

Les Roads sont plus longs que l'an dernier lors de la [Trans Py 2 liant Perpignan à Sare](#) et passant par le versant Sud (Espagnol) des Pyrénées. Parmi les [multes routes possibles](#) que je propose pour la découverte du Pays Basque et de ses 7 provinces (Zazpiak Bat qui se traduit par "les 7 une" et qui signifie « les Sept [provinces] [font] Une », de zazpi (« sept »), ak (« les ») et bat (« un »).),

Je vous les propose ici, détaillés jour par jour tel un carnet de routes. Le trip de chaque jour (lien, texte, cartes) figure sur un document au format PDF que vous pourrez télécharger et imprimer.

RV a été donné à l'hôtel Richelieu, aux Eaux-Bonnes, la veille du départ. Au petit matin, c'est le départ vers le Pays Basque.

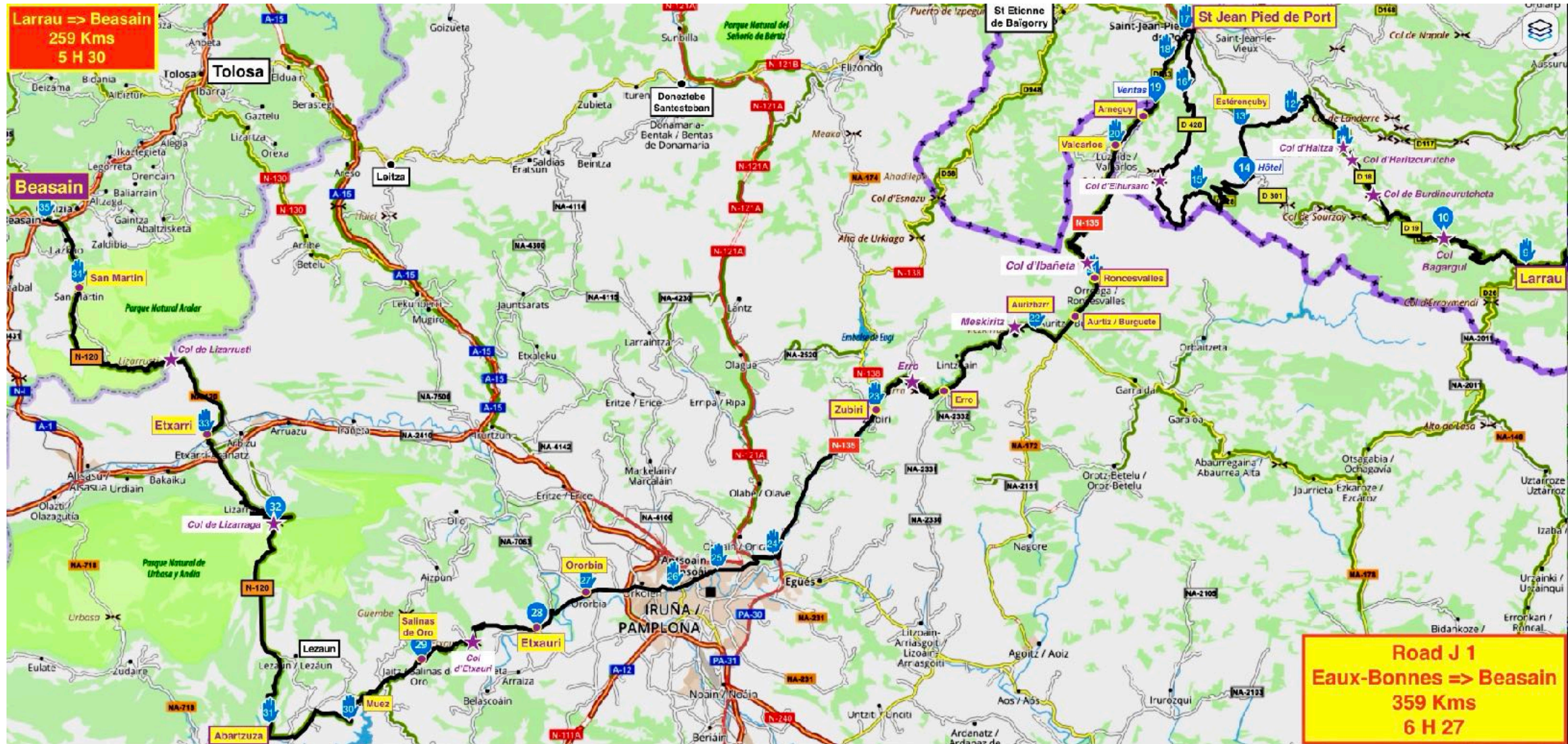
**J 1 Lundi : Eaux-Bonnes => Beasain** 359 Kms / 6 H 27. Noter : 29 points sur les cartes, 35 points sur le Road.

**1) Eaux-Bonnes => Larrau** 100 Kms / 1 H 57

Sur la carte, My Route App fait un détour, refuse de nous faire passer par le bon chemin probablement parce que la route n'est pas ouverte en cette période. Mais, aux beaux jours, le tracé sera conforme.

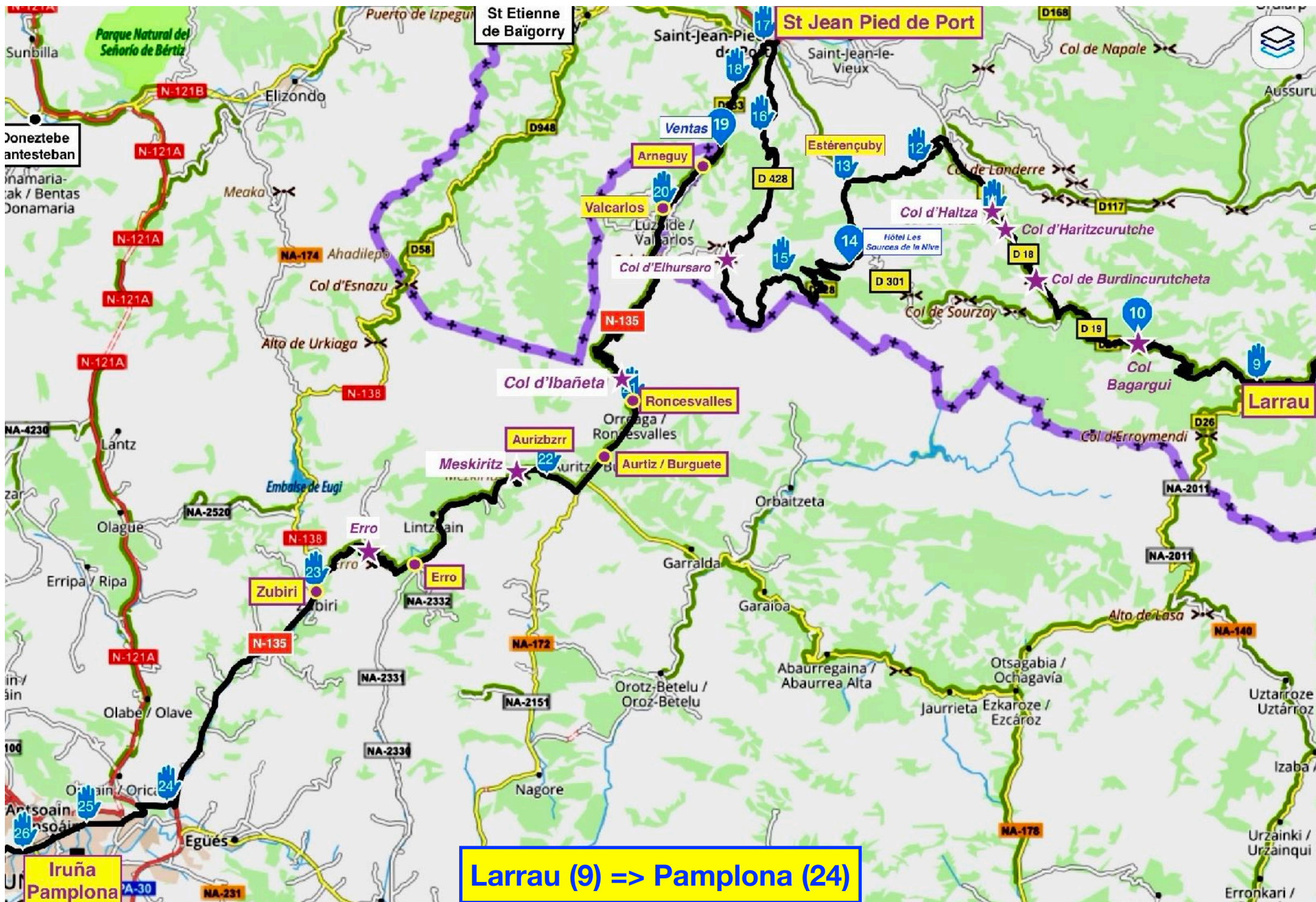


2) Larrau => Beasain : 259 Kms / 5 H 30. Ça commence à vous "parler" ?



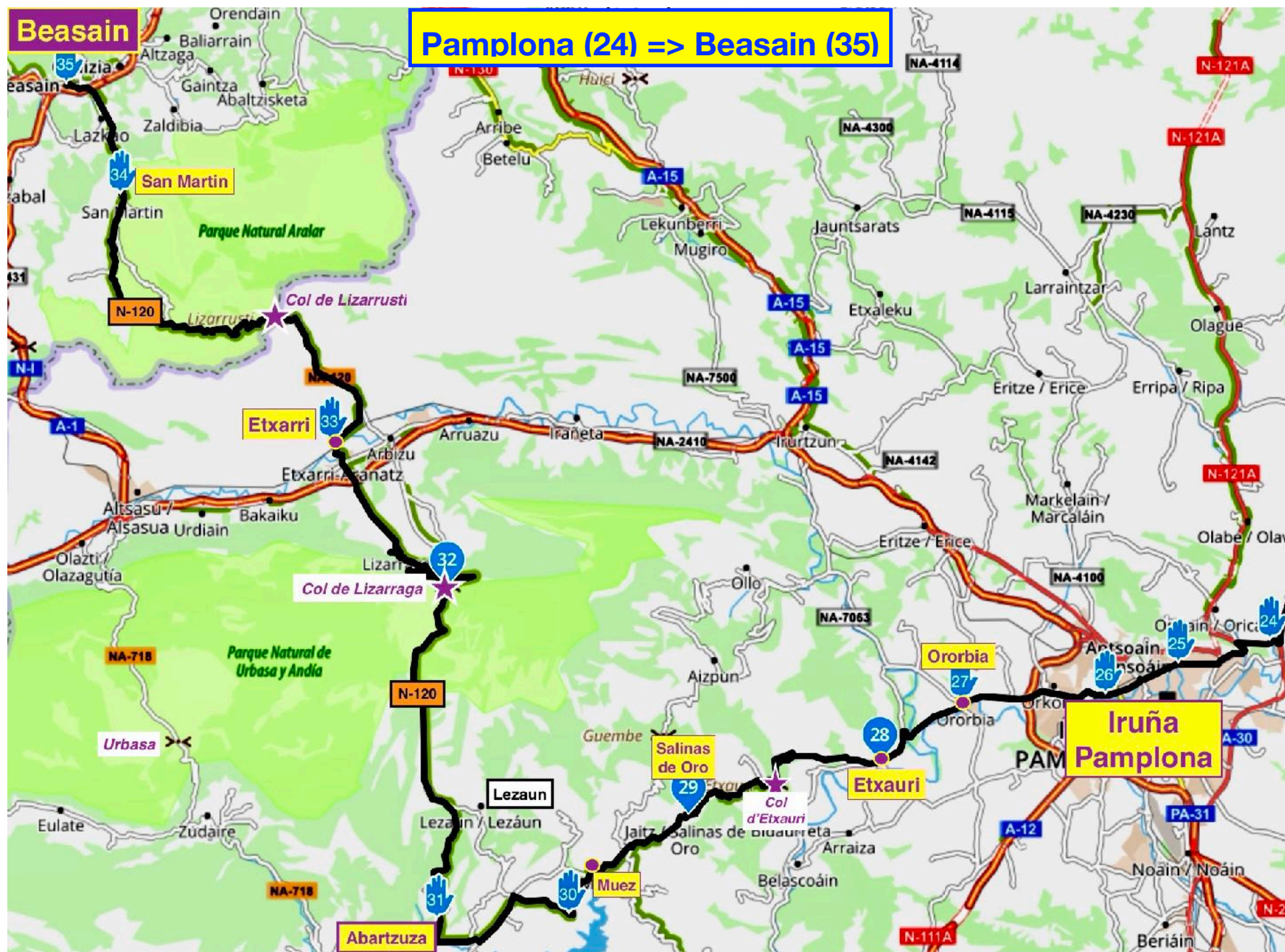
Je détaille : Larrau (9) => Pamplona / Pampelune (24). De Larrau, on file vers Iraty par la belle D 19 passant par les cols d'Orgambidesca, de Bagargui (10), d'Heguichouria puis on traverse la forêt d'Iraty et on se retrouve sur la D 18 en direction de St Jean Pied de Port (Donibane Garazi) passant par les cols de Burdincurutcheta, d'Haritzcurutche, d'Haltza (11). On piquera vers Estérençuby (13) puis on empruntera la D 301 pour rejoindre une superbe route de crêtes : la D 428 passant par le col d'Ehursaro. Ici, du bonheur pour les yeux mais pas vraiment pour les pneus...

Passé St Jean Pied de Port (17) jusqu'à Zubiri (23), c'est "au bonheur des pneus" sur la N-135. Fallait bien alterner, non ?



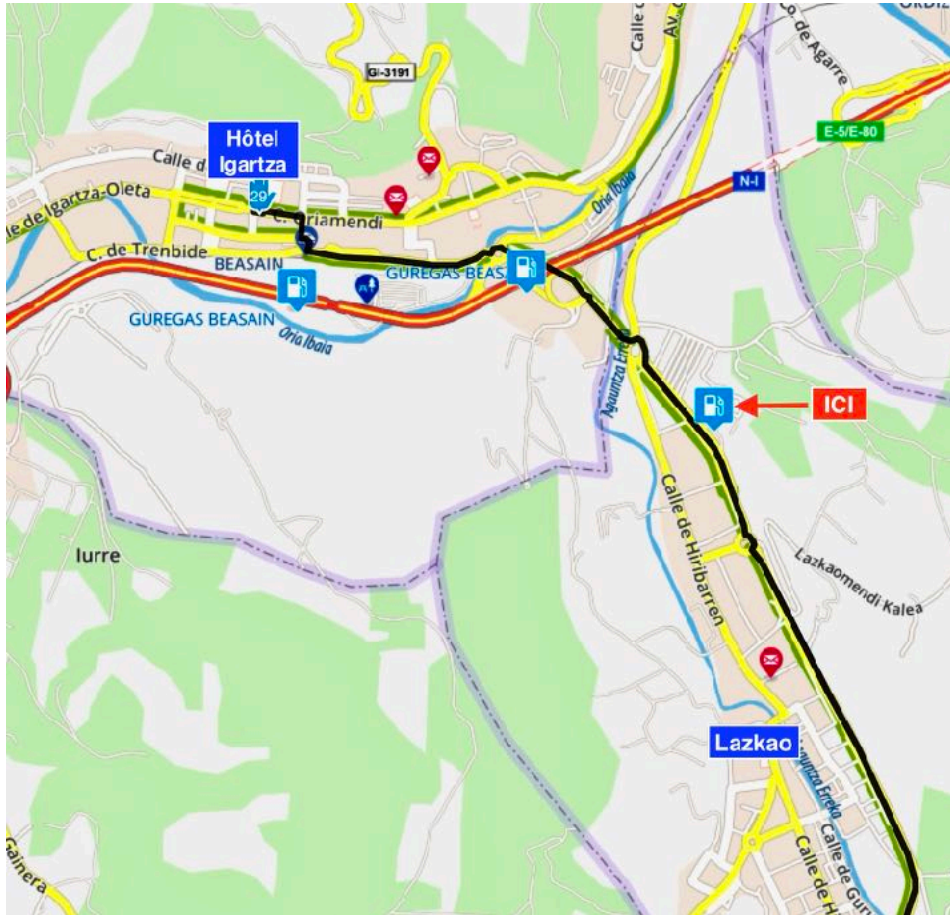
Larrau (9) => Pamplona (24)

Traversée de Pampelune laborieuse sur 15 Kms jusqu'à Etxauri (28) mais après.....On est dans la Sierra de Andia et on passe par le col de Lizarraga (32, avec une vue splendide sur la vallée en contrebas) puis de Lizarrusti. On arrive à Beasain à [l'hôtel Igartza](#)

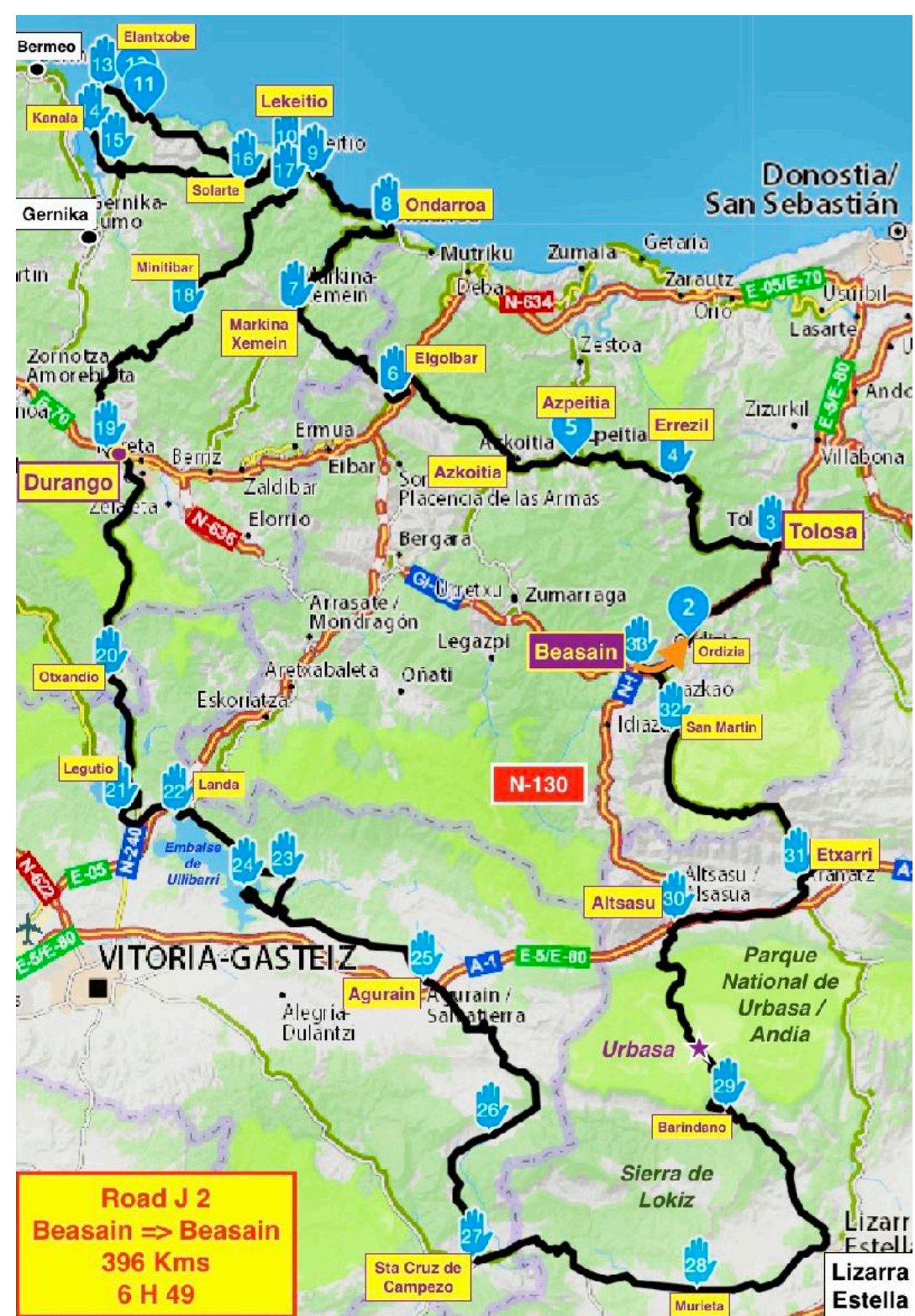


## J 2 Mardi : Beasain => Beasain 396 Kms / 6 H 49

La veille, on aura éventuellement fait le plein à une station sur la route, tout près de l'hôtel



Ou un peu avant, après le point 32 sur cette carte.



A partir de Tolosa, "c'est de la bonne » jusqu'à Azpeitia. On traverse [Azpeitia](#) (très connu et à visiter), et on rejoint [Ondarroa](#), ville et port célèbre dans le chant [Boga Boga Marinela](#).

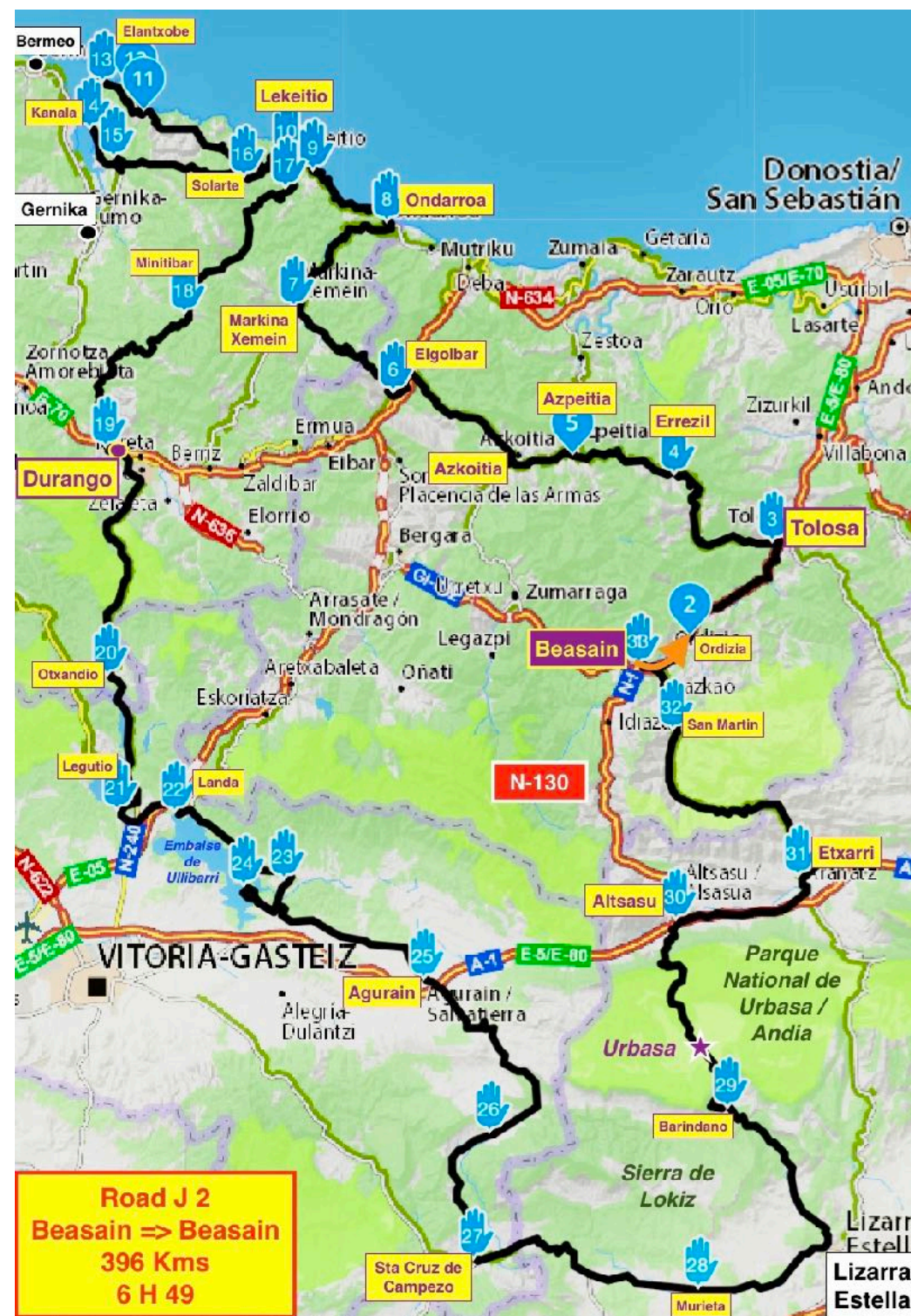
On se dirigera vers Lekeitio, le port suivant, par l'ancienne route qu'il faut rattraper en passant sur un pont pour entrer dans la ville.



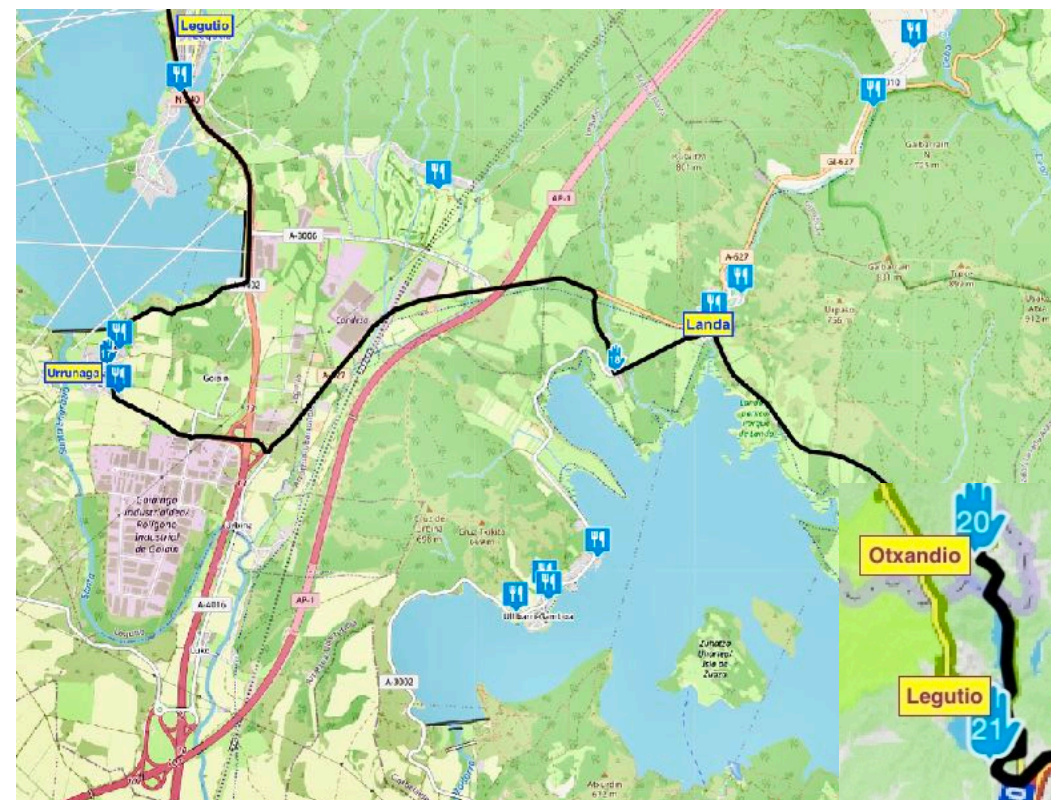
Route peu fréquentée, les touristes empruntant une autre route (sans intérêt) contournant Ondarroa. Mais gaffe quand même, il y a des cyclistes locaux, des randonneurs et un camping (toujours ouvert ?).

Après, trankilki trankilki, on fait une jolie boucle passant par Elantxobe (12), ravissant petit port, et à partir du point 13, ça roule bien jusqu'à Durango (19) puis direction le lac d'Ullibarri (22).

Stations services multiples dont à Durango (19) à 183 Kms, puis à 189 Kms, 254 Kms (dans Agurain, point 25), Campezo (27) à 289,79 Kms, à Barindano (29) à 322 Kms



Il y a nombre de restos le long du trajet dont à Landa (22) et au centre de plongée sous marine de Vitoria, au sud..

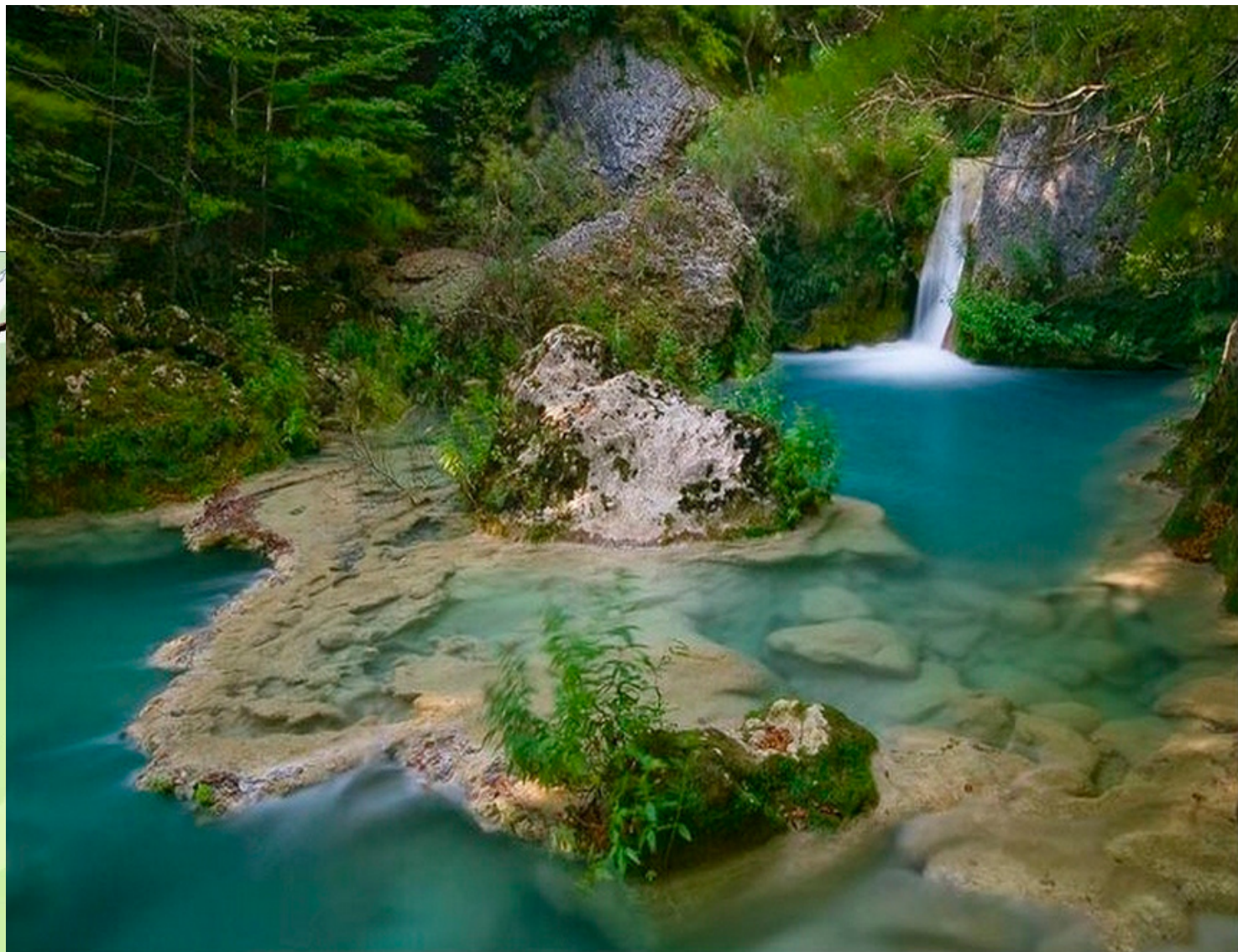


Après un peu de plaine, on va rattraper la montagne à partir d'Estella après le point 28.

On passe par Barindano (29), point d'attaque de la bien jolie Sierra de Urbasa qu'il vaut mieux emprunter dans ce sens, pas dans l'autre : c'est bien plus joli.

NB : en face de Barindano (point 25) se trouve Baquedano , un petit village à partir duquel on randonne pour voir la [source du Rio Urederra](#) : superbe

### [Parcours et détails](#)



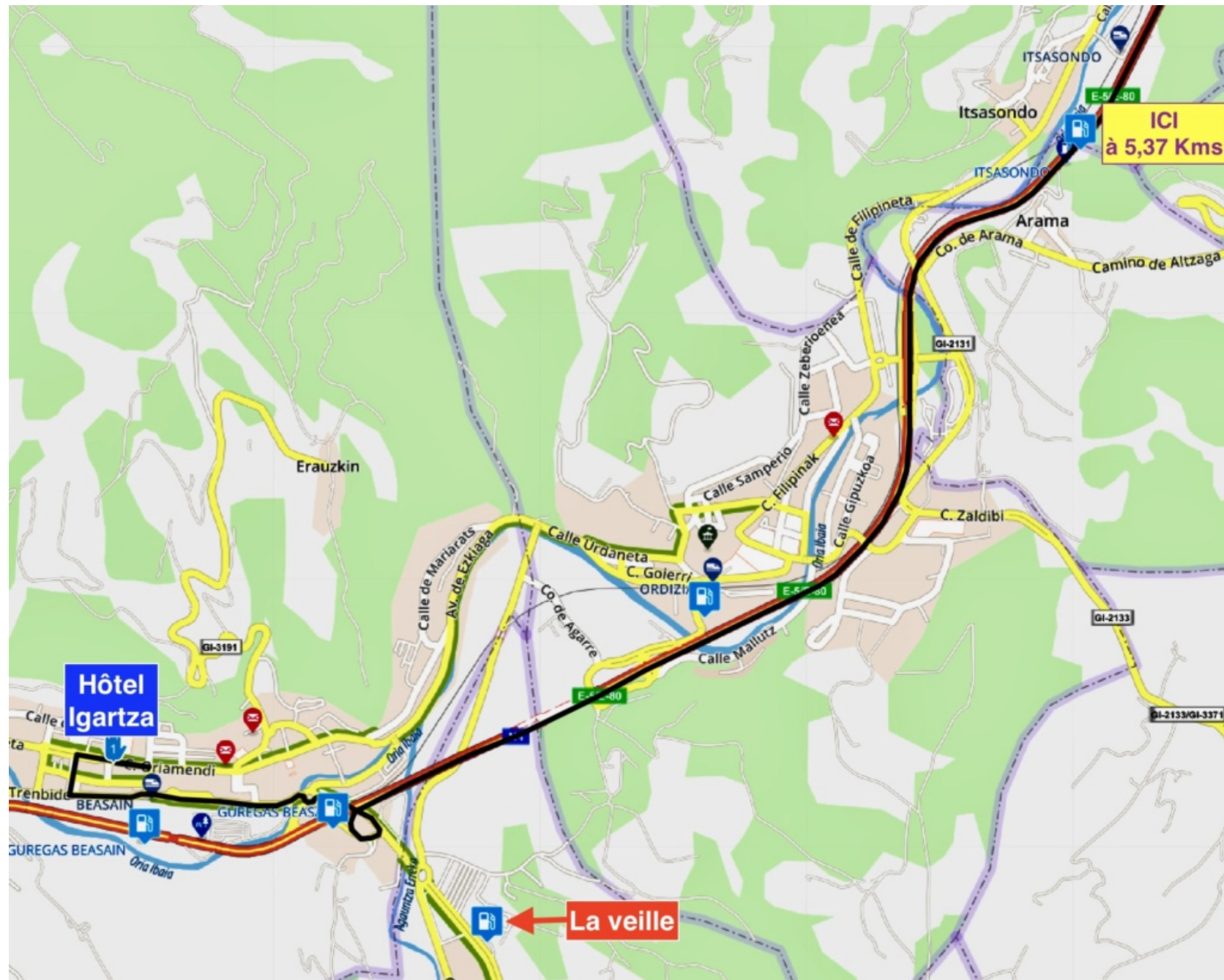


**J 3 Mercredi : Beasain => Aincille** 362 Kms / 6 H 12.



Si on n'a pas fait l'essence la veille, en rentrant, on pourra la faire sur la N-1, tout près.

La prochaine station est au point 3 à Arribe à 32 Kms puis à l'entrée Ouest de Doneztebe (12) à 93 Kms (Station sympa où l'on trouve des câbles de charge de batterie 🤪)



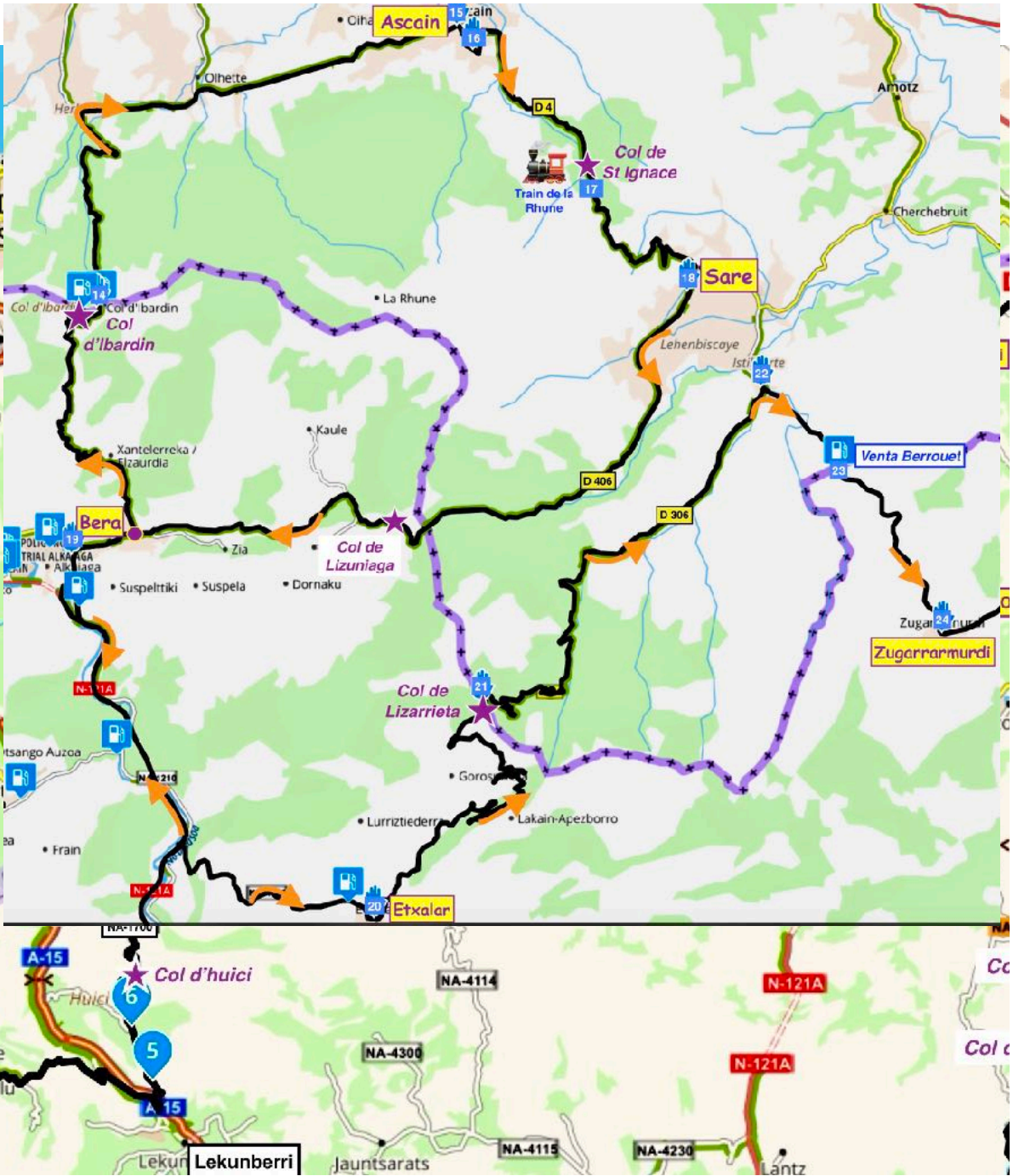
Pour plus de détails, le trip sera partagé en 2 parties : la partie Ouest et la partie Est.

**La partie Ouest** est variée : on rejoint la N-130 ne direction de Pamplona depuis Lizartza (3) : route très sympa et roulante puis à gauche toutes => NA-1700 vers Leitza (7) passant par le col d'Huici après Huit (6) : ça tourne bien et c'est propre.

Arrivé à Leitza (7) on file vers Doneztebe / Santesteban par la NA-170 (bien) et après Ezkurra (8), on bifurquera vers Saldias (9) pour emprunter une superbe route très peu connue ni fréquentée en direction de Doneztebe (12) : dans ce sens il y a plaisir des yeux et des pneus.

De Doneztebe à Bera (19)) on se farçit 55 Kms de nationale sans intérêt mais on se repose.

Des Stations service peu après Doneztebe sur la route à 96 Kms du départ puis à Bera à 147 Kms.



Après Bera (19), on part à l'attaque du col d'Ibardin (14) où se trouvent pleins de Ventas et des Stations service puis descente vers Ascain (15,16) que l'on contourne et on arrive au col de St Ignace où l'on peut se poser et prendre [Le train de la Rhune](#) (17)

Bon, on peut aussi grimper, à pied, vers le sommet d'où on a une vue splendide dont sur la baie de St Jean de Luz.

Pau après, sur la gauche, on peut aller visiter une vieille maison Basque du XVII<sup>ème</sup> siècle, [la maison Ortillopitx](#).

Il est clair que ces 2 arrêts sont optionnels et peuvent rentrer dans le cadre d'un autre trip qui serait « La Tournée des villages du Pays Basque », à faire éventuellement en famille.

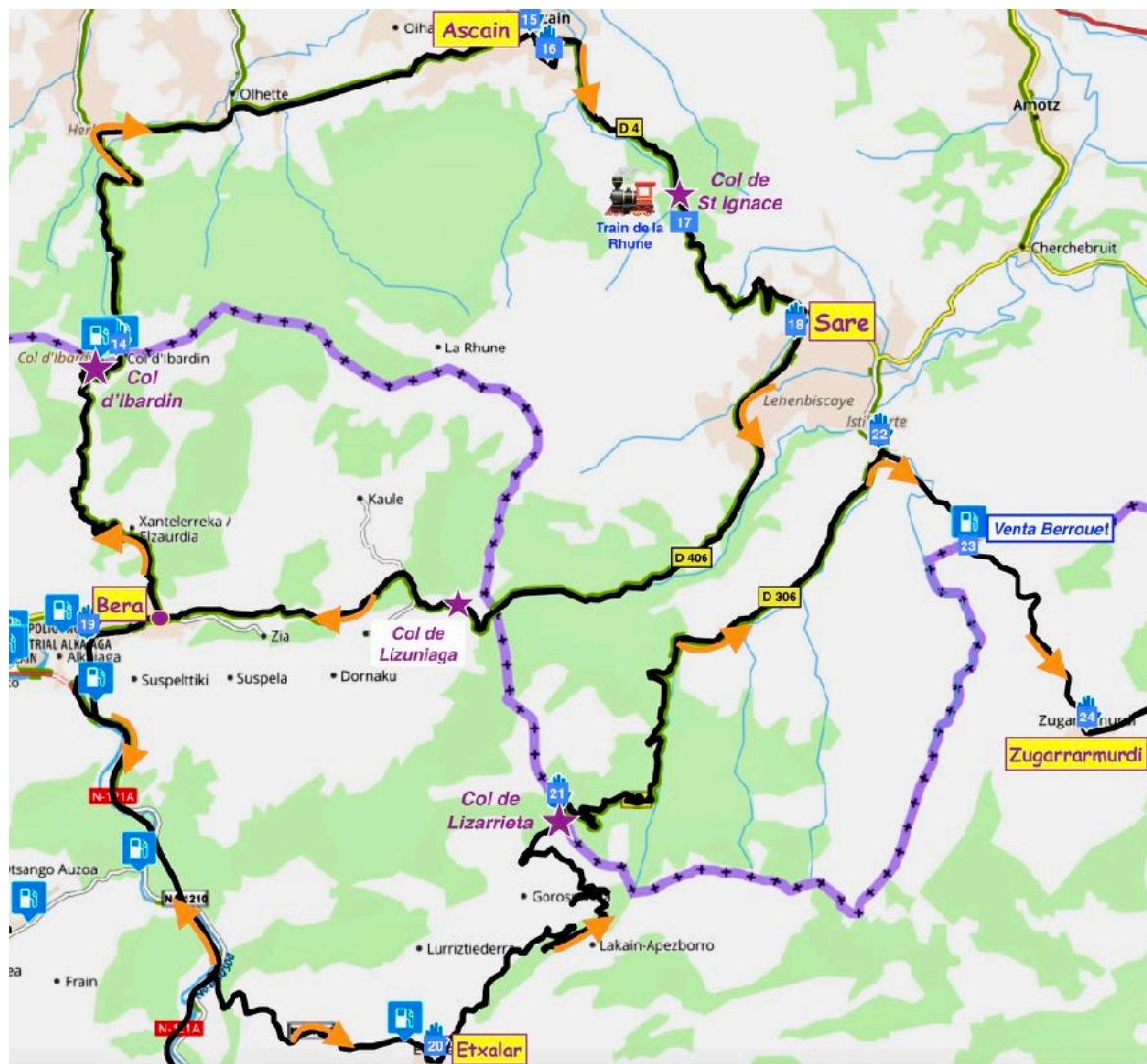
Direction Sare (18) l'un des plus beaux villages de France, puis Bera (19) en passant par le col de Lizunaga qui est à mi-chemin puis 1 chouia de nationale sur 5 Kms pour rejoindre Etxalar (20) et attaquer le superbe col de Lizarrieta (21).

Après, on va rejoindre la périphérie de Sare et direction Zugarramurdi (24) via la venta Berrouet (23, essence, restaurant).

Zugarramurdi est un adorable petit village, connu sous le nom de « village des sorcières », où se trouvent les [Grottes de La Bruja](#).

De là, on peut rejoindre les [grottes préhistoriques de Sare](#) par un [parcours pédestre](#).

[A visiter](#) les grottes aux alentours



**La partie Est** : de Zugarrarmurdi (24), on passe rapidement la frontière, Dancharia (25), à moins de vouloir s'approvisionner en essence : on est à 183 Kms du point de départ.

**NB** : on peut aller visiter Ainhoa, l'un des plus beaux villages de France situé à seulement 3 Kms puis revenir.

On part à l'attaque du col d'Otxondo (26) où l'on peut s'arrêter au sommet pour pique niquer (aire de repos à droite).

On descend sur Ordoki (27) et on prend la direction de la France via le col d'Ispeguy : gaffe à la montée => route étroite, cyclistes qui descendent plutôt imprudemment, parfois des camping cars.

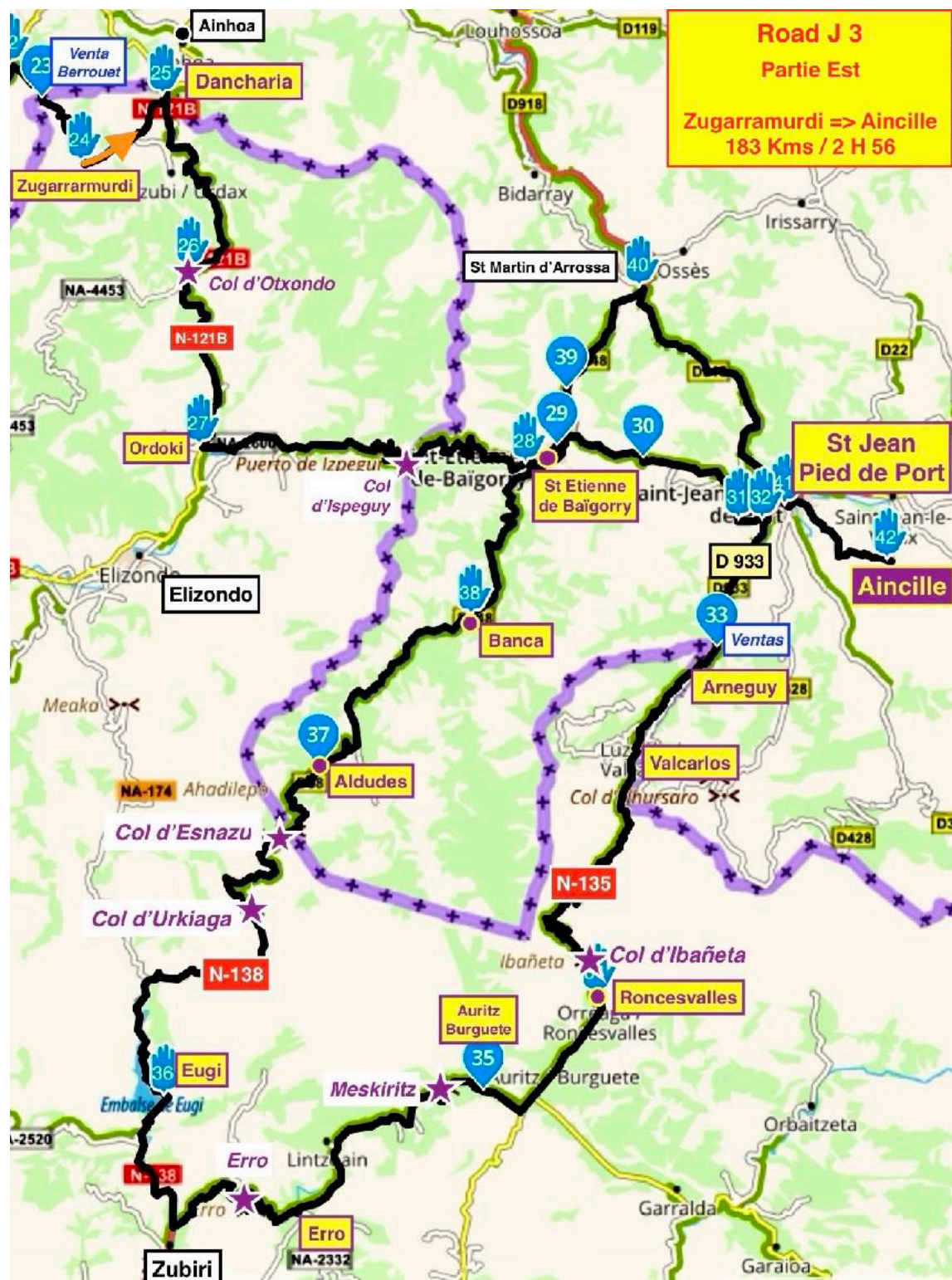
Arrivé au sommet du col, la vue est superbe : un bar / Restaurant.

La descente sur St Etienne de Baigorri (28) est mémorable.

A St Etienne de Baigorri, juste après l'église et avant le point 29 : sur la gauche, la chocolaterie Laia => Miam, excellente pâte à tartiner sans huile de palmipède.....



On traverse Baigorri et on file vers St Jean Pied de Port via Irouleguy (et ses vins)



On évite St Jean Pied de Port en passant par Lasse (31) et on rattrape la superbe N-135 allant vers Roncesvalles via le col d'Ibañeta juste avant Roncesvalles (24). Essence aux « ventas » (33) juste avant Arneguy soit à 239 Kms du point de départ. Mention à la Venta BIOK à « la maison du jambon », pour un approvisionnement en salaisons diverses, que je mentionne [ICI](#), dans les dernières pages au chapitre « Les Adresses ».



Après, c'est top : N-135 puis N-138 jusqu'au col d'Esnazu (station service). Peu après le col, au quartier Esnazu de St Etienne de Baigorri, on aperçoit la [ferme auberge Menta](#) sur la droite. => c'est une excellente adresse.

De là, on descend vers la splendide vallée des Aldudes avec un arrêt éventuel à la [coopérative Belaun](#) qui est un magasin de producteurs Basques (salaisons, Porc Basque) puis plus loin à « [La truite de Banca](#) », juste avant Banca (38), sur la gauche...



Arrivés à Baigorri, on file vers St Martin d'Arrossa puis on rejoint St Jean Pied de Port puis Aincille.

## J 4 Jeudi : Aincille => Aincille

354 Kms / 6 H 48.

On découvre une partie de la Basse Navarre et de la Soule sur près de 355 Kms.

Autant la partie Nord est peu montagneuse, bien que viroleuse, autant la partie Sud est montagneuse et tout aussi viroleuse.

On va découper le trip en 2 parties :

1) Partie Nord : Aincille +> Espelette => La Bastide Clairence => St Palais => Larceveau => Aussurucq

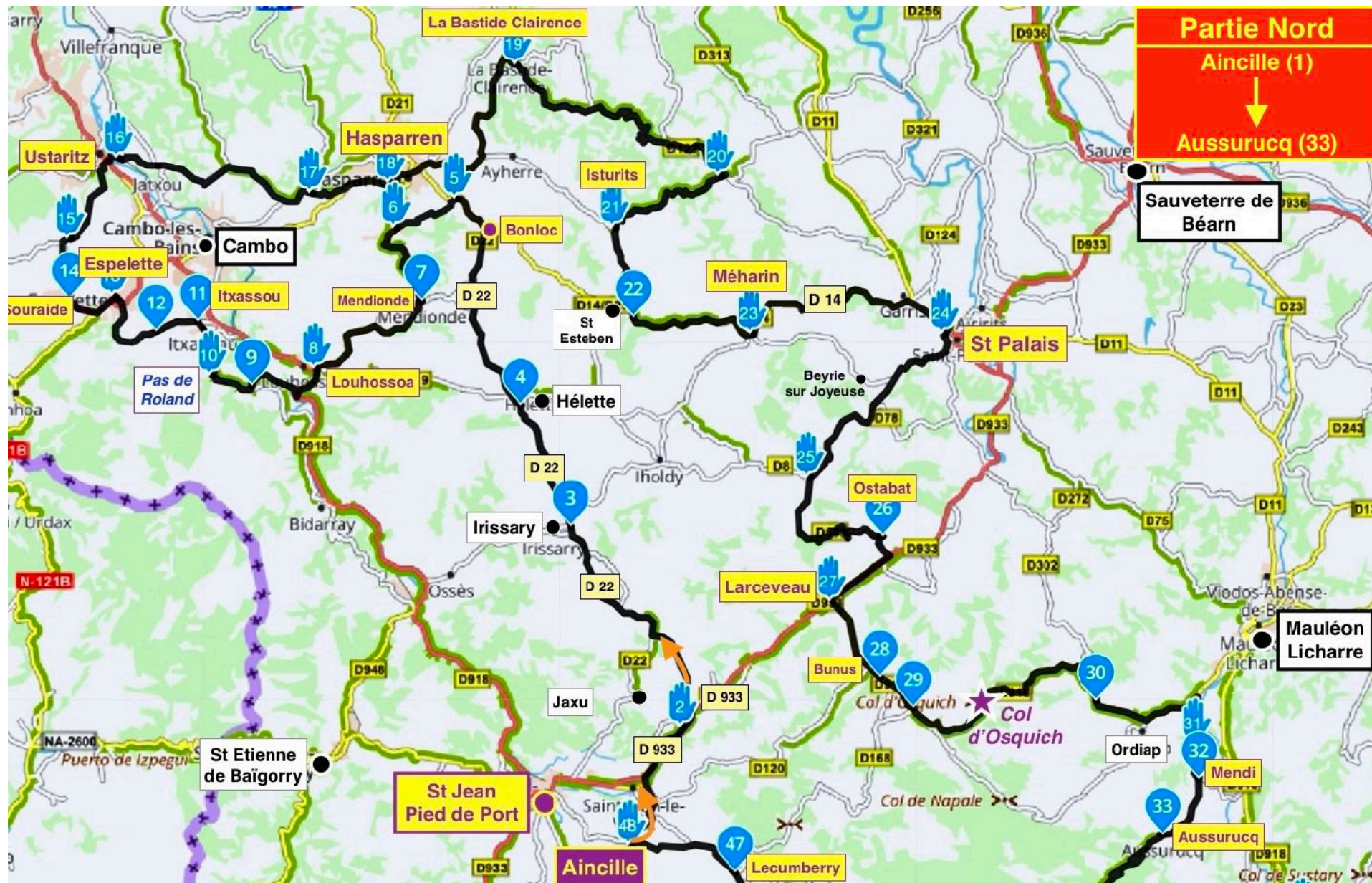
2) Partie Sud : Aussurucq => Tardets => Ste Engrâce => Piere St Martin => Isaba => Larrau => Ahusquy => Aincille



## 1) Partie Nord : d'Aincille (1, 48) à Aussurucq (33).

On attrape la superbe D 22 en direction d'Hasparren sans s'arrêter à l'élevage de [canes Kriaxera](#) sis à la sortie d'Irissary et dont [voici l'histoire](#). Race rustique, infestée par le virus de la grippe aviaire, elle a su résister. Elle fait le bonheur de clients de restaurants étoilés...

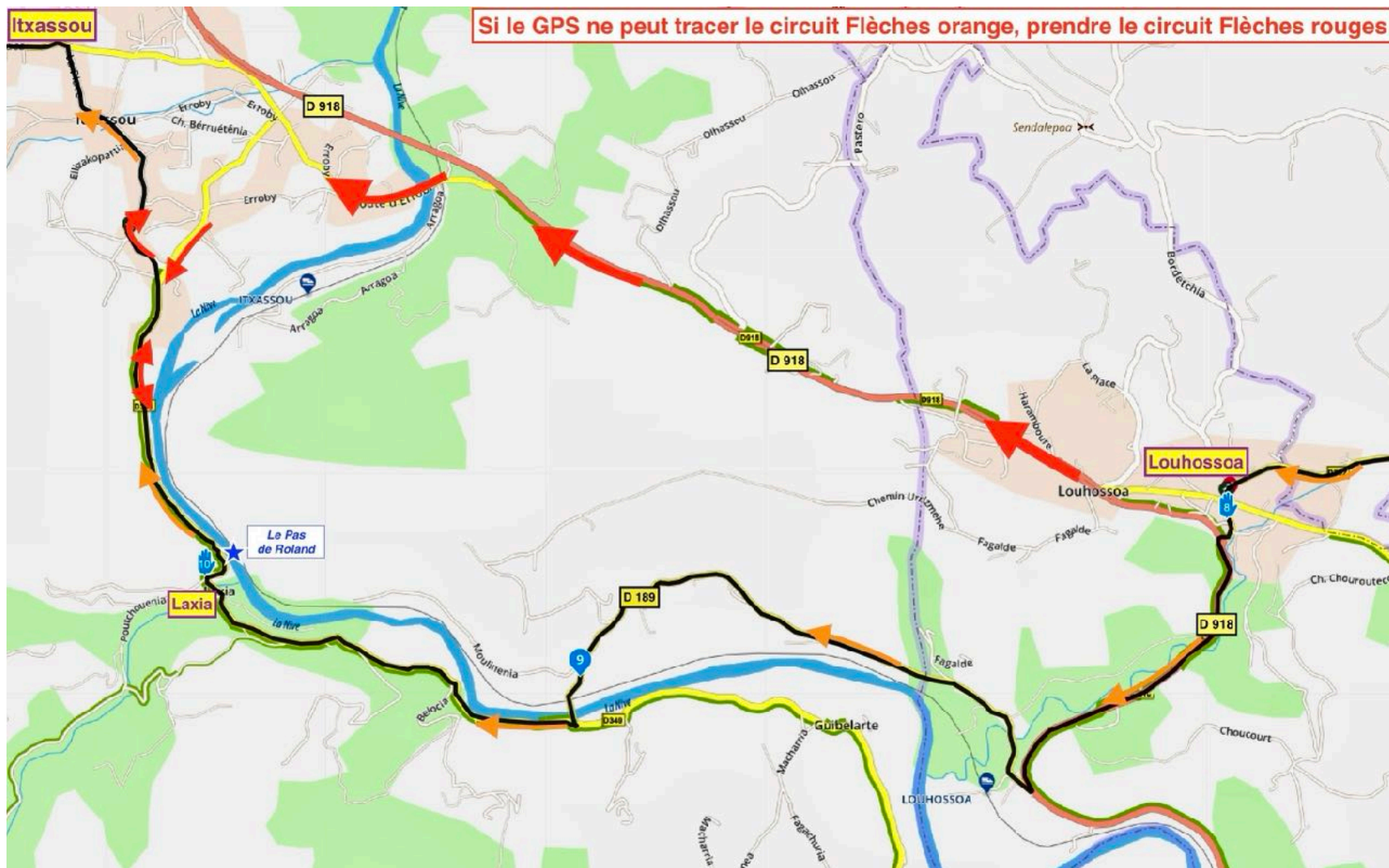
Après Bonloc (5), à gauche toute en direction Mendionde, Macaye puis Louhossoa (8).





Normalement, je quitte Louhossoa (8), je retrouve la départementale D 918 qui va vers St Jean Pied de Port puis, épingle à droite, j'emprunte la D 189 pour rejoindre Laxia puis le Pas de Roland (10) puis Itxassou (flèches orange) : aucun problème pour moi, j'ai mon propre **Grand Pif** Satellisé.

Sur la route, un gîte sympa, sur la gauche (9), [le Gîte Uhart-Etcheberria](#), famille Hiribarne.



Si votre GPS ne veut pas passer par là, il vous fera passer par un autre circuit (flèches rouges) et, à l'entrée d'Ixassou, vous irez vers la gauche pour rejoindre [Le Pas de Roland](#), c'est superbe. L'une des légendes dit que Roland, avant que de se prendre une raclée à Roncevaux (il en est mort) aurait creusé la roche grâce à Durandal son épée.

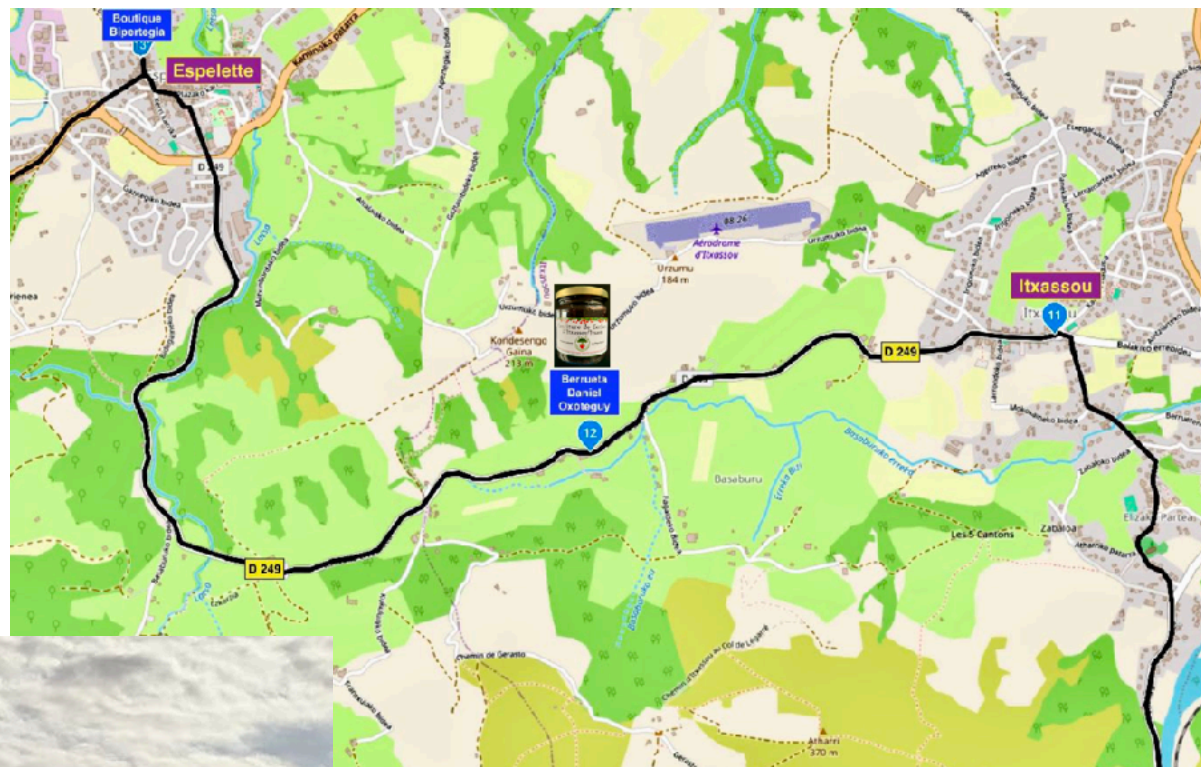
Si l'on poursuit la route vers le sud de Laxia, en longeant la Nive sur une bonne partie du parcours, l'on arrive au mont (H)Artza Mendi (Hartza = l'Ours / Mendi = Montagne).

Du Pas de Roland (ne pas confondre avec La Brèche de Roland, pas du tout au même endroit), on file vers Ixassou direction Espelette.

Sur la route, entre Itxassou (11) et Espelette (13), il y a un producteur de cerises d'Itxassou (12) : 80 % de fruits, cerises provenant de son verger, et non de Grèce....

C'est là, après le panneau (qui n'existe que lorsqu'il y a des cerises à vendre).

Cette maison est située quelques 300 m après un gros panneau sur la gauche indiquant une ferme où l'on vend de la confiture d'Itxassou et où il ne faut pas aller.



**Daniel OXOTEGUY**  
**Berrueta**  
**64250 ITXASSOU**  
**05 59 93 41 06**  
**[maiderdabbadie@orange.fr](mailto:maiderdabbadie@orange.fr)**

### VARIÉTÉ PELOA

la plus fragile et la plus capricieuse.

Peloa mota, Itsasuko goixtiarrena da. Gorri iluna edo beltza, gerezi eder bat da, arboletik odo erreximentetan jateko.

C'est une belle cerise hâtive, rouge pourpre à noire.

La confiture en morceaux accompagnera le fromage de brebis au goûter. La marmelade convient mieux pour le petit déjeuner (recette ancienne de cerises entières cuites, puis dénoyautées après cuisson)

### VARIÉTÉ XAPATA

la plus répandue à Itxassou jusqu'aux années 90.

Itsasun, Xapata mota da betidanik gehiena landatua izan. Sukratua da, erreximentetan edo minagrian, gustu berezi bat badu.

La plus goûteuse, la Xapata est petite, de couleur jaune orangé, quand elle est mûre.

En confiture ou au vinaigre, elle est sucrée et acidulée à la fois.

Les cerises au vinaigre ont l'originalité d'accompagner le foie gras, les charcuteries ou les sauces.

### VARIÉTÉ BELTXA

la plus rare.

Beltxa mota ttipiena da eta ararora erreximentetan.

1990eko urteetan egın dugun azken kondaketan, bakarrik hamar arbol gelditzen ziren Itsasun.

Geroztik, GIE cerise d'Itsasu eta Xapata elkarteen bidez, mota hau salbatua izan da.

C'est une cerise merise, pas plus grosse qu'un angle, qui s'apparente à une cerise sauvage.

Réservee aux confitures, elle est de couleur noire.

On la déguste à l'assiette avec du fromage de brebis AOC Ossau-Iraty.

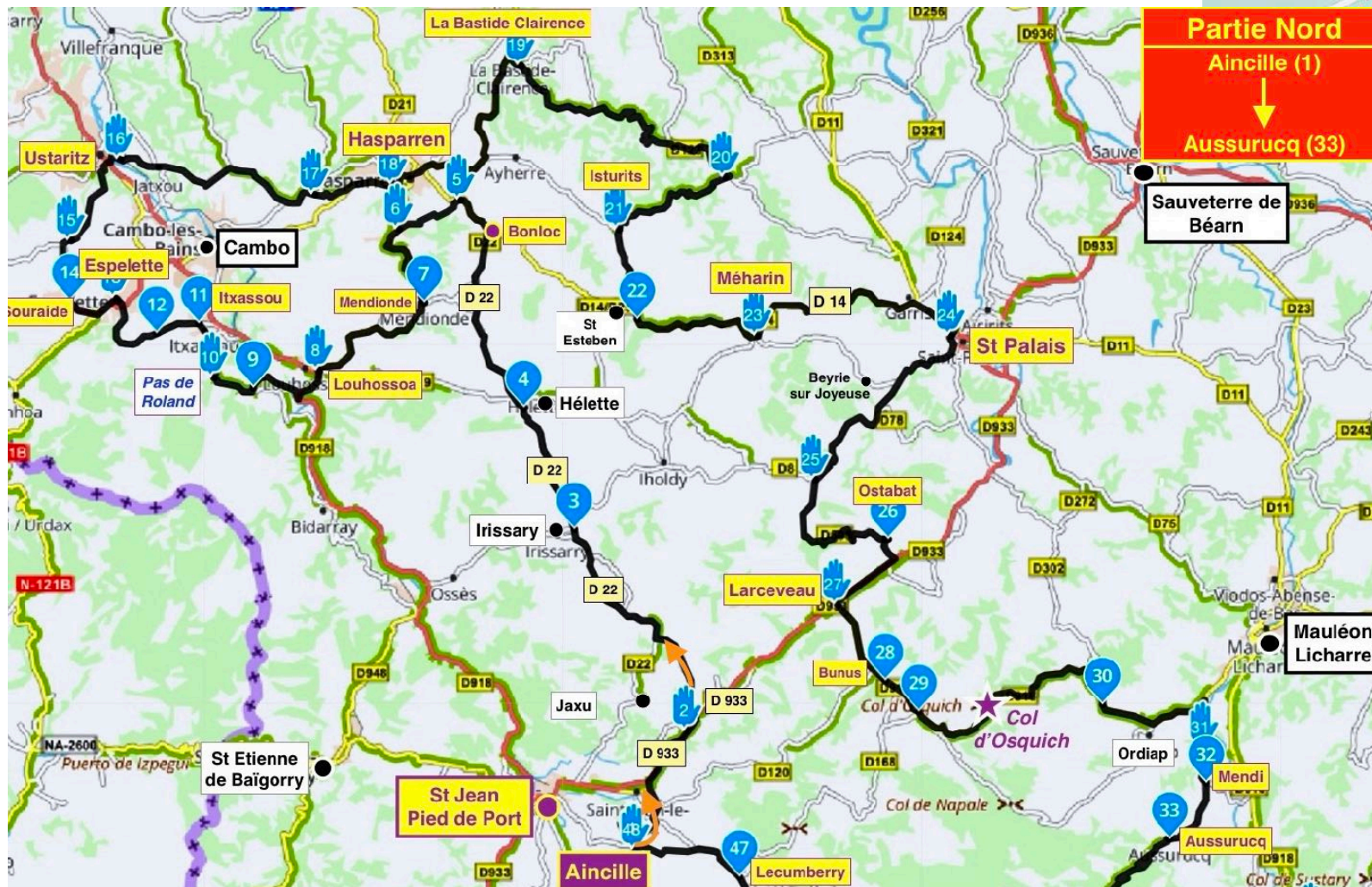
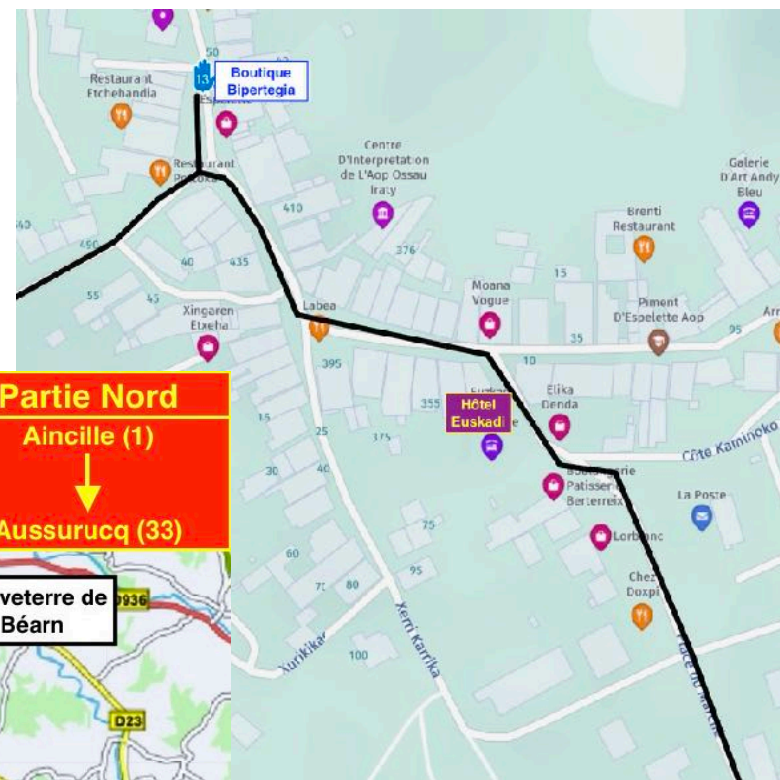
Plusieurs variétés de cerises

Une seule moto : la mienne



On arrive à Espelette que l'on va traverser pour se rendre au point 13 : boutique [Bipertegia](#), piment d'Espelette et dérivés chez un petit producteur qui fait bien les choses...

Après on va rejoindre Souraide, Ustaritz (16), Hasparren puis La Bastide Clairence (10), un des plus beaux villages de France et filer vers St Palais en passant par Isturits (grottes), Méharin (23,) par la superbe D 14 puis direction St Palais, Larceveau par de petites routes sympas puis Bunus (28), le col d'Osquich et enfin Aussurucq (33).



NB : Ferme IBARAINZINIA de Paxkal Harispuru : Vente des produits de la ferme (fromage de Brebis au lait cru, Axoa de veau....) à la Maison située sur la droite, en face de la ferme. Accès par un chemin sur la droite. [ICI](#)

Au rond point de Larceveau (27), prendre la D 918 en direction du col d'Osquich. La ferme est située à 4 Kms, sur la gauche, après le panneau BUNUS (28).

NB : Plus d'informations sur les producteurs et leurs produits dans [ce document](#)

## 2) Partie Sud : A l'attaque de la montagne.

D'Aussurucq direction Tardets (36) puis Licq Athéry (conserverie Hoberena) puis St Engrâce (38) et on file vers Arette la Pierre St Martin => Isaba : 4 cols (col de Soudet, Pas de Massare, Pas d'Arlas, col de la Pierre St Martin)

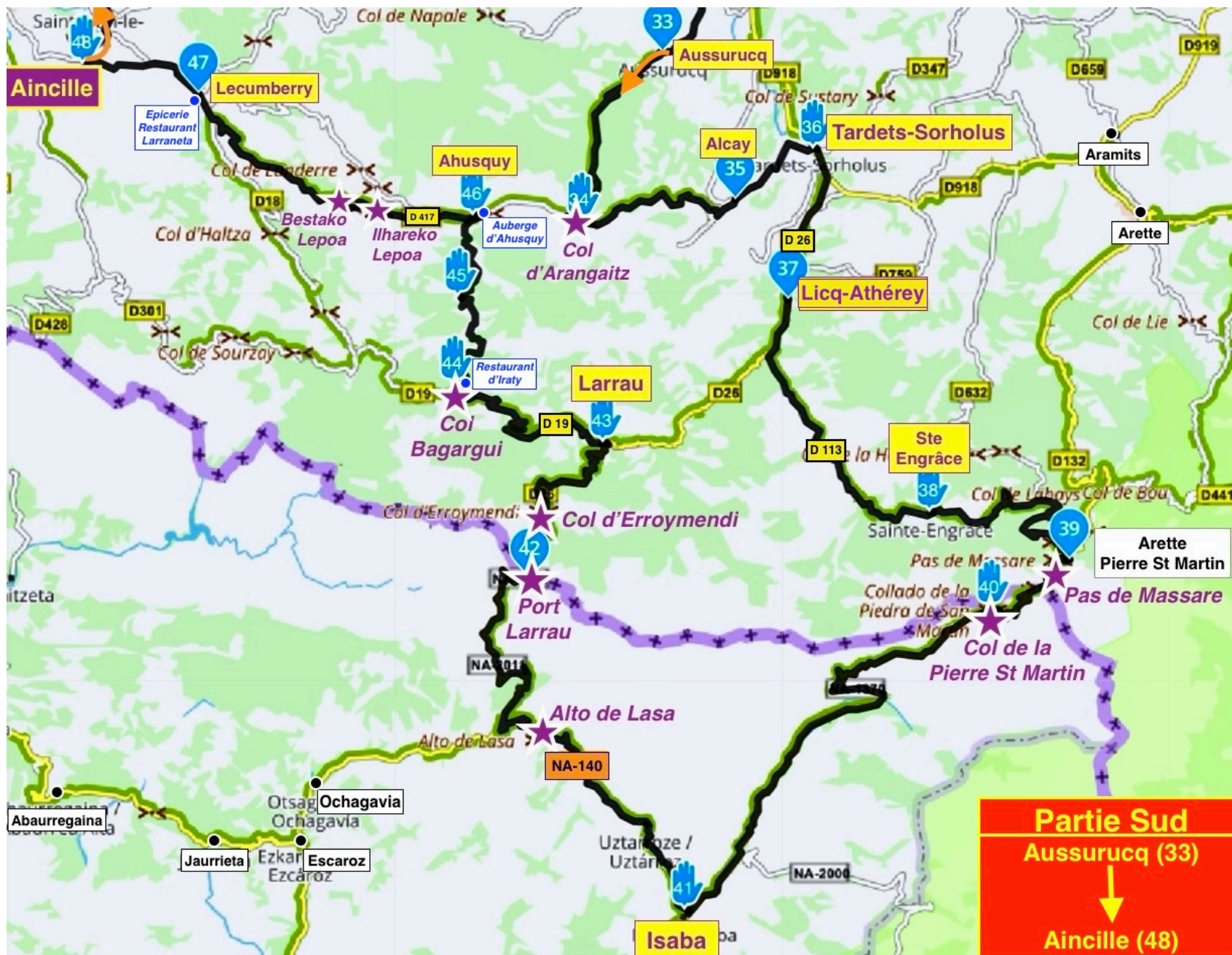
Puis Port Larrau, col d'Erroymendi et enfin Larrau. (43).

C'est bien, ça roule, c'est propre, c'est splendide.

De Larrau, on se dirige vers Iraty : on franchit le col d'Orgambidesca puis on arrive au col Bagargui (44, [restaurant d'Iraty](#)) et on vise tout au nord vers Ahusquy (46, Fontaine, [Auberge](#)) par une route de crête splendide.

Arrivé à Ahusquy, on emprunte la D 417 qui va vers Mendive puis Lecumberry : route tout aussi superbe mais où le roulage doit être "approprié". Pauses photos.

Arrivé à Aincille à [l'Hôtel Restaurant Pecoitz](#)



## J 5 Vendredi : vers les Bardénas

Aincille => St Jean Pied de Port  
puis direction Pamplona  
(Espagne).

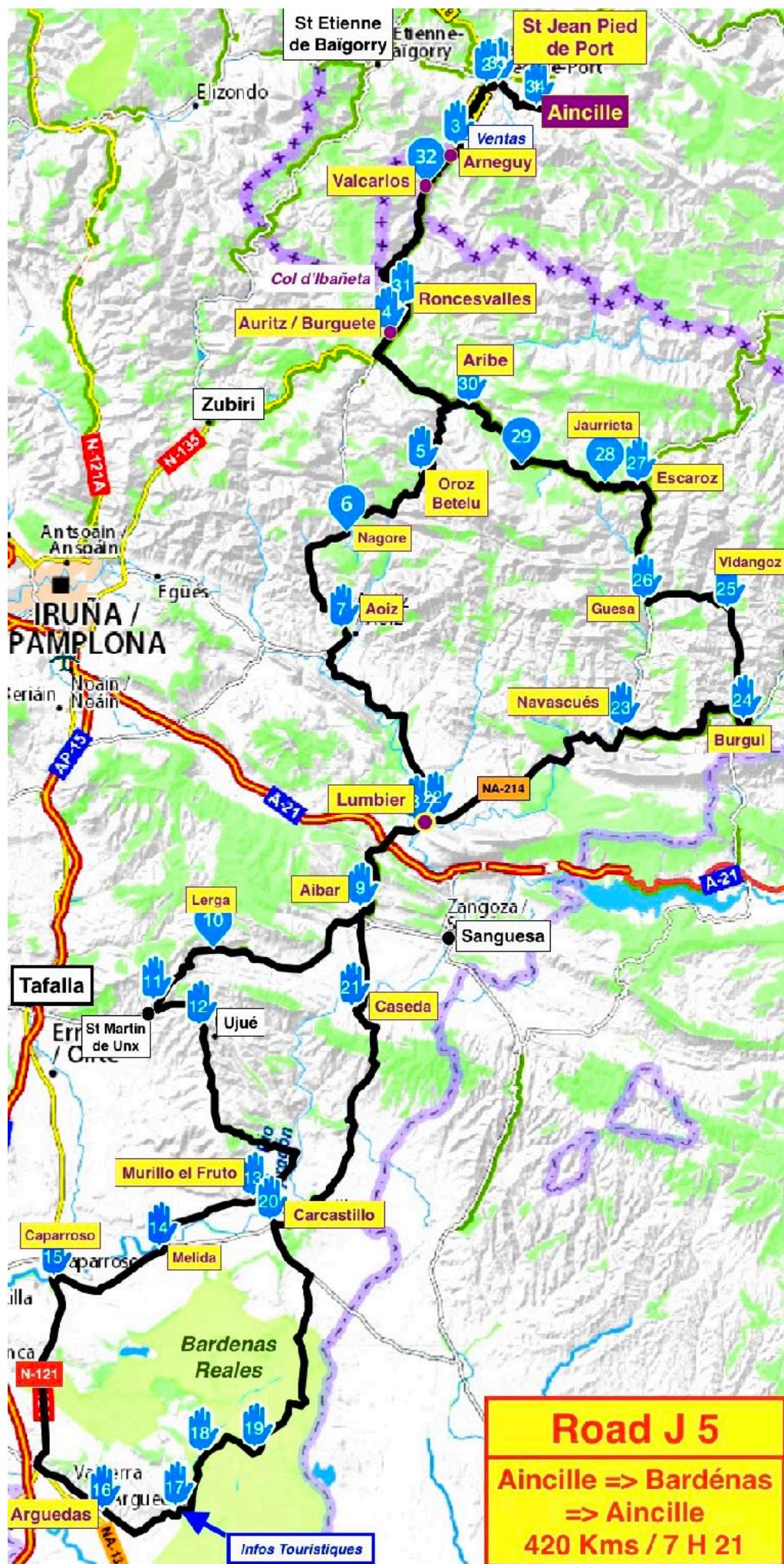
On s'approvisionne en essence  
aux ventas (3) puis on passe  
Arnéguy, Valcarlos et on  
attaque le super col d'Ibañeta,  
avant Roncesvalles.

On se repose un peu jusqu'à  
Aribe puis on file vers Oroz  
Betelu (5) où passe le Rio Iraty  
qui héberge des écrevisses du  
coin (pas de Louisiane) : belle  
route jusqu'à Nagore puis un  
peu de roulage tranquille vers  
Lumbier puis Aibar (9).

On « attaque » le désert des  
Bardénas à partir d'Arguedas  
(16). Ensuite, la route est  
sympa, pas forcément sinueuse  
mais on se rattrapera ensuite  
en particulier avec les énormes  
portions :

- Navascuès (23) - Burgui (24),
- Escaroz (27) - Aribe (30),
- Roncesvalles (31) - Arneguy  
via le col d'Ibañeta que l'on  
emprunte en le descendant.

Direction l'hôtel à Aincille



## J 5 Vendredi : vers les Bardénas Bis

Je propose une variante à ce trip à partir d'Arise (30).

Road moins kilométré mais plus long : + 10 '

C'est le même trip que le précédent mais à Arise, plutôt que de repartir vers Roncesvalles, on file vers le nord pour emprunter une petite route sympa pour les yeux : on joue dans le bucolique jusqu'au col d'Orgambide puis on rejoint la D 301 direction Esterençuby puis Aincille.

\* Sur la route, le Logis Hôtel Les Sources de la Nive, situé sur la D 428, ouvert le dimanche. Spa, Piscine....

