

Ecosse 2014



12 / 07 : de Bordeaux à **Janville** = 1 nuit à l'hôtel des sabots d'or, 28310 Janville. 32 € / nuit / personne, petit déjeuner compris.

13 / 07 : de Janville à **Zeebrugge** : ferry pour 1 nuit jusqu'à **Kingston upon Hull**. Dans le Ferry : dîner et petit déjeuner (buffets très complets) pour 24 €.

14 / 07 : de Kingston upon Hull vers Edimbourg où nous passâmes 2 nuits.

J 1 : 15 / 07 Visite d'Edimbourg

Vieille ville très sympa. Ne pas omettre de visiter le « musée » du whisky puis une pensée pour Harry Potter et enfin, il ne faut pas omettre de s'hydrater



J 2 : 16 / 07 Départ d'Edinbourg vers Kingussie.

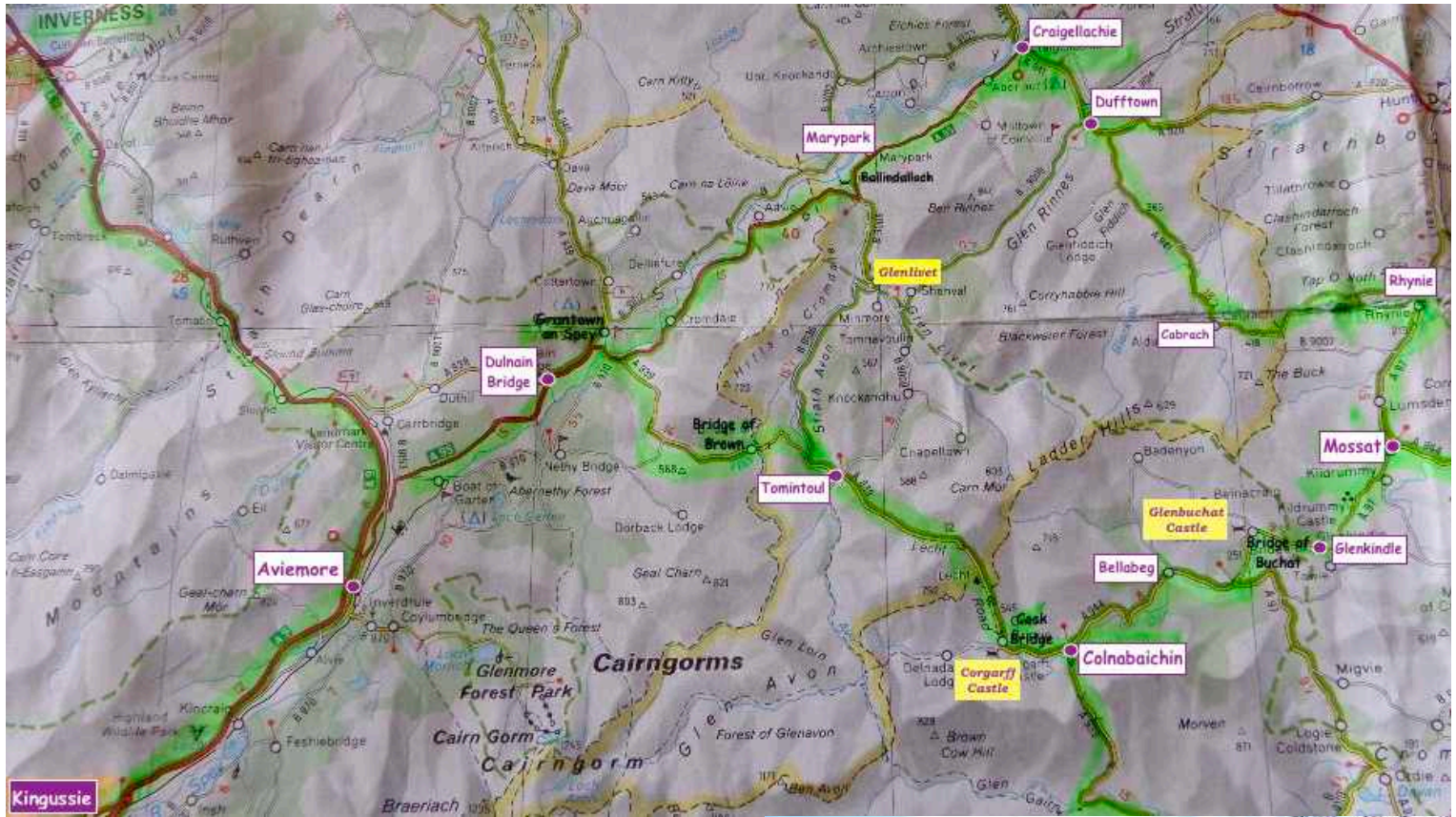
Viser au nord Perth puis Pitlochry, suivre l'A 9 vers Newtonmore puis Kingussie.



Arrivée au Cottage, sympa, spacieux, chacun sa chambre et SDB. Excellente adresse.



J 3 : 17 / 07 Il faut penser à rouler et, le road n'ayant pas été déterminé, je propose que l'on se dirige vers Aberlour en faisant de Kingussie à Kingussie ou



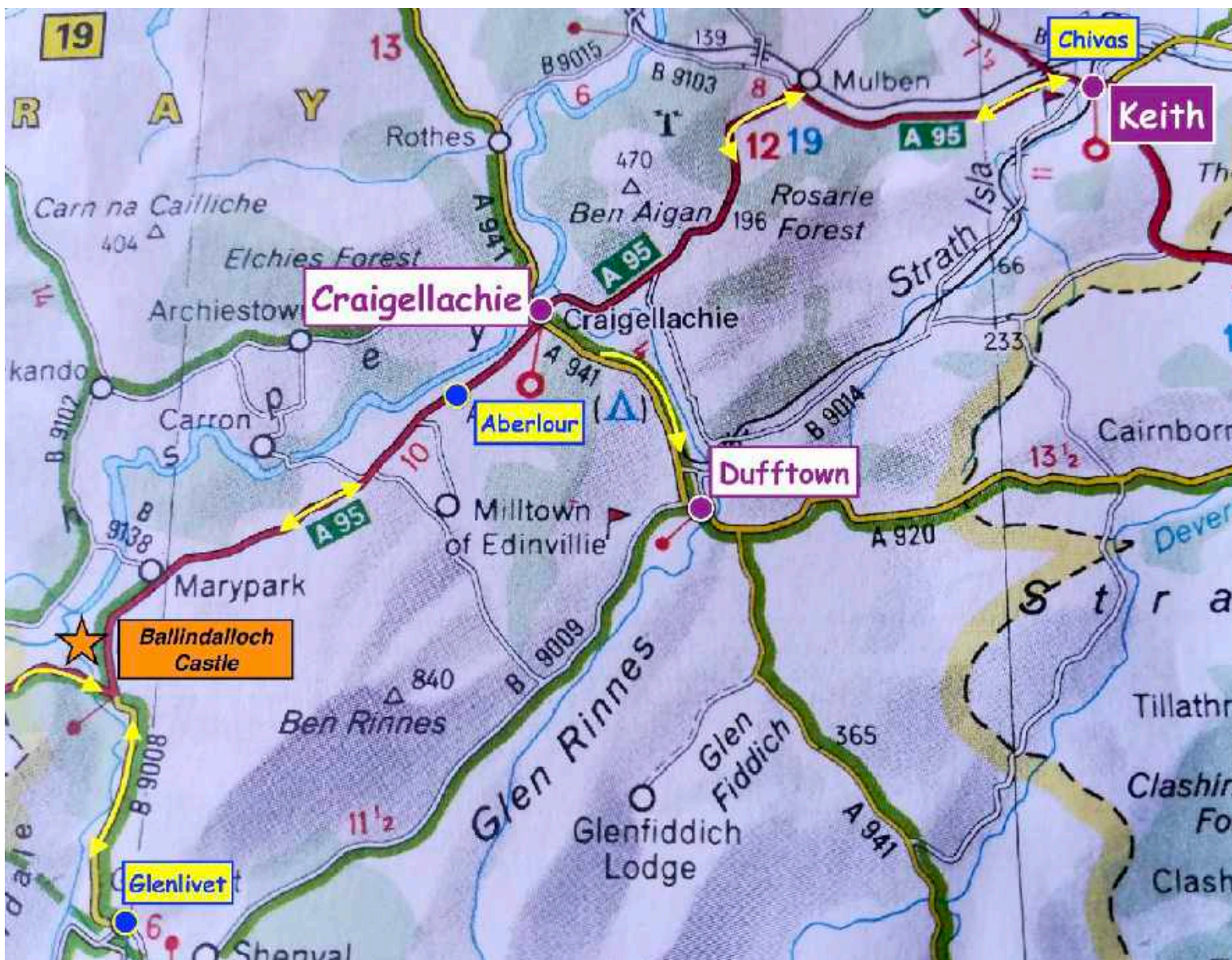
Route sympa qui nous fait pousser jusqu'à la distillerie Chivas, propriété de Pernod (au nord est de Craigellachie vers Keith)



puis, en revenant, un charmant petit hôtel nous oblige à nous arrêter pour nous restaurer.

Détour non mentionné sur le road.

Puis direction la distillerie Glenlivet sur la B 9008 en dessous de Ballindalloch : visite gratuite





Le road n'ayant pas été préparé par la Road's Chief, le reste du groupe rentre au bercail. Perso, je trace vers Mary park puis Craiglachie, Dufftown, Cabrach, Rhyrie, Mossat....



Allez, hop, une autre juste avant Dufftown, capitale du whisky malté

Ici, on ne dépasse pas les 40°

La distillerie Glenfiddich.



En route vers le sud



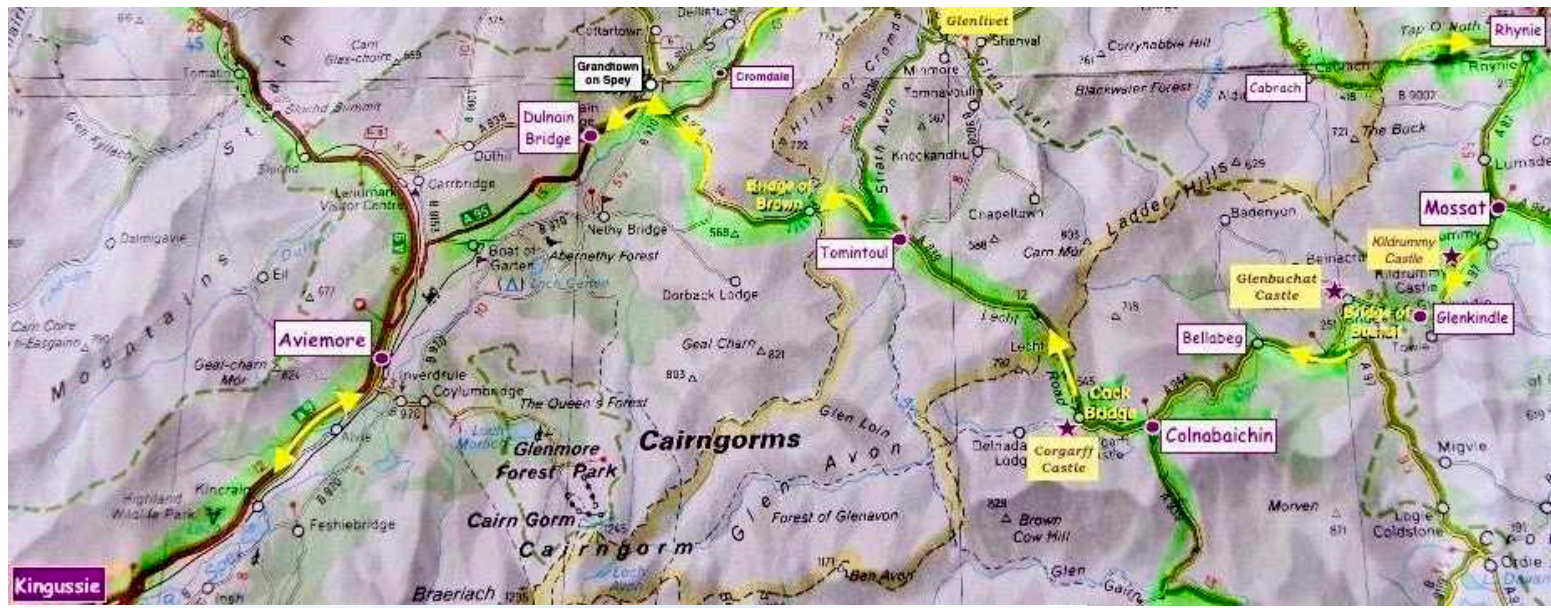
Et après



Je suis stupéfié



J'aborde alors la montagne après pont du pénis Cock Bridge allant vers Tomintoul puis Grandtown on Spey



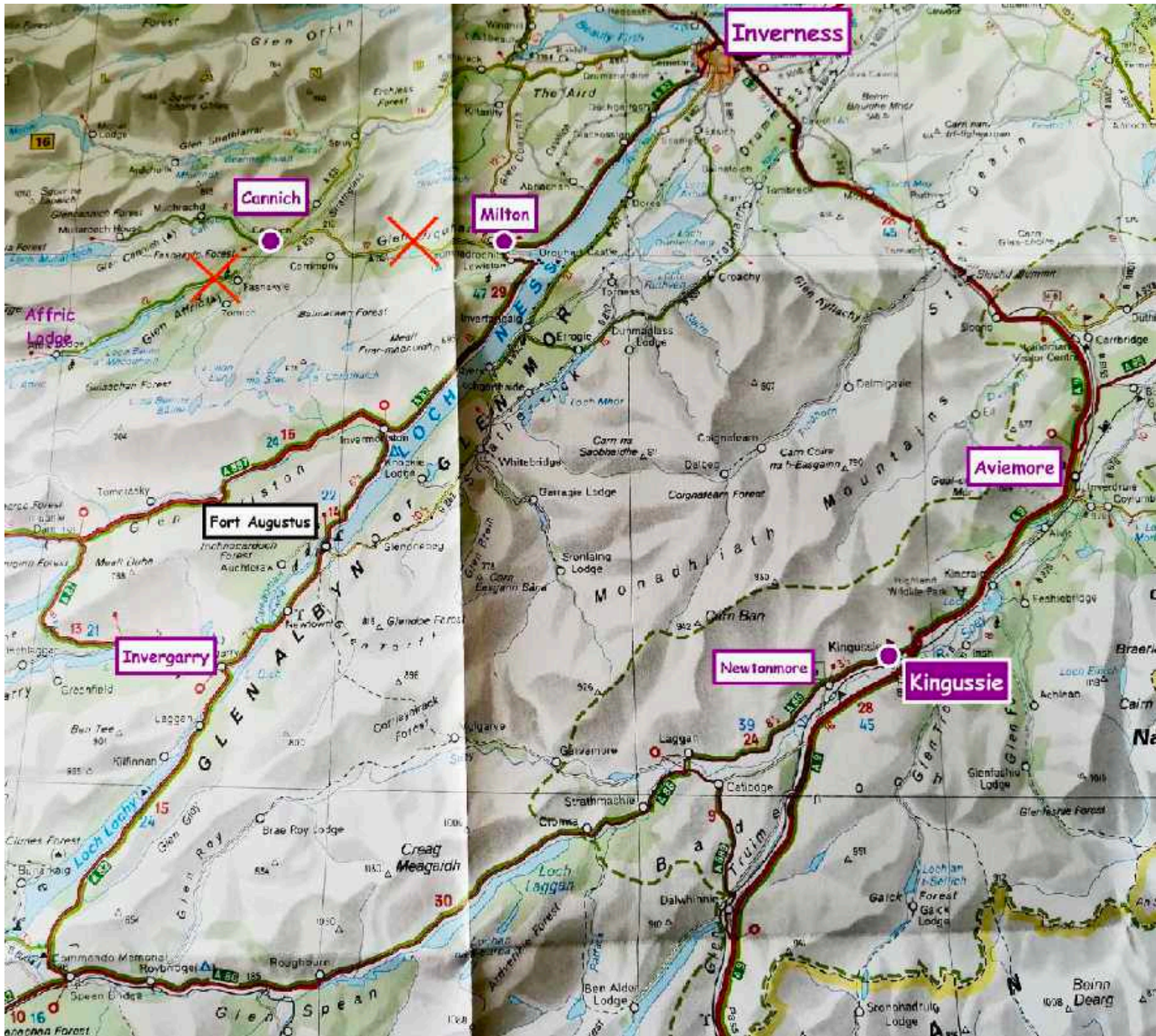
Allez, hop, un clin d'œil à cette dernière et superbe partie du Road



NB :

La partie sud qui part de Mossat vers Bridge Alford, Lumphanan, Kincardine, Dinnet, Ballater, Colnabaichin mériterait d'être découverte, à mon avis.





C'est parti et on reste à gauche



Et on se dirige vers le



On cherche, on cherche,
vainement le monstre...



The Lochness



Seeking for the Lochness Monster

Mais c'est pas tout, faut visiter et dans cet environnement,



on aperçoit le château d'Urquhart,



On situe, ils visitent, ils marchent



Moi, j'attends et je chante

NB : Dans ce road, ne pas faire la route qui va vers le Loch Affric soit **Milton - Cannich – Affric Lodge - Milton** comme signalé sur la carte plus haut.

La route apparaît prometteuse et superbe mais non, on ne peut apercevoir ni la rivière ni le loch à cause de la végétation et 48 miles, ça fait beaucoup pour pas grand chose.

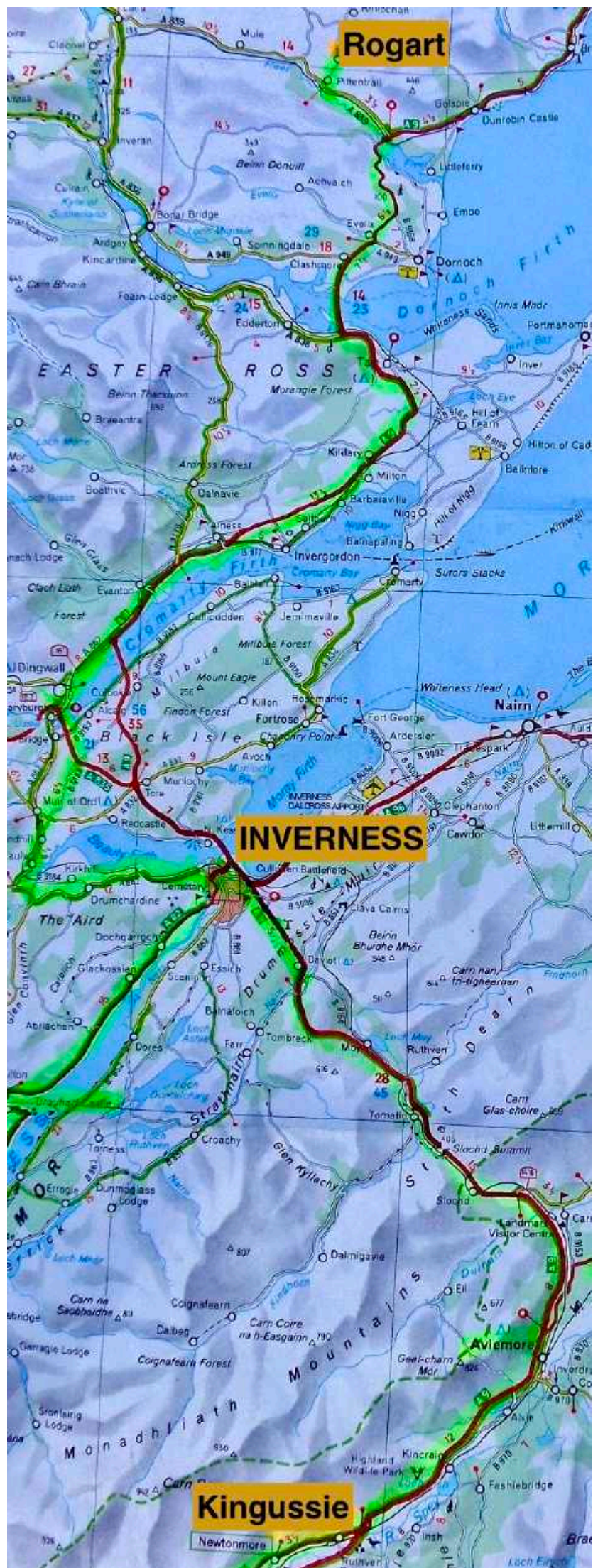
Ben oui, ça fait 77,232 Kms en aller- retour.



Thàraidh bhal, bannan
Nìvota fàidh, fèin
L' - nien Alderino.

J 5 : 19 / 07

de Kingussie vers Rogart en passant par
Inverness



Petit trip qui nous permet de nous arrêter à Inverness pour assister à des Highland Games.



Bon, on va pas leur demander s'ils portent des culottes.....ou non



Faut pas embêter
les dames non plus.

Dans ce cas, la
blonde n'a pu faire
avancer le camion...

Mais la petite
brune à droite,
corsage violet, la
plus près du
camion, l'a emmené
jusqu'à la ligne
finale.

Ouf !!!!!

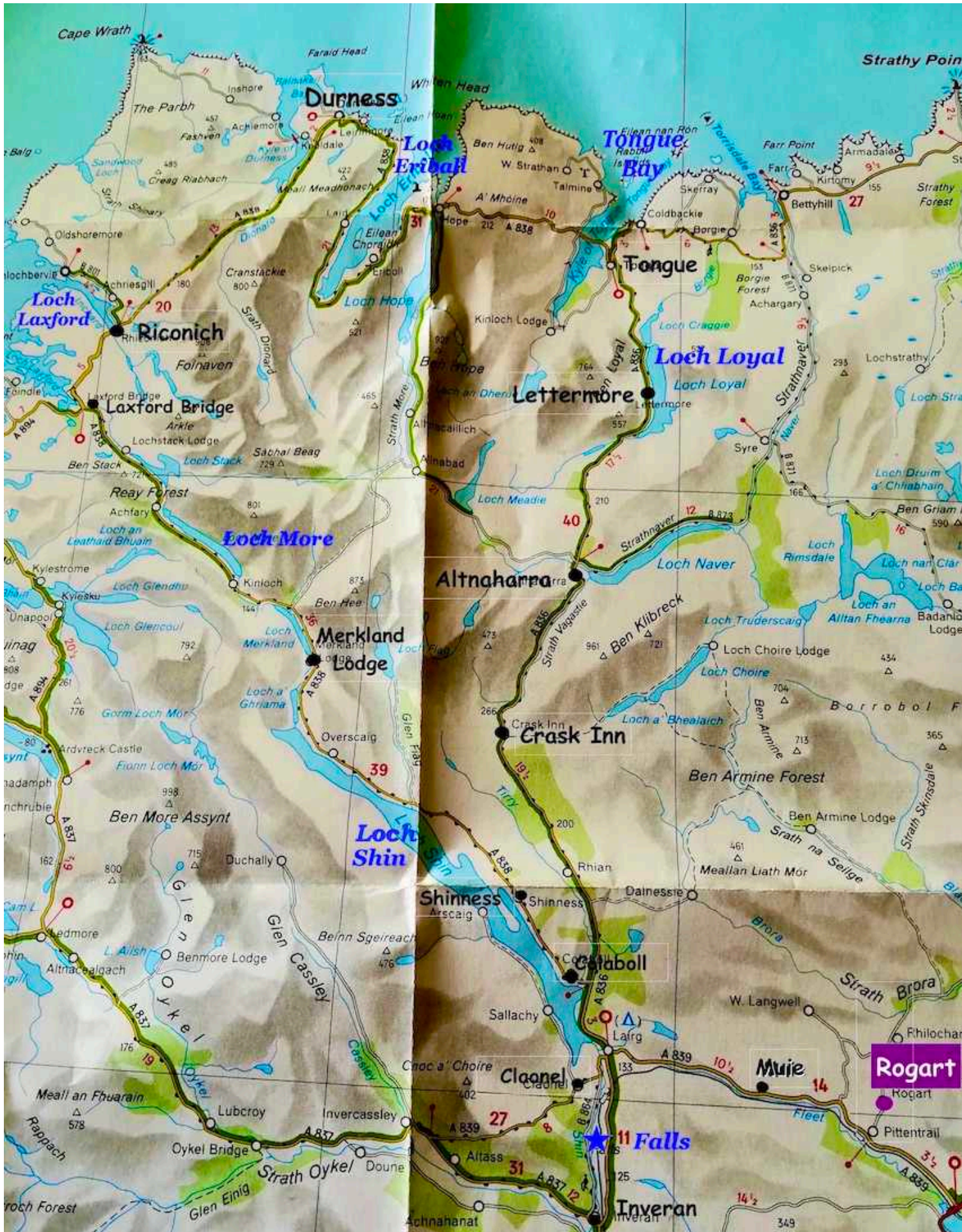


Arrivée à Rogart avec sa plage, son casino, ses nombreux commerces, ses hôtels.... A partir de 15 H, pluie jusqu'à Rogart. Avant, c'était beau temps. Nous aboutîmes à la gare de Rogart où un couple avait aménagé des roulottes (sans sanitaires ni cuisine), wagons (avec simili cuisine, 2 douches et WC)



Sympa excepté le fait que l'on n'avait pas
été prévenu que sanitaires et cuisine
devaient être partagés avec ceusses qui
n'en possédaient pas.

On s'est arrangé.....



Depuis Rogart, direction les chutes de Shin ou Shin Falls, à l'ouest de Rogart

By Catherine



Normalement, les saumons remontent la rivière, pas facile pour eux...

Mais il y a des pros...



Bon, ben, on fait demi-tour et on file vers Crask Inn



On roule et.....



Au loin....



On s'approche donc
d'une maison plantée
là, au milieu de nulle
part.....



Eh bé
voilà....

C'est
Crask Inn



Une auberge.... Bon, allez, posons nous et déjeunons.



Après un super déjeuner, on continue notre route. Sur cette photo, on remarque que la route s'élargit pour que les véhicules puissent se garer et laisser passer ceux qui viennent en face : ce sont les « passing place », présents alternativement tous les 50 ou 100 m.

Totalement utilisés par les locaux et bien pratique et tout se passe sans coup de klaxon, avec le sourire et un geste amical de la main.....



On continue vers le nord et on aperçoit le Loch Naver, sur la droite de Althanarra

Puis la route continue depuis Laxford bridge vers Rogart avec le Loch Shin sur notre droite

Route époustouflante tant les paysages sont superbes. On ne laisserait pas de prendre des photos.

Les couleurs changent, changent...

Un grand souvenir.



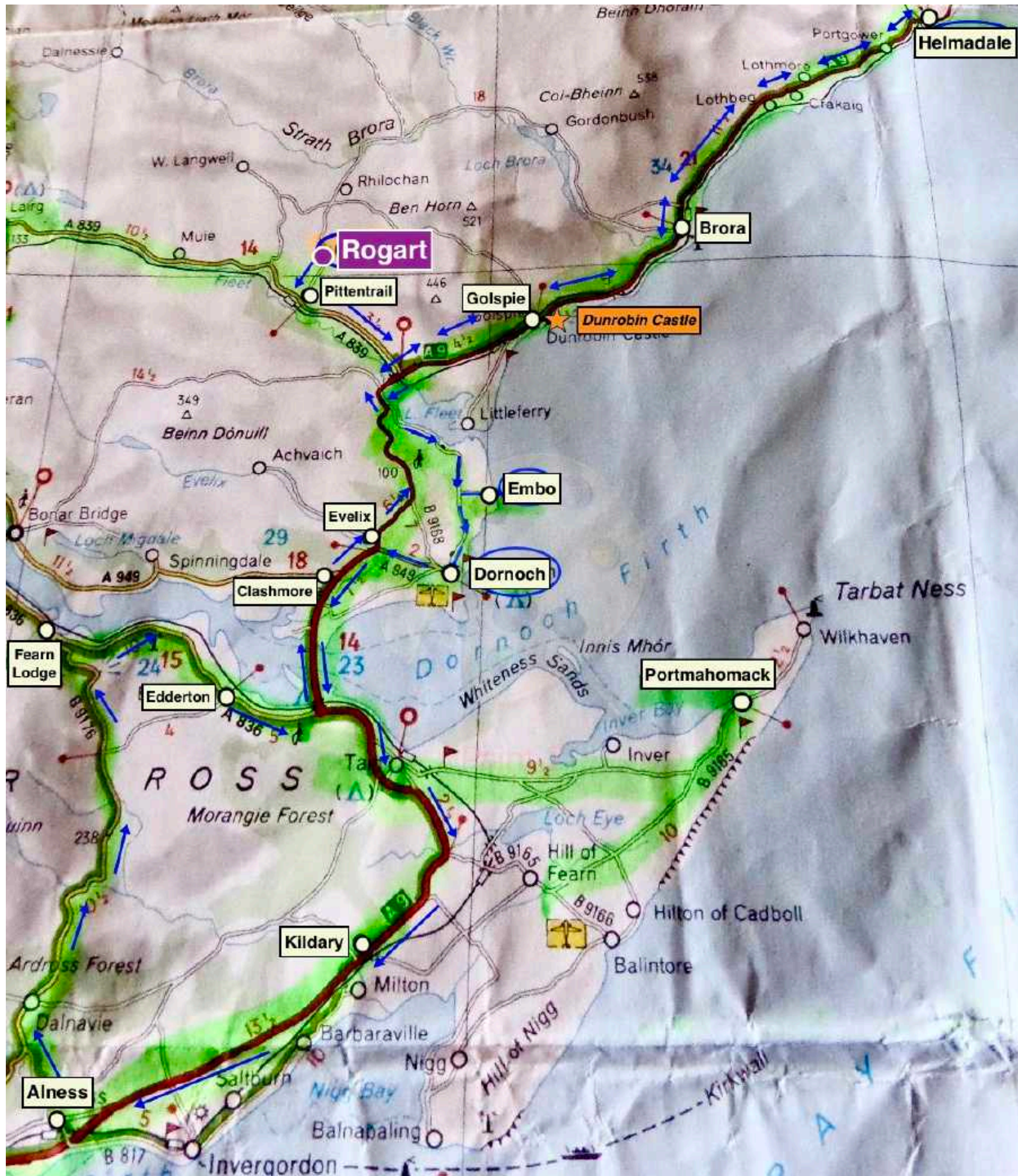






J7 : 21 / 07 petit roulage tranquille

Depuis Rogart, aller retour vers Helmadale au Nord Est puis direction Embo, Dormoch....





A Embo, l'on aperçoit
quelques *somnifères*
mammifères



Puis on continue et, sur la route..... Puis l'on s'arrêtera à Dormoch pour se restaurer puis on roule





J8 : 22 / 07 Enorme, mon **Road** préféré soit 278 Kms

On quitte Rogart pour rejoindre le 3^{ème} point de chute, près de Auchtertyre, district de Kyle of Lochalsh.



B&B dans des chalets confort avec
resto/pub sur les lieux.

NB : choisir chalets avec lits jumeaux
(plus spacieux que chalet avec lit
double).



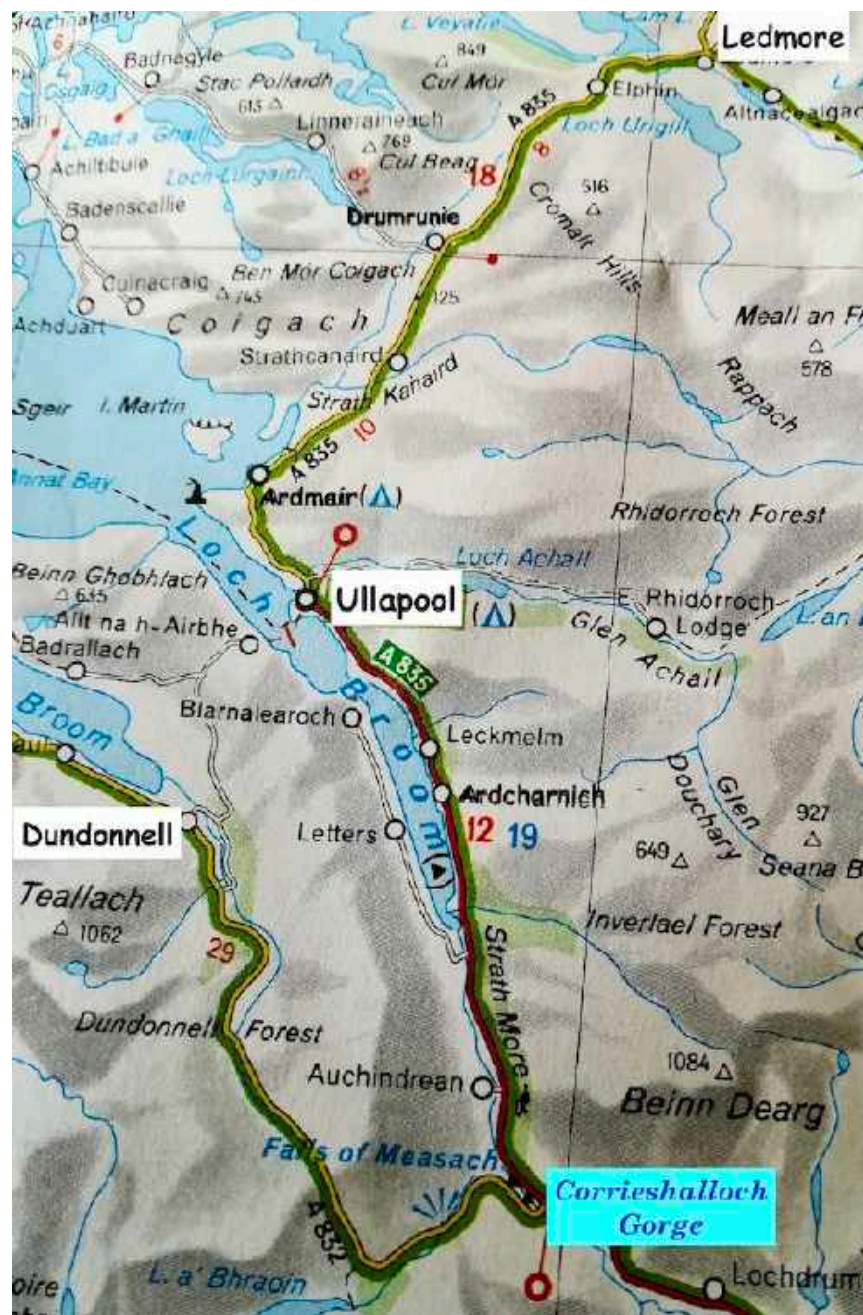
De Rogart à Ledmore







De Ledmore vers Corrieshalloch Gorge puis Dundonnell via Ullapool



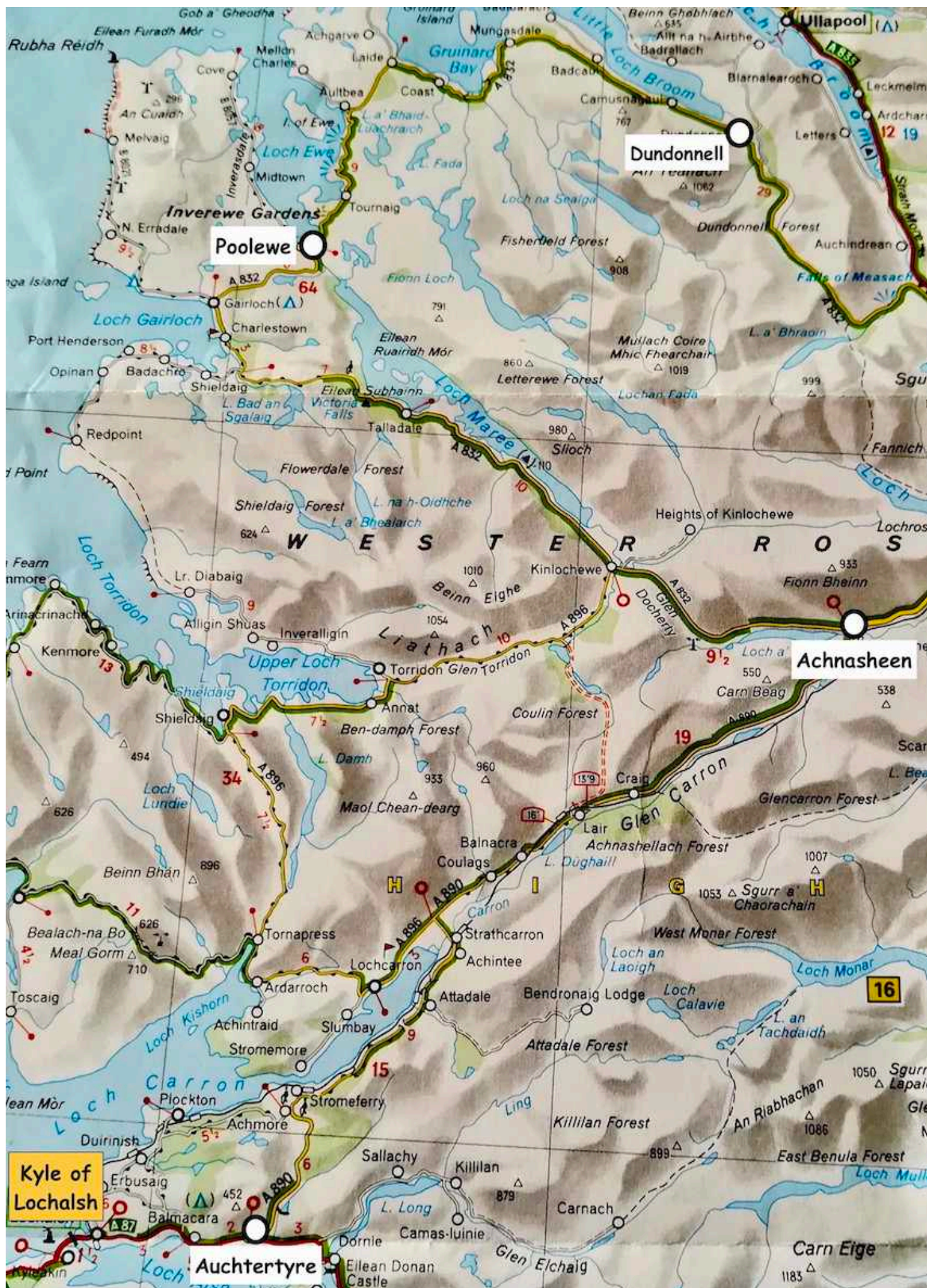
Là, pommé, un hôtel resto au bord de la route : on s'y arrête pour déjeuner



et on contemple

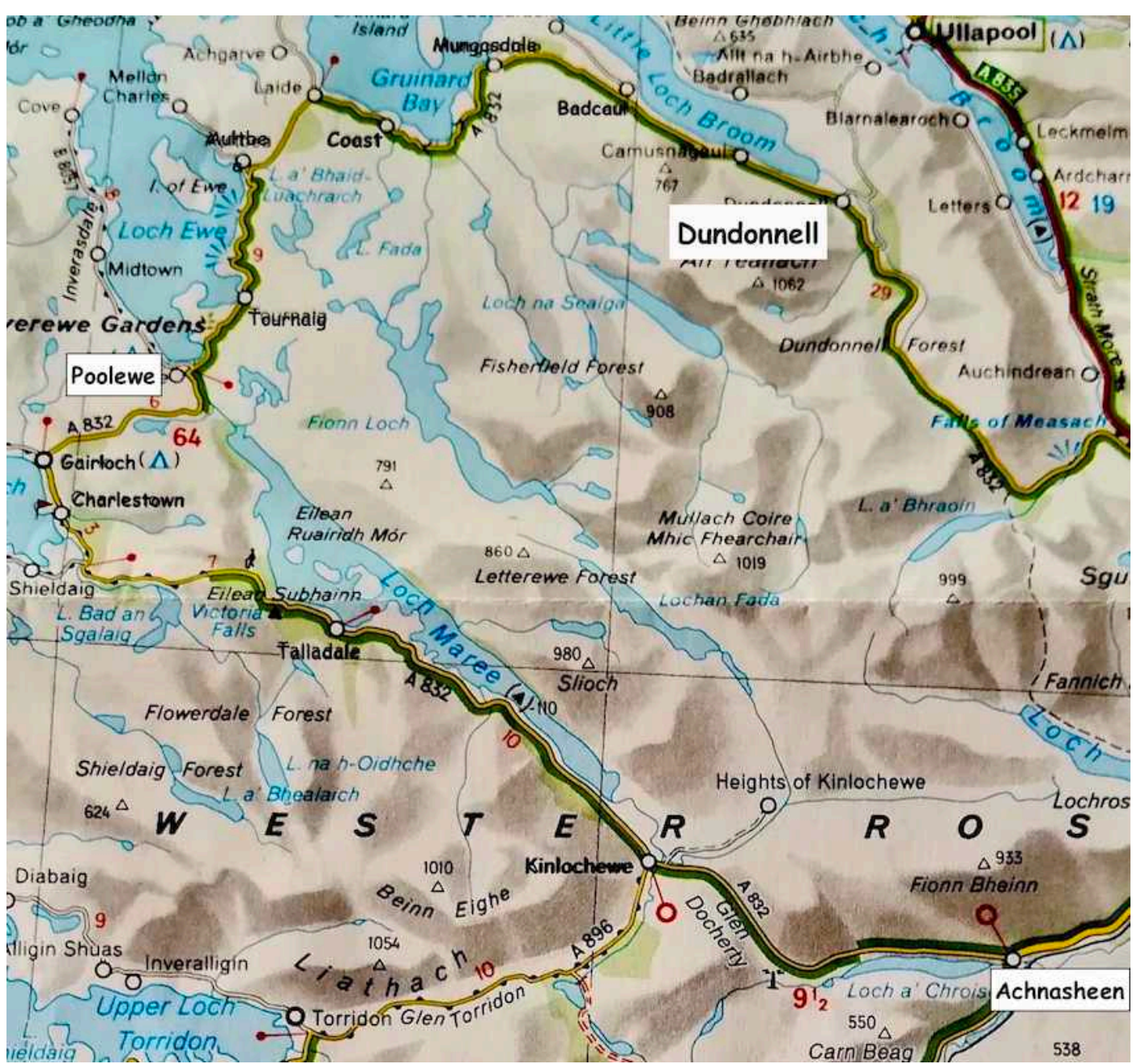


Rassasiés, on repart, direction Auchtertyre via Poolewe puis Achnasheen. Au total, voici le tracé de mon trip préféré



Vers Poolewe avec un coup d'oeil vers l'endroit que l'on vient de quitter, en arrière





Vers Poolewe



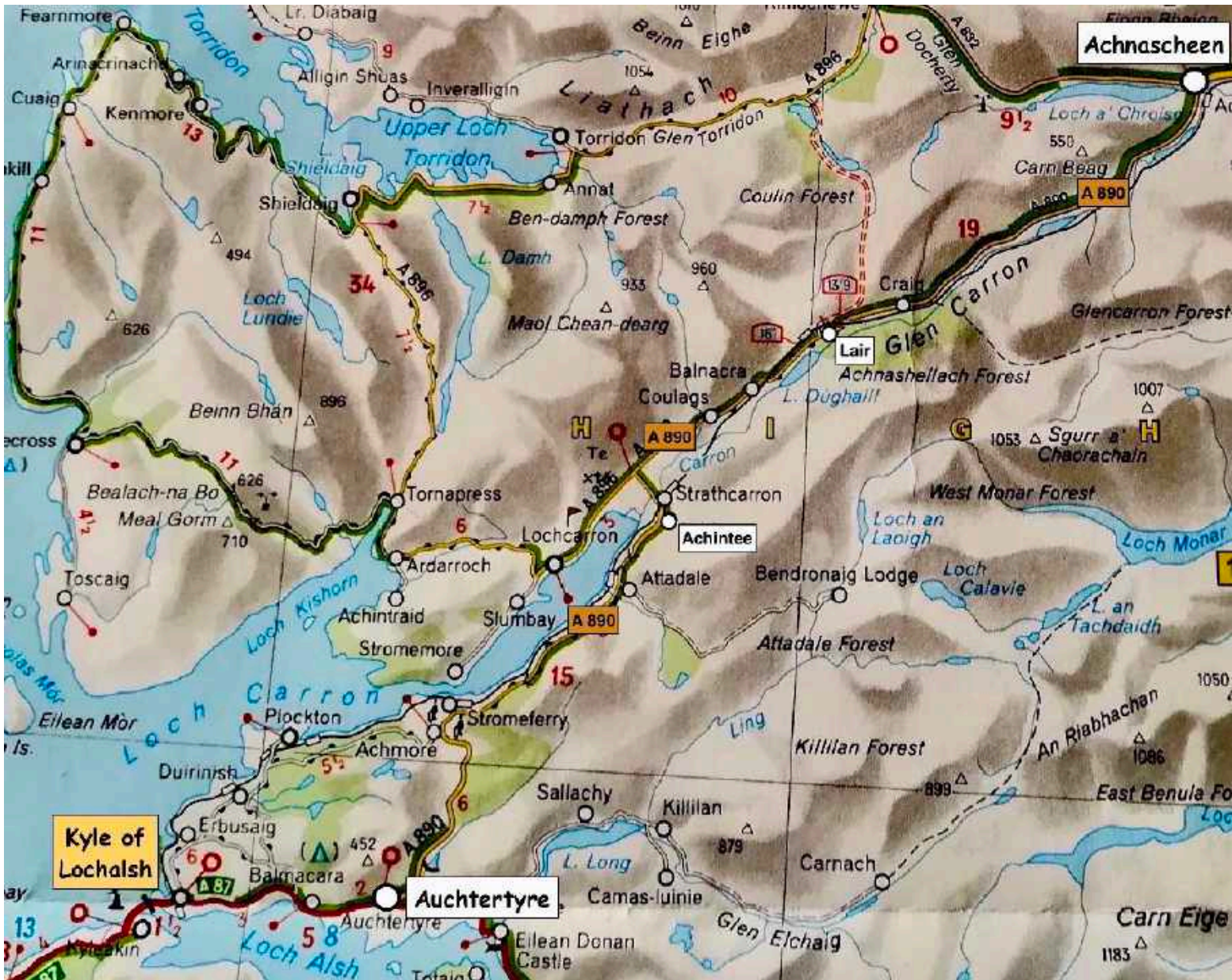


Vers Achnasheen





Puis direction Auchtertyre par la A 890



Direction Elgol



On quitte cet endroit quand même sympa



NB : prix du tour = 18 \$
soit 24 € pour un tour de
3 H entre 11 à 14 H avec
arrêt d'une heure sur un
îlot, sans ravitaillement
possible sur le bateau ou
sur le quai.

Le détour en vaut-il
vraiment la chandelle ?



De ce road je ne retiendrai qu'une partie.

En effet, la boucle ouest est longue, monotone avec juste en point de vue les montagnes, en face mais c'est tout.



Le road qu'il faut retenir correspond à cette partie (flèches bleues sur la carte ci-dessous).

Si l'on veut absolument aller à Lusta pour voir l'unique tannerie d'Ecosse (sympa) et visiter le petit port qui est très sympa, faire l'aller-retour via ce road soit le circuit flèches oranges.



Souvenirs de Lusta

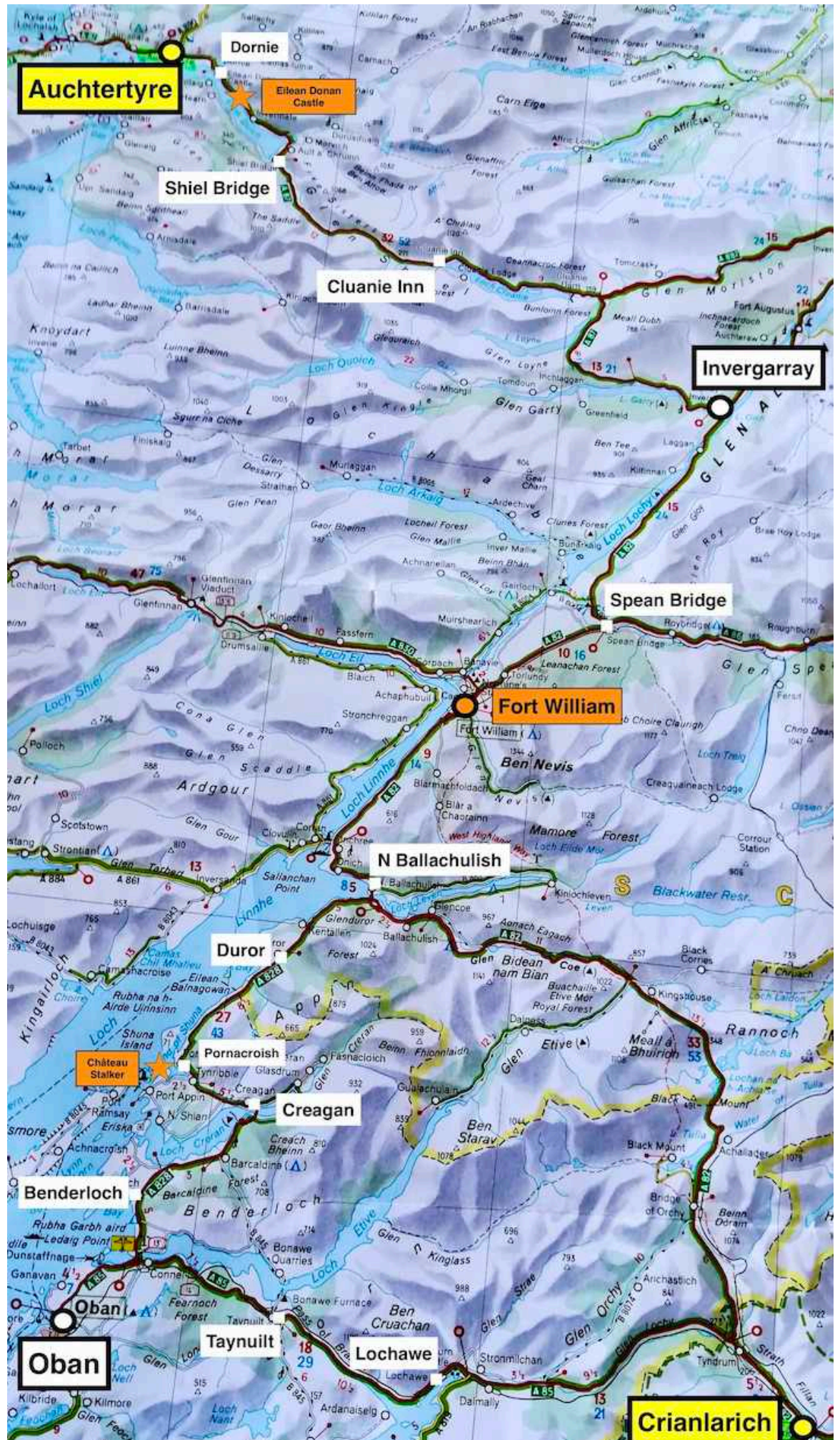


En route par la boucle Est





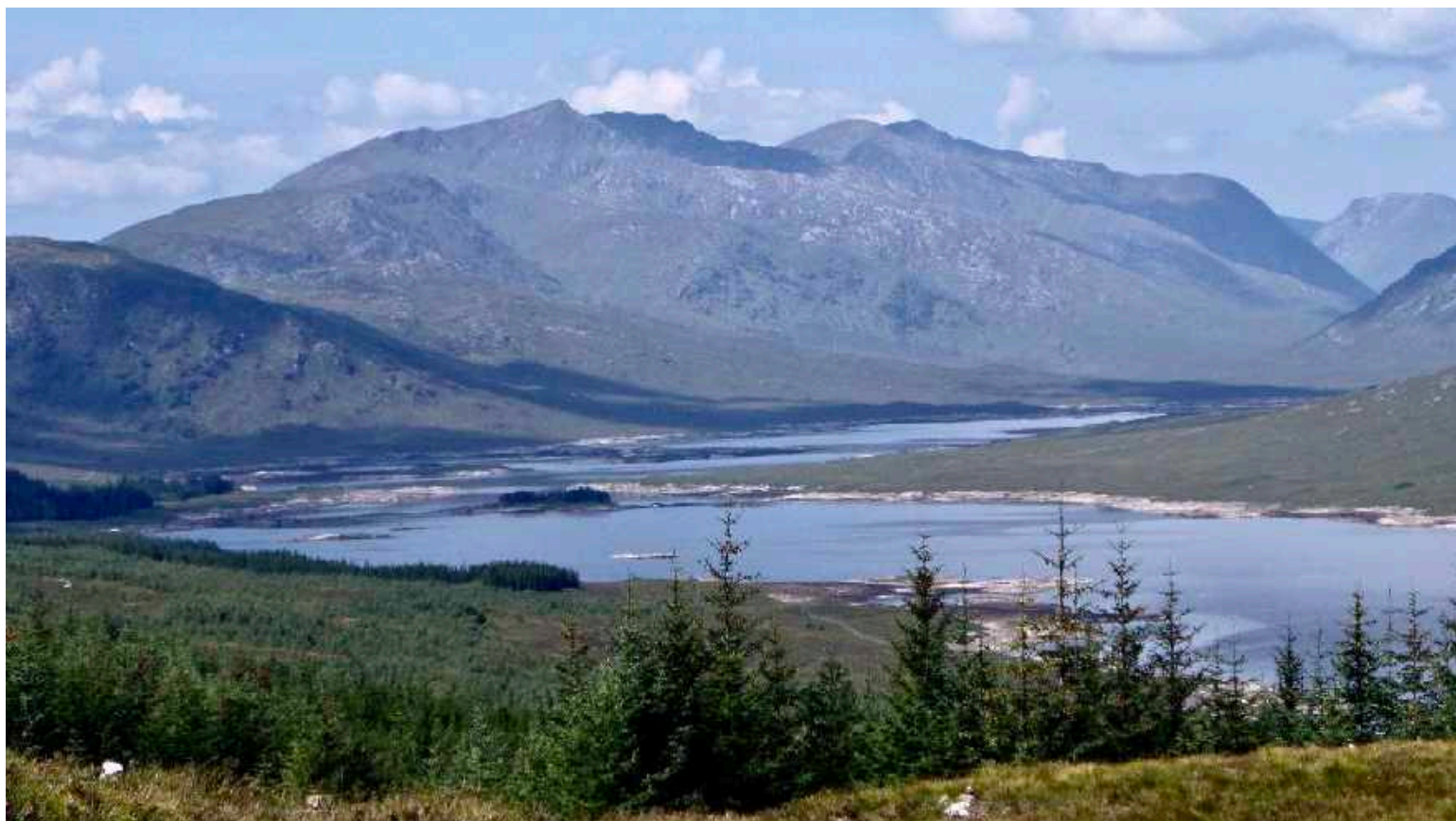
J 11 : 25 / 07 de Auchtertyre à Crianlarich. d'où nous « papillonnerons » en passant par Fort William



Après Auchtertyre, juste après Dornie, le château d'Eilean Donan où fut tourné une séquence de Highlander



Sur la route



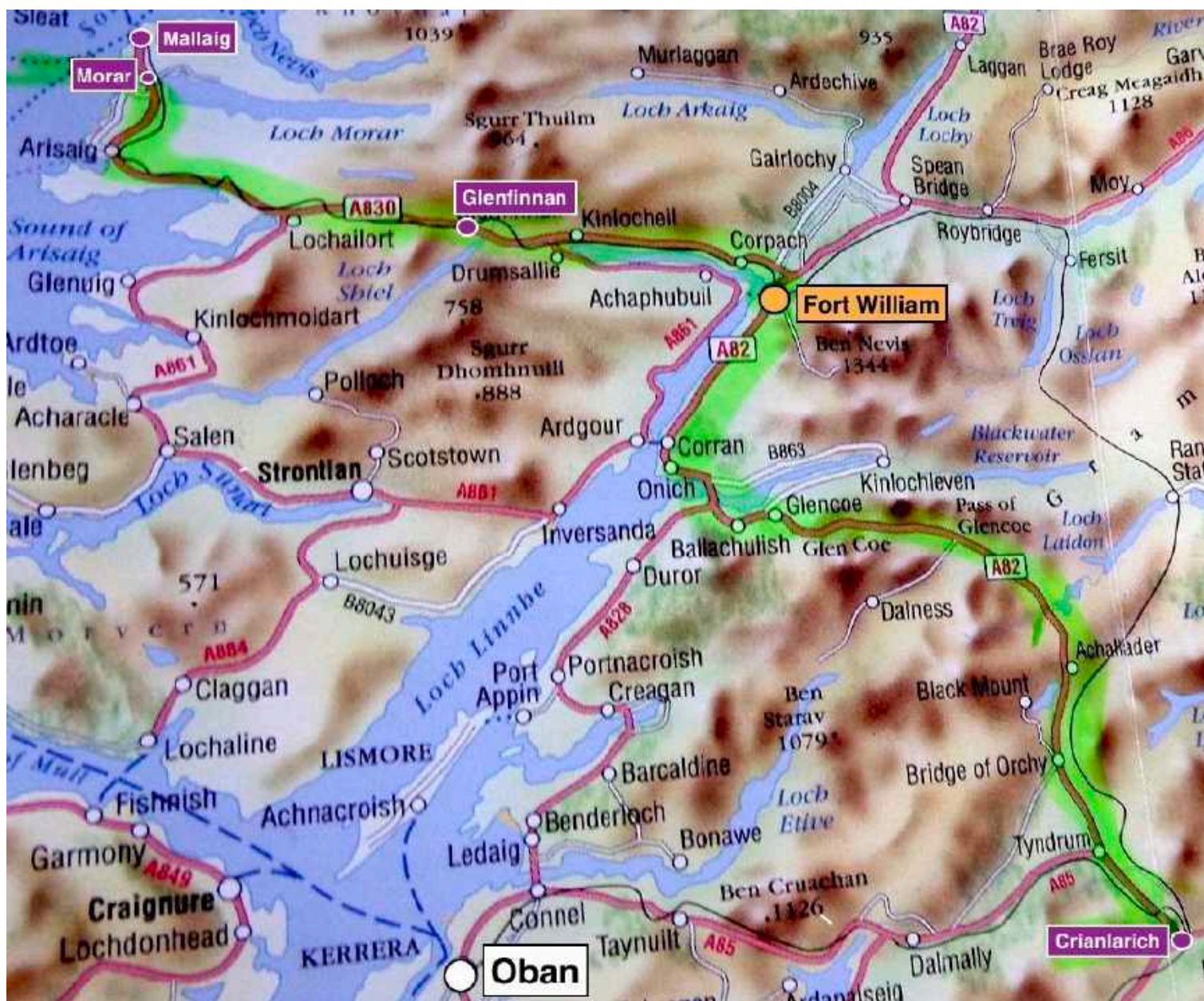
Autre château, le Stalker Castle au nord d'Oban, en face de Pornacroish.



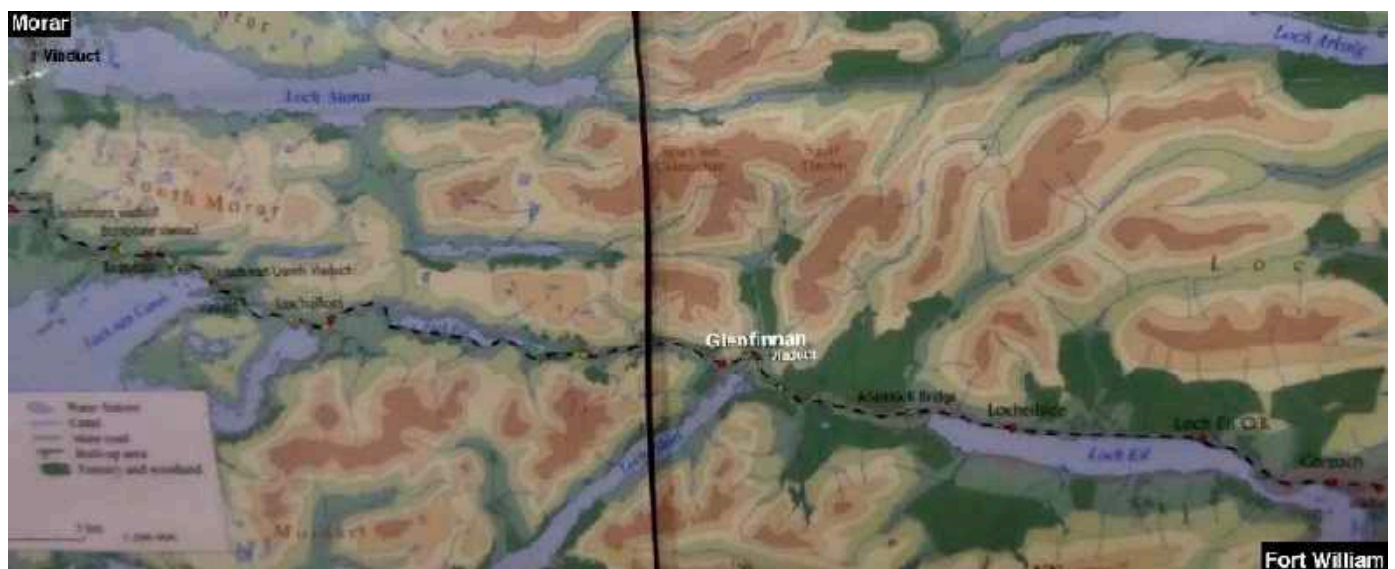
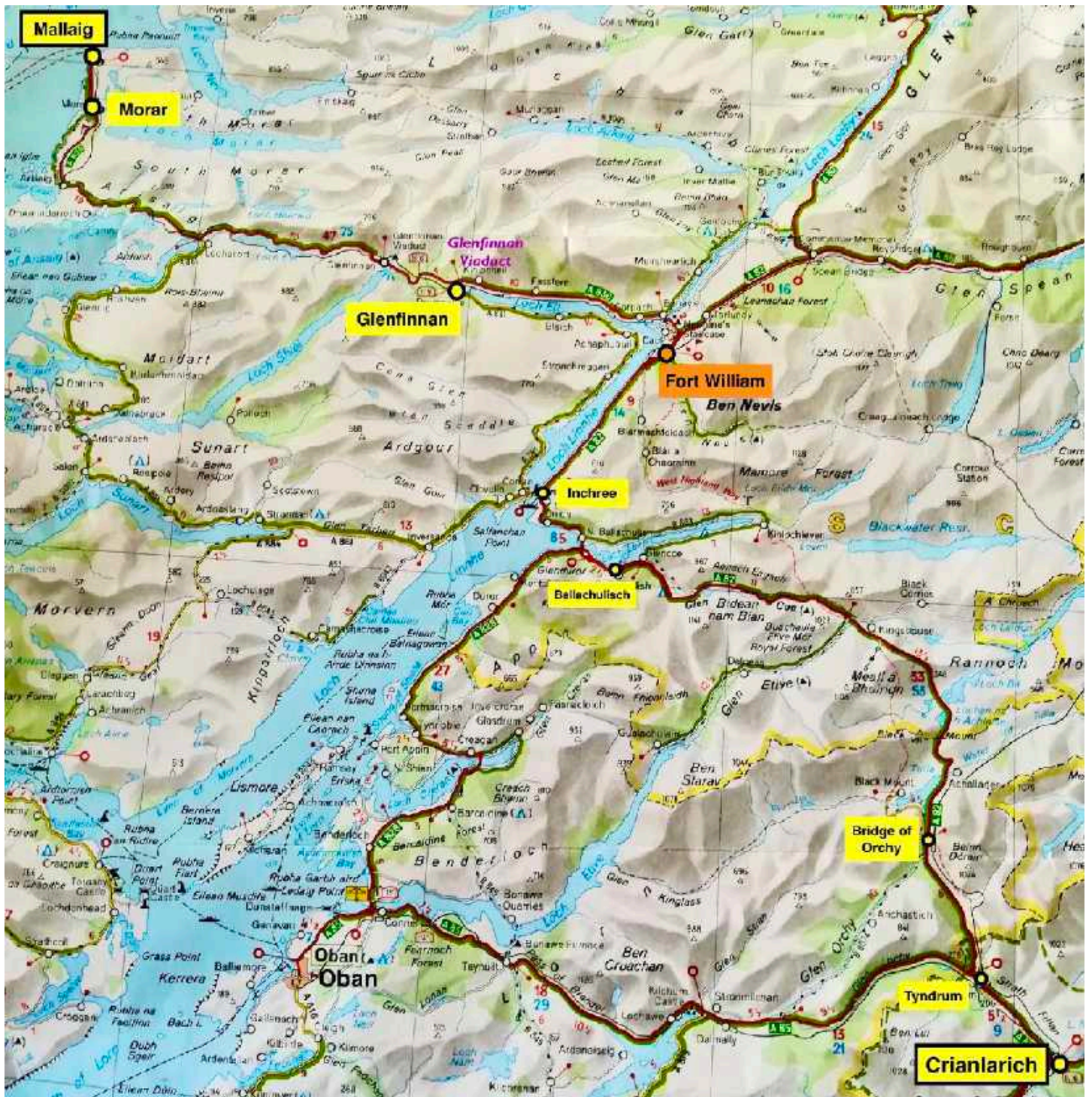
Oban est un petit port sympa à visiter

J 12 : 26 / 07 Le Road

Temps maussade, pluie continue..... La température extérieure passe de 28 °C à 15 ° C. Il est prévu de se diriger vers Glenfinnan, sa gare et son train : Harry Potter, where are you ?



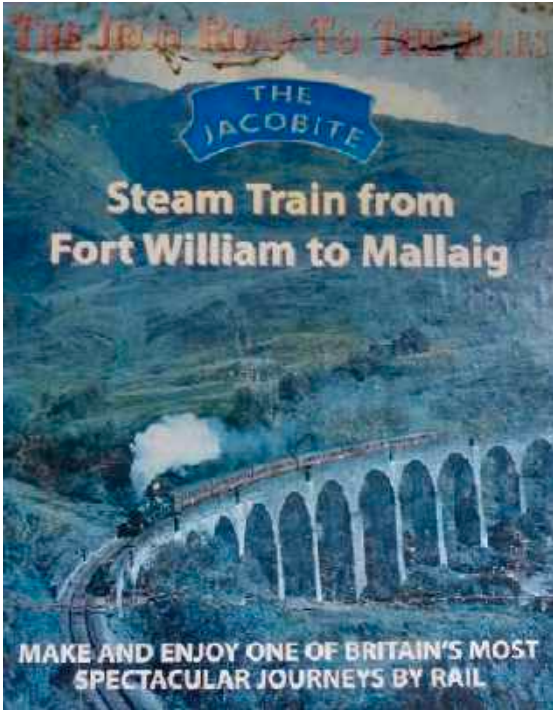
Pour ma part, après le déjeuner dans le train, je poursuivrai seul ensuite jusqu'à Mallaig via Morar où fut tourné le film **Local Hero** : film à voir absolument. Le train va, entre autres, de Glenfinnan à Mallaig



Train Times

18 May to 13 December 2014

Glasgow – Oban / Fort William / Mallaig



Bon, on s'est quand même restauré

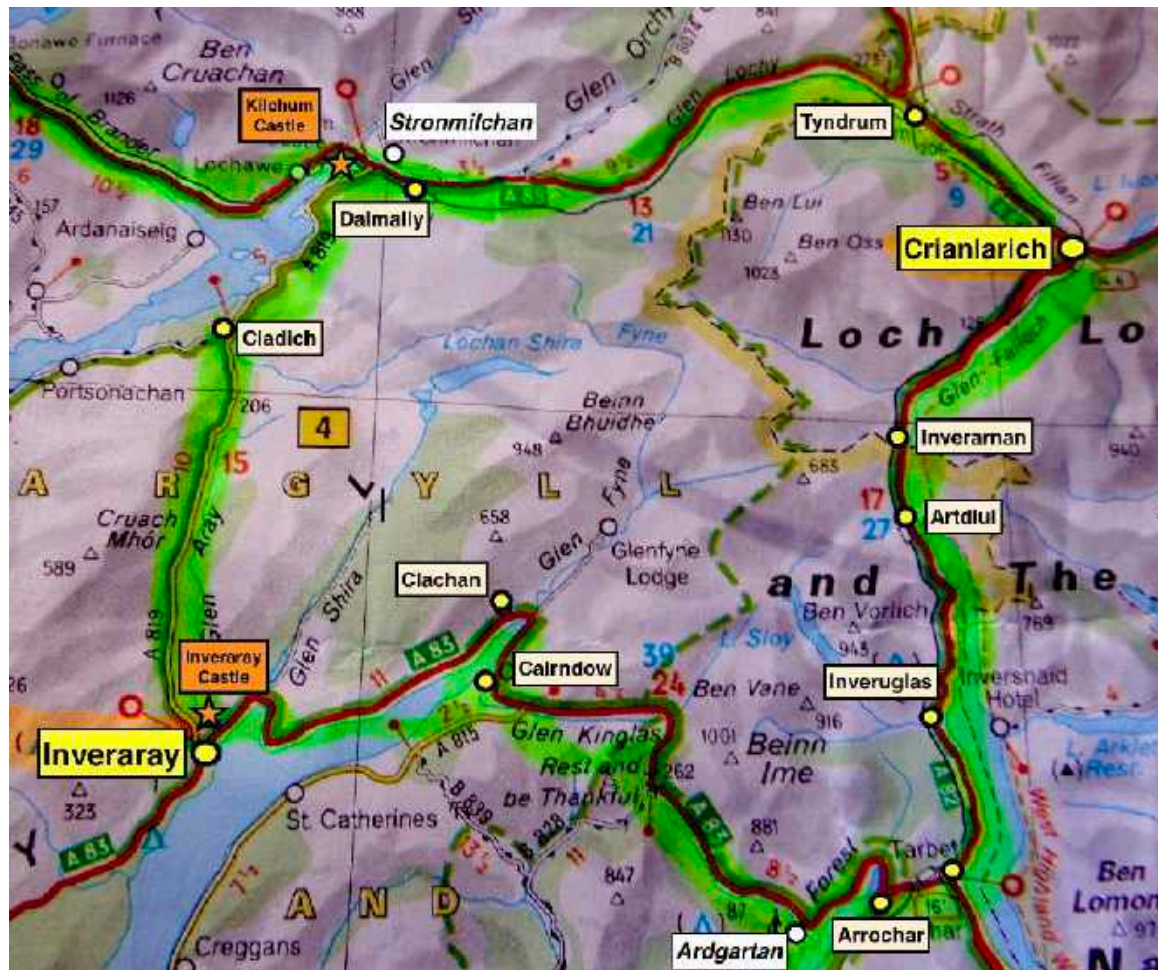


Viaduc de Glenfinnan

J 13 : 27 / 07 Temps incertain, jour de trêve où il est décidé d'aller à Glasgow pour acheter, visiter etc....mais pas en moto. Hop, direction l'arrêt de bus : bus complet. Direction la gare : départ trop tardif, trop cher.

Finalement, la pluie cesse et direction les motos pour se faire une petite boucle de Crianlarich vers Inveraray puis retour à Crianlarich.

Allez, en route



Vers Inveraray : bon, le temps n'est pas terrible mais la route est propre, viroleuse, mouillée



Puis, juste avant Inveraray, on passe sur un pont duquel nous apercevons le château.



Au loin, on aperçoit Inveraray



Mignon petit bourg. Il faut absolument aller à l'hôtel resto et pub St Georges pour déguster ou manger. Bar superbe, bouffe très bien présentée avec des prix identiques aux autres restos.





C'est l'heure du départ

Bon, faut partir : le temps se lève et les mouettes la ramènent



Vos gueules.....



Sur la route.....



J 14 : 28 / 07 de Crianlarich vers Keswick (Angleterre)

Sur la route, on va pique-niquer

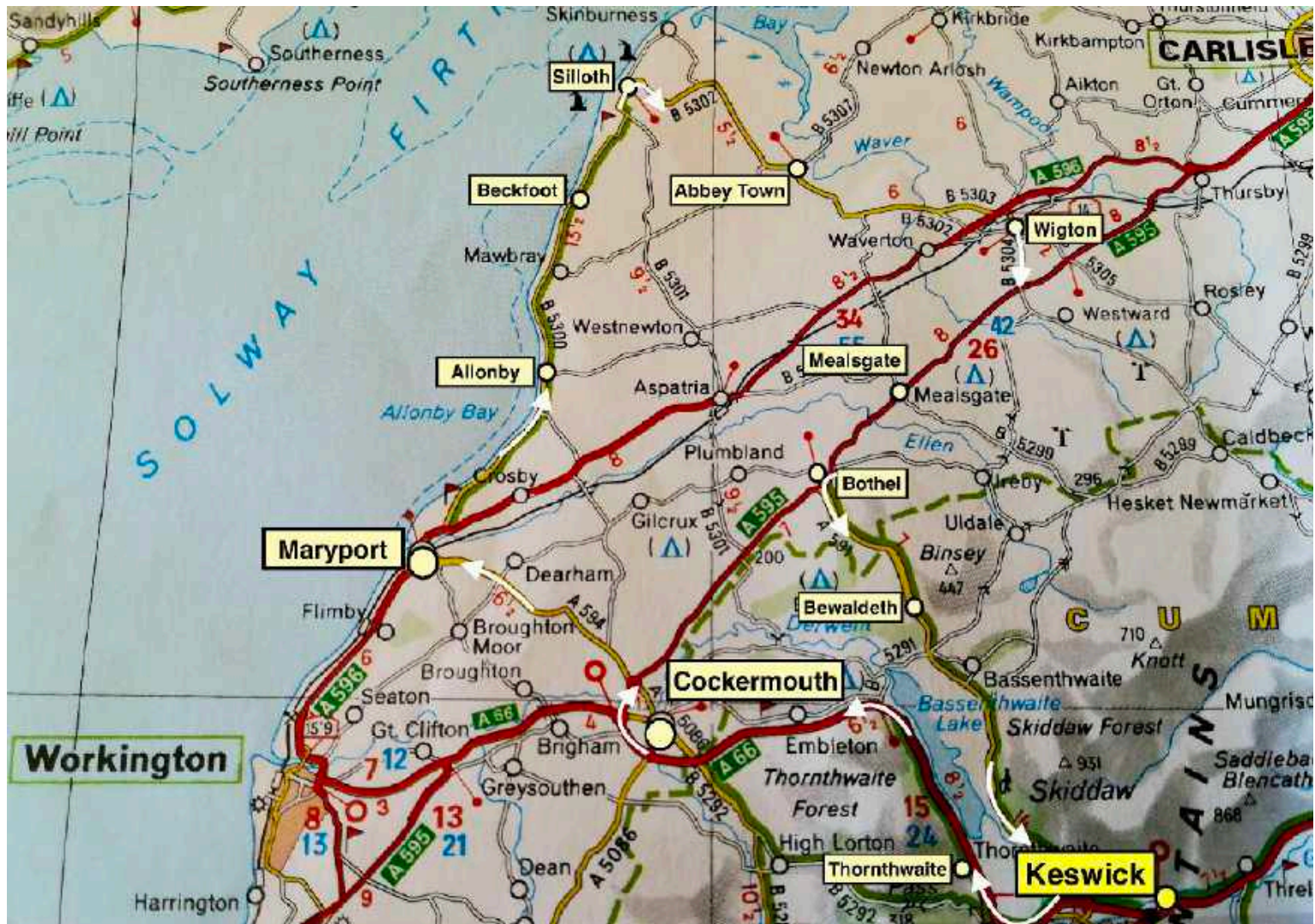


Arrivée à un B&B



J 15 : 29 / 07 journée emplettes pour les uns , marche pour les autres et roulage pour moi.

1 ère étape : de Keswick à Keswick Depuis Keswick, tout à la carte. Road de 106 Kms sans intérêt, mais bon, fallait savoir, hein ? Je file donc vers Maryport, la pluie a cessé



puis vers le nord,
vers Silloth, c'est
très moche et voilà
ce que l'on voit.

Retour à Keswick,
sans regret.

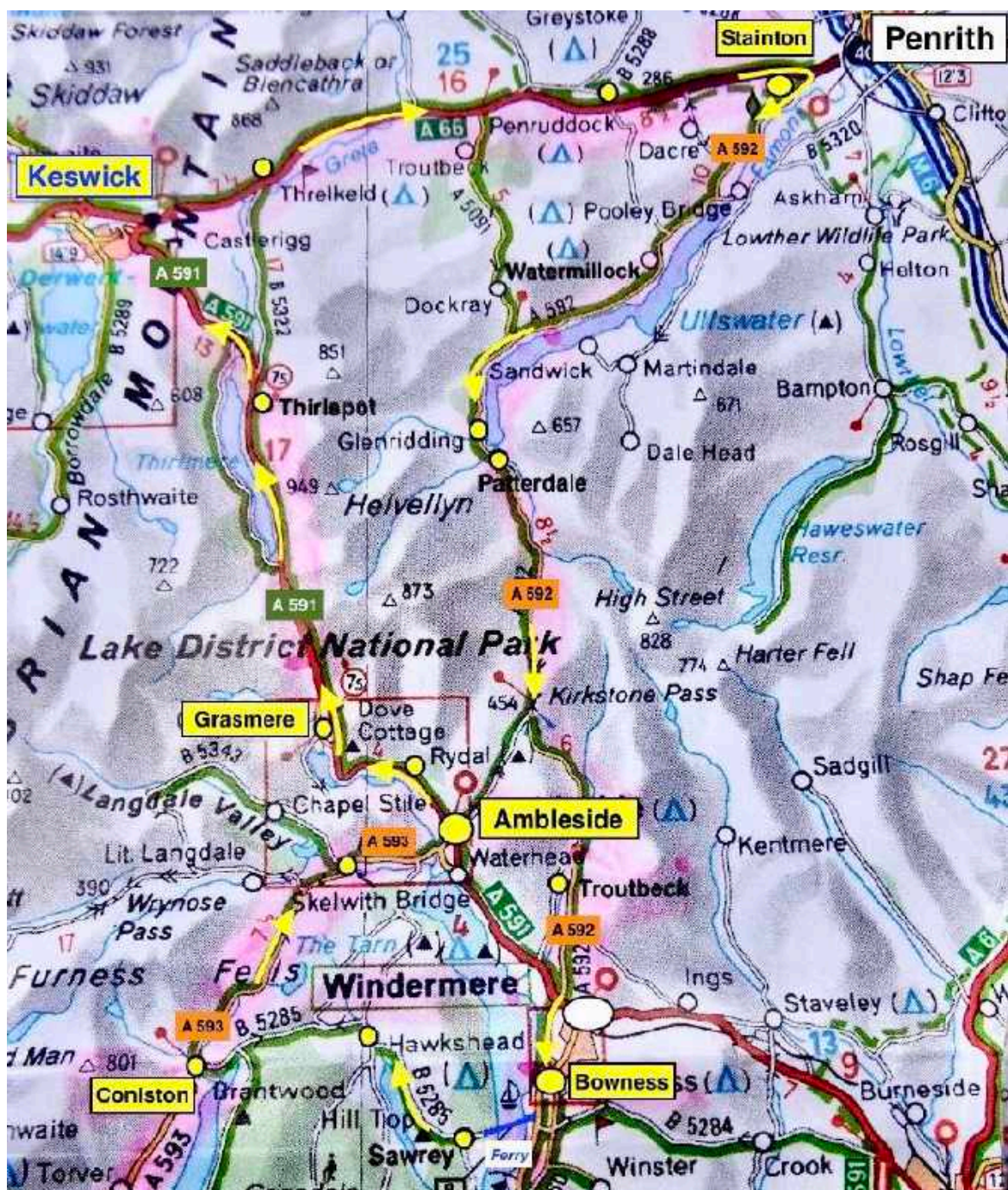


2^{ème} étape : vers le sud Direction Stainton : pas terrible du tout.

A partir de Stainton,
direction
Windermere



La route est plutôt
sympa : c'est la A
592 qui passe par
Watermillock,
Patterdale,
Troutbeck puis
Bowness



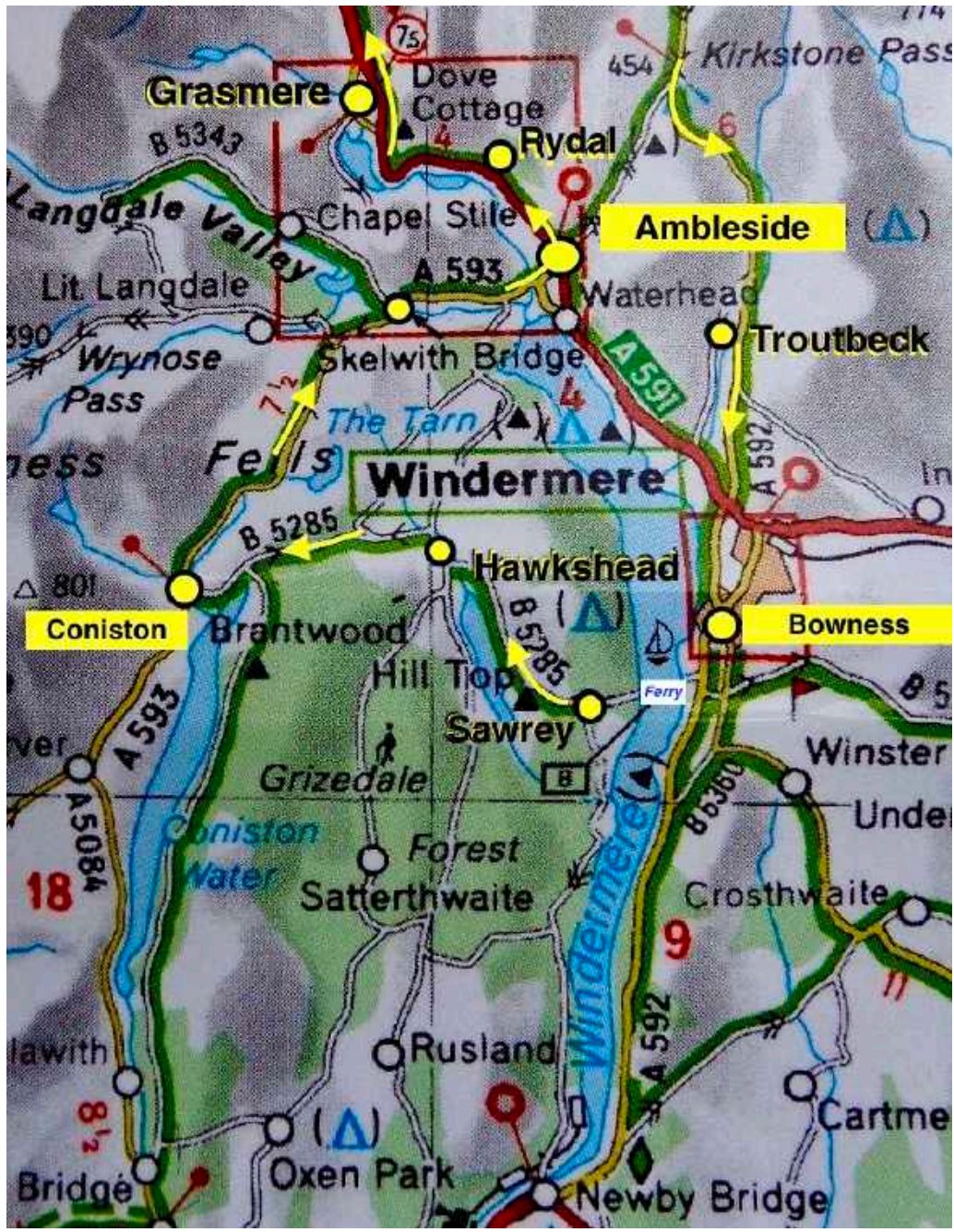




Grosse fréquentation touristique,

Grosse station balnéaire à Bowness.

Puis je poursuis vers Coniston en empruntant le ferry (sympa) et en faisant la boucle par la A 593 vers Ambleside qui est un gros bourg sympa



puis retour à Keswick.



J 16 : 30 / 07 Exploration d'une partie du Sud Ouest de l'Ecosse pour ce qui me concernait, repos pour les autres. J'ai du mal à tenir en place.

1 ère étape : Keswick - Dumfries un petit tour de 152 Kms

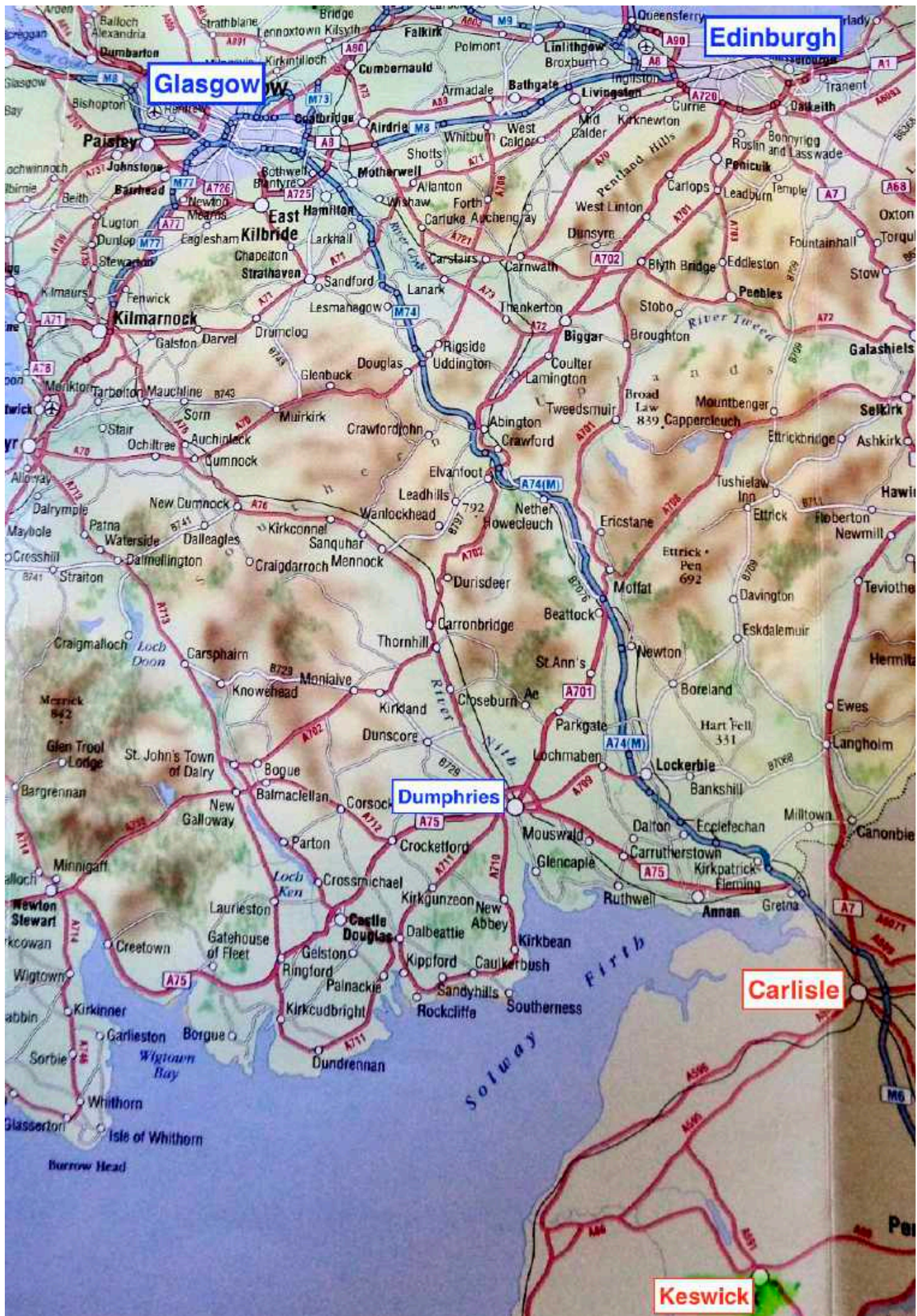
Faut rejoindre Dumfries soit Keswick, Penrith, Carlisle, Dumfries. Pas terrible mais faut y aller

En route vers Dumfries

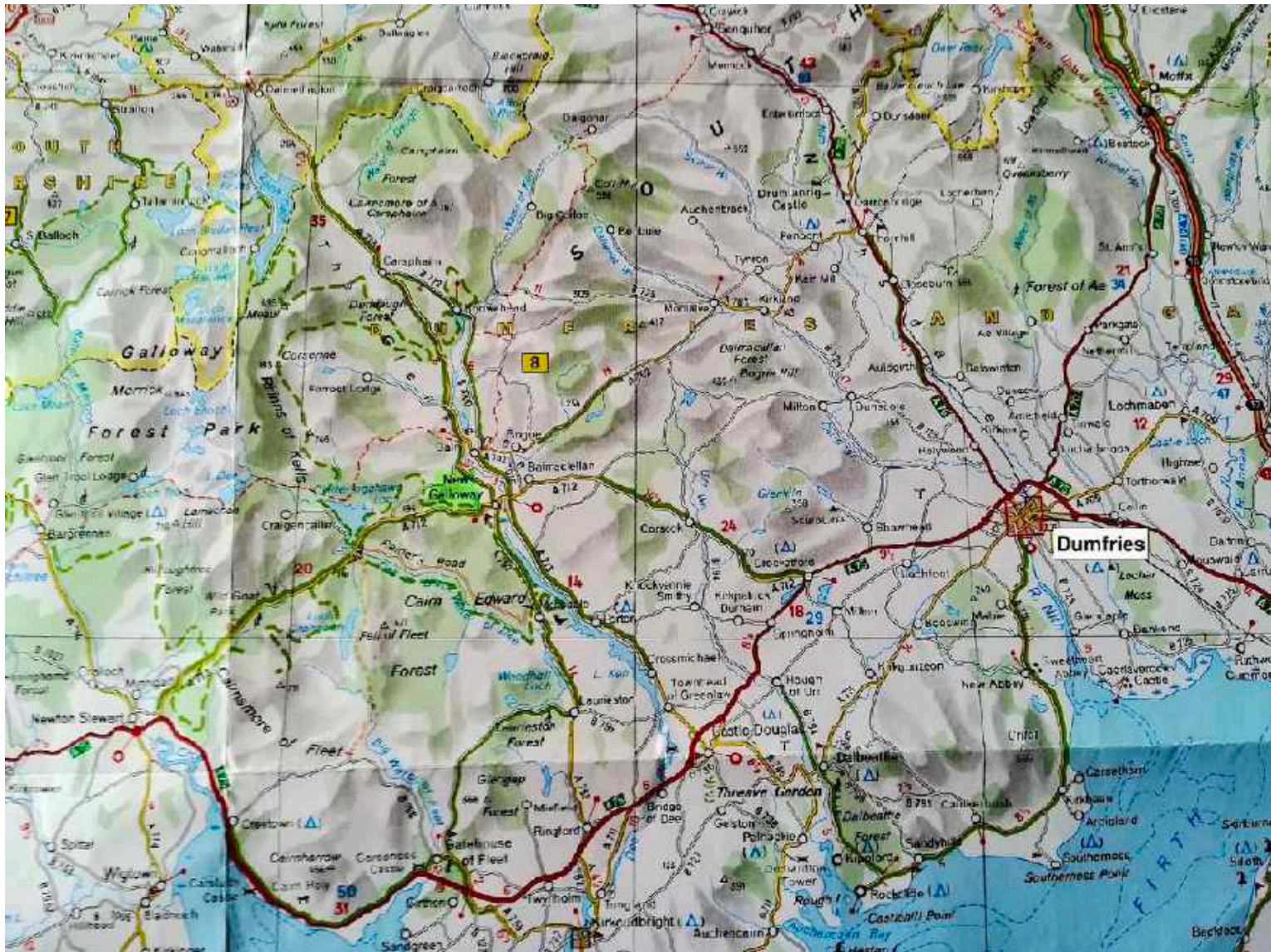


2^{ème} étape : Dumfries - Dumfries 209 Kms

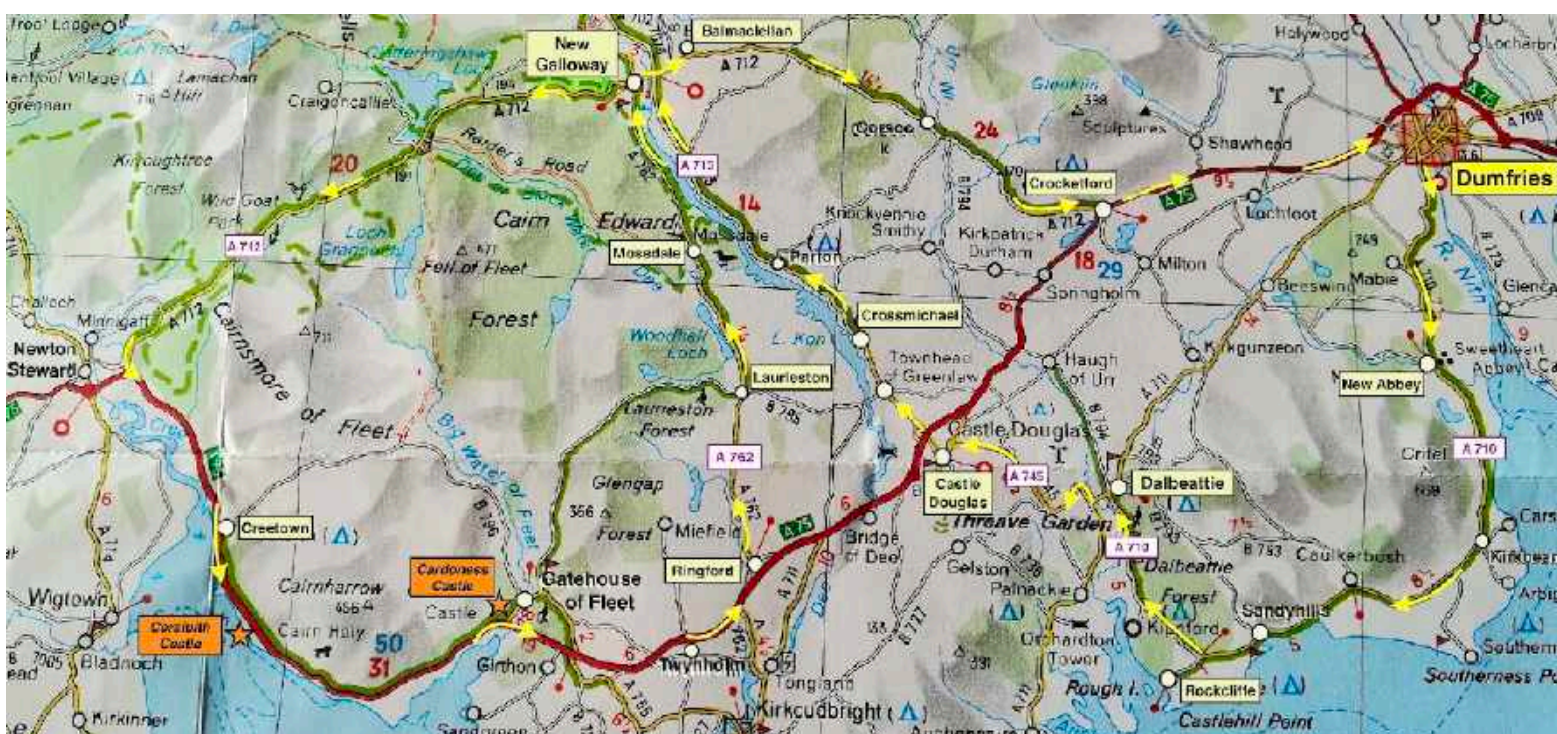
Dumfries, ville écossaise, est situé à 110 Kms légèrement au nord de Keswick (Angleterre), à 53 Kms au nord ouest de Carlisle (Angleterre) et à 120 Kms au sud de Glasgow (Ecosse). C'est depuis cette ville que le road va s'effectuer, non prévu, histoire de voir.



Ce qui m'apparaît clair est que lorsque l'on regarde ce morceau de carte, on a envie d'aller voir, non ? Des noms qui font rêver tels Galloway Forest Park, des forêts, des lacs, des bords de mer, des routes entourées de vert...C'est quand même plus « parlant » que sur le portable ou la tablette ou.....Allons-y



Donc : circuit flèches jaunes qui commence par la route vers New Abbey. Non, ce n'est pas **Abbey Road**



Arrêt café à New Abbey, au sud de Dumfries



Après, la route est sympa

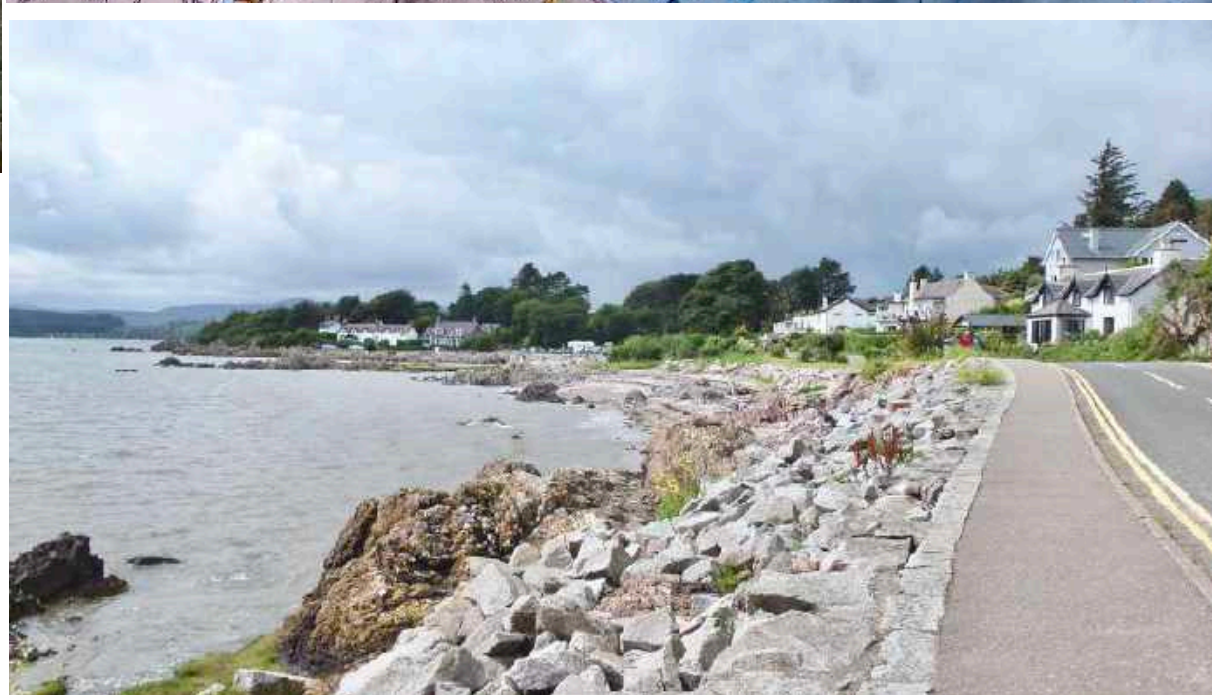


Belle plage à Sandy Hills





Puis Rocklife, Castle Douglas, New Galloway

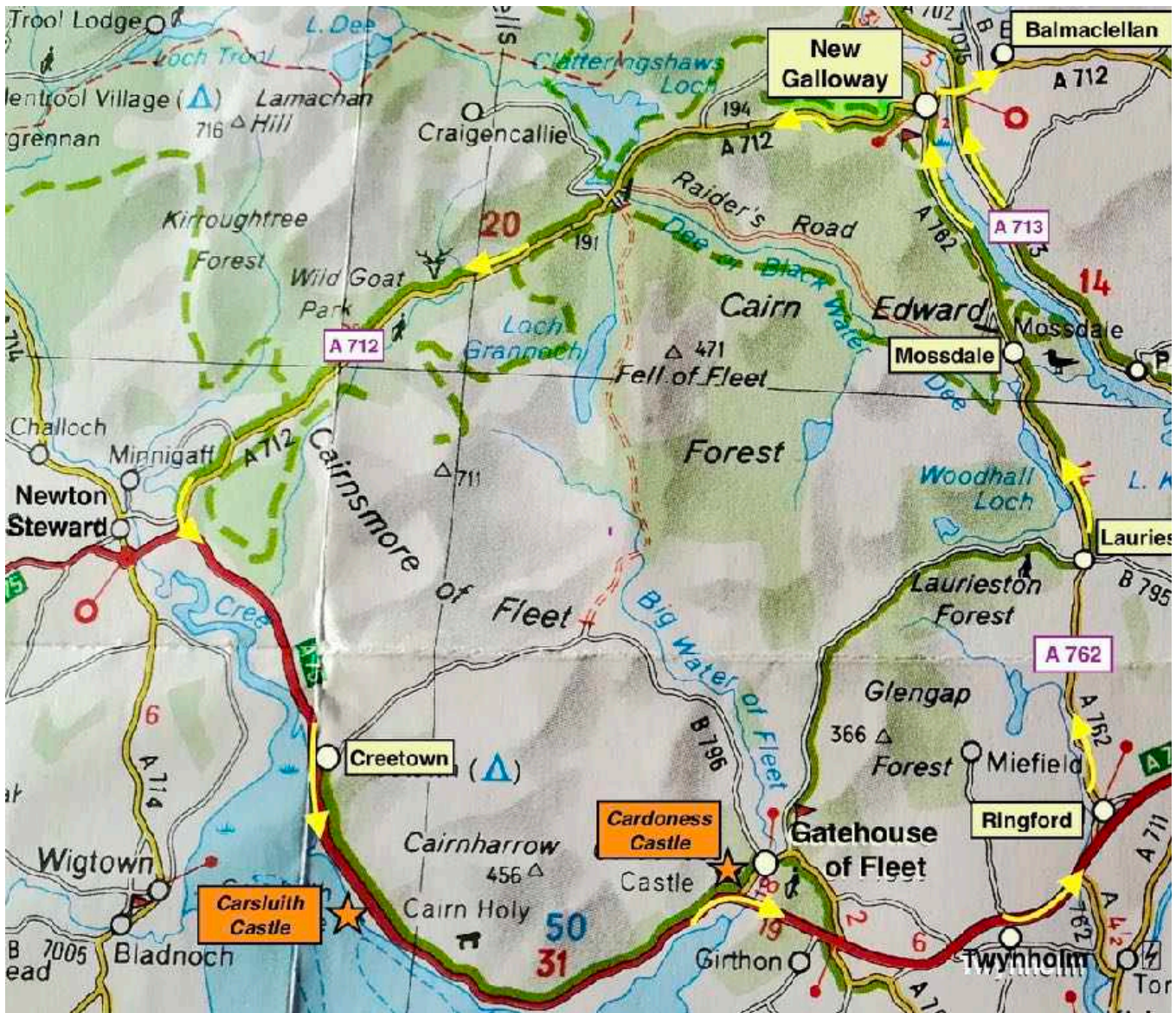




Vers Castle Douglas



Particularités de ce road : les routes sont superbes mais l'une d'entre elles surclasse les autres. C'est la A 712 allant de New Galloway vers Newton Steward : superbe, longeant la forêt de Galloway, viroleuse sur 40 Kms.



Impressions et détails pratiques

L'**Ecosse** est un superbe pays que nous avons visité du 14 au 30 juillet inclus soit pendant 17 jours. Et j'ai parcouru 2737 miles (1 mile = 1,609 Kms) soit 4403,8 Kms in situ auxquels il faut ajouter 1960 Kms d'aller-retour Bordeaux-Zeebrugge-Bordeaux (4 jours).

Les locaux parlent un anglais qui diffère de celui parlé à Oxford mais ils savent écouter et se faire comprendre sans jamais montrer le moindre signe d'agacement. Leur courtoisie n'a d'égale que leur bonne humeur et leur bon humour.

Leur comportement routier mérite d'être mentionné : il est tout autant courtois et le local ne montre jamais de signe d'agacement. Il se « serre » pour nous laisser passer, salue ou répond au salut, utilise les « passing place » *, ne cherche jamais à forcer le passage, ne klaxonne pas et pourtant, je lui aurai aisément pardonné.

* Passing place = dégagement pour permettre au suivant de doubler ou de laisser celui qui arrive en face



Les animaux sont ici plus que les bienvenus mais ne sont pas encore éduqués à ramasser eux-mêmes leurs déjections, ce que font leurs propriétaires.

Les routes :

Les « rouges » sont l'équivalent de nos grosses jaunes ou de leurs grosses jaunes, suffisamment larges et dont le revêtement est plus que correct.

Les petites jaunes sont plus étroites que chez nous. Il y a des petites jaunes et des très petites = blanches, encore plus étroites que chez nous. Gaffe avec les valises. Revêtement correct, sans plus.

Le temps, du moins en Juillet ne ressemble pas à ce que l'on dit : nous n'avons eu qu'une $\frac{1}{2}$ journée de pluie continue et 1 journée de pluie discontinue. Le reste du temps ciel bien dégagé, parfois quelques nuages, parfois gris puis se dégageant....

Températures allant de 15 °C (pluie) à 28 °C

Les jours sont longs et la nuit est apparue à 23 H 30, heure locale, à Edimbourg !!!!! Dans tous les cas elle n'apparaît qu'après 22 H 30, heure locale soit 23 H 30 en France.

Les Midges :

Ils existent et sont présents en permanence plutôt près des points d'eau mais...Les produits « anti midges » doivent être achetés sur place. Les locaux savent ce qu'il faut acheter mais les produits ne sont pas franchement efficaces. Certains les attirent, d'autres non.

Moi, jamais piqué, ce doit être la Guinness.



La nourriture est très satisfaisante mais elle est répétitive et plutôt riche. Prix moyen d'un plat au resto (copieux et suffisant) entre 9 et 14 £, disons 11 £ soit entre 13 et 14 €, ce qui est plus cher qu'en France bien que plus copieux, ce qui exclue de prendre une entrée. Au final entrée + plat en France = plus cher que plat seul ici.

Le Haggis, c'est bon et en voilà les ingrédients pour 8 personnes (rien ne se perd) :

1 panse de brebis
1 kg de fressure de mouton (l'ensemble composé du foie du cœur et des poumons)
250 g de rognons de mouton
100 g de gras de mouton
3 oignons
500 g de flocons d'avoine
Sel et poivre



Se ravitailler : partout, il existe des superettes « Spars » ou Cooperative shop » même dans les stations-services où l'on trouve quasiment de tout même des cigarettes. Ces Shops sont ouvertes jusqu'à 18 H dans les tous petits bleds de 3 maisons mais en majorité jusqu'à 20 H voire 22 H dans les bourgs plus importants.

Se loger : s'y prendre bien à l'avance car le pays est visité. Il existe des B&B et des locations de maisons. Les cottages sont moins chers / personne (cf infra) et il existe des locations pour 4, 6 voire 8 à 10 personnes (plus rares). Les cottages que nous avons habité étaient très confortables, spacieux, propres avec tout ce qu'il faut, une SDB / chambre....pour un prix allant de 640 à 750 € pour 3 nuits soit de 27 à 31 € / personne / nuit si toutes les places sont occupées. Pour le B&B il faut compter 47 € / personne / nuit mais le PTDJ - le fameux English Breakfast - est inclus dans le prix.

Coût de la livre ou £ :

Elle se changerait à 1,2536 € donc il faudrait ajouter 25 % au prix d'achat. Dans la réalité, avec les commissions, compter plutôt 1,37 €.

L'essence 95 est plus chère de 1,32 à 1,36 £ le litre soit de 1,65 à 1,70 € pour un change à 1,25. Sinon, compter 1,80 à 1,86 € pour un change à 1,37.

Budget

1) **Le Ferry** : L'option Ferry Zeebrugge - Kingston upon Hull VS Calais - Douvres a été retenue car plus avantageuse et moins fatigante. **Cependant, la liaison Ferry Zeebrugge - Kingston upon Hull a été interrompue en 2022.** Il reste donc l'option Ferry Douvres - Edimbourg.

- Bordeaux Calais = 868 Kms.
- Ferry Douvres - Edimbourg = 720 Kms et Retour : Keswick Douvres = 640 Kms soit un Total de 2228 Kms : mini 150 € / personne
- Nuitées en Angleterre aller et retour. Compter au minimum 50 € / personne soit 100 € aller-retour / personne.
- Dîners (2) : 40 €

Coût total de l'option: 350 €

2) **Logements** : Nous avons loué des chambres d'hôtel à Edimbourg puis des cottages et des B&B. Dans ces derniers le PTDJ était compris dans le prix. Lors du décompte total je convertirai les £ en € avec un taux de change de 1 £ = 1,37 €.

Hôtel Park View House : 2 nuits pour 80 £ / personne PTDJ compris

Cottage à Kingussie : 74,3 £ / personne pour 3 nuits soit 24,76 £ la nuit

Compartiment/Wagon à Rogart : 48 £ / personne pour 3 nuits soit 16 £ la nuit

Cottage à Auchtertyre : 600 £ soit 85,7 £ / personne pour 3 nuits soit 28,57 £ la nuit

Ben More Lodge à Crianlarich (B&B) : 113 £ / personne pour 3 nuits soit 37,7 £ la nuit PTDJ compris

B&B à Keswick : 115,28 £ / personne pour 3 nuits soit 38,4 £ la nuit PTDJ compris

Soit : 707,3 € / personne

3) **Rajouter** :

- l'Essence : faites le calcul pour 4400 Kms in situ + trajet domicile - Calais - domicile
- Nourriture : midi et soir
- Bières 😊

Adio eta Bidaia On

