

La Sardaigne : une île magnifique, des routes superbes....

Descriptif et Données touristiques

Ce CR n'est pas un compte rendu en tant que tel avec multes détails, le road exportable via My Route, Moto Trip ou autre. Il est juste une invitation à la découverte de cette île et donne tout de même des infos, des adresses, propose des roads, des photos.... Mais bien des zones n'ont pas été visitées et qui méritent de l'être : ce que vous ferez, j'espère, en vous inspirant de l'aperçu que je donne de cette superbe île..

NB : Les photos ont été prises fin juin et début Juillet 2011 et non en Avril.....

La Sardaigne est une destination peu proposée, la majorité des motards se précipitant vers la Corse dont il est dit que c'est le paradis des motards ; à tord.

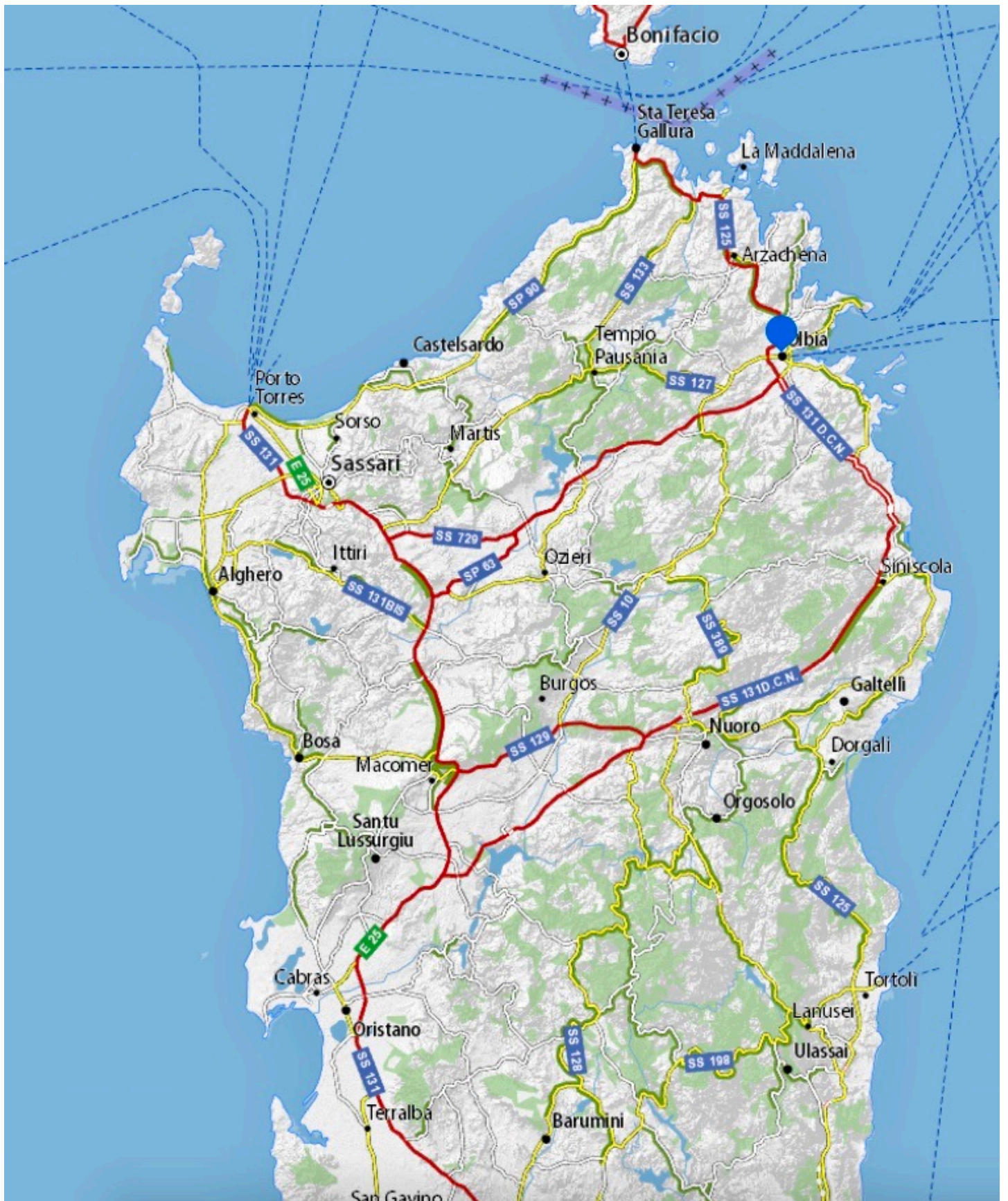
Le bon plan pourrait être ; arriver en Corse, en découvrir une partie de l'île, filer vers la Sardaigne, découvrir l'île puis retourner en Corse pour finaliser son parcours. Cependant, dans ce cas de figure, la découverte intime des îles est incomplète et n'autorise que peu le « plagisme », la visite prolongée des sites, les randonnées, le partage avec les « locaux », les gastronomies locales et la découverte des produits du terroir, la cueillette des rorodindrons....

Autre plan valable pour ceux qui connaissent la Corse : y arriver, arpenter les quelques routes « oubliées » la ou les fois précédentes, débarquer en Sardaigne, la découvrir au mieux, en déguster la « substantifique moelle » puis retourner en Corse.

Avant tout, les cartes (pour la Corse, choisir) :



Sur la photo, ne figurent que les zones visitées.



Partons à la découverte de la Sardaigne !

Le Nord-Ouest

De merveilles naturelles en merveilles archéologiques, des grottes de Neptune à la vallée des Nuraghi, en passant par les plages de l'île d'Asinara, le nord de la Sardaigne est un formidable terrain de jeu !



La Gallura

La Costa Smeralda tirerait son nom de ses eaux vert émeraude qui viennent caresser des falaises de granit rose. Un paradis naturel prisé par la jet-set... et des centaines d'espèces d'animaux !



Le Centre

Le massif du Gennargentu, qui culmine à plus de 1800 m, est le cœur de la Sardaigne rurale ! Il domine le sublime golfe d'Orosei, avec ses falaises calcaires creusées de criques et de grottes merveilleuses.



Le Sud-Ouest

Le centre rural et historique de la Sardaigne, avec les villes médiévales de Bosa et Oristano, laisse place à une côte sauvage dominée par la garrigue. L'excursion à Sant'Antioco et San Pietro laisse des souvenirs incomparables.



Cagliari et ses environs

De splendides plages, des dunes de sable blond et des palmeraies bordent la jolie baie de Cagliari. Après une petite visite du centre historique, il fait bon s'asseoir dans le port à regarder les bateaux.



25 km

Mise en bouche avec quelques photos

Avant-propos et anecdotes

Ayant initialement prévu de parcourir Jura, Vosges, Alsace, Allemagne, Autriche vers les lacs du nord d'Italie, c'est tout naturellement que je décidais finalement de parcourir la Sardaigne

Un pote et son épouse se joignirent à nous au dernier moment, Monsieur venant juste de racheter une FJR que j'ai eu l'occasion d'essayer.



Départ de Bordeaux à l'aube, vers 9 H pour rejoindre Toulon par Toulouse, Carcassonne, Narbonne, Nîmes, Aix-en-provence puis Toulon.....Pas terrible ce road et au retour, avons opté pour [Celui-là](#) en 2 jours, histoire de se faire la Alès-Mende, 90 Kms de violos.

Arrivée à Toulon vers 19 H 30, miam-miam sur la place puis embarquement sur le bateau pour départ à 23 H 30 vers Ajaccio par la Corsica ferries.

Chance : profitant de la soixantaine dépassée du Poto, nous eûmes droit à loger dans une suite pour une somme modique, son grand âge nous ayant permis d'obtenir une ristourne conséquente.

Donc : suite, Salle d'eau conséquente, balcon, grand lit.....



Arrivée à Ajaccio vers 7 H le lendemain : il est décidé de se trouver un camping. Bon, Ok, je vais dormir sous la tente.



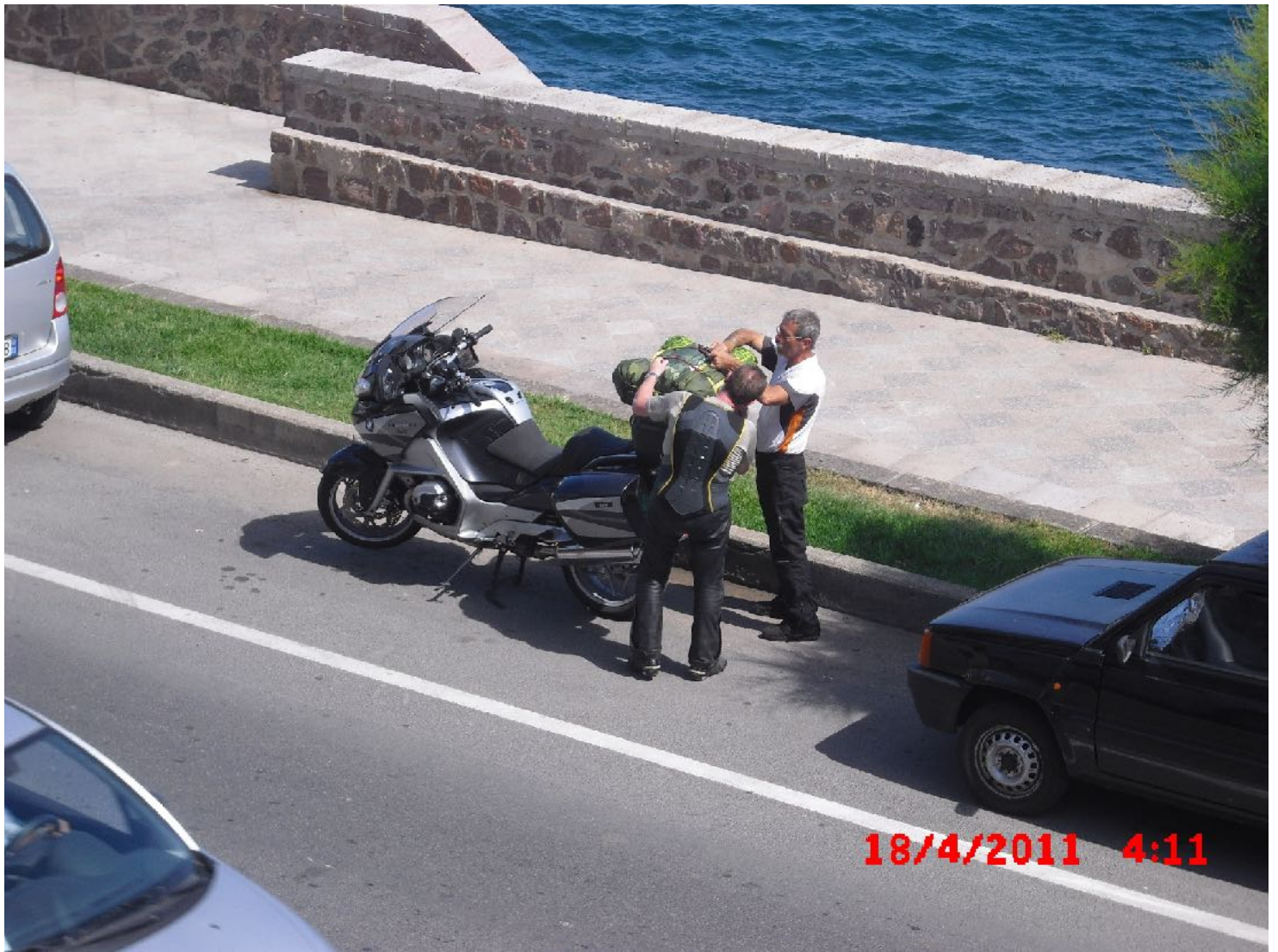
Le blème est que mon amie fit l'acquisition d'une tente super mais....pour une personne, alors que les Potes en avaient une pour trois, histoire de pouvoir ranger tout le bardas.

En grand connaisseur des levers et couchers de soleil, nous orientons la tente comme il faut, soit ouverture au Nord. La nuit se passe, chaudement, because pas d'ouverture pour ventiler la tente : en effet, mon amie, précautionneuse, avait opté pour une fermeture totale de la tente sans penser que l'on pouvait, par le jeu des fermetures éclair laisser un peu d'air rentrer, ce que nous comprîmes le lendemain, après explications des potos, pro du camping. Le lever fut précoce avec le soleil levant à l'Est en pleine tronche avec la chaleur qui va avec : dia, on était plein sud. Bon, je compris alors que la tente ne ferait qu'un temps et elle fut revendue à notre retour.

Petits roulages pendant 2 jours en Corse et décision fut prise de quitter précipitamment ce camping où la bouffe n'était décidément pas de qualité et où la gérante du resto se comportait comme une malotr(o)ue.

Hop, direction Bonifaccio puis Santa Teresa, Sardaigne, via le ferry avec 1 H de traversée pour 52 euros (1 couple plus une moto). Il est 16 H 30 et nous décidons de rouler jusqu'à [Castelsardo](#), sympa petit village médiéval où nous nous posons pour y dîner et dormir dans un 2 * à raison de 70 euros la chambre pour 2, petit déjeuner compris. Et c'est là que tout va commencer.

Départ le lendemain vers [Olbia](#) via des petites routes du centre. Olbia est une ville chic de Sardaigne avec ses hôtels de luxe, ses plages dont certaines sont privées.....On est sur la Costa Esmeralda où se réunit la jet set : c'est le St Tropez de la Sardaigne.



A Olbia nous avons, via groupons les cons, obtenu un séjour d'une semaine en $\frac{1}{2}$ pension dans un **** pour la modique somme de 250 euros / personne....moins cher que le camping.

Les dames ont largement profité des bienfaits des Spa, piscines etc.....et nous, ben, on a roulé : Mission « roulage en Sardaigne » accomplie bien qu'il faille, parfois, prendre une déviation



Que retenir ?

La Sardaigne est bien une île entourée d'eau et l'on s'y rend en Ferry. Depuis Bonifaccio vers [Santa Teresa](#), 1 heure de traversée pour 17 euros / personne et 18 euros pour une moto, trajet aller. Penser à réserver pour l'aller et surtout pour le retour bien que Santa Teresa soit une petite ville sympathique et vivante et où l'on peut dîner et dormir si l'on a raté le Ferry.

Traversée 1 heure par Moby :

Bonifacio Santa Teresa : 8 H 30, 12, 17 et 20 H 30

Santa Teresa vers Bonifacio : 7, 10, 15 et 18 H 30

Traversée 1 heure par Saremar :

Bonifacio Santa Teresa : 9, 15 H 30 et 18 H 30

Santa Teresa vers Bonifacio : 8, 11 et 17 H

Le tourisme est pauvre et les routes départementales (en jaune) sont très peu fréquentées. C'est surtout sur la côte nord-est, sur la [Costa Smeralda](#), que le tourisme bat son plein à partir de Juillet. De préférence, fréquenter l'île avant début Juillet.

La météo : 30 à 32 °C à l'ombre et 38°C sur la moto. Fait chaud et il faut s'abriter



Mangiare ? Ci sono

Questo



Ma anche quello



C'est bon mais plus cher qu'en Espagne. Les spaghettis étaient à 8 euros dans un ti resto de village et le plat poissons + gambas tout de même à 18 euros..
Autrement, le brebis est à 12,90 euros le Kg au lieu de 20 euros chez nous. Donc s'acheter à bouffer n'est pas une mauvaise idée pour les repas du midi et du soir, au camping.....pour causses qui campent

Les logements :

Hôtels moins chers qu'en Italie mais quand même : 70 à 80 euros la chambre double mais petit déjeuner compris. Prix à réactualiser.

Les B&B et les Agriturismo, sortes de ferme auberges : nombreux, jalonnant les routes (photo). Compter mini 60 euros la chambre avec petit déj.



Désolé, ces liens ne sont plus actifs mais les noms sont valables.

Des campings avec leurs sites, coordonnées etc...Mais aussi d'autres dont :

Camping Cigno Bianco, sur la côte sud est près de Tortoli avec Mobilhome de 110 euros / 4 personnes.

Camping Golfo di Arzachena à Cannigione sur la côte Smeralda : 120 euros / 4 personnes en Bungalow ou 80 euros en roulotte.

Camping Cugnana sur la côte Smeralda. Demander Donika qui parle français : 120 euros / 4 personnes en bungalow

Camping Baia Blu La Tortuga près de Santa teresa dans la commune de Aglientu : 100 euros / 4 personnes

Camping Calik Blu, près d'Alghero

Camping Telis sur la côte est à Arbatax avec plage privée, piscines eau de mer, Spa, resto super et un patron, Allemand, qui parle Français.

Nombreux sont quasi uniquement sur les côtes, proposant l'emplacement ou mobil-homes ou Bungalows. Ces derniers sont des sortes de maisonnette en dur avec terrasse, séjour, chambre(s) plutôt spacieuses. Compter 100 à 120 euros pour 4 avec accès à plages privées parfois mais toujours piscine et resto attendant.



Elles sont époustouflantes, baignant dans des superbes paysages. Prendre les jaunes (départementales) qui sont toutes superbes et viroleuses, très peu fréquentées, avec un revêtement tel que nous avons dû changer les pneus après 1500 Kms de roulage. Les routes sont sympa avec des arbustes ou arbres de part et d'autre de la voie, des rails "bas sur pattes", parfois doublés et il n'y a quasi que des virolos....

Due bellissimas : Una e Due

Tre fantasticas : Una Due Tre

Et, pour cette zone découverte, couchage et miam miam au camping Telis à Arbatax de sorte à pouvoir aller changer ses pneus sur la route qui y mène depuis Tortoli à 1 Km avant le camping, là, sur la droite, avant la station service.

Prix du Bungalow : 100 euros / 4 personnes, clim, vrais draps fournis et ménage non exigé.

Les pneus : Pirelli ST Angel à 260 euros le train complet. Sur le sec : super pneus aussi vivaces que les Roadsmart et hyper accrocheurs....Les tétons des repose pieds d'une certaine FJR s'en souviennent mais aussi ceux de la BM même si c'était plus difficile avec elle. Essai bien entendu en mode solo, sans bagagerie aucune, et ESA en mode sport.

Les signalisations : Vraiment approximatives et autorisant nombre de demi-tours imprévus, sauf pour les grandes directions, et encore...D'où l'intérêt d'avoir une bonne carte et d'avoir bien repéré les bleds et directions. Chapeau d'âne à Michelin dont la carte était pas franchement à jour.

Indispensable : le GPS (que nous n'avions pas) avec traçage des routes choisies préalablement ou sur place, le soir, autour d'un apéro.

Les côtes et leurs plages accessibles, en photos. Superbes et accessibles.



21/4/2011 7:36

La Montagne en photos. Elle, aussi, est belle.



La plaine en photos. Sympa. :



Les Sardes sont super sympa mais posent 3 problèmes :

1) Celui de la langue sarde qui diffère quand même de l'italien. Allez donc expliquer à une infirmière, à l'hôpital que vous êtes sourd because zavez un bouchon de sérumen dans l'oreille et qu'il faut déboucher. Donc, on dit « sé surdo perque....euh....Et là, on montre l'oreille, on fait mine d'ouvrir une bouteille avec un tire-bouchon en claquant bien la langue contre la lèvre supérieure (normalement ça fait « tap »), puis on montre le bouchon virtuel que l'on dirige vers l'oreille et on dit « bouchonné ». Bon, ensuite, faut tenter de lui faire comprendre que si t'es sourd ce n'est pas parce que tu as procédé à des manipulations autres.

Après 3 H 30 d'attente, l'urgentiste du coin t'examine, te dit que t'as rien, que tout est normal et moi de dire « Ma qué no, esse bouchado ». Hop, appel de l'ORL qui, lui, voit bien le bouchon et qui m'aspire le fécalome que j'avais dans l'oreille et ça marche !!!!!

2) Ils n'aiment vraiment pas les violos et lorsque, perdu, tu demandes ton chemin, on demande de suivre. Résultat : 30 Kms de détour pour ne pas se taper la route que nous aimons tous, super viroleuse mais une autre moins viroleuse. Ils nous l'ont fait par 2 fois. Par la suite, j'ai bien recommandé au pote de ne surtout rien demander.

3) Leur conduite : lente, lente, sauf exception. Gare aux violos de gauche pour eux (droite pour nous) : coupage systématique et franc, donc rallier très vite au moins le 1/3 interne de sa voie. Faut dire qu'ils ne doivent pas se douter que quelqu'un arrive dans l'autre sens, vu la fréquentation de parfois 1 voiture tous les 30 Kms...

Allez, quelques tites Sardes :



Avec cet aperçu, il ne vous reste plus qu'à peaufiner pour mieux découvrir cette superbe île et à faire part de votre expérience.

Adio eta Bidaia On

<https://baladesamotodepeio.hubside.fr>



Google : les routes de peio