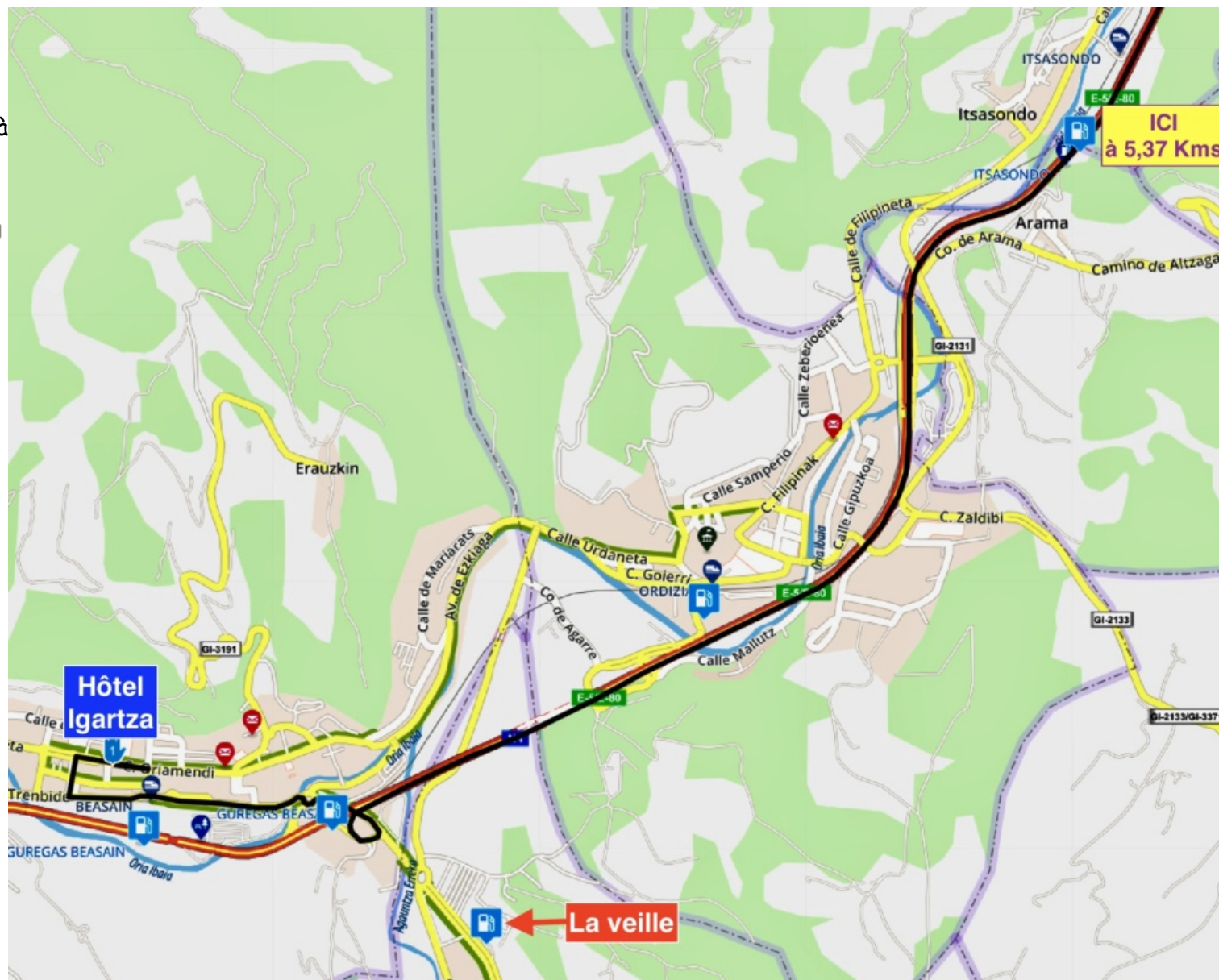


Si on n'a pas fait l'essence la veille, en rentrant, on pourra la faire sur la N-1, tout près : car la prochaine station est au point 3 à Aribe à 32 Kms puis à l'entrée Ouest de Doneztebe à 93 Kms (Station sympa où l'on trouve des câbles de charge de batterie 🧐)



La première partie du trip, la partie Ouest est variée : on rejoint la N-130 qui est très sympa et roulante puis à gauche toute => NA-1700 vers Leitza (ça tourne bien et c'est propre) puis la NA-170 (bien) qui file vers Doneztebe. On bifurquera vers Saldias (6) pour emprunter une superbe route très peu connue ni fréquentée en direction de Doneztebe : dans ce sens il y a plaisir des yeux et des pneus.

De Doneztebe à Bera (13) on se farçit 55 Kms de nationale sans intérêt mais on se repose. Des Stations service peu après Doneztebe sur la route à 96 Kms du départ puis à Bera à 147 Kms.

Road J 3 Ouest



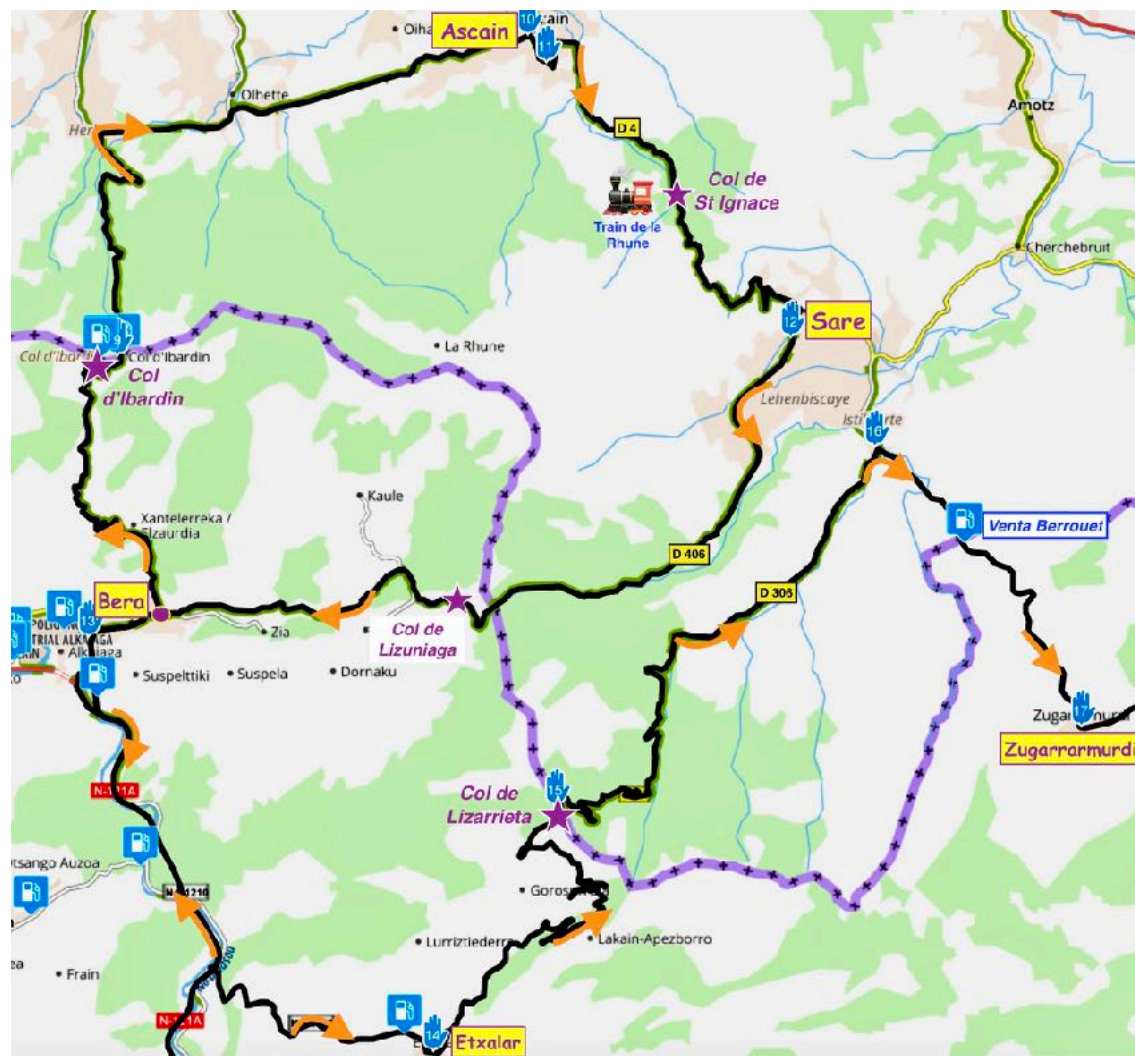
Après Bera (13) , on part à l'attaque du col d'Ibardin (9) où se trouvent pleins de Ventas et des Stations service puis descente vers Ascain que l'on contourne et arrivée au col de St Ignace où l'on peut se poser et prendre [Le train de la Rhune](#)

Bon, on peut aussi grimper, à pied, vers le sommet d'où on a une vue splendide dont sur la baie de St Jean de Luz.

Direction Sare puis Bera => 1 chouia de nationale sur 5 Kms pour rejoindre Etxalar et attaquer le superbe col de Lizarrieta (15).

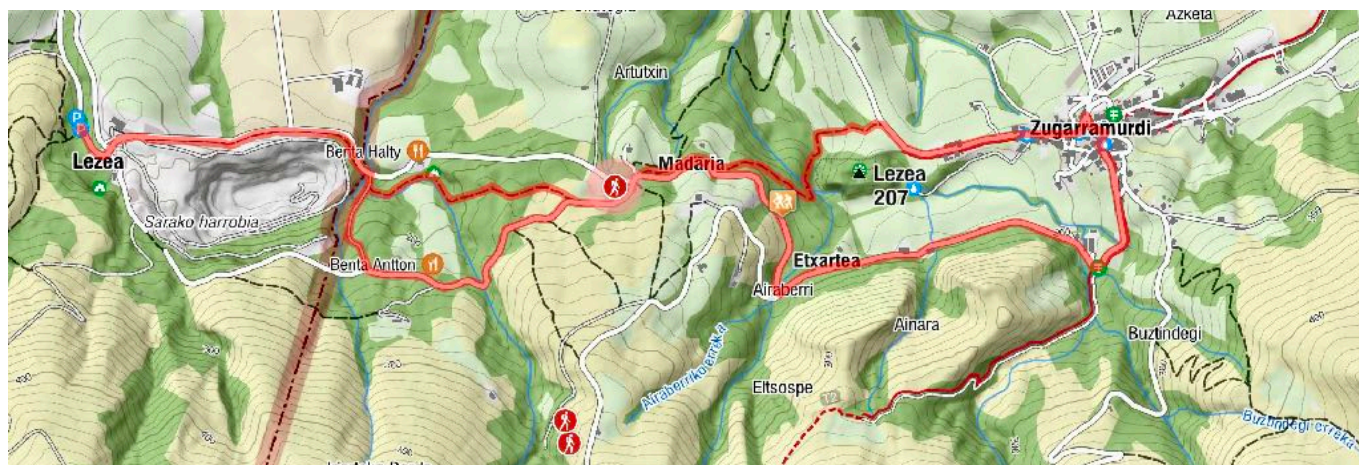
Après, on va rejoindre la périphérie de Sare et direction Zugarramurdi via la venta Berrouet (essence, restaurant).

Zugarramurdi est un adorable petit village, connu sous le nom de « village des sorcières », où se trouvent les [Grottes de La Bruja](#).



De là, on peut rejoindre les [grottes préhistoriques de Sare](#) par un [parcours pédestre](#).

[A visiter](#) les grottes aux alentours



De Zugarrarmurdi (17), on attaque la partie Est du trip : on passe rapidement la frontière, Dancharia (18), à moins de vouloir s'approvisionner en essence : on est à 183 Kms du point de départ.

On part à l'attaque du col d'Otxondo (19) où l'on peut s'arrêter au sommet pour pique niquer (aire de repos à droite).

On descend sur Ordoki (20) et on prend la direction de la France via le col d'Ispeguy : gaffe à la montée => route étroite, cyclistes qui descendent plutôt imprudemment, parfois des camping cars.

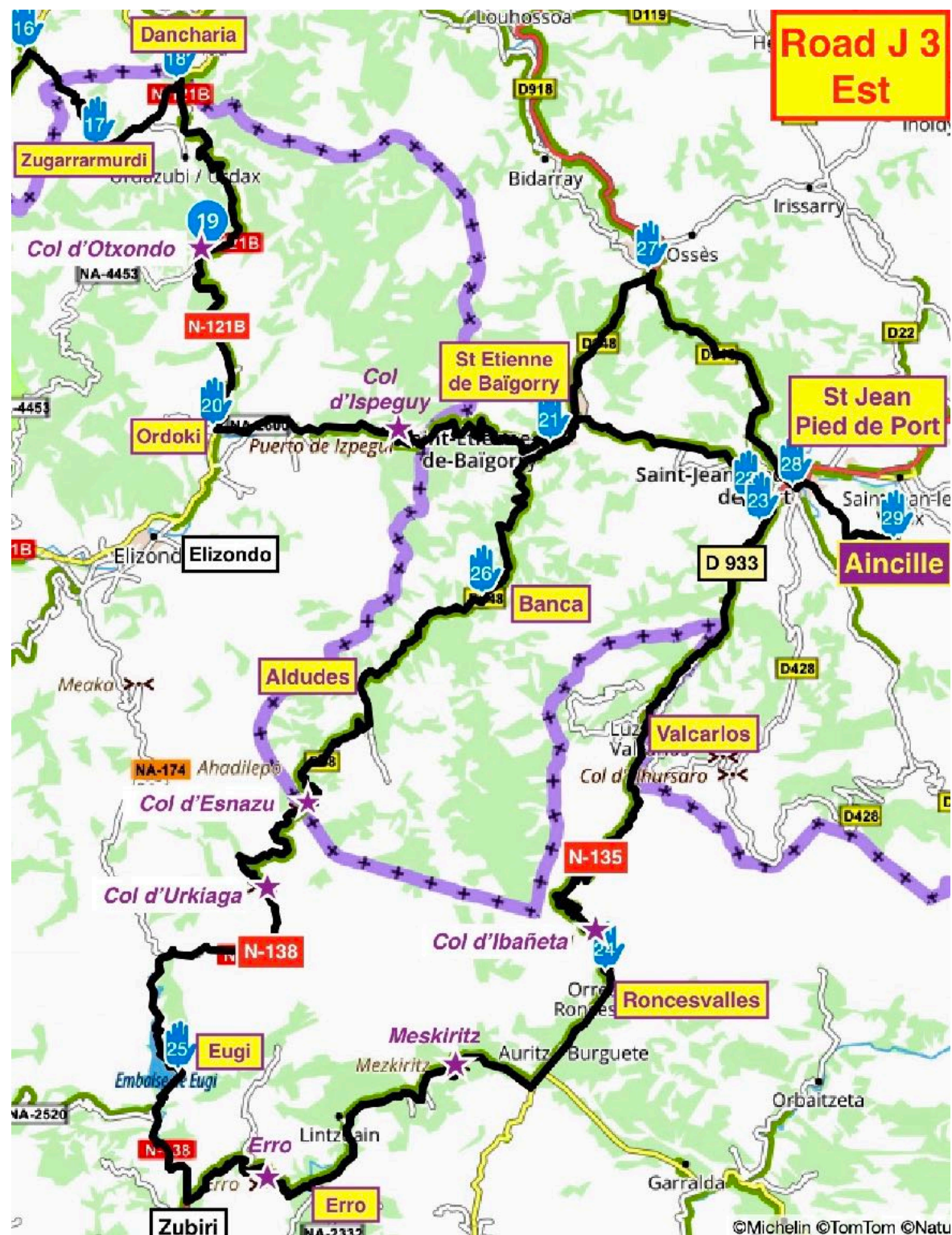
Arrivé au sommet du col, la vue est superbe : un bar / Restaurant.

La descente sur St Etienne de Baigorry est mémorable.

A St Etienne de Baigorry, juste après l'église et avant le point 21 : sur la gauche, la chocolaterie Laia => Miam, excellente pâte à tartiner sans huile de palmipède.....



On traverse Baigorry et on file vers St Jean Pied de Port via Irouleguy (et ses vins)



On évite St Jean Pied de Port en passant par Lasse et on rattrape la superbe N-135 allant vers Roncesvalles via le col d'Ibañeta (24). Essence aux « ventas » juste avant Arneguy soit à 239 Kms du point de départ. Mention à la Venta BIOC à « la maison du jambon », pour un approvisionnement en salaisons diverses, que je mentionne [ICI](#), dans les dernières pages au chapitre « Les Adresses ».



Après, c'est top : N-135 puis N-138 jusqu'au col d'Esnazu (station service). Peu après le col, au quartier Esnazu de St Etienne de Baigorry, on aperçoit la [ferme auberge Menta](#) sur la droite. => c'est une excellente adresse.

De là, on descend vers la splendide vallée des Aldudes avec un arrêt à « [La truite de Banca](#) », juste avant Banca, sur la gauche...

Arrivés à Baigorry, on file vers St Martin d'Arrossa puis on rejoint St Jean Pied de Port puis Aincille.

