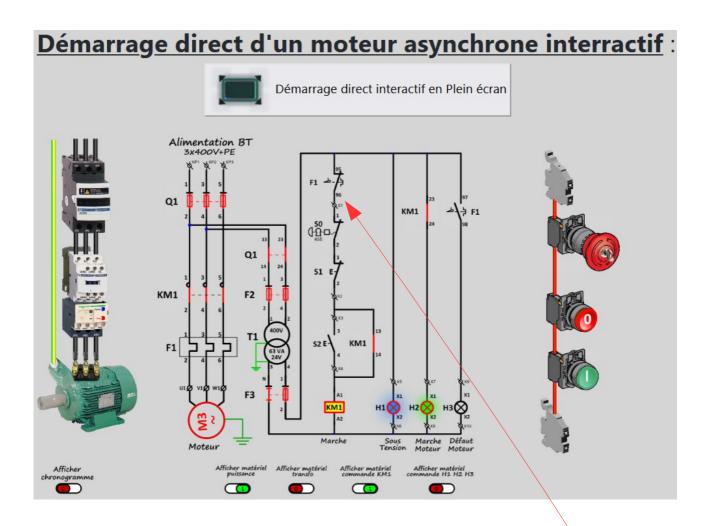
lecture schéma électriques moteurs bonjour,

il faut apprendre à lire les schémas électrique pour interpréter le fonctionnement, il faut bien sur connaître les fonctions des bouton poussoir et des contacts.......

https://electrotoile.eu/demarrage_direct_moteur_asych.php?expand_article=1



Pour alimenter le moteur, il faut au préalable fermer le sectionneur porte fusible repéré Q1.

En fermant le porte fusible F2, le primaire du transformateur se retrouve sous tension, il assure ainsi la transformation de la tension entre phase de 400V en 24 V (transformateur abaisseur de tension).

Pour alimenter le circuit de commande, il faut fermer le porte fusible repéré F3.

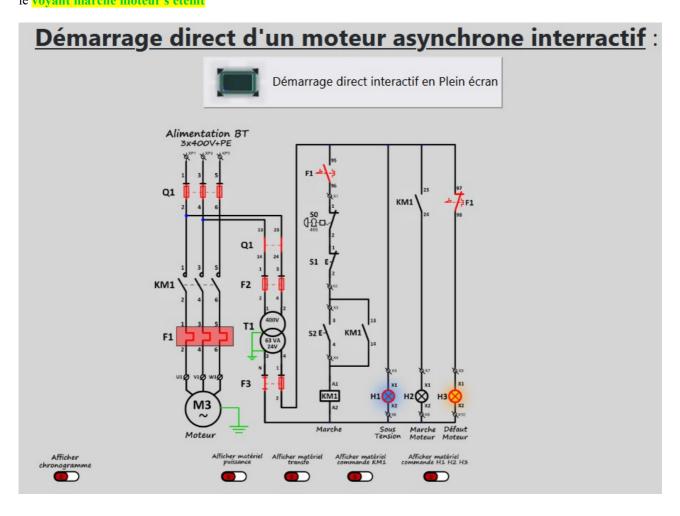
Pour mettre en rotation le moteur asynchrone M1, il faut fermer le bouton poussoir S2.

Grâce à l'auto maintient (contact auxiliaire NO de KM1) en dérivation avec le bouton S2, il n'est pas nécessaire de maintenir le bouton poussoir S2 appuyé pour alimenter le moteur M1.

Pour arrêter la rotation du moteur M1, il faut soit appuyer sur le bouton poussoir rouge repéré S1 ou appuyer sur l'arrêt d'urgence repéré S0.

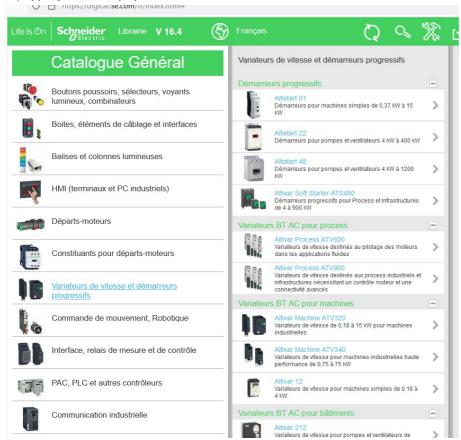
Si une surcharge est détectée par le relais thermique (F1), celle-ci est stoppé par l'ouverture du contact de F1 (contacts 95-96) du circuit de commande (coupure de l'alimentation de la bobine du contacteur).

le voyant défaut moteurs s'allume le voyant marche moteur s'éteint



pour les moteurs voir <u>02-digicat Catalogue Automatismes et Controle</u>

https://digicat.se.com/fr/index.html#



voir le catalogue protection et commande de moteurs Catalogue TeSys 2019 - Composants pour protection et commande de moteurs.pdf

