

Les Balkans : CR, Road Final Modifié et Photos



Ben voilà : direction les Balkans avec traversée de la Slovénie, Bosnie-Herzégovine, Serbie, Kosovo, Albanie, Monténégro, Croatie.....Mais pas la Grèce ni la Macédoine.

Point de départ : [Casarsa Della Delizia](#), à 40 Kms sud ouest d'Udine, où j'ai rejoint un pote au [Sporting Hôtel](#), ce samedi 26 Mai 2018 : +39 0434 871125

Excellente adresse même si l'environnement est des plus moches. Grande piscine et Bar.
CH à 45 et 50 € PDJ inclus (buffet)

Dîner avec un menu à 15 € : buffet de hors d'œuvre et salades, 5 tranches de jambon de pays en chiffonade puis 4 viandes (entrecôte de boeuf, saucisses, côte de porc et escalope de poulet) puis fromage ou dessert, vin de pays inclus. Impossible de tout manger.

J 1 : De Casarsa della delizia (Italie) à Zagreb (Croatie). Carte Marco Polo, Côte Croate / Slovénie

Road : 419 Kms

Le road de [Udine vers Ljubljana](#) amène vers Tarcento puis le passo di tanamea, sympa, puis Bovec (Slovénie), le col de Vrsic, Kranjska Gora, Bled puis Ljubljana, la capitale Slovène.



Au col de Vrsic, on prend connaissance des informations dont culinaires et direction Kranjska Gora



Dia, me reste que 3 Kms à parcourir d'après l'ODB et on n'est pas arrivé. Donc descente vers Kranjska Gora en roue libre, 0 kms sur l'ODB....et je dois parcourir ? C'est parti



et on y arrive enfin



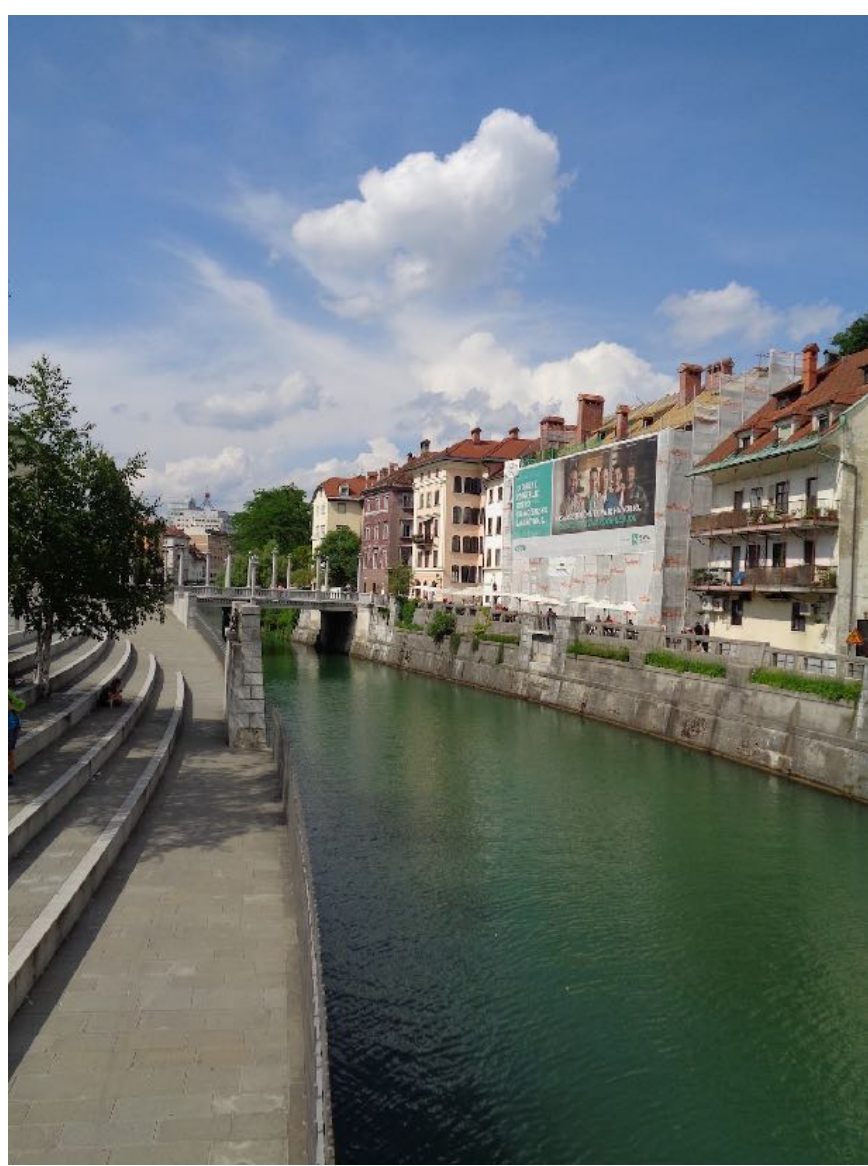
Une station service ? : yes. Plein de 18,7 l, c'est la première fois que je remplis autant et je pense que j'aurais faire 10 Kms de plus. On continue vers Bled et son lac



puis on arrive à Ljubljana pour une courte pause



la ville est traversée par un fleuve aux bords duquel
l'activité se concentre



Finalement, ce pays me plaît bien de prime abord



Infos :

- Slovénie = 2 millions d'habitants, fait partie de la zone euro depuis 2007, PIB correct

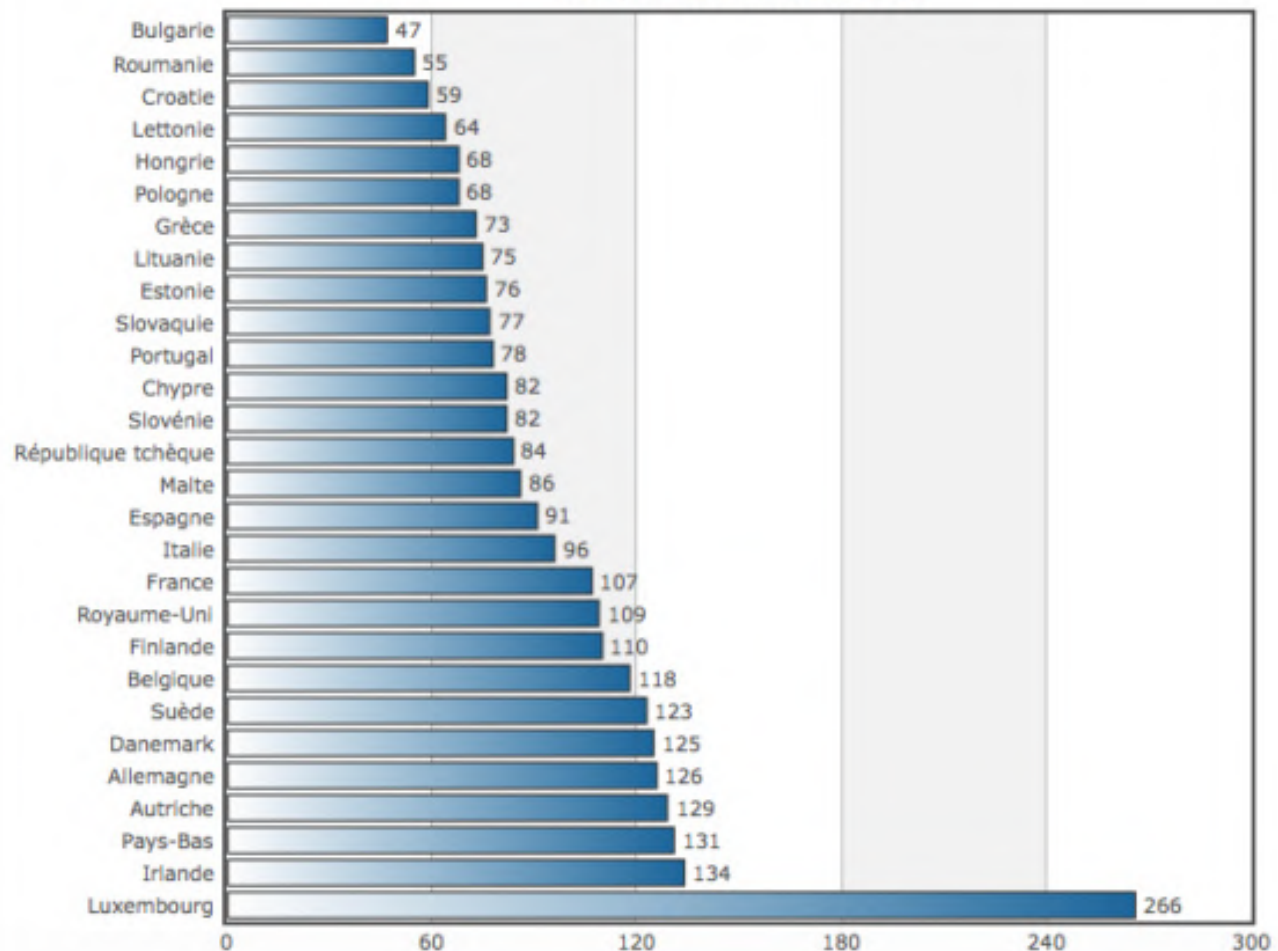
Qualité de vie

Les niveaux de vie peuvent être comparés en établissant dans chaque pays le rapport entre le prix d'un ensemble de produits et de services et le revenu moyen. On utilise pour cela une monnaie commune fictive appelée «standard de pouvoir d'achat» (SPA). La comparaison des PIB par habitant mesurés en SPA donne une vue d'ensemble des niveaux de vie dans toute l'Union européenne.

GRAPHIQUE

TABLEAU

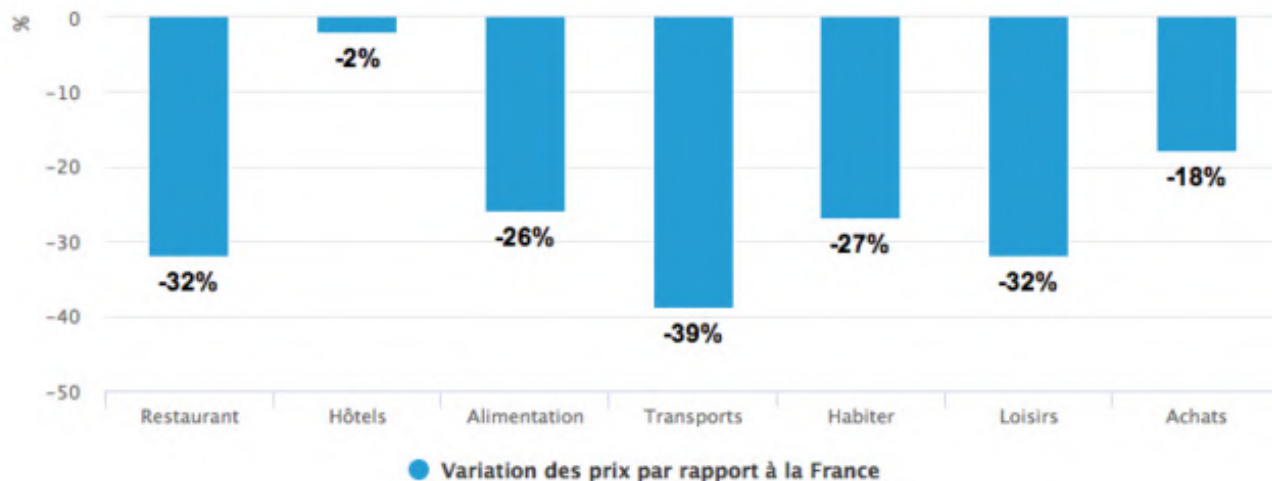
PIB par habitant en SPA



- Prix de l'essence 1,28 pour le 95 et 1,38 pour le 98 mais variable selon les stations et en moyenne 1,35 € le litre.

- Les routes sont assez propres, sympas, peu viroleuses mais agréables, bordées de sapins

- Coût de la vie ?



Depuis Ljubljana, direction Zagreb, capitale de la Croatie. Ville étendue mais centre ville sympa, à échelle humaine. Logement dans un hôtel en plein centre *** et 72 € PDJ inclus. La route ne présente pas vraiment d'intérêt, les limitations de vitesse (30, 50, 80 ou ?) ne sont pas respectées par les locaux qui roulent avec des voitures parfois d'un autre âge.

J 2 : de Zagreb (Croatie) à Doboj (BIH), carte Michelin Croatie

En route vers la Bosnie Herzégovine (BIH).

Essence en Croatie = 1,35 €. Bouffe quasiment au même prix qu'en France.

Entrée et sortie de Croatie = douane

Entrée et sortie de BIH = douane

Le road : le revêtement de routes est correct sauf une partie de Cazma vers Poljana avec 10 Kms de gravillons :

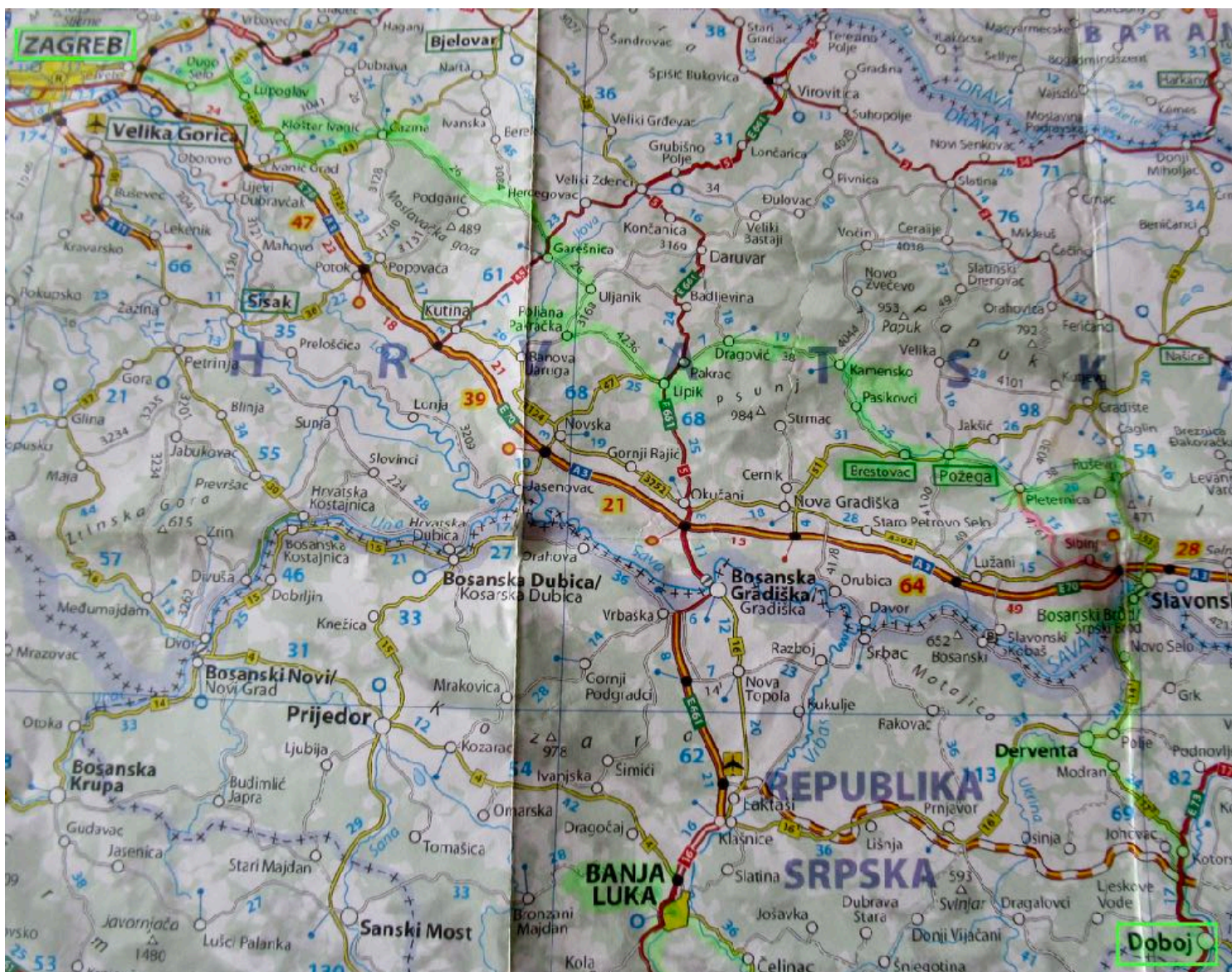


Ensuite de Lipik à Pleternica, bonnes portions viroleuses et propres mais les paysages de campagne sont banaux.

Arrivée à Doboj (BIH, république Serbe de Bosnie) et son château et logement dans [l'hôtel Park Hotel ****](#) , des chambres superbes donnant sur le parc de la ville et pour 45 € PDJ inclus.

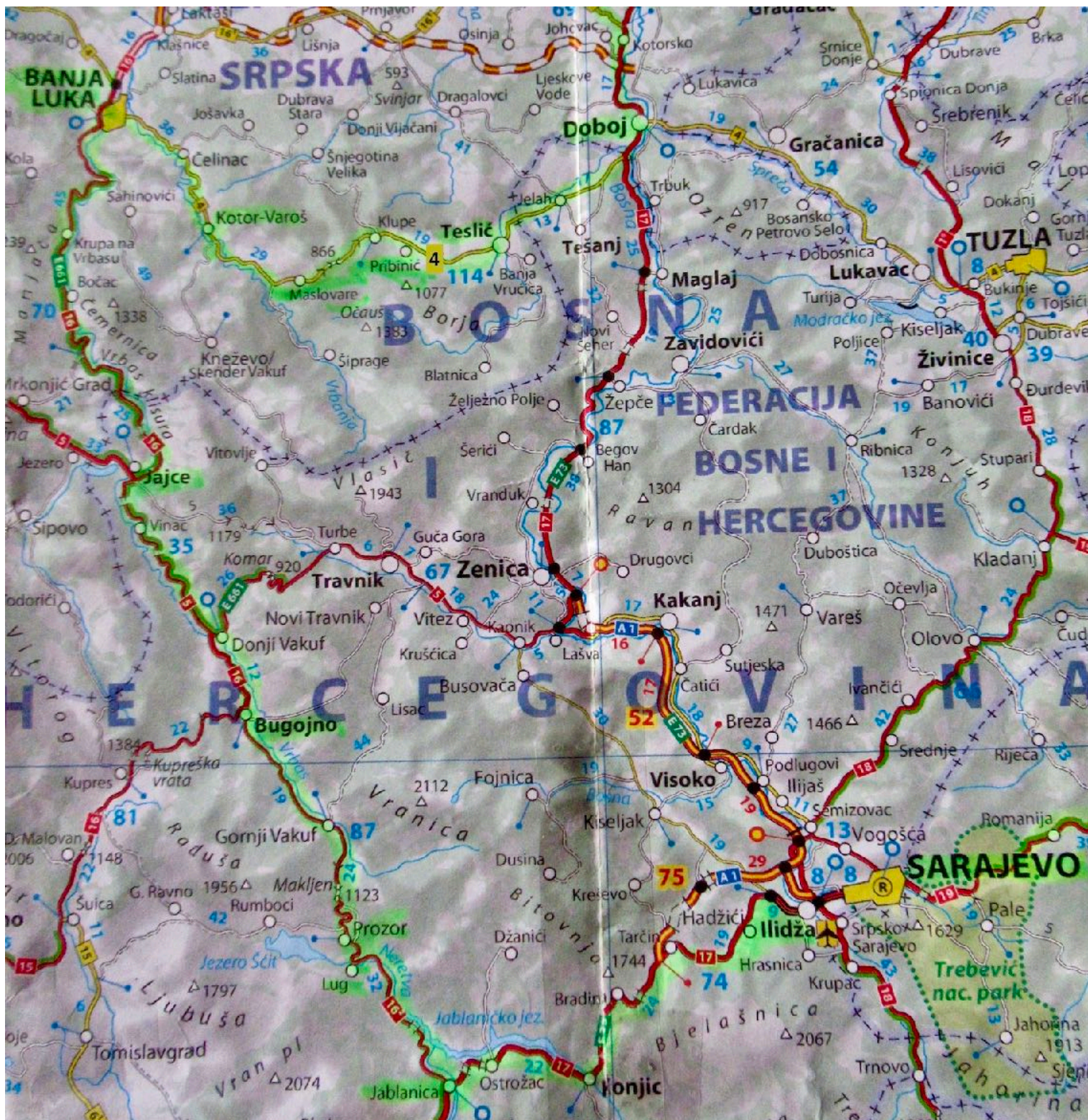


Le [Road](#) que nous avons fait (route entourée de vert) de Zagreb à Doboj peut / doit être évitée. Je vais continuer le descriptif mais nous verrons que, depuis Zagreb, il vaut mieux se rendre directement à Banja Luka



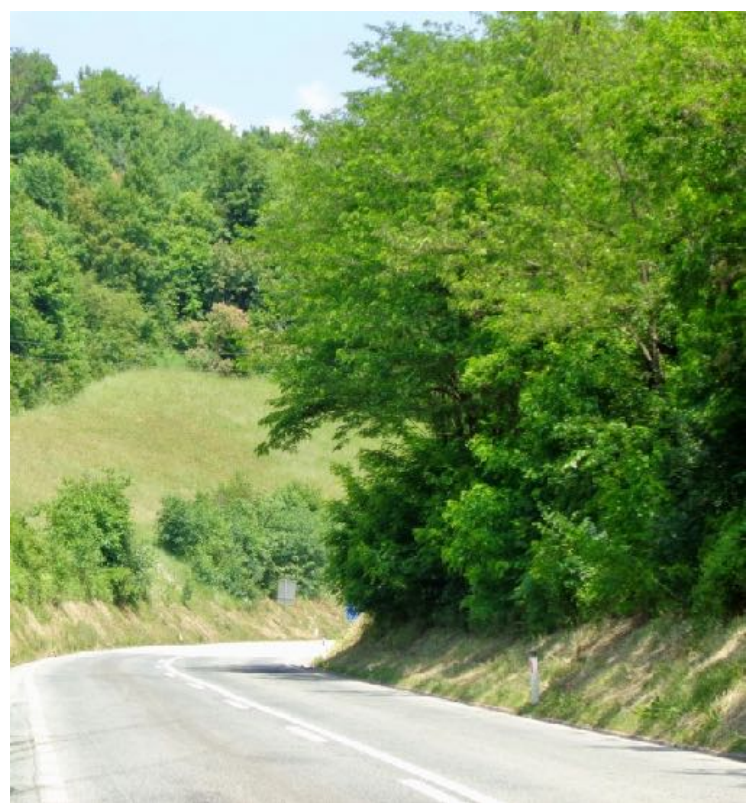
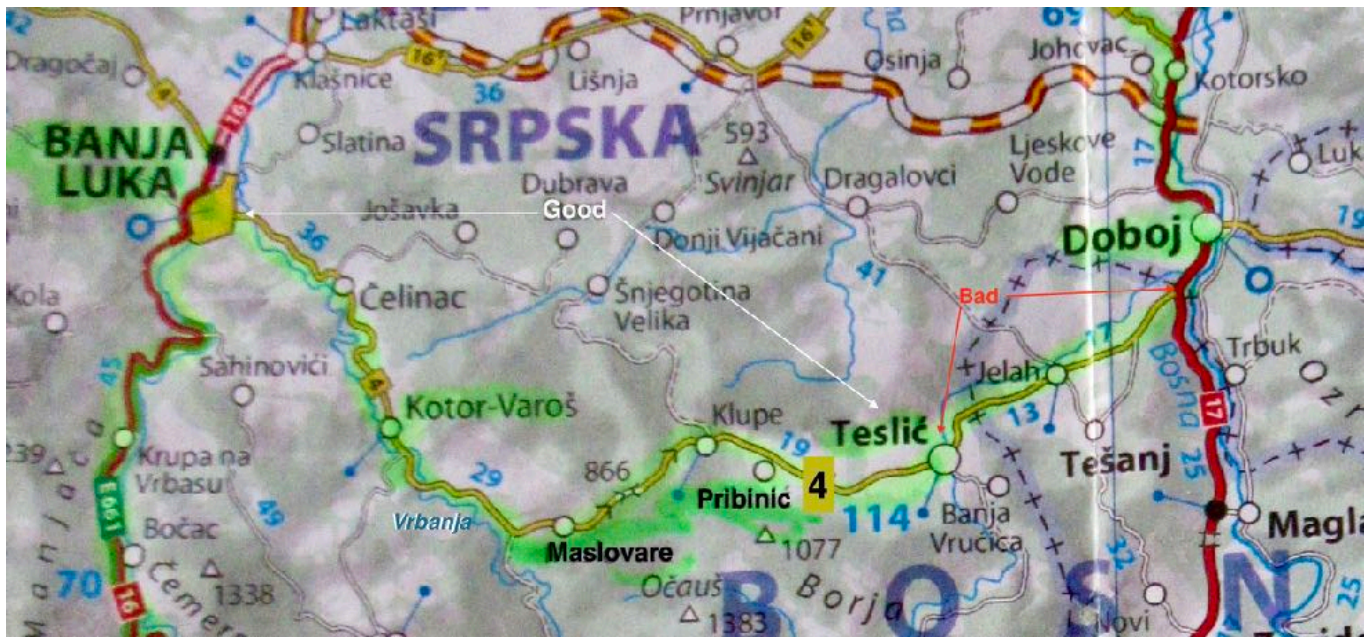
J 3 : de Doboj à Sarajevo en Bosnie Herzégovine (BIH). Carte Michelin Croatie. Essence : 0,90 à 1,15 € le change est 1 BAM = 0,50 €

Road : Depuis Doboj direction Banka Luka. De Doboj à Teslic : 40 Kms de M...e avec succession de stations service, de zones « industrielles » et commerciales désaffectées, un nombre incalculable de sites de ventes d'autos.....





Puis, après Teslic, de Pribinic à Maslovare, 20 Kms de bonheur avec des successions de violos sur un revêtement correct et des paysages de montagne. Mais bon.....



De Maslovare à Kotor Varos, sympa, on longe le Vrbanja. Idem jusqu'à Banja Luka



Dans chaque bourg, l'on voit 1 église et à côté une mosquée

ou une église puis une mosquée



mais on peut aussi voir une image
« rassembleuse »



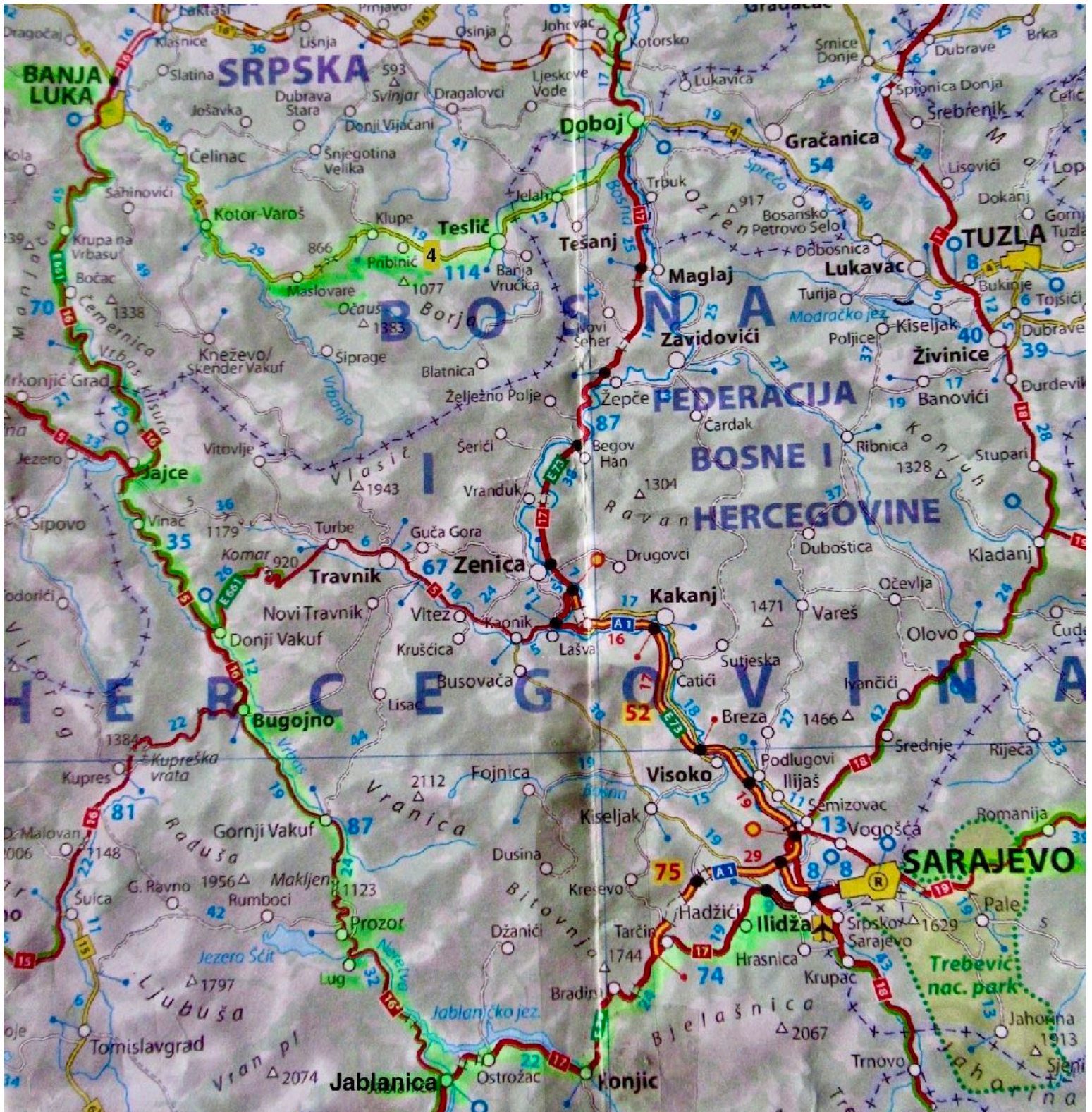
Bon, ici, les communautés vivent très bien ensemble.



On arrive enfin à Banja Luka. **Finalement, il faut faire ce Road qui sera retenu pour le road final : filer directement vers Sarajevo en ne passant pas par Doboj avec autoroute de Zagreb vers Banja Luka puis route rouge vers Sarajevo. On y gagne une nuit.** On évite donc le road Zagreb => Doboj => Banja Luka. En effet, Zagreb => Doboj ne présente aucun intérêt.

De Banja Luka à Sarajevo, 230 Kms de routes superbes à ne pas manquer longeant le Vrbas puis le Neretva. C'est la route rouge (entourée de vert) la 16, qui passe par Bugojno, Jablanica puis la 17 vers Ilidza puis Sarajevo.

Ici, plein les yeux et pleins les pneus : rouge entourée de vert. Après Jajce en direction de Bugojno (et non Travnik / Zenica / Sarajevo), puis à Bugojno direction Livno puis à gauche direction Jablanica. Eh oui, directions pas vraiment indiquées....mais avec un GPS, ça devrait le faire.



puis hop, faut déjeuner



En route vers
Sarajevo» :
c'est propre et
ça tourne....



mais on peut aussi voir une
image « rassembleuse »





Revêtement de excellent à correct





En bas le lac de Jablanica et des épingles en descente





puis le lac de Jablanica





On route ?



Arrivée à Sarajevo à [l'hôtel Sana ****](#), au centre ville, très belles chambres pour 63 € PDJ inclus. Balade dans la ville, à la recherche d'un resto pour dîner





Que retenir de ce pays de 3,5 millions d'habitants ? Ben qu'il est bizarrement foutu

La Bosnie-Herzégovine a fêté en 2015 le vingtième anniversaire de la paix, issue de l'Accord-cadre général pour la paix en Bosnie-Herzégovine (BiH), généralement dénommé « les accords de Dayton » et signé le 14 décembre 1995 à Paris.

Selon ces accords, le pays est constitué de deux entités, la Republika Srpska et la Fédération de Bosnie-Herzégovine, et du district de Brcko. Les deux entités rassemblent, pour une large part, les communautés du pays : la Republika Srpska est majoritairement peuplée de Serbes, alors que la Fédération de Bosnie-Herzégovine regroupe les Bosniaques, musulmans, et les Croates, catholiques. La Fédération est elle-même subdivisée en dix cantons.



Que le Pays est pauvre, à la 106 ème place, loin derrière les pays les plus riches. Salaire moyen 428 €.

Données du **Fonds monétaire international**, 2017¹

Rang	Pays ou territoire	PIB par habitant (en dollars internationaux)
1	 Qatar	124 927
2	 Macao	114 430
3	 Luxembourg	109 192
4	 Singapour	90 531
5	 Brunei	76 743
6	 Irlande	72 632
7	 Norvège	70 590
8	 Koweït	69 669
9	 Émirats arabes unis	68 245
10	 Suisse	61 360
11	 Hong Kong	61 016
12	 Saint-Marin	60 359
13	 États-Unis	59 495
14	 Arabie saoudite	55 263
15	 Pays-Bas	53 582
16	 Islande	52 150
17	 Bahreïn	51 846
18	 Suède	51 264
19	 Allemagne	50 206
20	 Australie	49 882
21	 Taïwan	49 827
22	 Danemark	49 613
23	 Autriche	49 247
24	 Canada	48 141
25	 Belgique	46 301
26	 Oman	45 464
27	 Finlande	44 050
28	 Royaume-Uni	43 620
29	 France	43 551

106	 Bosnie-Herzégovine	11 404
107	 Équateur	11 234
108	 Géorgie	10 644
109	 Kosovo	10 383
110	 Swaziland	9 882
111	 Fidji	9 857
112	 Libye	9 792
113	 Paraguay	9 785
114	 Jamaïque	9 212
115	 Arménie	9 098
116	 Salvador	8 934
117	 Bhoutan	8 720
118	 Ukraine	8 656
119	 Maroc	8 612
120	 Belize	8 341
121	 Guyana	8 266
122	 Philippines	8 229
123	 Guatemala	8 173
124	 Bolivie	7 543
125	 Laos	7 367
126	 Inde	7 174
127	 Ouzbékistan	6 990
128	 Cap-Vert	6 942
129	 Viêt Nam	6 876
130	 Angola	6 813
131	 République du Congo	6 707
132	 Syrie	6 375 (2010)
133	 Birmanie	6 285
134	 Nigeria	5 927
135	 Nicaragua	5 823
136	 Samoa	5 737
137	 Moldavie	5 657



et ça se voit dans les campagnes mais aussi sur les routes. Décharges sur les bas côtés, nombre de charrettes avec meules de foin et la famille qui s'y entasse, des tracteurs d'antan.....



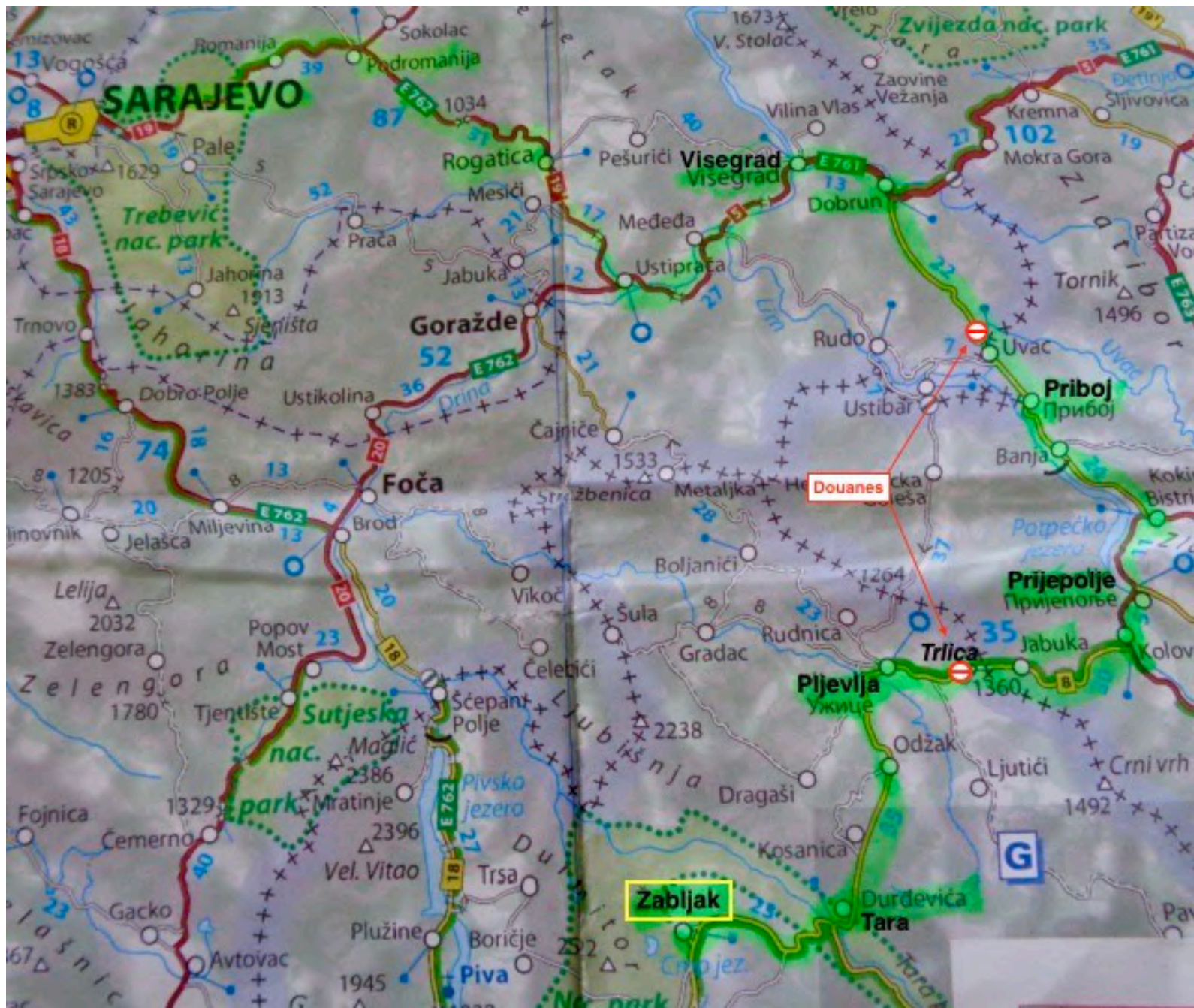
On y rencontre des chiens et chats errants mais qui ne sont pas agressifs : ici, l'animal domestique n'est pas bienvenu. L'agriculture est manuelle et nous n'avons pas vu de grands champs soumis à une agriculture intensive. Limitations de vitesses incompréhensibles à 20, 30, 50, 60 ou 80 Km / H et, un peu comme en Autriche, quand apparaît une superbe courbe : 60 Km / H.

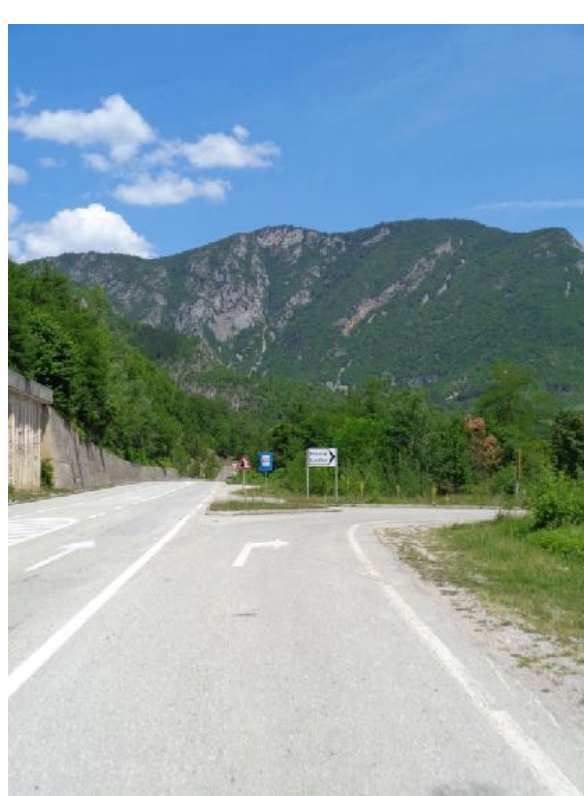
J 4 : de Sarajevo vers Mojkovac, Monte Negro (MNE). Carte Michelin Croatie, Carte Freytag & Berndt Albanie

Road :

1) Sarajevo à Zabljak : routes violeuses, propres, parfois encombrées jusqu'à Visegrad mais propres ensuite.

Présentez vos papiers aux postes de douane et ayez le sourire....





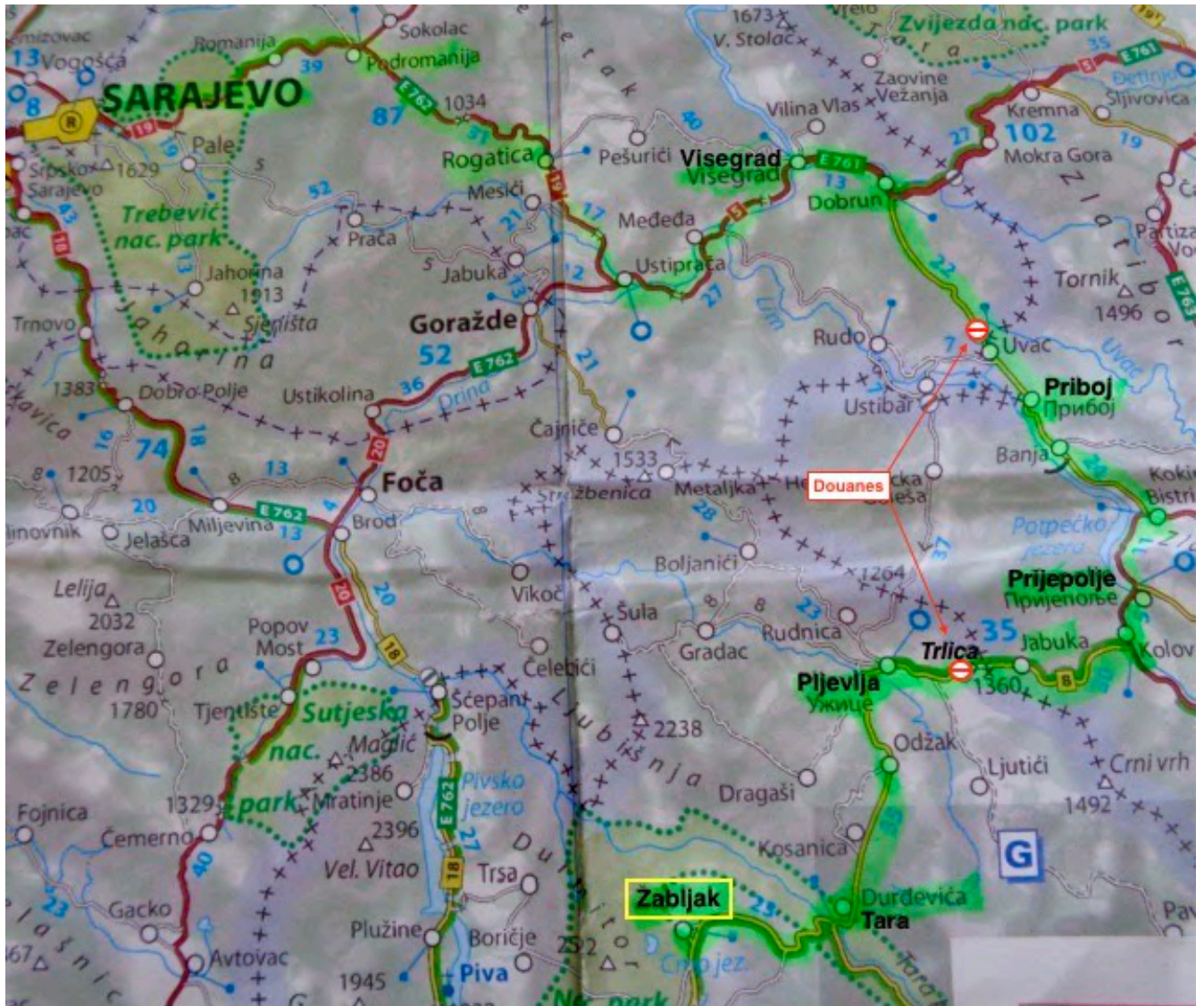
Après Pedromanja, Rogatica puis Ustiprata, on arrive à Visegrad puis arrêt déjeuner après Dobrun en direction de Priboj



Visegrad

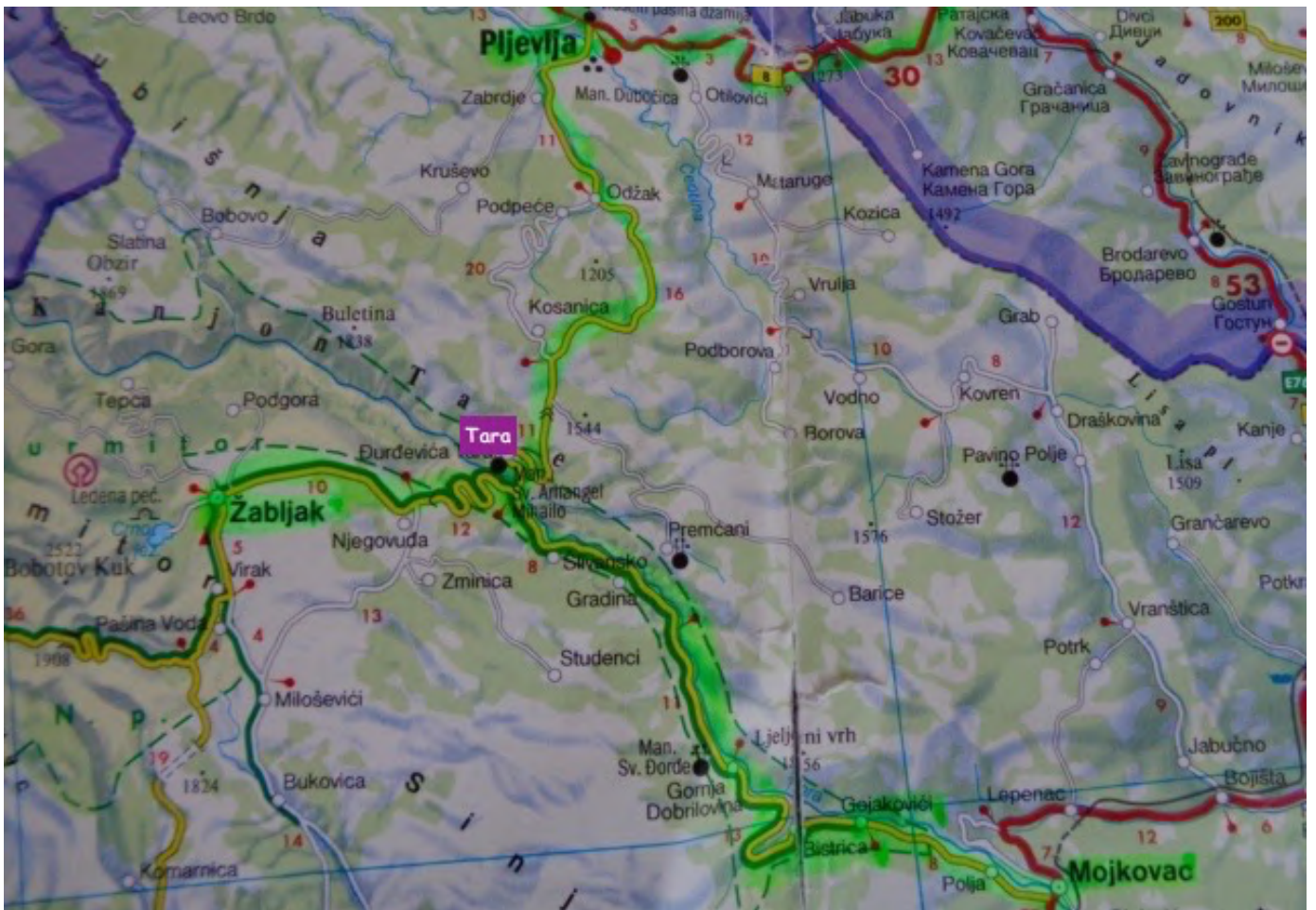


Après Visegrad, juste avant Priboj : douane. Ici, présenter son passeport car on rentre en Serbie puis redouane à la sortie de Serbie après Jabuka où on passe au MNE (ici : CNI). Depuis Jabuka, la route est belle, les paysages aussi et ce, jusqu'au début des gorges de Tara au sud de Pljevlja





Arrivée aux gorges de Tara, au sud de Pljevlja en direction de Zabljak



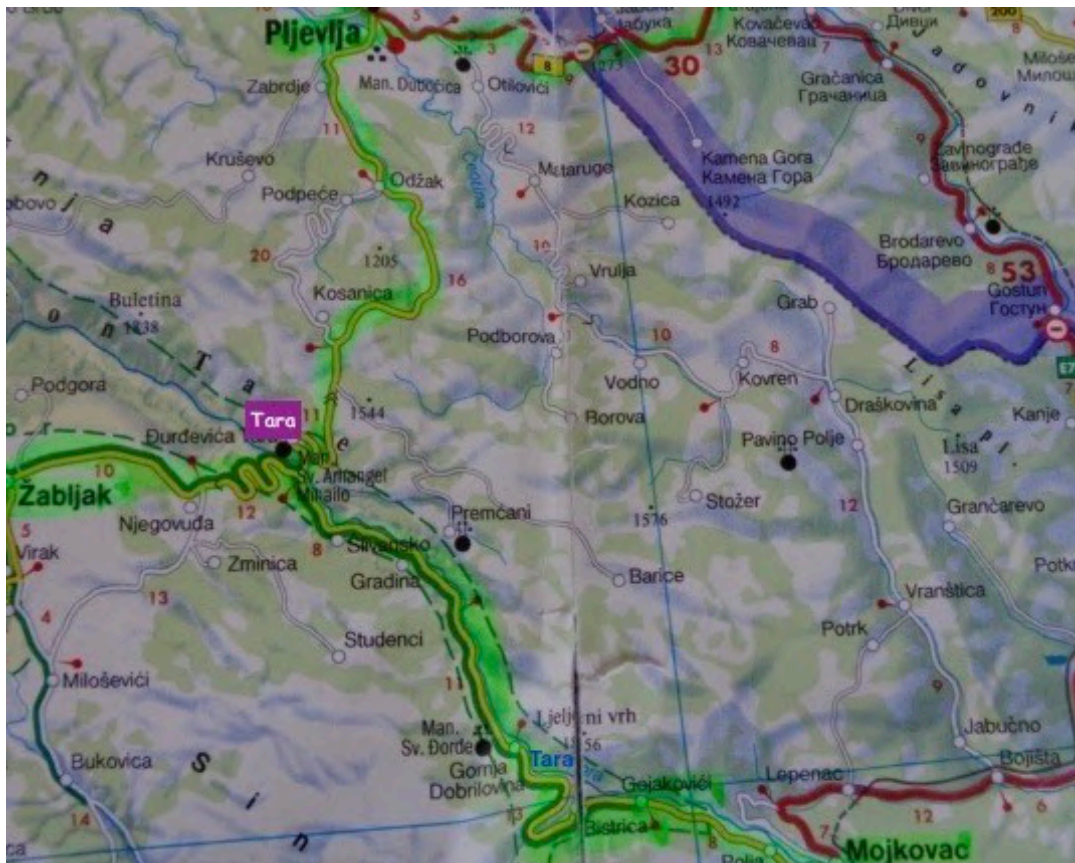
Du début des gorges de Tara, on file vers Zabljak et le [Durmitor National Park](#), renommé pour les canyons spectaculaires de ses rivières dont l'une (Tara) se situe au fond d'une gorge la plus profonde d'Europe.

Renommé aussi pour ses superbes randonnées, les possibilités d'escalade et de canotage.

Bon, Il pleut, il fait froid, nous décidons de ne pas rester sur place n'ayant pas prévu de découvrir ce parc.

Erreur certaine de notre part mais bon....

[A faire](#)



Donc demi-tour et direction Mojkovac

Et là, 40 Kms de bonheur, on longe les gorges de Tara, on s'en éloigne un peu vers la fin puis on les ré-aperçoit.

Superbe route, propre, viroleuse, peu encombrée.

On voit :





On cherche des truites



On route





Arrivée à Mojkovac pour dîner et dormir à l'Hôtel Serdar, **** mais en vaut ***, cadre de l'hôtel superbe, superbe Salle d'eau, balcon 30 € PDJ inclus !!!!!

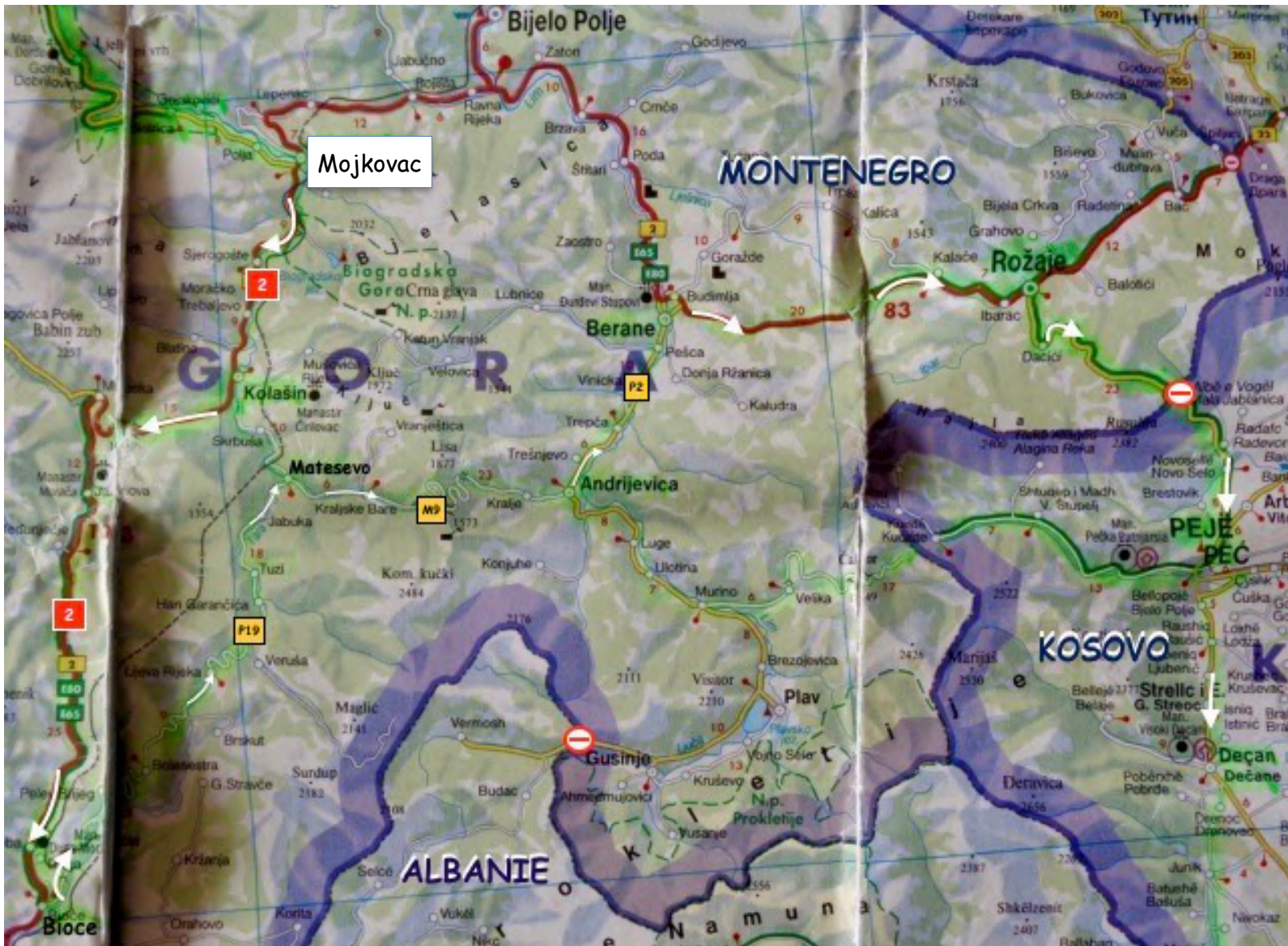
Ce passage en MNE nous a ravi et les prix sont au plus bas pour la bouffe comme Tortilla au poulet à 3,70 €, Bolognese à 4,50 €, soupe à 1,50 € etc....

J 5 : De Mojkovac (Montenegro) vers Pec ou Peje puis Deçan (Kosovo). Carte Freytag & Berndt : Albanie

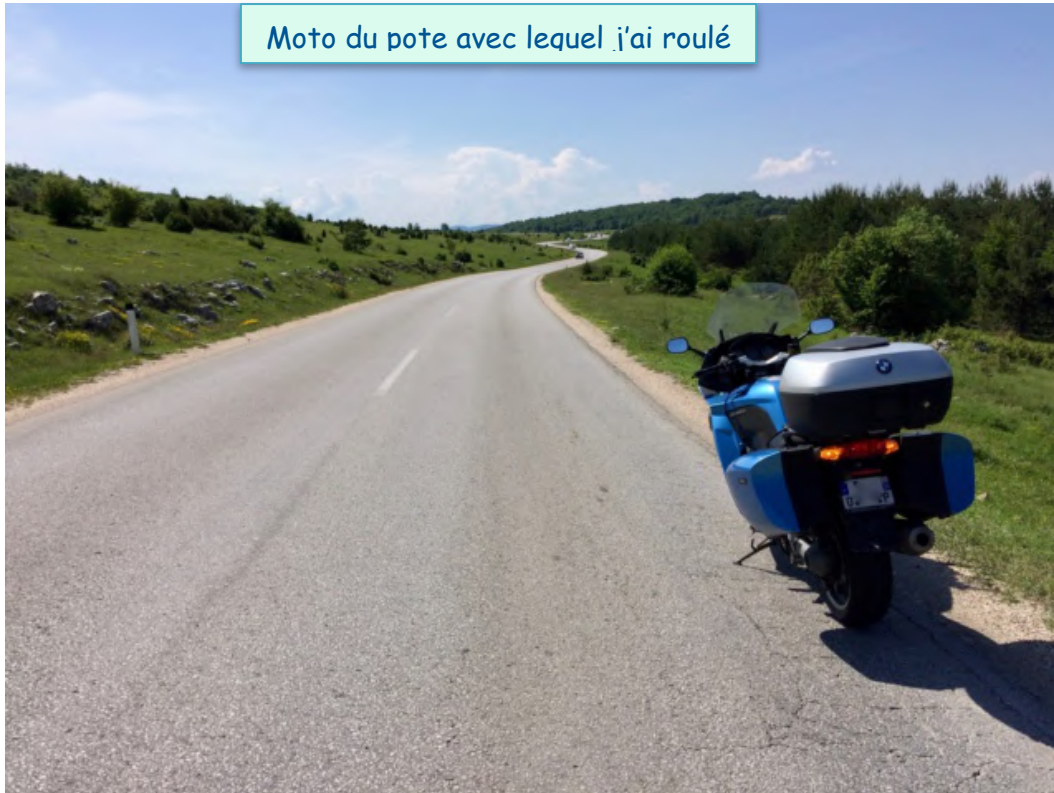
Road fait :

On est encore au MNE. On prend la rouge vers le sud jusqu'à Biocë puis on remonte vers le nord par une petite route blanche entourée de vert, la P 19, et à Matesevo on se dirige vers Andrijevica vers l'est puis Berane au nord, puis Rozaïe puis Pec (Kosovo) au sud et enfin Deçan (Kosovo).

La rouge à gauche (la 2) qui pique au sud de Mojkovac à Biocë c'est 70 kms de bonheur longeant les gorges de Tara jusqu'à Kolasin puis celles de Mrtvica jusqu'à Biocë. C'est parti :

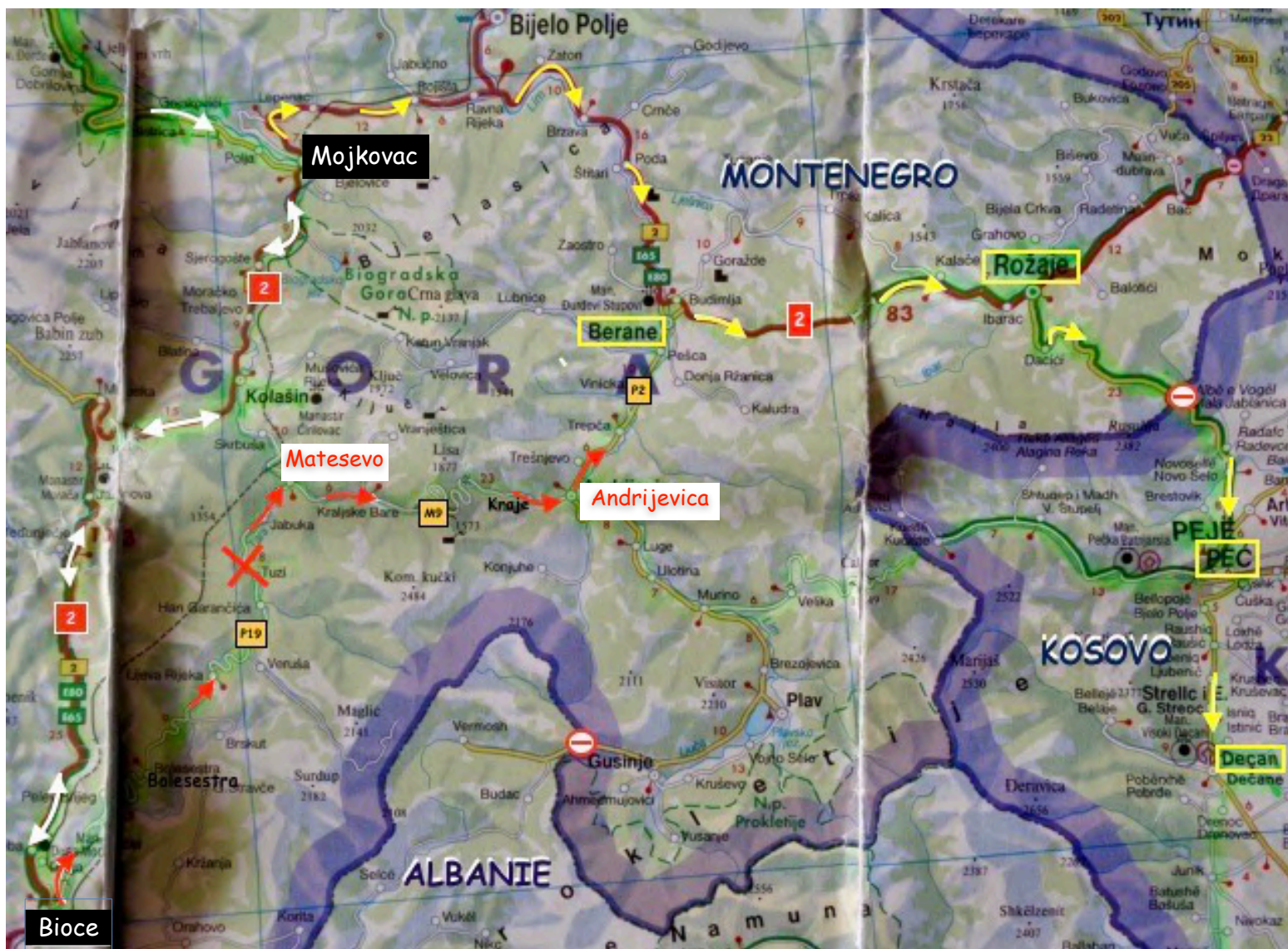


Moto du pote avec lequel j'ai roulé





Ensuite, [on a pris cette P...n de blanche](#) (la P19) de Biocce à Bolesestra, Matesevo puis Kraje, Andrijevica pendant > 80 Kms :



Faut pas. Route défoncée, étroite, gravillons, nids de poule Pour remplacer cette route, des chinois construisent en bas autoroute et tunnel de qualité. Résultat 2 heures de souffrance périnéo-culinaire sans le plaisir des yeux. En cette année (2021), gros problème de paiement de ces prestations par le MNE qui réclame une aide de l'Europe dont il n'est pas membre. Route terminée ?

Suggestion : Faire l'aller-Retour Mojkovac - Biocce - Mojkovac (flèches blanches) puis la rouge Mojkova- Berane - Rozaje - Pec - Deçane (flèches jaunes) qui me semble bien. D'accord, on se rallonge de 30 Kms mais on gagne 30 minutes et surtout on épargne son pyrénéé périnée.

NB : frontière entre Rozaje et PEC.

Il faut donc faire **ce road** soit celui avec flèches blanches jusque'à Biocce puis avec flèches jaunes celui depuis Mojkovac :

C'est ce road qui figurera dans le road final en lieu et place de celui qui a été fait.

Mais bon, c'est fait et à ne pas refaire. Peu avant Andrijevica, sur cette p...n de route, arrêt déjeuner pour pas cher à 1800 M d'altitude



On repart et depuis Andrijevica vers Berane, c'est mieux





Ensuite, routes sympas et on enchaîne sur 12 Kms de serrés et d'épingles



De Berane vers PEC, stop douane à Albé e vogël, entre Rozaje et Peje / PEC (panneau sens interdit) : Entrons au Kosovo = passeport obligatoire. En plus, faut prendre une assurance pour la moto soit 10 € pour 15 jours



Ce pays, le Kosovo, est « en voie de développement », la rue principale faisant penser à des pays autres non européens, des constructions neuves non habitées, des constructions multiples en cours ou abandonnées...

Impressions mitigées d'un occident en éveil avec des sociétés multiculturelles et multitradiotionnelles.

Arrivée à l'hôtel à Deçan ou Decane après multiples aller-retours (sont sympas les Kosovars mais l'anglais n'est pas parlé ici). Vu comme ça, l'hôtel apparaît sympa mais l'environnement n'est pas au top





C'est le Swiss hôtel à Dëçane, en dessous de Peje. Panneau indicatif que dans un sens et difficile à voir même dans l'autre sens.

Dëçane est plus petite que Peje mais la configuration est la même avec une rue principale jonchée de boutiques / gourbis, de constructions non terminées...

Heureusement que sur place nous avons rencontré un kosovar travaillant en suisse, qui parlait français et qui a négocié la demi-pension pour nous because si non, on y serait encore.

Quoi qu'il en soit, pour 31 €, on a eu

- une chambre plus que correcte et PDJ
- un dîner = Rumsteak + frites + crudités + riz et légumes.

Bon, le vin était en plus mais ça va, pas si cher et il était bon. Il mérite donc une photo de taille.



J 6 : De Deçane (Kosovo) à Petrovac (MNE). Carte Freytag & Berndt : Albanie

Road : de Decani à Petrovac

Depuis [Deçane \(Kosovo\) vers Shkroder \(Albanie\)](#) :

On file vers Junik puis direction Morine puis douane = sortie du Kosovo pour entrer en Albanie (panneau de sens interdit) et passeport. Puis direction Fierzë puis Kryezi puis Pukë :



Bon, seulement 14 Kms de bonheur même si c'est beau.

Arrêt déjeuner dans le coin, en Albanie après la douane (panneau sens interdit), avec clim dans le resto que le patron nous a fait payer : 16 € pour 2 personnes, cher pour le coin....





Après cette pause repas on se dit que ça va être que du bonheur avec cette jaune entourée de vert après Fierzë. Au début, c'est pas terrible

On continue et là, plus de paysages mais 1 route de M...e pendant 43 Kms jusqu'à Kryezi



Traversée d'un bled.....en construction, comme d'hab et ça continue :



Puis parfois du mieux



Images d'un autre temps



Mais qu'est-ce qu'on prend niveau périmée....Pourtant, d'après la carte, la route était prometteuse. Mais on n'oubliera pas le traumatisme périméal subi pendant 58 Kms de Fierzë à Pukë. Dans le road final, on bifurque à gauche avant Fierzë vers Krume puis kukes par la SH 23 our rejoindre la route allant vers Puke puis Shkroder puis Petrovac : **comme ça**

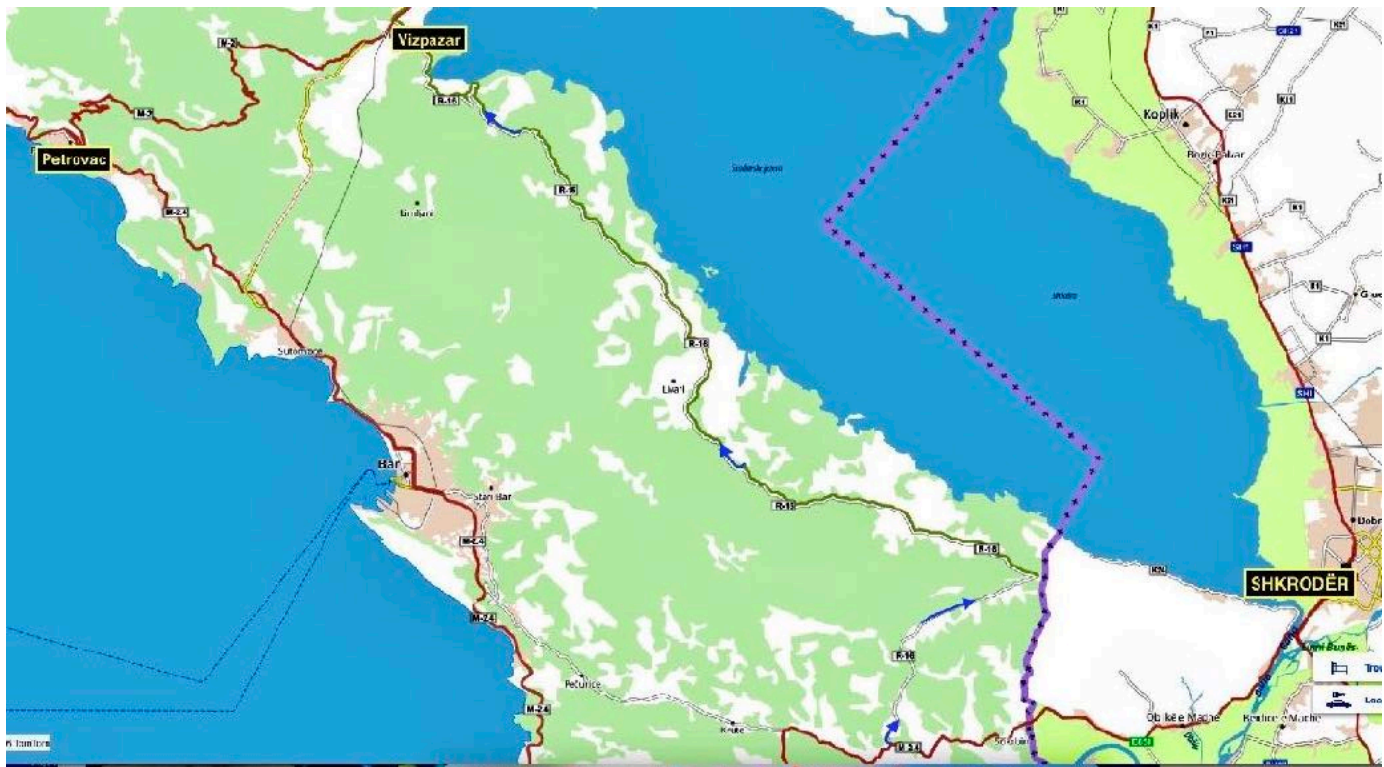
A essayer mais en tout cas surement mieux que celle du raod fait.

Bon, de Pukë vers Shkrodër : ça doit être super avec cette belle rouge, non ?



Ben non, on retrouve le même type de route pendant encore 22 Kms. Bon, [direction Petrovac \(MNE\)](#) : Après Shkodër, on se dirige vers Vizpazar par la blanche, la R16 : en altitude, étroite, hyper tape cul. Quelques belles images, tout de même mais franchement, le détour n'en vaut pas la peine.

On aurait mieux fait de filer par la côte, via la rouge pour rejoindre Petrovac. C'est ce qui figurera dans le **Road final**. Depuis Virpazar puis, pendant 24 Kms jusqu'à Petrovac, une route superbe, viroleuse.



Arrêt à Petrovac, petite station balnéaire près de Budva, dans [l'Hotel Vile Oliva ****](#) avec demi-pension pour 76 €. Pas cher du tout. Bon, on aurait pu pousser jusqu'à Budva qui semble être le petit Dubrovnic du MNE. La prochaine fois.

Pour résumer, ce parcours en Albanie ne nous a pas séduit. Faudra trouver une autre route pour se rendre à Petrovac voire Budva un peu plus au nord, sur la côte. Quelques images du coin. Bon, celles-là, elles roulent :



J 7 : De Petrovac à Sinj. Carte Michelin Croatie, Carte Marco Polo Côte Croatie, Slovénie.

Road prévu : Soit Petrovac, Cetinje, Kotor en longeant le Parc Lovcen puis faire le tour du lac, rejoindre Kamenari puis Herceg-Novci.

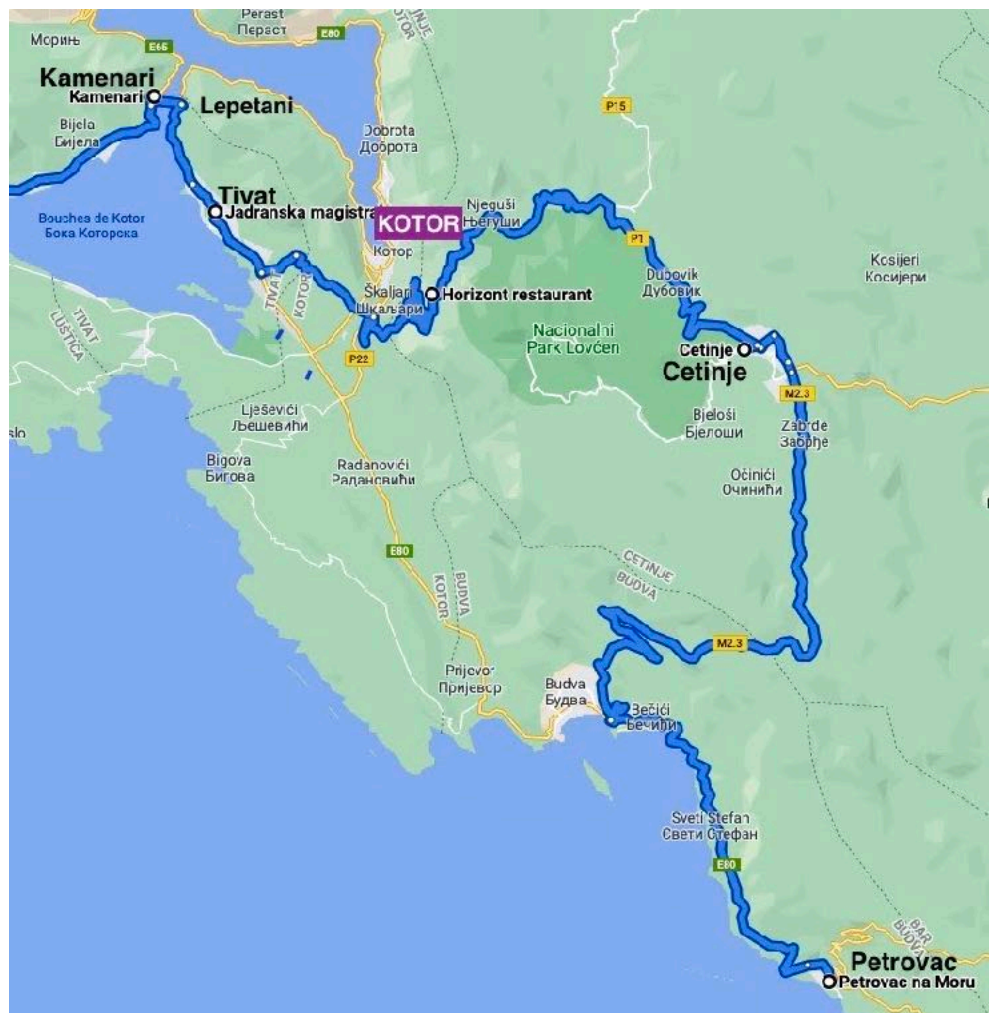
En réalité, **Road fait :**

Depuis Petrovac, longeons la côte à 20 Km/H de moyenne puis direction le MNE. Avant Budva, direction Cetinje, Dubovik par la P1 en direction de Kotor : bonne route, large en cours de finition.

Au lieu de faire le tour du lac depuis Kotor et rejoindre Kamenari, on passe au sud de Kotor et on se dirige vers Tivat par la P1 en passant au sud de Kotor puis Lepetani pour prendre le bac (2€) vers Kamenari.

Au col de Krstac (en dessous de Kotor que nous évitons), superbes points de vue tant sur le lac que sur la mer puis série d'au moins 30 épingles.

Route superbe mais très fréquentée.

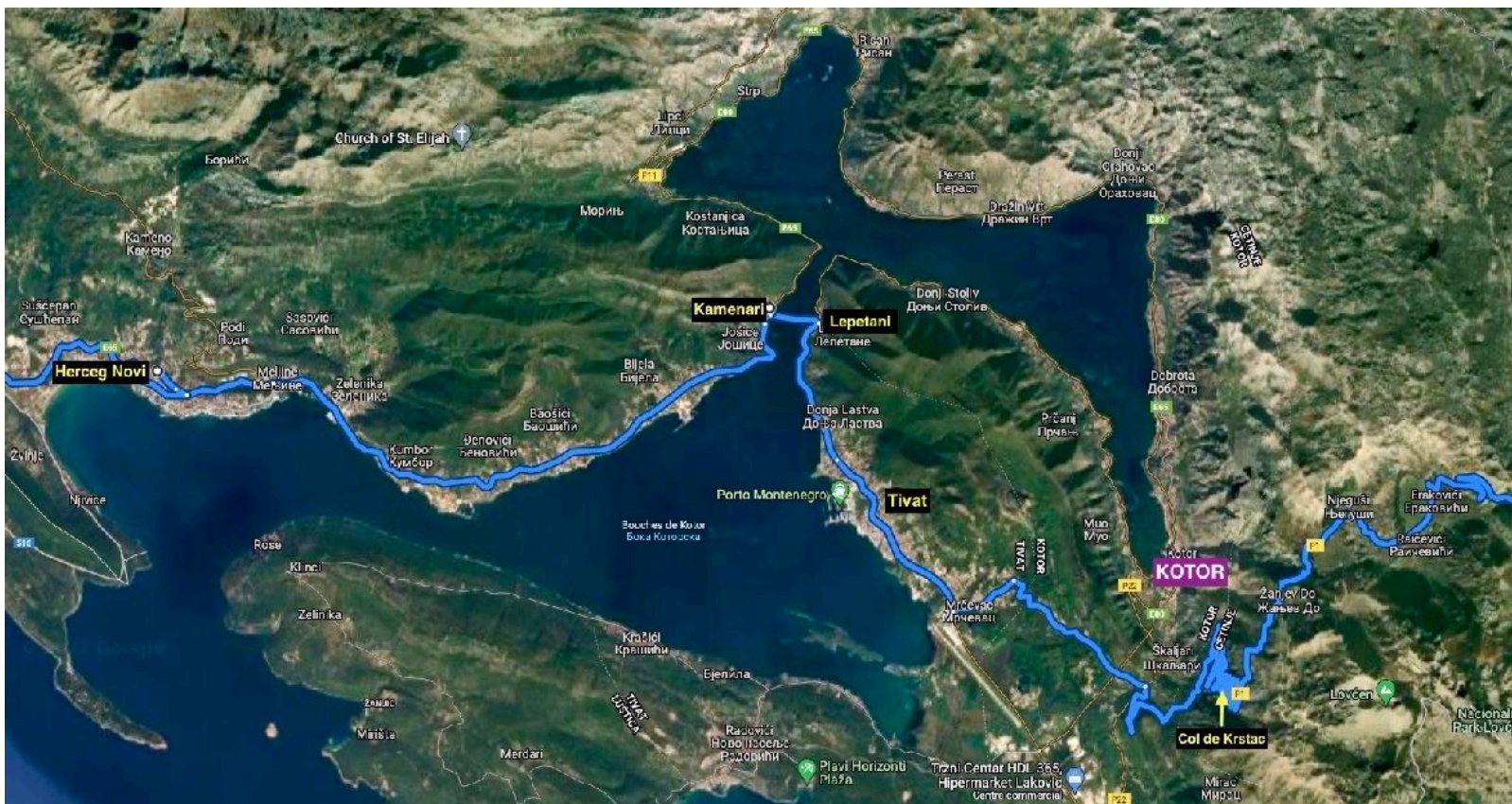








A Tivat, on rejoint Lepetani puis bac (2 €) jusqu'à Kamenari



ici, les motos passent en premier.



De là, on file vers Herceg Novi.

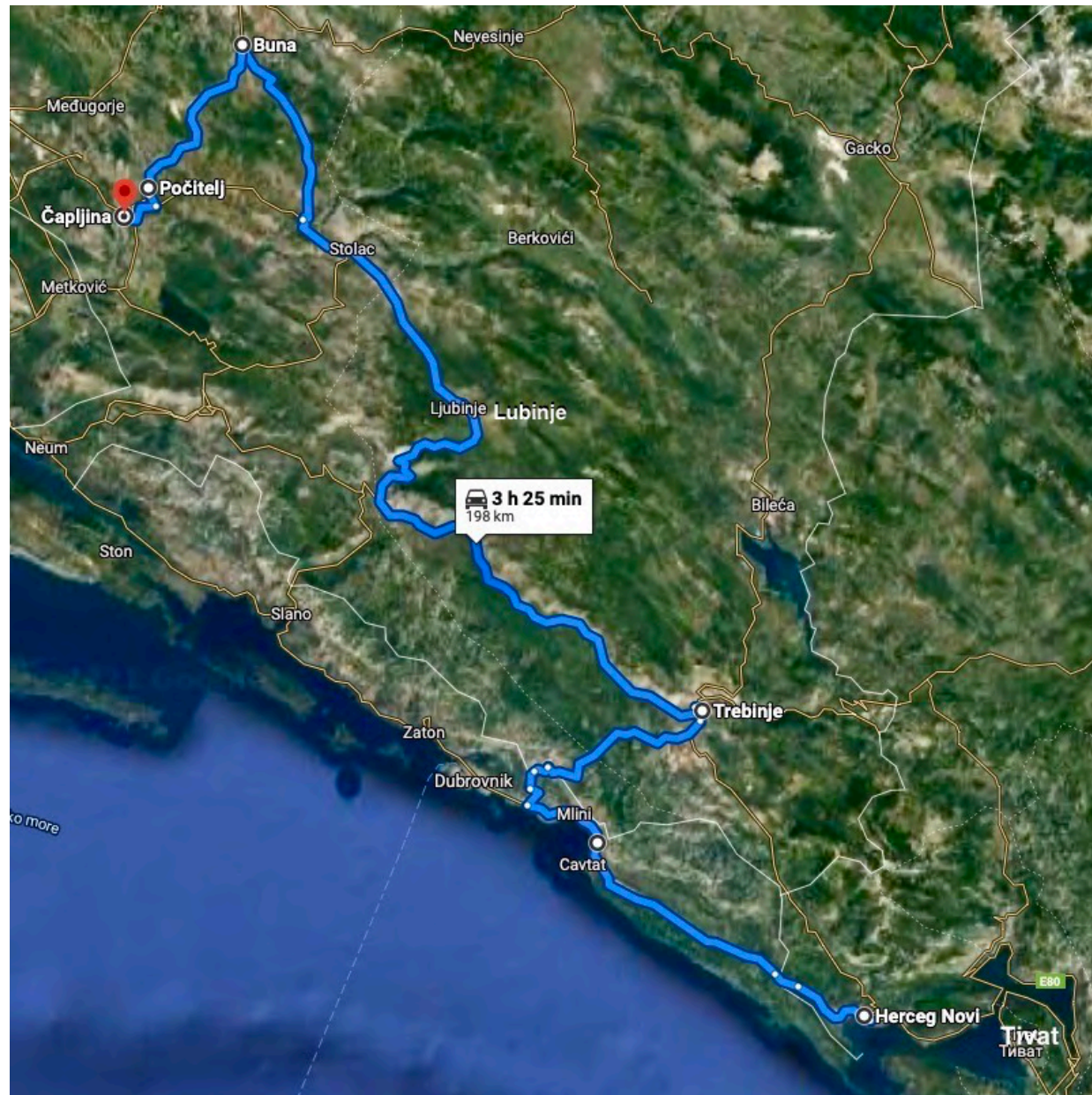
Depuis Herceg Novi, on va à droite avant Dubrovnik, et on rejoint la BIH.

Trebinje, Lubinge, Buna, Pocitelj puis Čapljina où nous prendrons l'autoroute.

Road

NB : Il faut s'arrêter à Dubrovnik et visiter cette superbe ville.

Regret : ne pas être allé jusqu'à Mostar, ne pas nous être arrêté pour découvrir les [Chutes de Kravica](#) après Čapljina (Sud de Mostar).



Jusqu'à Lubinge, 63 Kms de route propre, large et viroleuse puis la route est plus étroite mais très propre sur 5 Kms jusqu'à Pocitelj. Soit au total 117 kms de belle route avec des paysages surprenants.

Le pote souffrant de la chaleur, nous déviâmes du road initial et nous prîmes l'autoroute depuis Capljina : direction Split puis de Split, on rejoint Sinj (village sympa) où l'on ne peut se loger : hôtels complets en raison de grosses fêtes et on trouve un motel super sympa 5 Kms après Sinj, le Motel Jancovic, à Hrvace au nord en direction de Knin. **Road**.
Tarif : 1 personne 33 € PDJ compris, 2 personnes 54 € PDJ compris.

NB : Depuis Capljina, rejoindre la côte et remonter jusqu'à Split peut être sympa, **comme ça**

J 8 : De Sinj à Ljubljana (Slovénie). Cartes Marco Polo, côte croate, Slovénie et Michelin, Croatie.

Etape 1 : De Sinj à Ototac De Sinj à juste avant Sibenik. Route sympa sur > 100 Kms. Juste avant Sibenik, c'est Dimanche, il fait chaud, il y a du monde.....Il est décidé de prendre l'autoroute puis longer la côte ensuite. Arrivé quasiment à Ototac après 110 Kms d'autoroute, je décide de m'arrêter pour sandwich et discussion avec le pote. Ce dernier a trop chaud et veut rentrer direct par autoroute vers Milan puis....

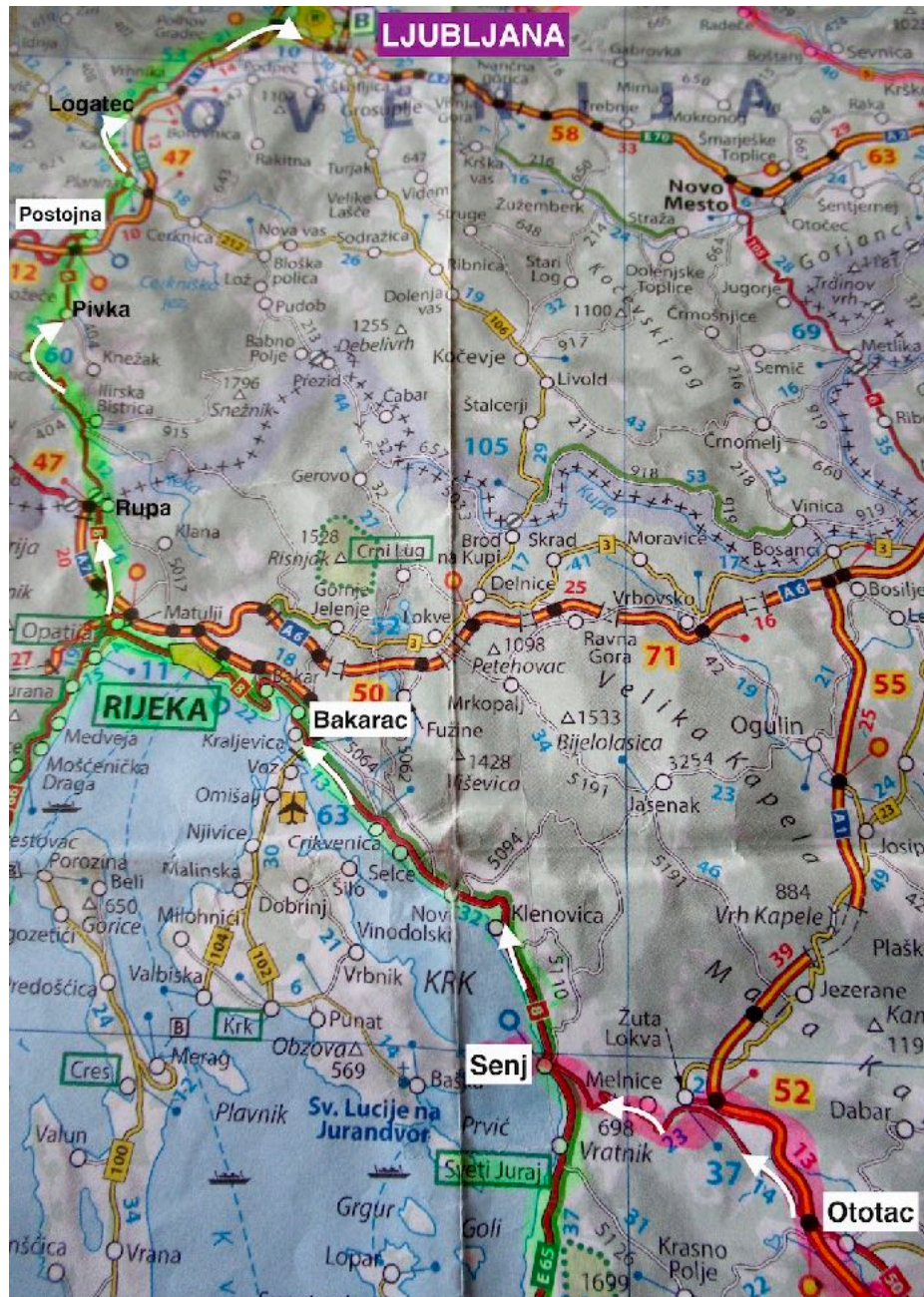
Sur le road final, on passera par la côte vers Zadar puis autoroute jusqu'à Ototac.

Etape 2 en solo : de Ototac à Ljubljana

De **SENJ** jusqu'à avant **RIJEKA**, belles routes viroleuses alors que la côte est pas au top : faut la faire en bateau, éventuellement. Une fois dépassés bus, camping cars, BAR, on peut s'amuser.

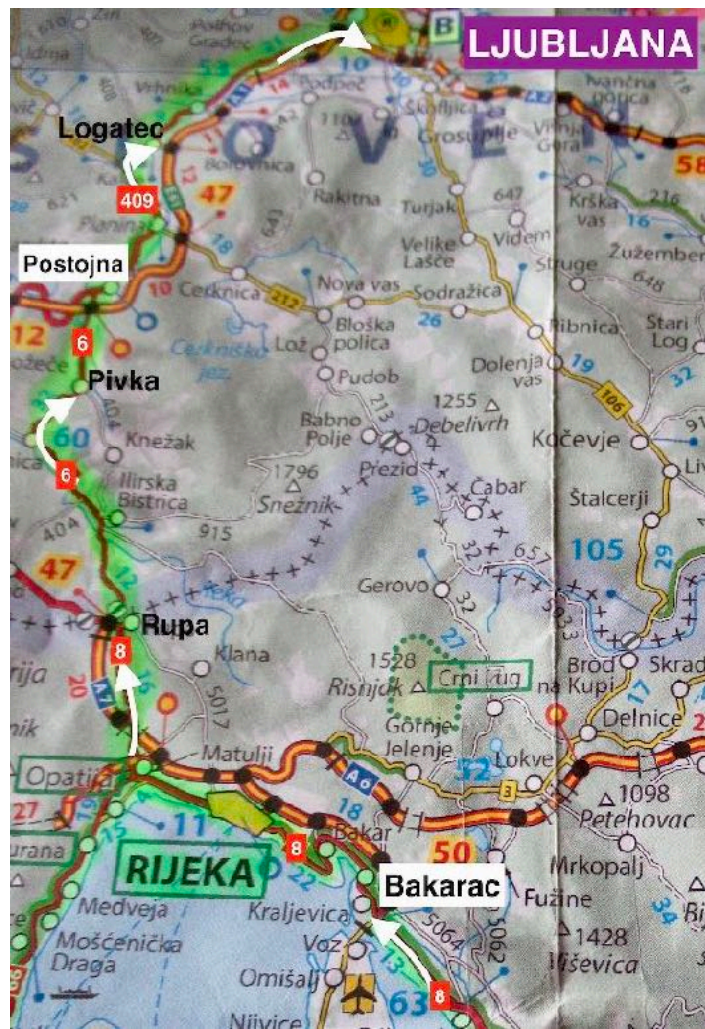
Après Bakarac, indications routières aléatoires, cartes pas au top, je remballe les cartes et je vais utiliser le Tom Tom en lui disant bien « circuit sans autoroutes », hein ?

Ma foi, il me guide, suit la rouge que j'avais repéré, m'amène jusqu'à Postojna pour arrêt boisson + essence.



De Postojna vers Lubjlana, superbe route passant par Logatec.

Que de motards ici. Au total plus de 120 Kms de belles routes.



La Croatie est plus riche que BIH, Kosovo....

Voitures récentes avec de belles jantes....



Arrivée à la capitale de la Slovénie : Ljubljana.
Ville propre, super sympa, piétonne au centre.



Je file vers le centre, cherche un hôtel, en trouve un dans le centre, tout près du fleuve, en blanc, en face de la banque Slovène. L'Hôtel Center *** : chic, découvert par hasard.

Le resto gastronomique de cet hôtel affiche des prix plus que corrects mais j'irai près du fleuve.







Là, il va se passer quelque chose...



C'est fait....

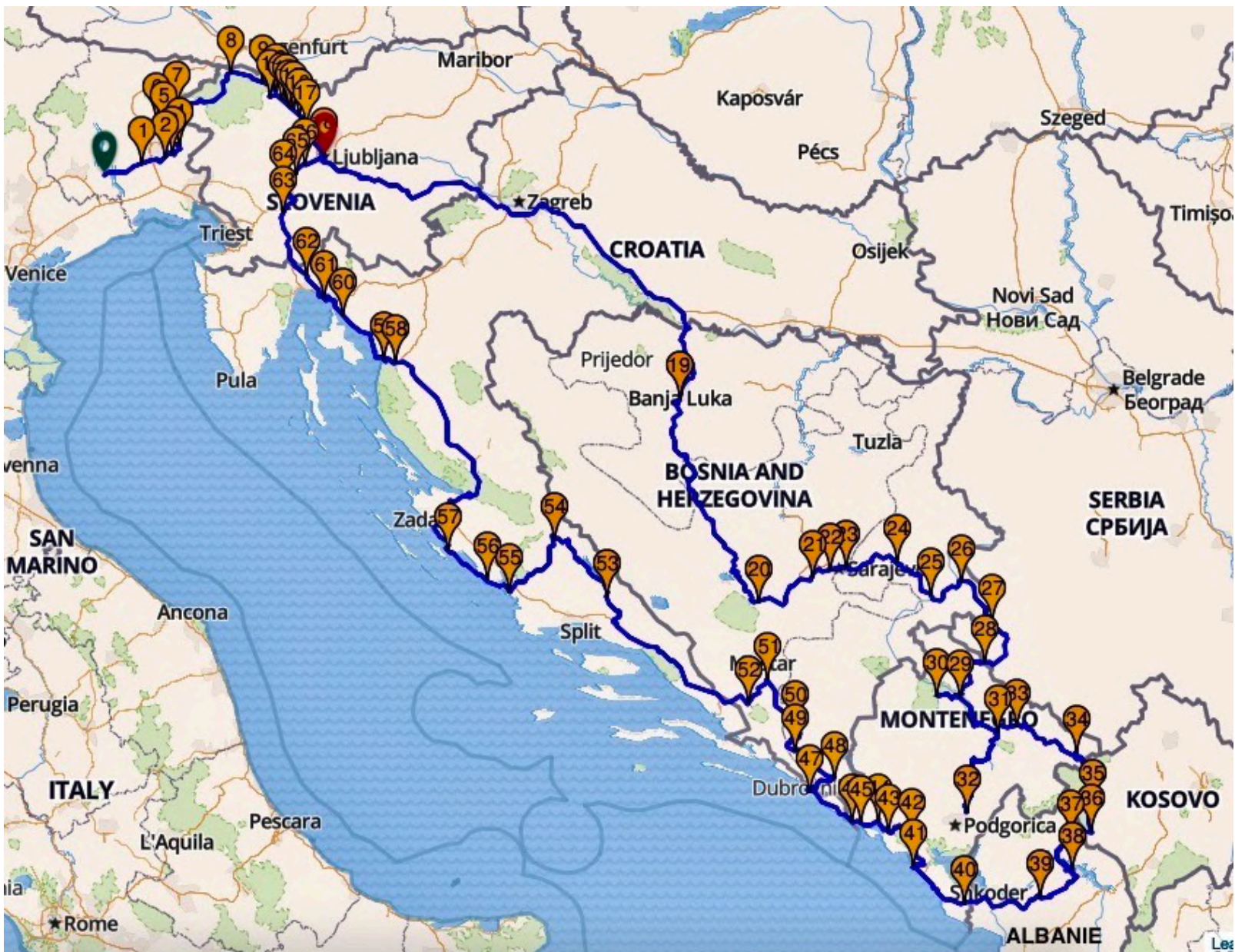
Bon, faut aller dîner puis demain, rentrer.

On passera par l'Autriche, le Grossblockner puis direction la Suisse et ses Pass.....

Mais on peut aussi rejoindre les Dolomites, la Suisse...



Road qui a été fait mais qui sera modifié



Quelques regrets :

- Ne pas avoir passé du temps au [Dormitur National Park](#) pour [une randonnée](#) avec découverte des plus profondes gorges d'Europe
- Ne pas nous être arrêté pour découvrir les [Chutes de Kravica](#) accessible depuis le point 122, après Capljna point 121 (Sud de Mostar).

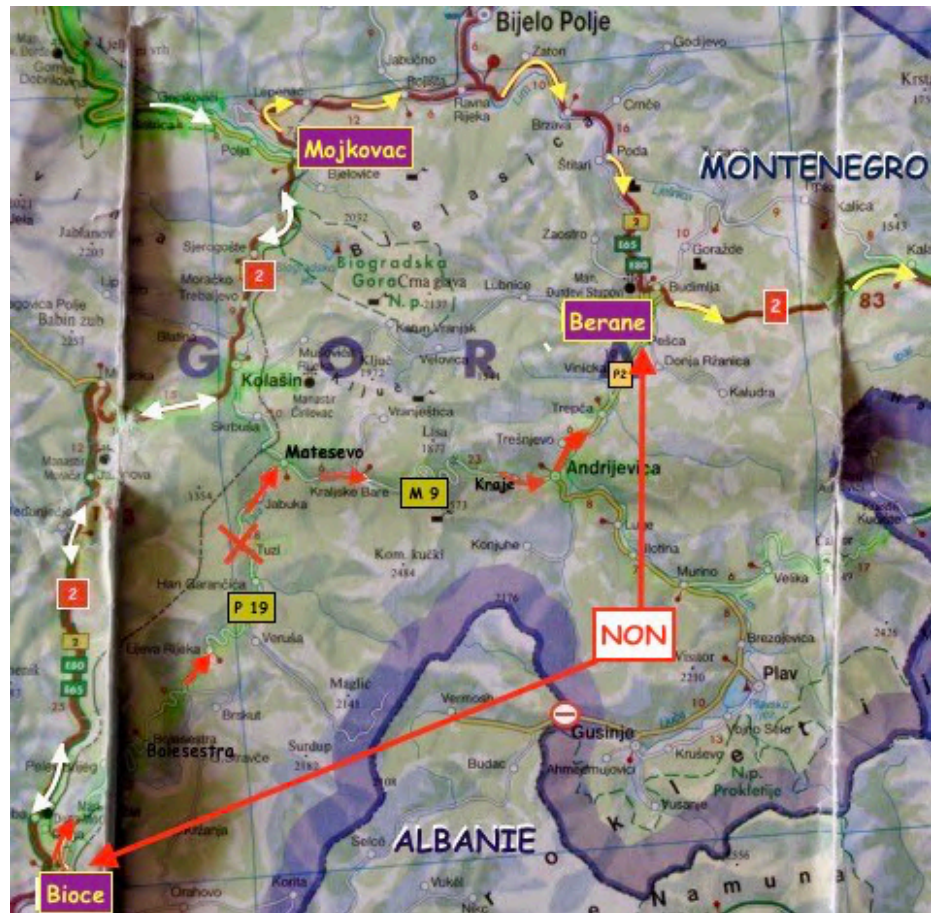
Road Final : 2909 Kms au total

Il tient compte des modifications proposées dans le Compte Rendu, dont :



La P...N de route blanche allant de Biocce à Bérane a été supprimée.

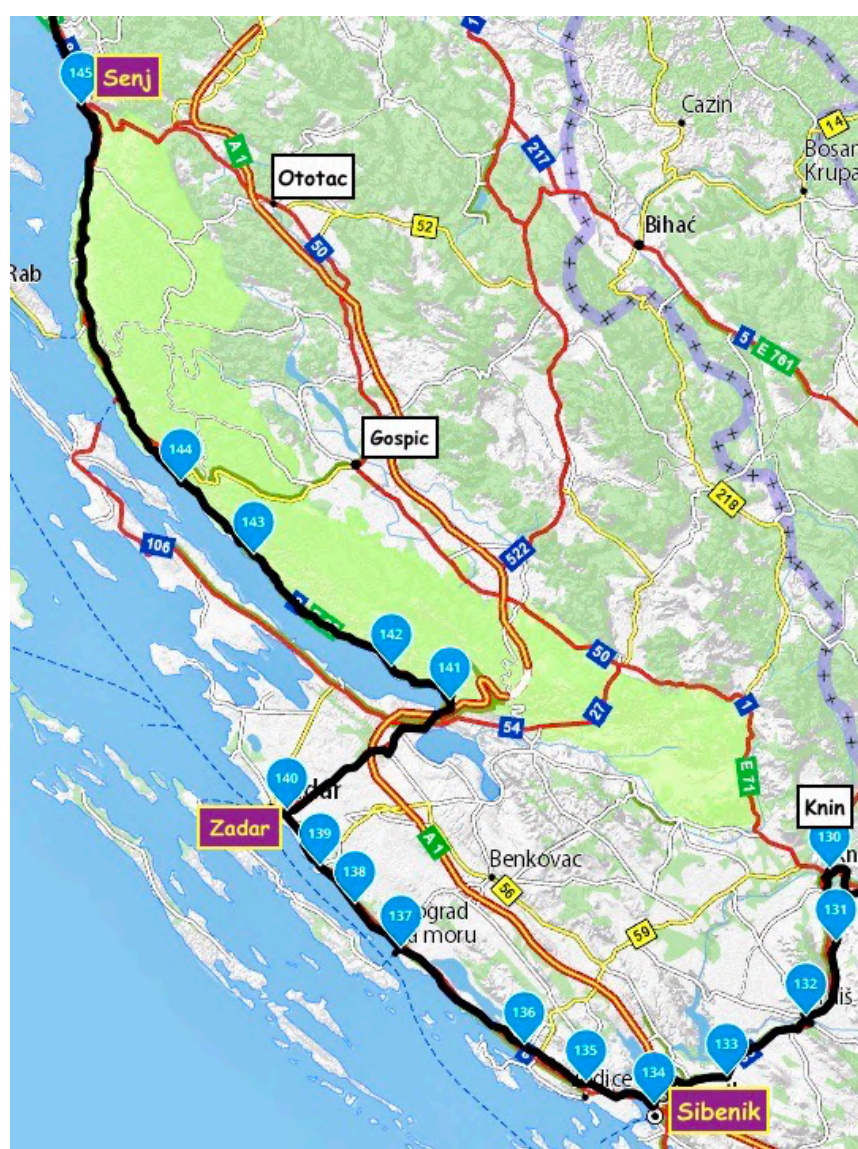
Ainsi, on fait Mojkovac => Biocce => Mojkovac => Bérane sans aucun regret et même avec bonheur car c'est de la bonne.



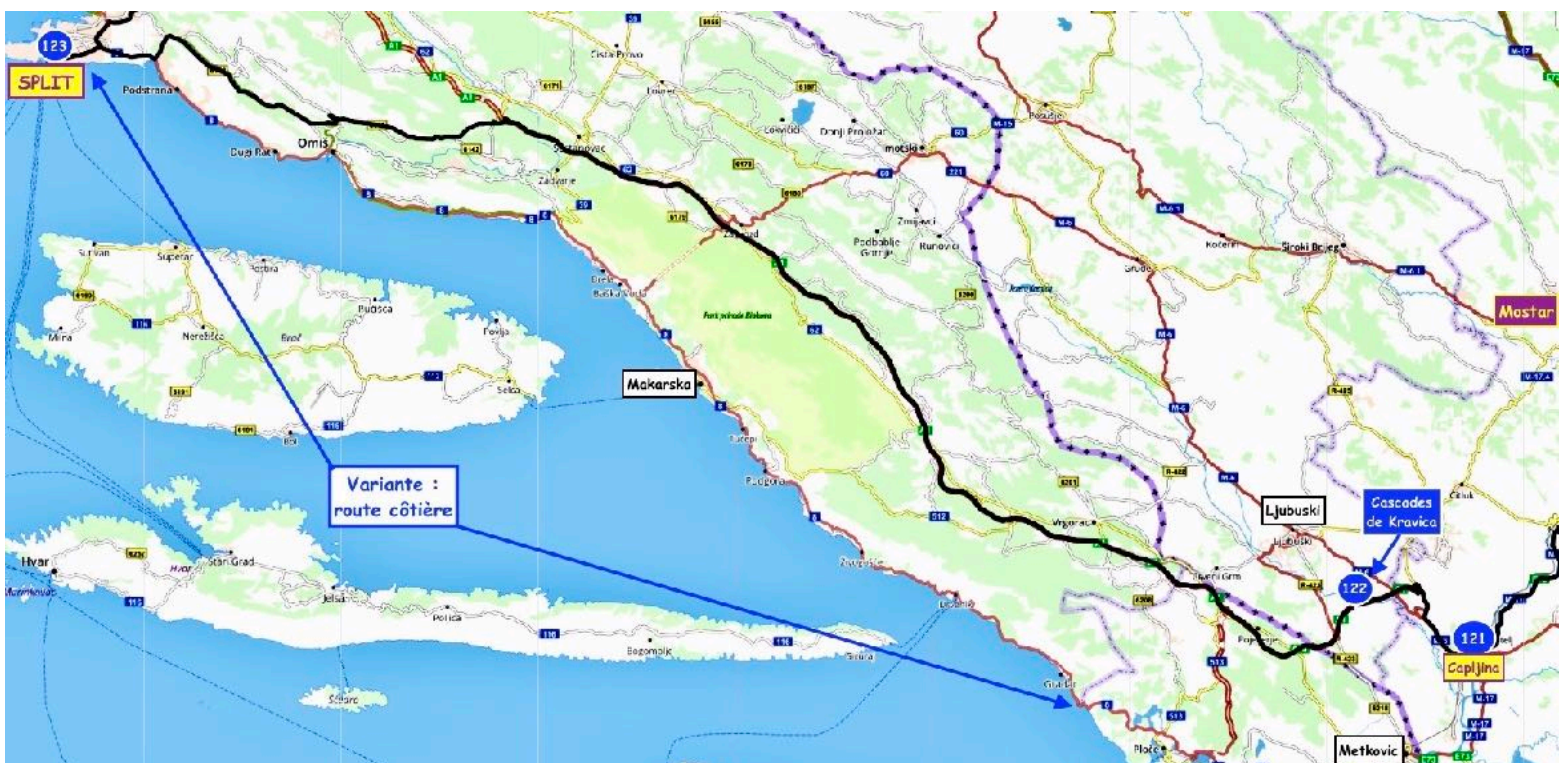
Du point 134, au nord de Sibenik, au point 145 à Senj :

Au lieu de prendre la 4 voies vers Otatac (comme nous l'allons fait), on longera la côte jusqu'à Senj.

A essayer.



Variante : depuis le pont 122, Capljna, aller vers la cascade de Kravica (point 123), descendre vers la côte puis longer la côte jusqu'à Split.



Adio eta Bidaia On

<https://baladesamotodepeio.hubside.fr>



*Dia,
je suis repéré....
Sokorri !!!!!*

Google : les routes de peio