

Cours d'arithmétique de rattrapage pour écolos

On appelle cela le raisonnement par l'absurde sauf qu'il est parfaitement vrai

Je laisse les forts en math vérifier l'exactitude de ce message...

Quand nous aurons tous des voitures électriques, nous constaterons que nous ne pourrons pas les utiliser !

Les têtes pensantes actuelles de la France et du Québec, n'ont toujours pas cogité sur ce problème, ils le laissent pour les têtes pensantes de 2035 !

Pour la France et le Québec, en appliquant les règles élémentaires de l'électricité,

on peut démontrer que cela conduit en effet à ne plus pouvoir se déplacer :

- 1) Il y a 39 millions de voitures en France.
- 2) Supposons que 50% du parc des voitures soit électrique.
- 3) Et que chaque voiture ne soit rechargée qu'une nuit sur deux.
- 4) Cela fait donc $39 \text{ millions} \times 50\% \times 1/2 =$ environ 10 millions de VE en charge chaque nuit.
- 5) Le plus petit chargeur, celui de la Zoé, consomme 6 kW pendant 9h30 pour charger les 54 kWh de sa batterie.

6) Ces hypothèses sont très optimistes car il y a des chargeurs jusqu'à 10 fois plus puissants pour les très grosses voitures ou pour des recharges rapides.

La puissance nécessaire sera alors de 10 millions x 6 kW = 60 000 MW !

Pour mémoire on a failli avoir un black-out électrique en février 2022 pour 73 000 MW de consommation totale (usines, bureaux, maisons, transports, etc.) !!

Donc pour charger la nuit seulement 10 millions de VE sur les 39 du parc, il faut presque doubler la capacité de la production électrique en France.

Vite, il faut mettre en construction 40 réacteurs nucléaires EPR de 1 400 MW. Et doubler la mise si on veut 100% de voitures électriques.

Comme c'est impossible économiquement, techniquement dans un délai aussi court, et même irréaliste dans l'absolu, cela conduit obligatoirement au rationnement de l'électricité et donc des déplacements individuels pour le peuple, les élus auront probablement des dérogations.

MERCI LES ÉCOLOS BOBOS