

Les Roads sont plus longs que l'an dernier lors de la Trans Py 2 liant Perpignan à Sare et passant par le versant Sud (Espagnol) des Pyrénées. Parmi les multes routes possibles que je propose pour la découverte du Pays Basque et de ses 7 provinces (Zazpiak Bat qui se traduit par "les 7 une" et qui signifie « les Sept [provinces] [font] Une », de zazpi (« sept »), ak (« les ») et bat (« un »).),

Je vous les propose ici, détaillés jour par jour tel un carnet de routes. Le trip de chaque jour (lien, texte, cartes) figure sur un document au format PDF que vous pourrez télécharger et imprimer.

RV a été donné à l'hôtel Richelieu, aux Eaux-Bonnes, la veille du départ. Au petit matin, c'est le départ vers le Pays Basque.

## J 1 Lundi : Eaux-Bonnes => Beasain 359 Kms / 6 H 27

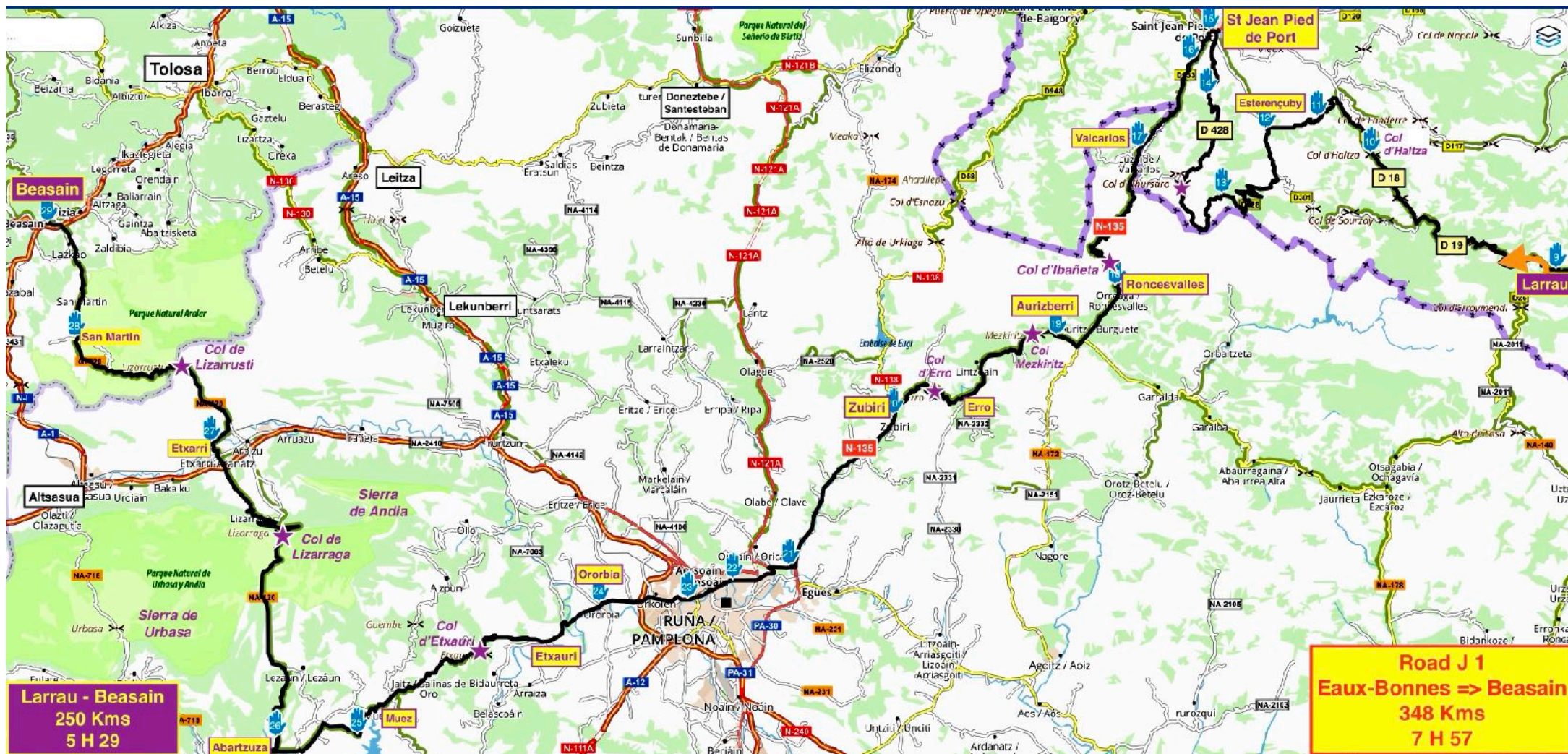
### 1) Eaux-Bonnes => Larrau

Bon, un problème se présente : My Route App fait un détour, refuse de nous faire passer par le bon chemin probablement parce que la route n'est pas ouverte en cette période. Mais, aux beaux jours, le tracé sera conforme.





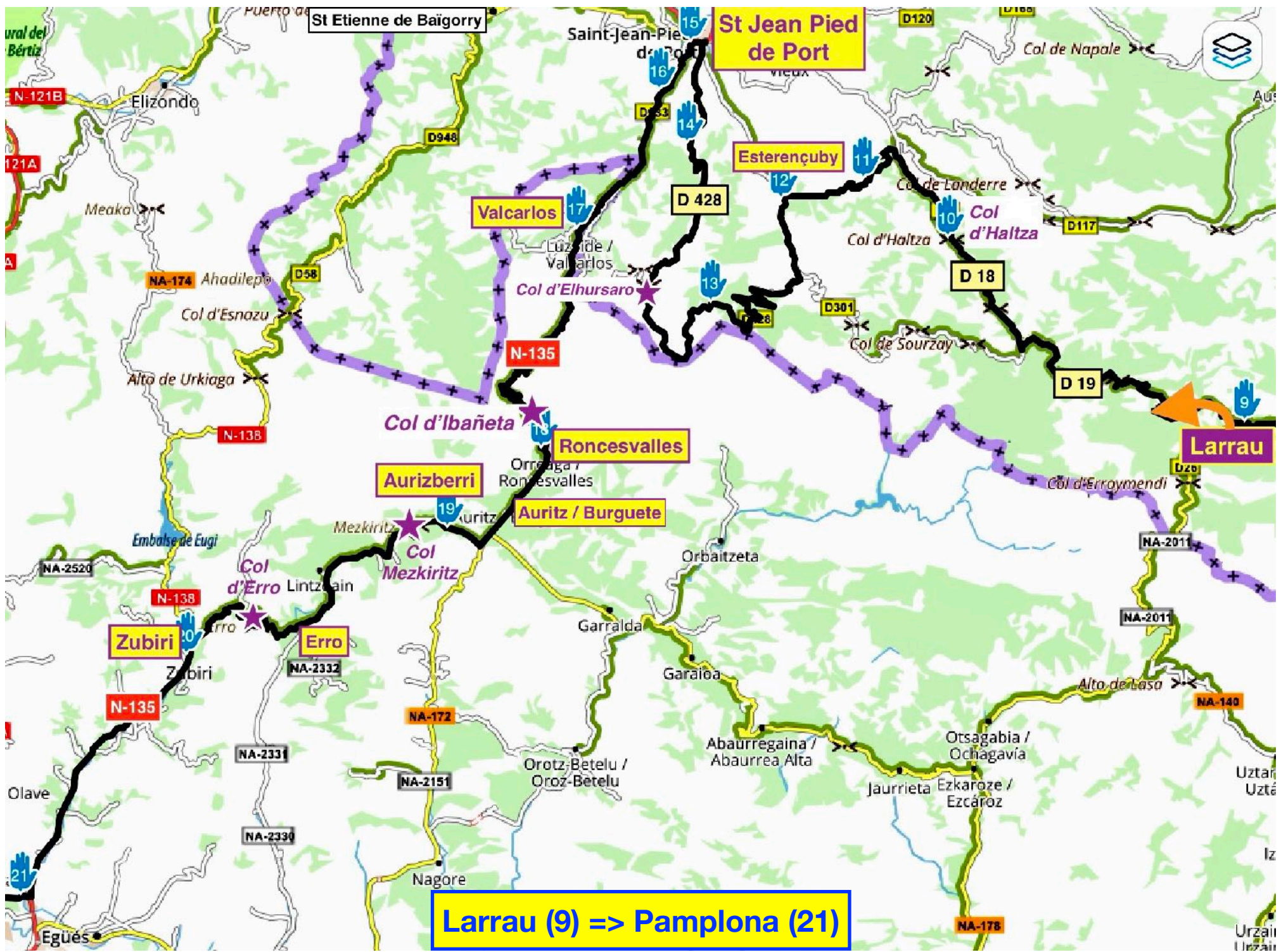
## 2) Larrau => Beasain : ça commence à vous "parler" ?



Je détaille : Larrau (9) => Pamplona / Pampelune (21). De Larrau, on file vers Iraty par la belle D 19 passant par les cols d'Orgambidesca, de Bagargui, d'Heguichouria puis on traverse la forêt d'Iraty et on se retrouve sur la D 18 en direction de St Jean Pied de Port (Donibane Garazi) passant par les cols de Burdincurutcheta, d'Haritzcurutche, d'Haltza. On piquera vers Estéronçuby (12) puis on empruntera la D 301 pour rejoindre une superbe route de crêtes : la D 428. Ici, du bonheur pour les yeux mais pas vraiment pour les pneus...

Passé St Jean Pied de Port (15) jusqu'à Zubiri (20), c'est "au bonheur des pneus" sur la N-135. Fallait bien alterner, non ?

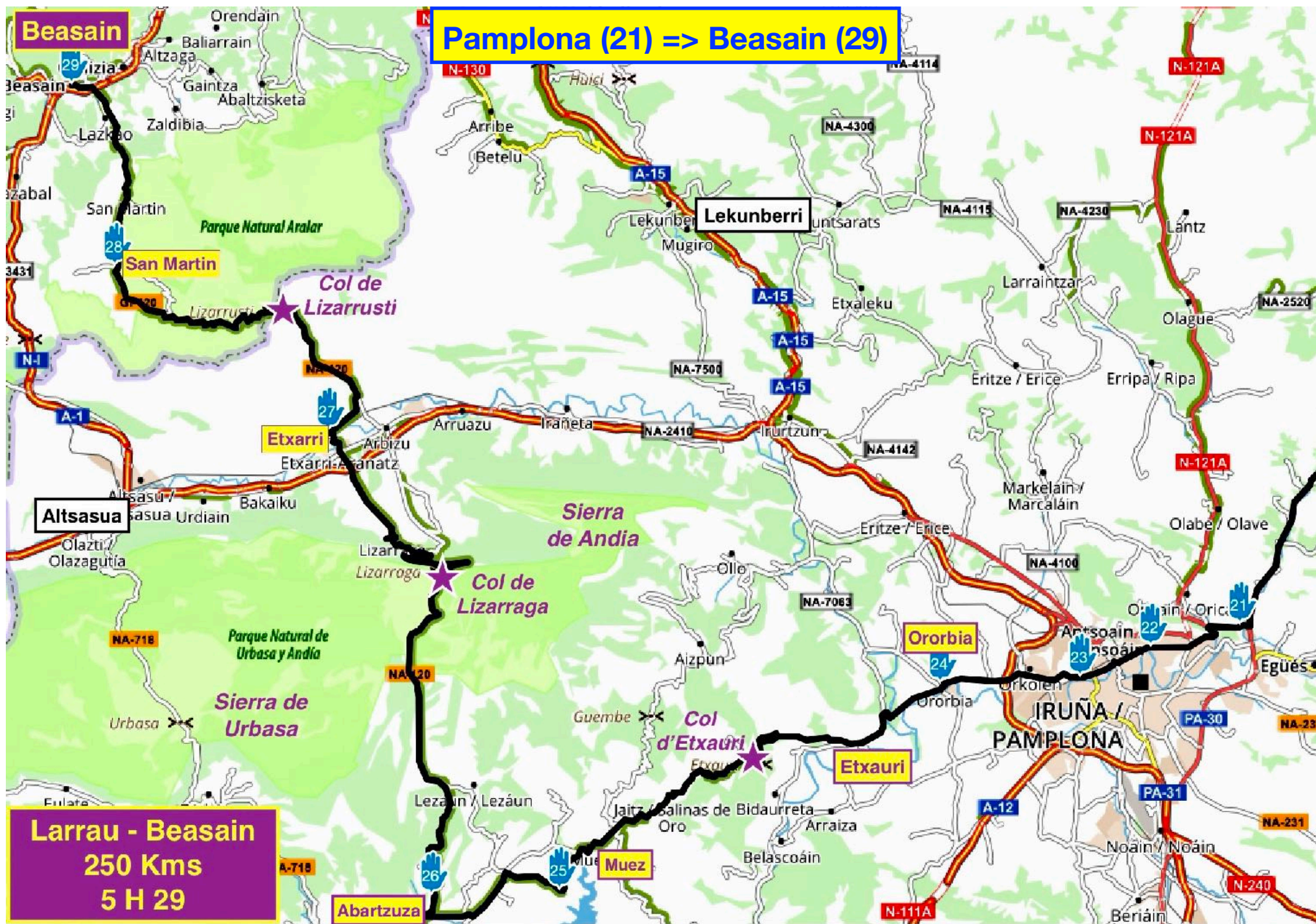




Larrau (9) => Pamplona (21)



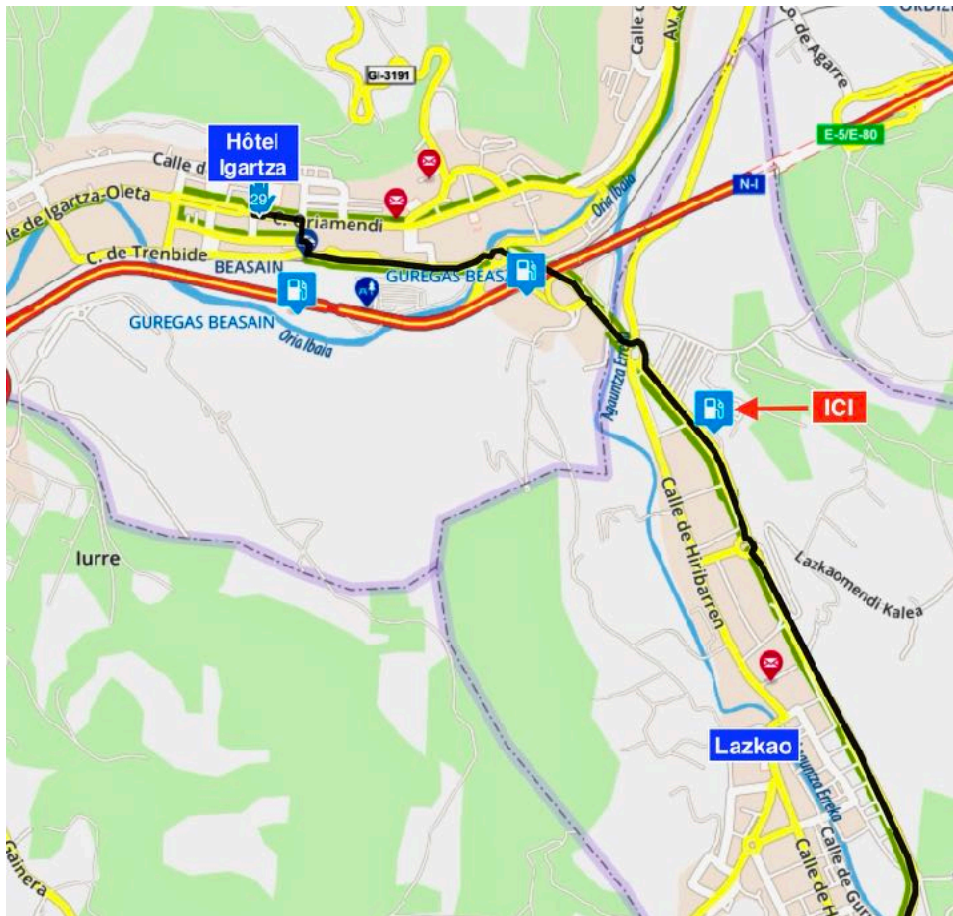
Traversée laborieuse sur 15 Kms de Pampelune jusqu'à Etxauri mais après.....On est dans la Sierra de Andia et on passe par le col de Lizarraga (vue splendide sur la vallée en contrebas) puis de Lizarrusti. On arrive à Beasain à [l'hôtel Igartzza](#)



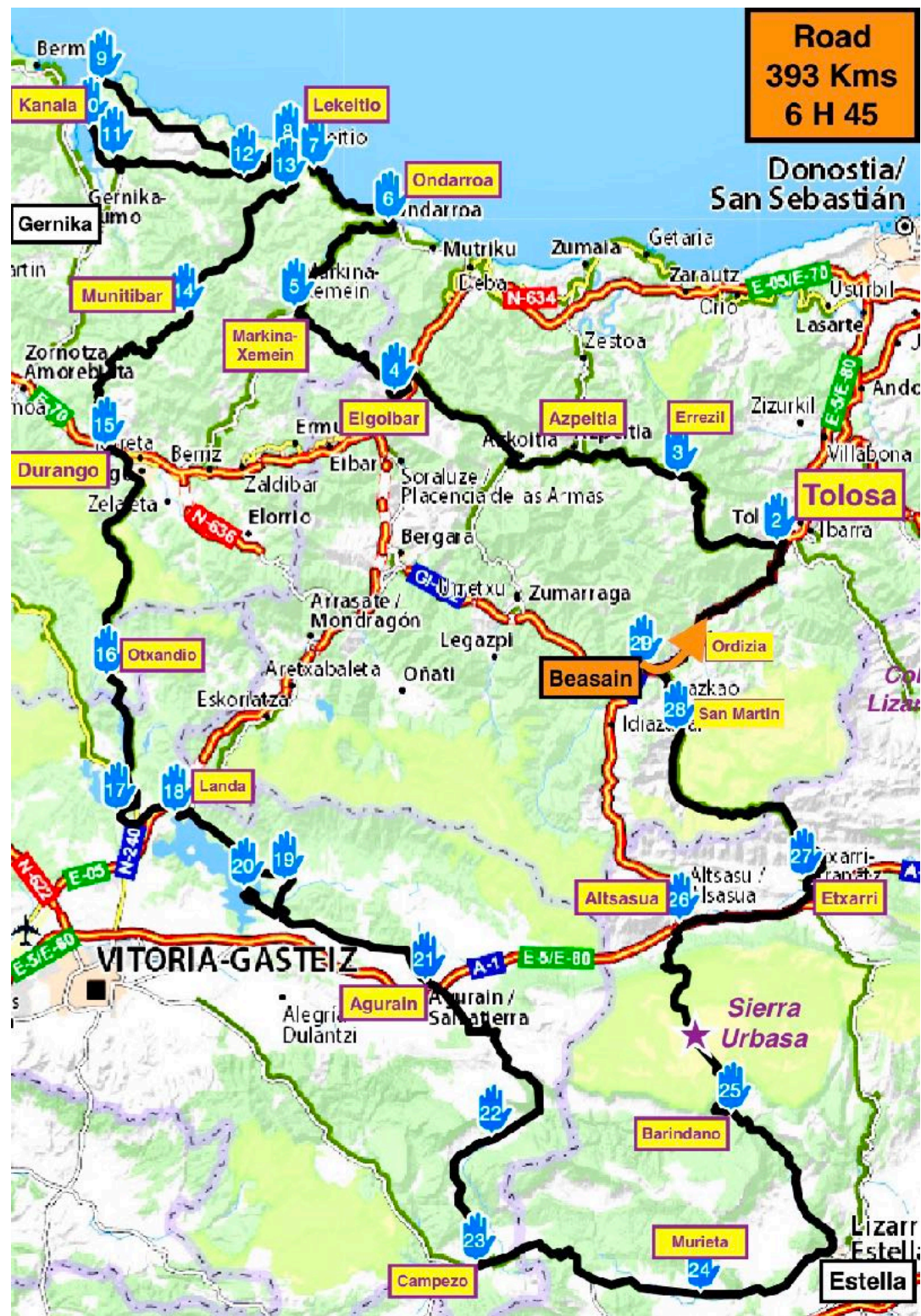


## J 2 Mardi : Beasain => Beasain 393 Kms / 6 H 45

La veille, on aura éventuellement fait le plein à une station sur la route, tout près de l'hôtel



Ou un peu avant, après le point 28





A partir de Tolosa, "c'est de la bonne » jusqu'à Azpeitia. On traverse [Azpeitia](#) (très connu et à visiter), et on rejoint [Ondarroa](#), ville et port célèbre dans le chant [Boga Boga Marinela](#).

On se dirigera vers Lekeitio, le port suivant, par l'ancienne route qu'il faut rattraper en passant sur un pont pour entrer dans la ville.



Route peu fréquentée, les touristes empruntant une autre route (sans intérêt) contournant Ondarroa. Mais gaffe quand même, il y a des cyclistes locaux, des randonneurs et un camping (toujours ouvert ?).

Après, trankilki trankilki, on fait une jolie boucle et à partir du point 13, ça roule bien jusqu'à Durango (15) puis direction le lac d'Ullibarri (18).

Stations services multiples dont au point 15 à 183 Kms, puis à 189 Kms, 254 Kms (dans Agurain, point 21).





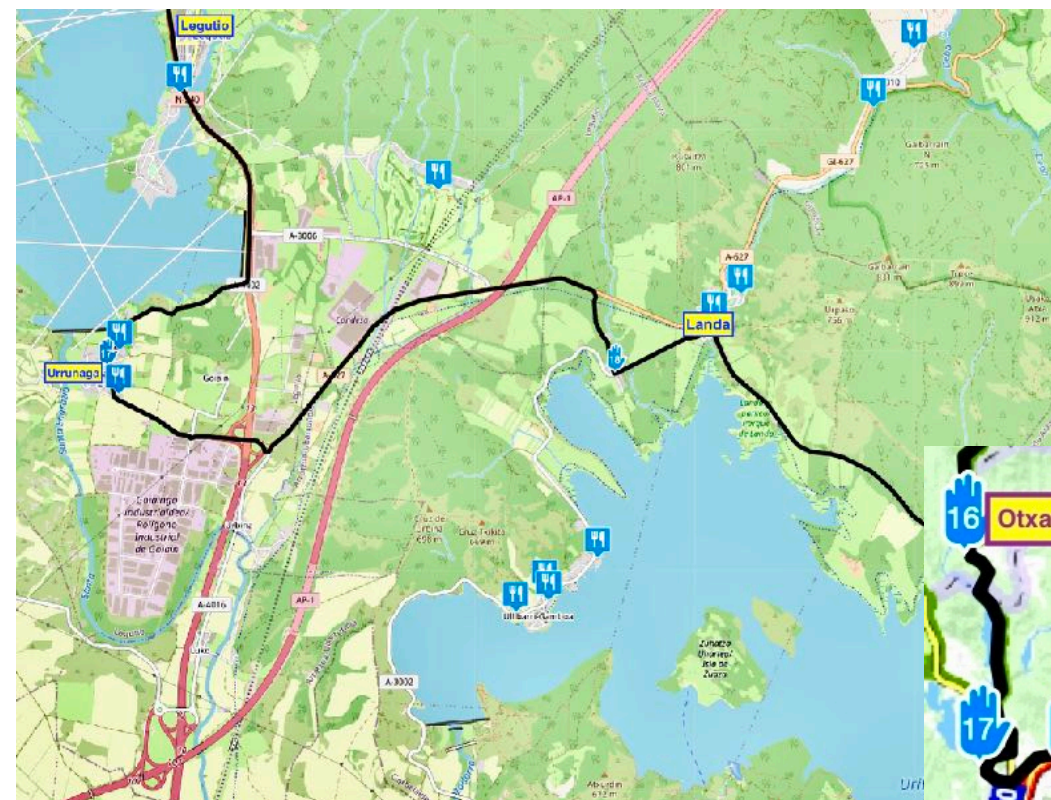
Il y a nombre de restos le long du trajet dont à Landa et au centre de plongée sous marine de Vitoria, sous le point 18.

Stations service sur la route :

Après le point 23 (Santa Cruz de Campezo) : sur la route à 289,79 Kms du départ.

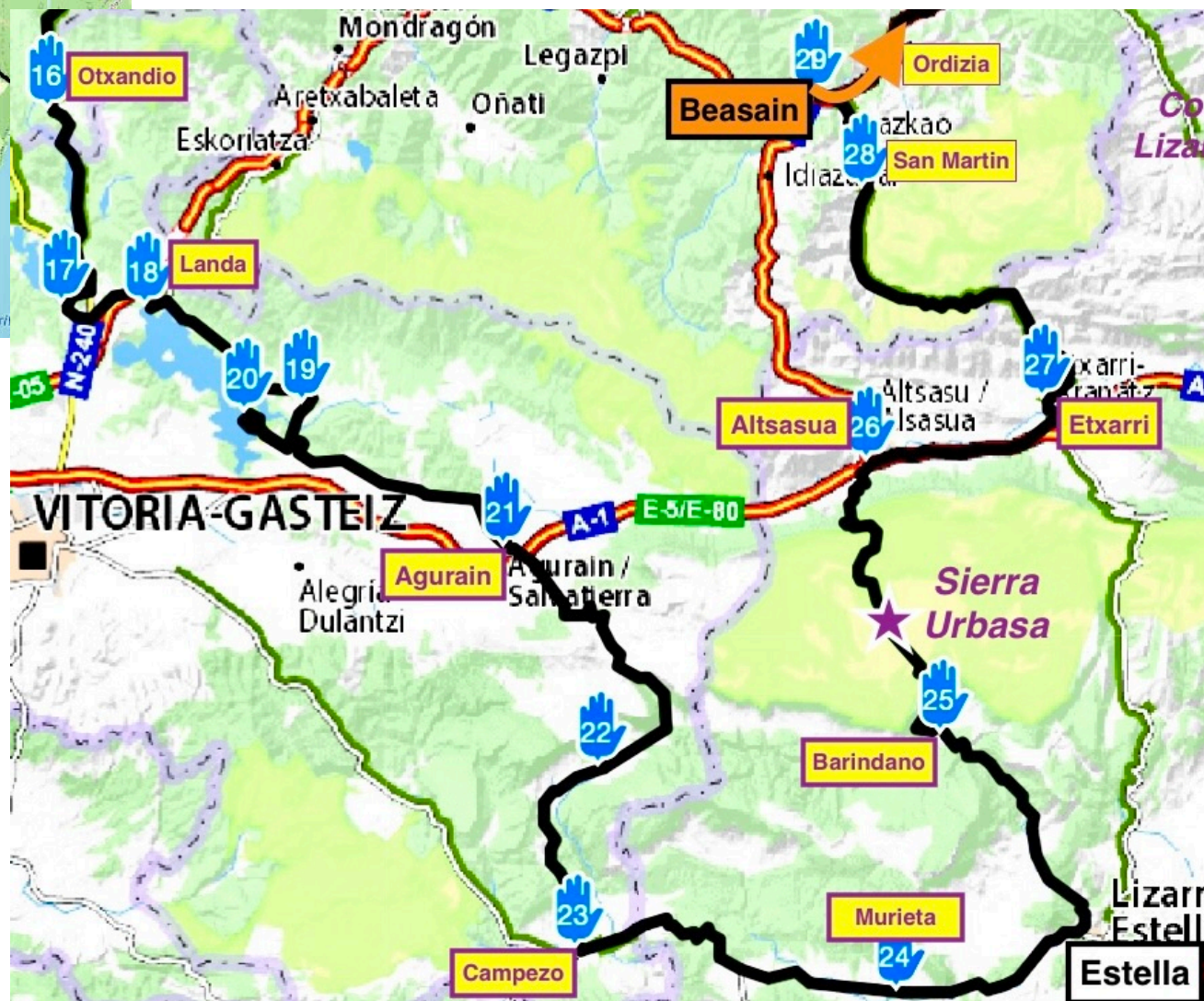
Au point 25 (Barindano) : à 322 Kms du départ

D'autres sur la route mais bien plus loin, à Altasua et après



Après un peu de plaine, on va rattraper la montagne à partir d'Estella après le point 24.

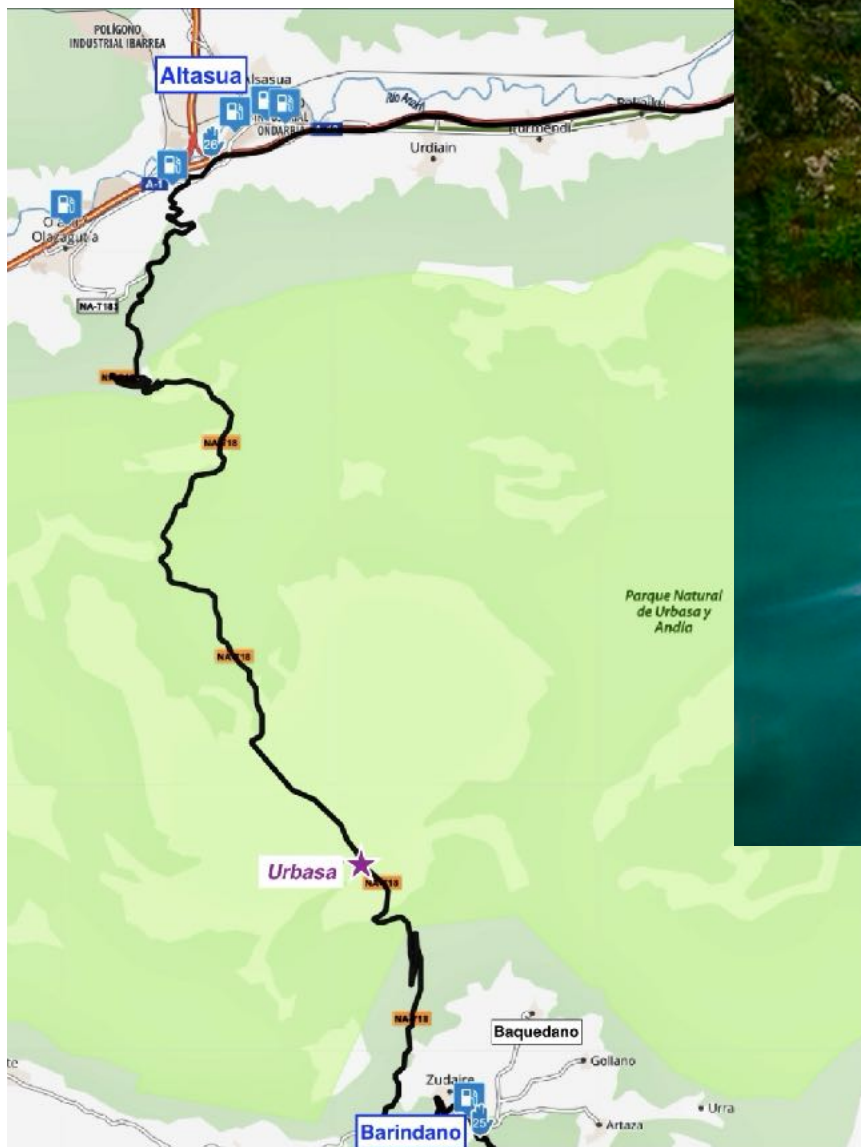
On passe par Barindano, point d'attaque de la bien jolie Sierra de Urbasa qu'il vaut mieux emprunter dans ce sens, pas dans l'autre : c'est bien plus joli





NB : en face de Barindano (point 25) se trouve Baquedano , un petit village à partir duquel on randonne pour voir la [source du Rio Urederra](#) : superbe

### [Parcours et détails](#)

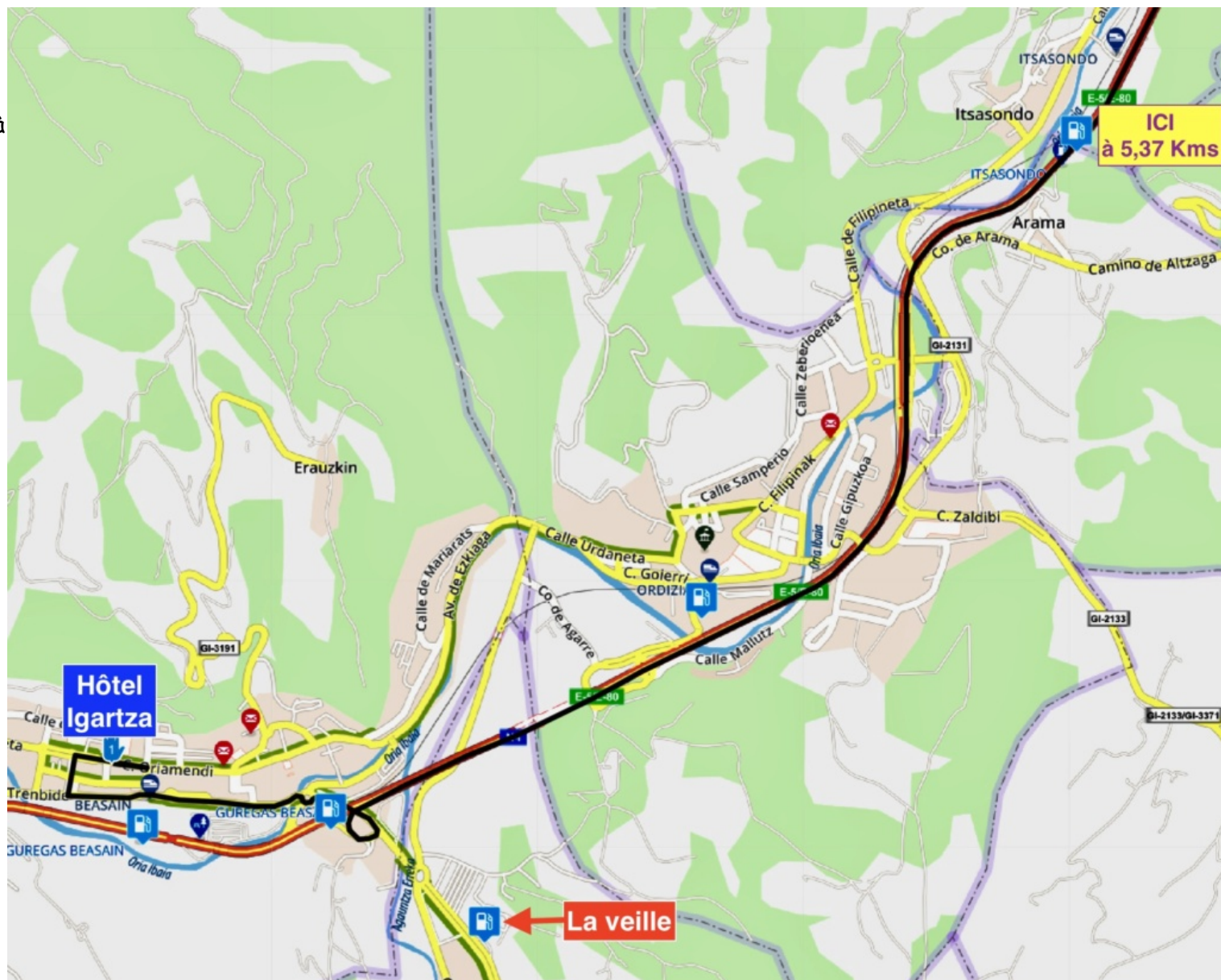








Si on n'a pas fait l'essence la veille, en rentrant, on pourra la faire sur la N-1, tout près : car la prochaine station est au point 3 à Aribes à 32 Kms puis à l'entrée Ouest de Doneztebe à 93 Kms (Station sympa où l'on trouve des câbles de charge de batterie 🧐)



La première partie du trip, la partie Ouest est variée : on rejoint la N-130 qui est très sympa et roulante puis à gauche toutes => NA-1700 vers Leitza (ça tourne bien et c'est propre) puis la NA-170 (bien) qui file vers Doneztebe. On bifurquera vers Saldias (6) pour emprunter une superbe route très peu connue ni fréquentée en direction de Doneztebe : dans ce sens il y a plaisir des yeux et des pneus.

De Doneztebe à Bera (13) on se farçit 55 Kms de nationale sans intérêt mais on se repose. Des Stations service peu après Doneztebe sur la route à 96 Kms du départ puis à Bera à 147 Kms.



# Road J 3 Ouest





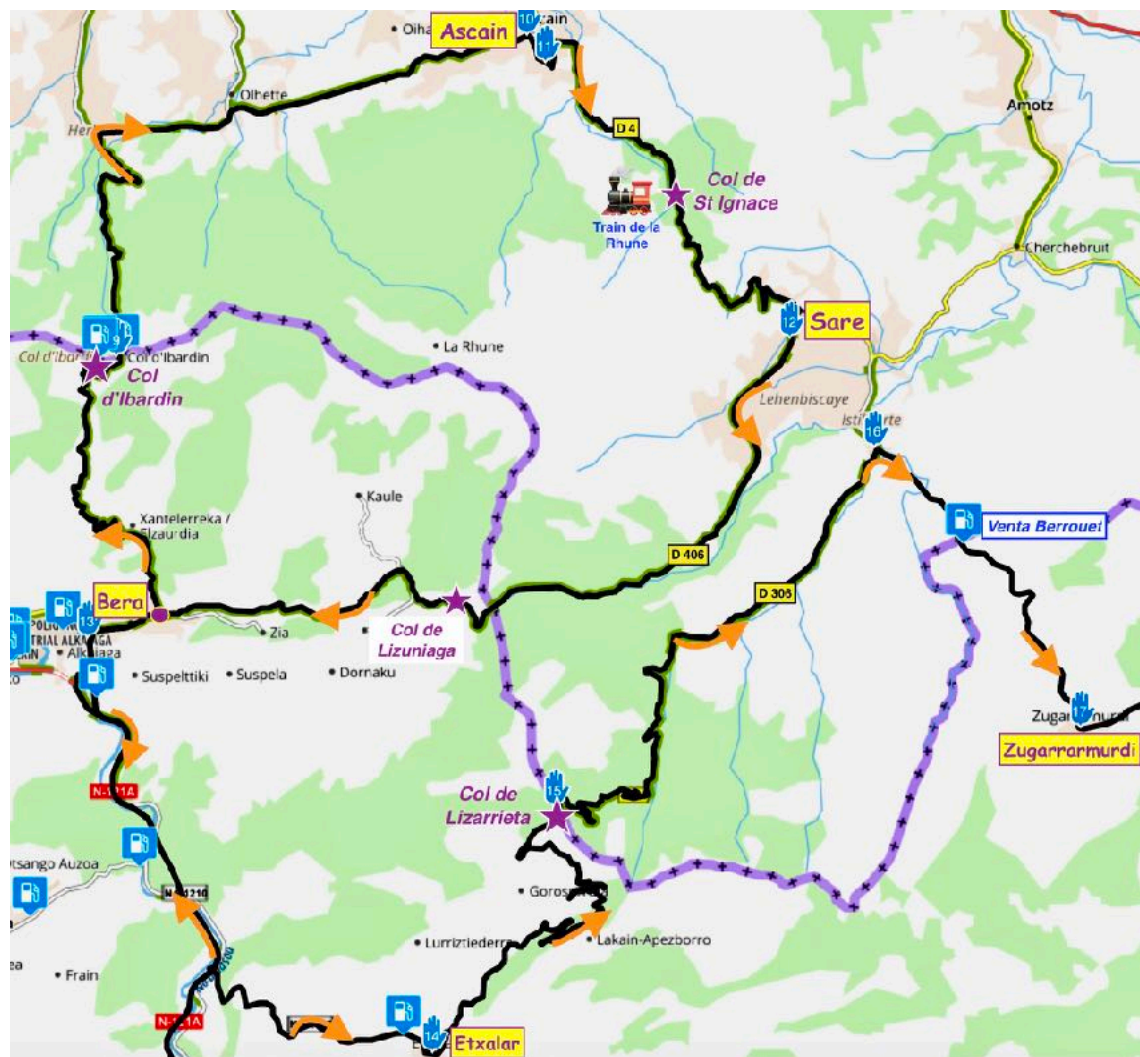
Après Bera (13) , on part à l'attaque du col d'Ibardin (9) où se trouvent pleins de Ventas et des Stations service puis descente vers Ascain que l'on contourne et arrivée au col de St Ignace où l'on peut se poser et prendre [Le train de la Rhune](#)

Bon, on peut aussi grimper, à pied, vers le sommet d'où on a une vue splendide dont sur la baie de St Jean de Luz.

Direction Sare puis Bera => 1 chouia de nationale sur 5 Kms pour rejoindre Etxalar et attaquer le superbe col de Lizarrieta (15).

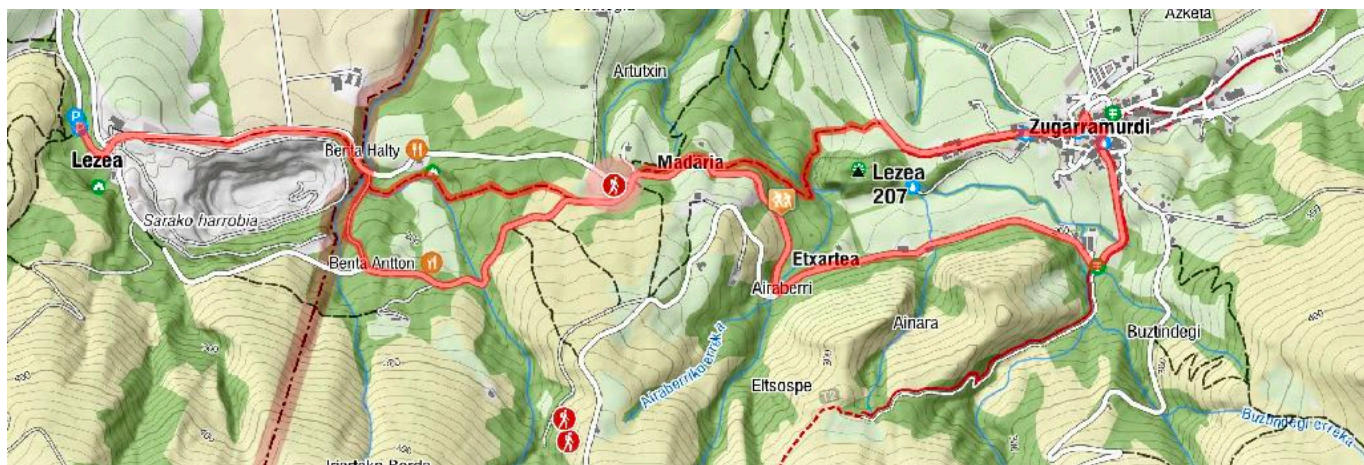
Après, on va rejoindre la périphérie de Sare et direction Zugarramurdi via la venta Berrouet (essence, restaurant).

Zugarramurdi est un adorable petit village, connu sous le nom de « village des sorcières », où se trouvent les [Grottes de La Bruja](#).



De là, on peut rejoindre les [grottes préhistoriques de Sare](#) par un [parcours pédestre](#).

[A visiter](#) les grottes aux alentours





De Zugarrarmurdi (17), on attaque la partie Est du trip : on passe rapidement la frontière, Dancharia (18), à moins de vouloir s'approvisionner en essence : on est à 183 Kms du point de départ.

On part à l'attaque du col d'Otxondo (19) où l'on peut s'arrêter au sommet pour pique niquer (aire de repos à droite).

On descend sur Ordoki (20) et on prend la direction de la France via le col d'Ispeguy : gaffe à la montée => route étroite, cyclistes qui descendent plutôt imprudemment, parfois des camping cars.

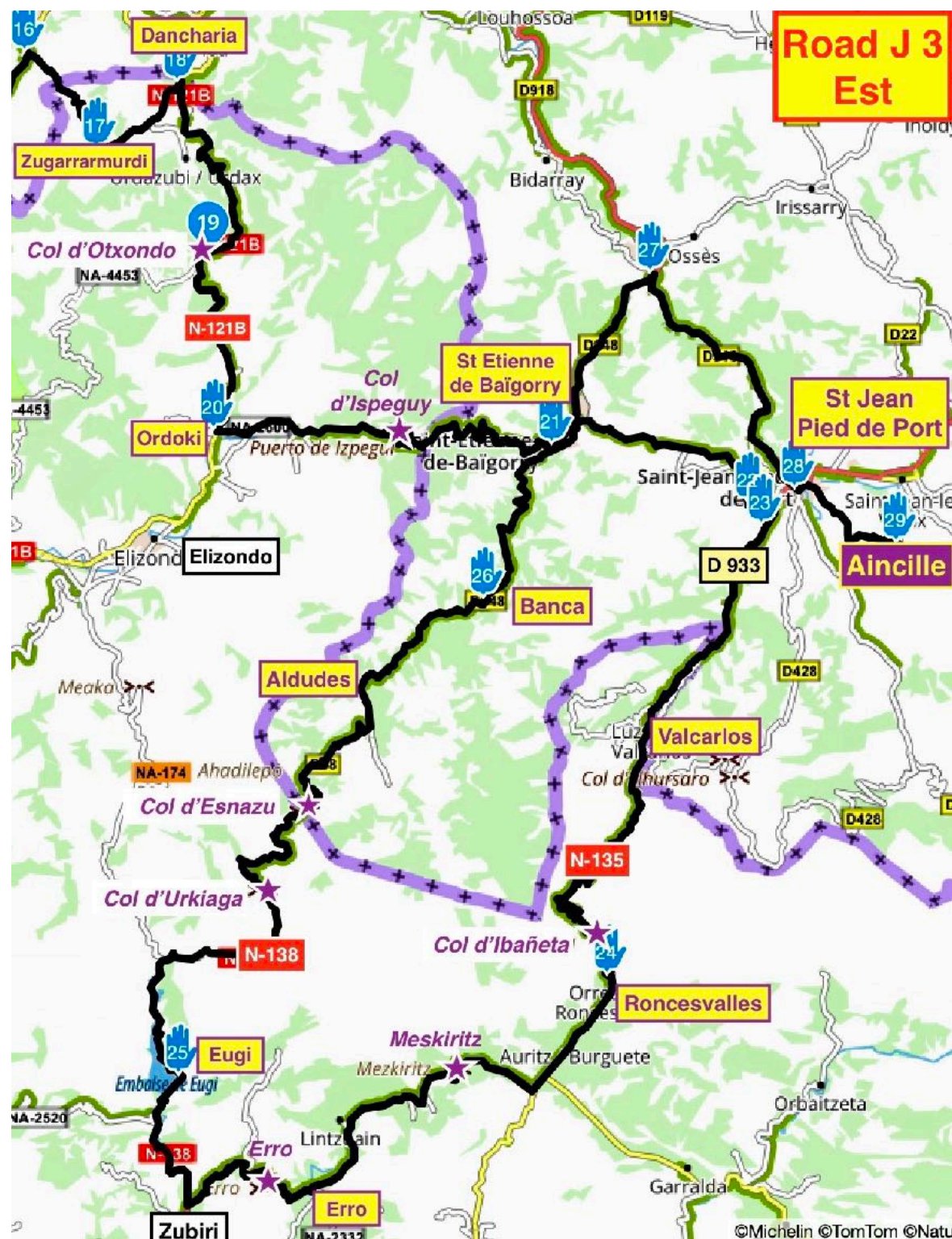
Arrivé au sommet du col, la vue est superbe : un bar / Restaurant.

La descente sur St Etienne de Baigorry est mémorable.

A St Etienne de Baigorry, juste après l'église et avant le point 21 : sur la gauche, la chocolaterie Laia => Miam, excellente pâte à tartiner sans huile de palmipède.....



On traverse Baigorry et on file vers St Jean Pied de Port via Irouleguy (et ses vins)





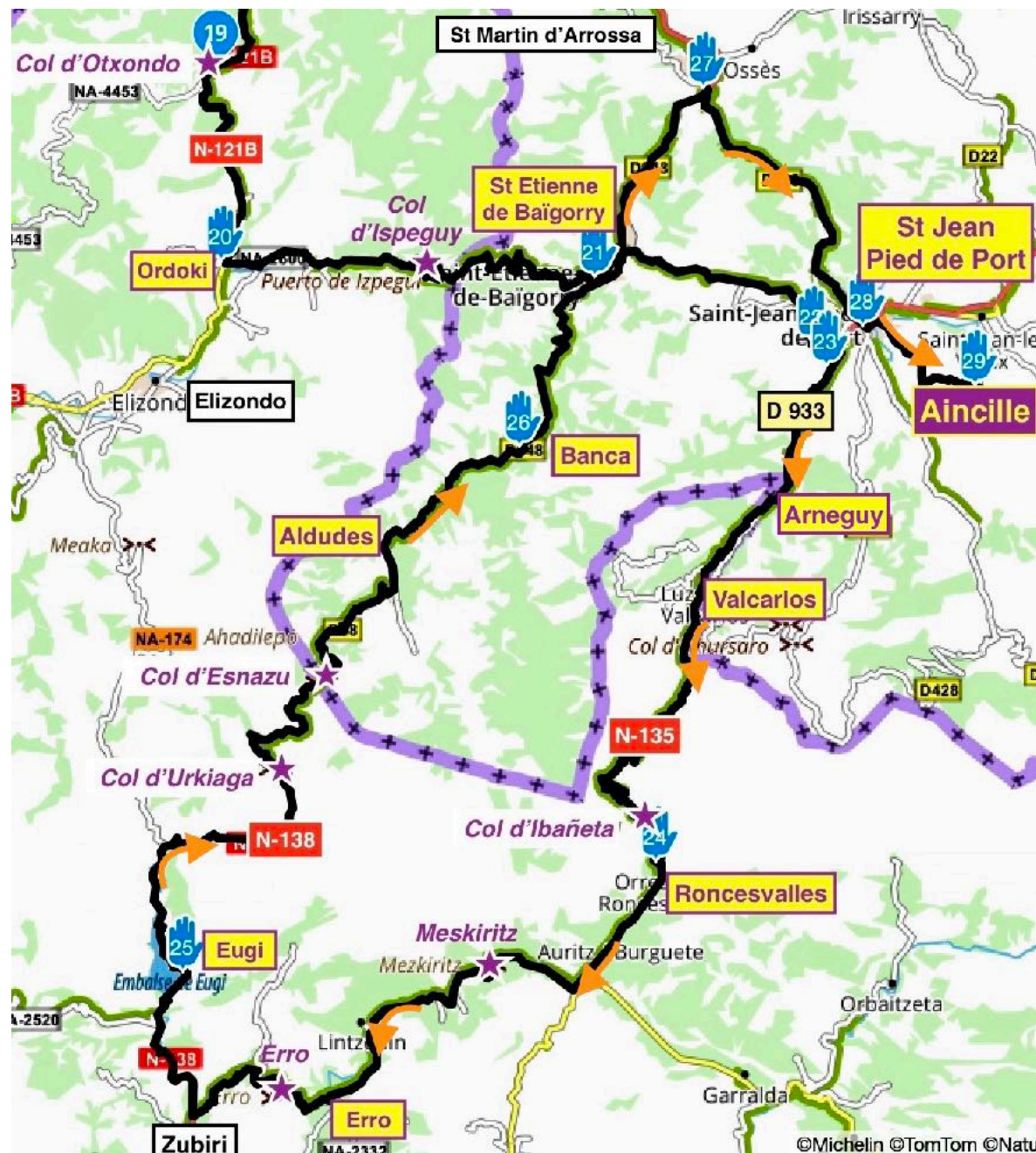
On évite St Jean Pied de Port en passant par Lasse et on rattrape la superbe N-135 allant vers Roncesvalles via le col d'Ibañeta (24). Essence aux « ventas » juste avant Arneguy soit à 239 Kms du point de départ. Mention à la Venta BIOC à « la maison du jambon », pour un approvisionnement en salaisons diverses, que je mentionne [ICI](#), dans les dernières pages au chapitre « Les Adresses ».



Après, c'est top : N-135 puis N-138 jusqu'au col d'Esnazu (station service). Peu après le col, au quartier Esnazu de St Etienne de Baigorry, on aperçoit la [ferme auberge Menta](#) sur la droite. => c'est une excellente adresse.

De là, on descend vers la splendide vallée des Aldudes avec un arrêt à « [La truite de Banca](#) », juste avant Banca, sur la gauche...

Arrivés à Baigorry, on file vers St Martin d'Arrossa puis on rejoint St Jean Pied de Port puis Aincille.





## J 4 Jeudi : Aincille => Aincille

On découvre une partie de la Basse Navarre et de la Soule sur 355 Kms.

Autant la partie Nord est peu montagneuse, bien que viroleuse, autant la partie Sud est montagneuse et tout aussi viroleuse.

Les Tracés reproduits ici sont fidèles à ceux transmis par Trumpftager aux participants

On va découper le trip en 2 parties :

1) Partie Nord : Aincille ↔ Espelette => La Bastide Clairence => St Palais => Larceveau => Aussurucq

2) Partie Sud : Aussurucq => Tardets => Ste Engrâce => Piere St Martin => Isaba => Larrau => Ahusquy => Aincille

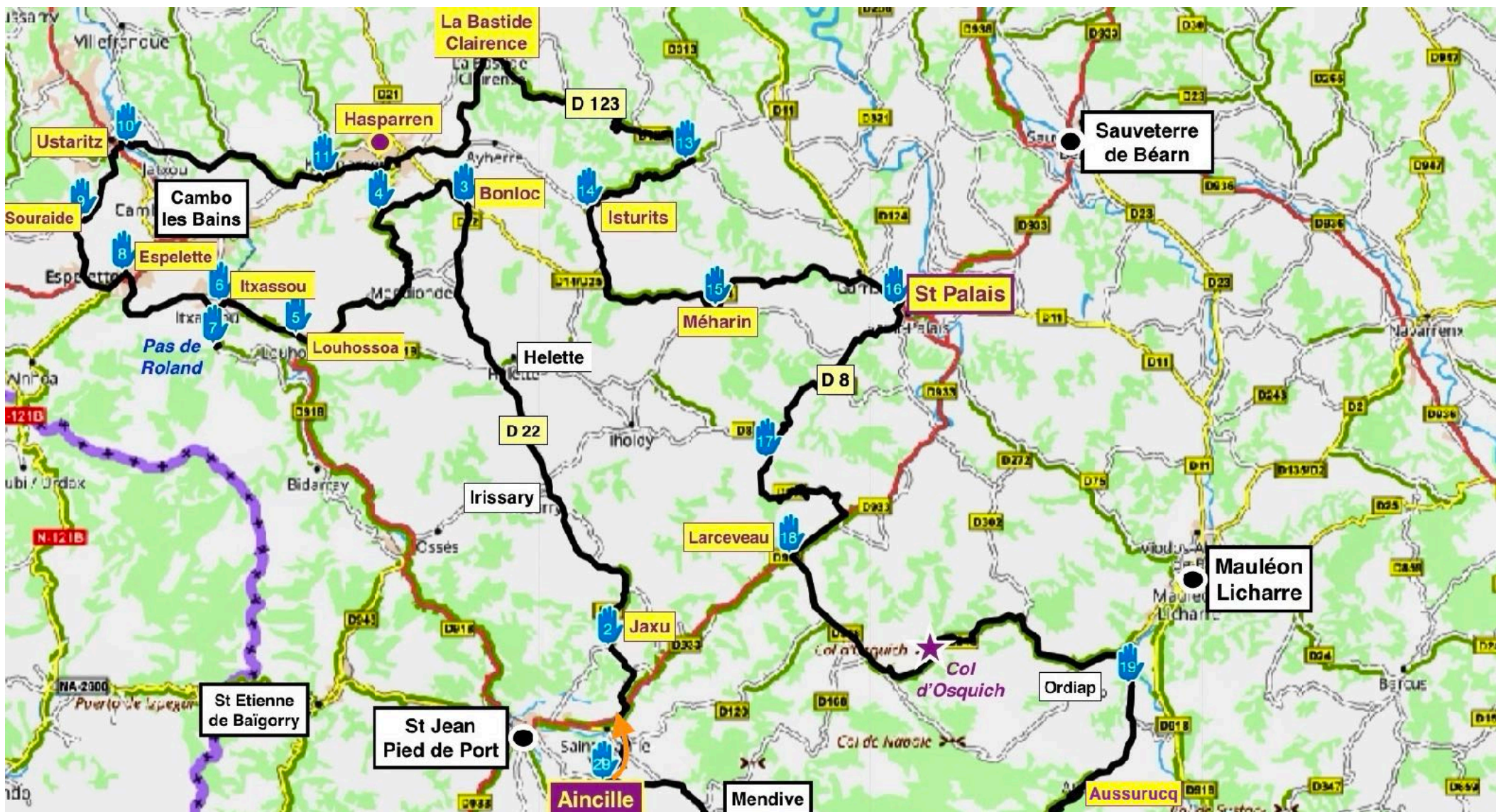




## 1) Partie Nord : d'Aincille à Aussurucq.

On attrape la superbe D 22 en direction d'Hasparren sans s'arrêter à l'élevage de [canes Kriaxera](#) sis à la sortie d'Irissary et dont [voici l'histoire](#). Race rustique, infestée par le virus de la grippe aviaire, elle a su résister. Elle fait le bonheur de clients de restaurants étoilés...

A la sortie de Bongos (3), à gauche toute en direction de Mendionde, Macaye puis Louhossoa (5).





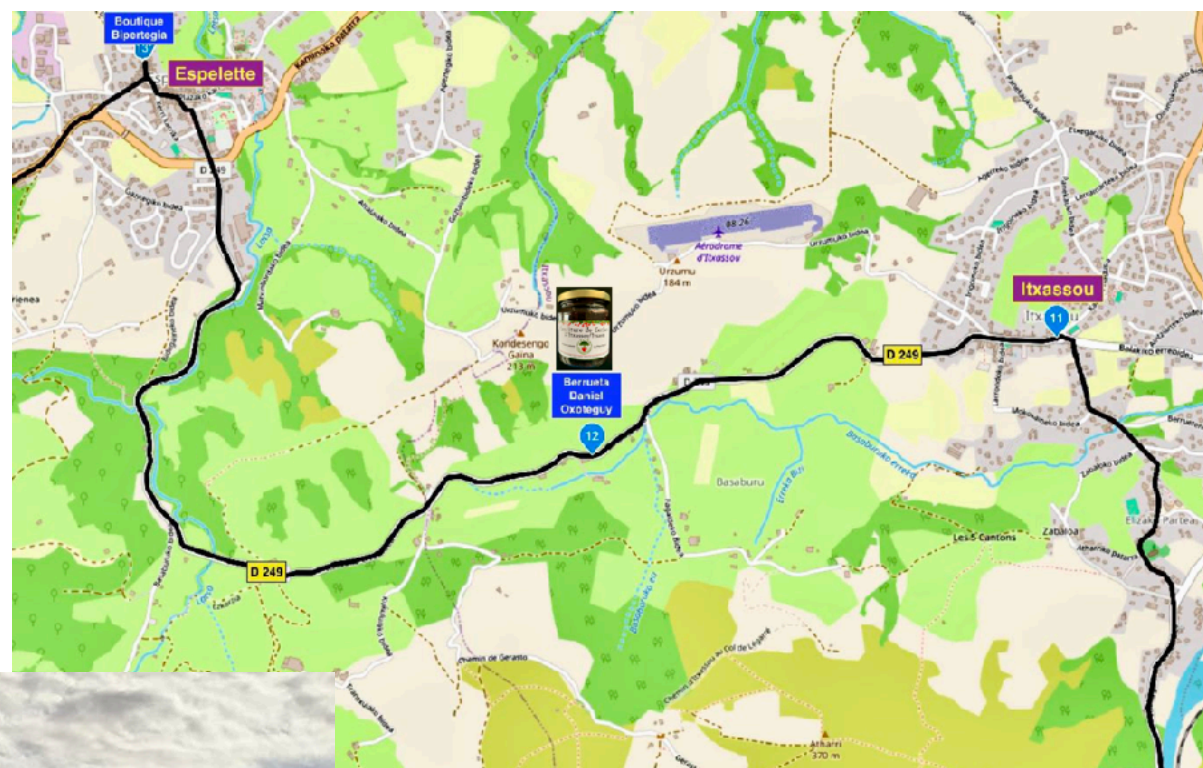




Du Pas de Roland (ne pas confondre avec La Brèche de Roland, pas du tout au même endroit), on file vers Itxassou direction Espelette.

Sur la route, un producteur de cerises d'Itxassou (point 12 de ce tracé Bis que j'ai fait) : 80 % de fruits, cerises provenant de son verger, et non de Grèce....

**Daniel OXOTEGUY**  
**Berrueta**  
**64250 ITXASSOU**  
**05 59 93 41 06**  
**maiderdabbadie@orange.fr**



C'est là, après le panneau (qui n'existe que lorsqu'il y a des cerises à vendre).

Cette maison située quelques 300 m après un gros panneau sur la gauche indiquant une ferme où l'on vend de la confiture d'Itassou : faut pas y aller.





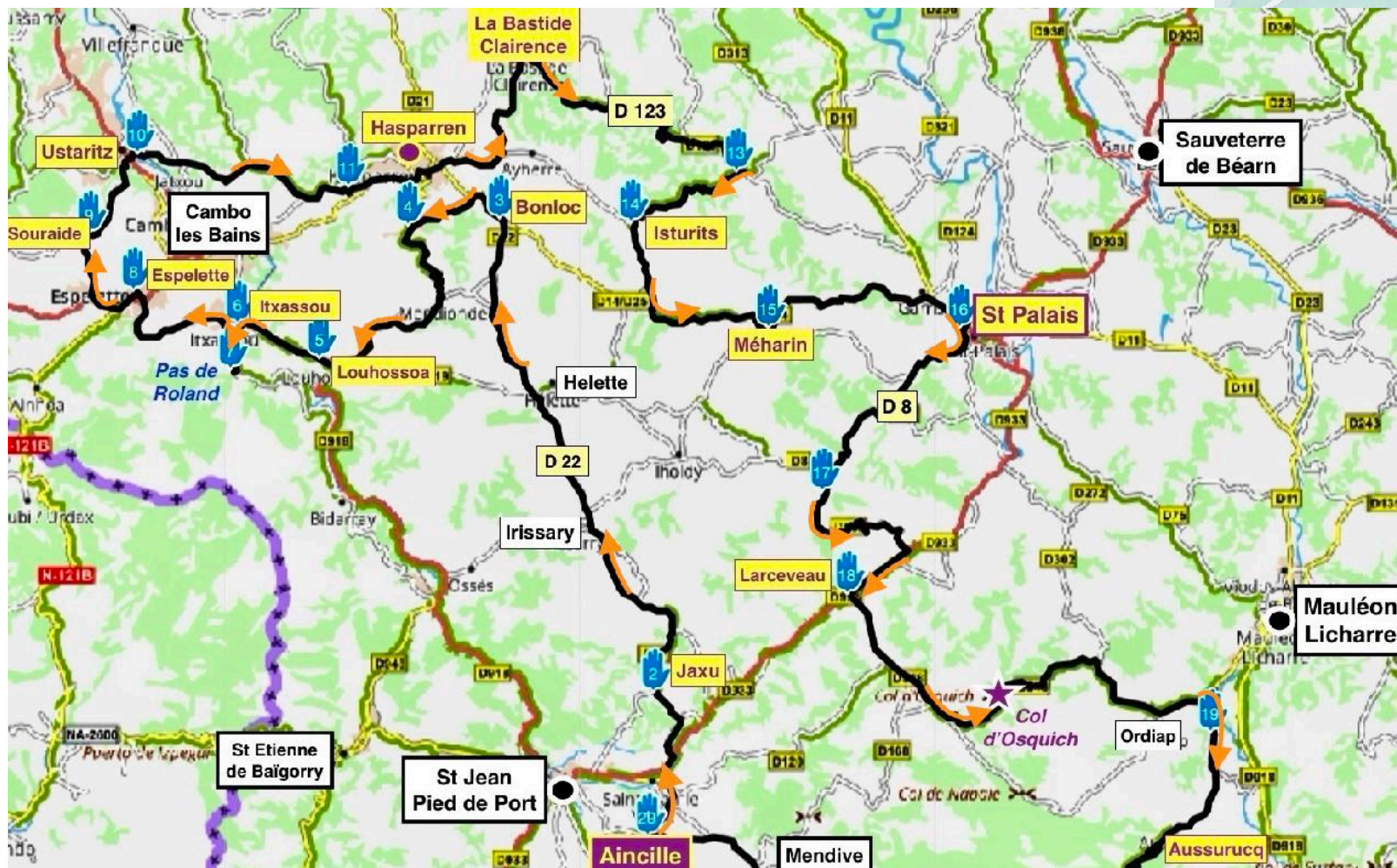
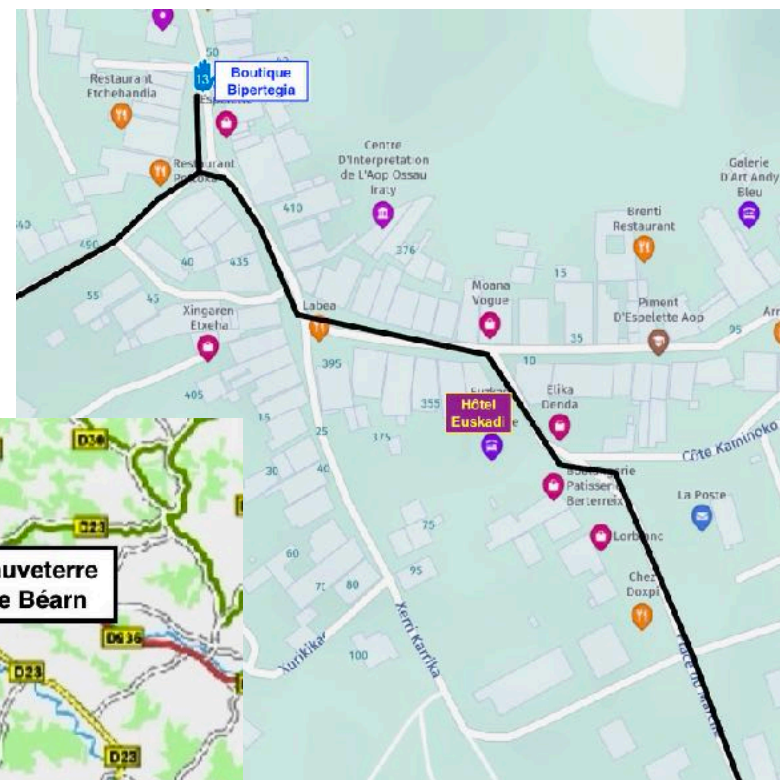
C'est là où est ma moto





On arrive à Espelette que l'on va traverser pour se rendre au point 8 du road initial (13 sur mon tracé bis) : boutique [Bipertegia](#), piment d'Espelette et dérivés chez un petit producteur qui fait bien les choses...

Après on va rejoindre Souraide, Ustaritz, Hasparren puis La Bastide Clairence, un des plus beaux villages de France et filer vers St Palais en passant par Isturits (grottes), Méharin (point 15, fromage Bleu de Brebis chez Virginie Oynehart) par la superbe D 14 puis direction le col d'Osquich et enfin Aussurucq.



NB : Ferme IBARAINZINIA de Paxkal Harispuru : Vente des produits de la ferme (fromage de Brebis au lait cru, Axoa de veau....) à la Maison située sur la droite, en face de la ferme. Accès par un chemin sur la droite. [ICI](#)

Au rond point de Larceveau (18), prendre la D 918 en direction du col d'Osquich. La ferme est située à 4 Kms, sur la gauche, après le panneau BUNUS.

NB : Plus d'informations sur les producteurs et leurs produits dans [ce document](#)







## J 5 Vendredi : vers les Bardénas

Le Trip du jour paraît long mais, en fait, il est tout à fait faisable.

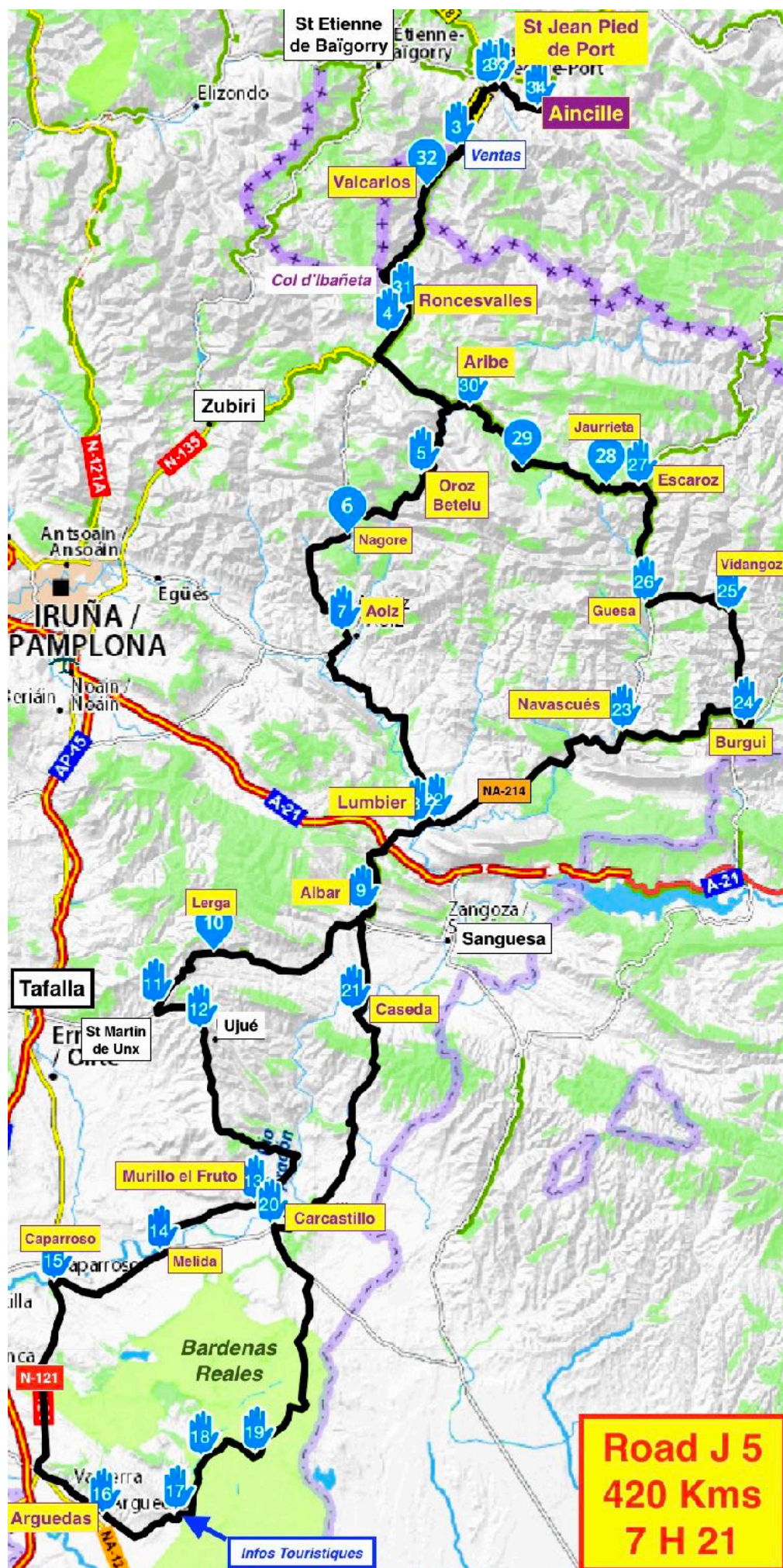
Aincille => St Jean Pied de Port puis direction Pamplona (Espagne).

On s'approvisionne en essence aux ventas (3) puis on passe Arnéguy, Valcarlos et on attaque le super col d'Ibañeta, avant Roncesvalles.

On se repose un peu jusqu'à Aribe puis on file vers Oroz Betelu où passe le Rio Iraty qui héberge des écrevisses du coin (pas de Louisiane) : belle route jusqu'à Nagore puis un peu de roulage tranquille.

On « attaque » le désert des Bardénas à partir d'Arguedas (16). Ensuite, la route est sympa, pas forcément sinueuse mais on se rattrapera ensuite en particulier avec les énormes portions :

- Navascuès (23) - Burgui (24),
- Escaroz (27) - Aribe (30),
- Roncesvalles (31) - Arnéguy (après Valcarlos, 32) via le col d'Ibañeta que l'on emprunte en le descendant.





## J 5 Vendredi : vers les Bardéas Bis

Je propose une variante à ce trip à partir d'Aribe (30).

C'est le même trip que le précédent mais à Aribe, plutôt que de repartir vers Roncesvalles, on file vers le nord pour emprunter une petite route sympa pour les yeux : on joue dans le bucolique jusqu'au col d'Orgambide puis on rejoint la D 301 direction Esterencuby puis Aincille.

