

# Nord Catalogne et Nord Aragon

De Toulouse (Occitanie) à Ascaïn (Pays Basque)  
via  
les Pyrénées Catalanes et Aragonaises

Ce Compte Rendu est la mise à jour d'une balade effectuée fin Mars 2010...Le temps n'y était pas mais... Pour aller de Toulouse à Ascaïn, le chemin emprunté n'est certes pas le plus court, mais ça peut donner des idées.

Dans ce CR figurent roads et quelques photos. Une fois « enregistré » ou « exporté » au format PDF, ce document est lisible indépendamment de toute connection. Les liens inclus sont actifs et dirigent vers une fenêtre et un ou plusieurs onglets consultables indépendamment de la lecture du document.

En aparté de ce CR, sont proposés un chapitre consacré aux roads et un chapitre donnant accès à l'ensemble des photos.

525 REGIONAL France 525

2020  MICHELIN

Midi-Pyrénées



1/200 000 - 1 cm = 2 km



 Stations-service  
 Alertes Sécurité  
 Toulouse

CARTE ROUTIÈRE ET TOURISTIQUE

574 REGIONAL ESPAÑA 574



 MICHELIN

ESPAÑA NORESTE  
Cataluña/Catalunya  
Aragón, Andorra



España Noreste 



 Planos de Barcelona, Girona y Zaragoza  
 Índice de localidades  
 Distancias y tiempos de recorrido

1:400 000 1 cm = 4 km  
Mapa de carreteras y turístico

573 REGIONAL ESPAGNE 573



 MICHELIN

ESPAÑA NORTE  
País Vasco/Euskadi  
Navarra, La Rioja



España Norte 



 Plans de Bilbao, Donostia-S. Sebastián, Pamplona, Vitoria-Gasteiz  
 Index des localités  
 Distances et temps de parcours

Librairie Voyage  1/250 000 1 cm = 2,5 km  
Carte routière et touristique

## C'est parti

Allez, zou : départ de Toulouse direction Tarbes/Lourdes, 4 voies et sortie 27 vers Carbone et continuer sur la D 627 vers St Girons. Là, je me dis je vais me farcir la D 618 vers Tartarin de Tarascon / Ariège : m'a l'air bonne cette route, 45 kms de virolos.

Direction Ax les thermes puis le Puymorens puis Andorre la vieille, route d'Espagne, où on achète :  
- un super pantalon textile cordura à la missize, étanche, respirant, avec doublure hiver pour 128 euros  
- des gants furygan land gel qui prouvent plus tard leur haute efficacité et pour 62 euros (89 euros en France)



Bon, faut réactualiser les prix (depuis 2010) mais le choix est immense. Logement sur place dans un hôtel situé en plein centre ville, en face d'un grand magasin genre « galeries Lafayette » et dîner dans un resto sympa, en face

Départ le lendemain vers la Seu d'Urgell puis Sort par la N 260 : une route magnifique avec 47 kms de virolos super avec super grip : ça, c'était en été....

Mais, là, c'était plus pareil, l'hiver ayant produits quelques dégâts : route « gerçurée » quasi sur tout le parcours. J'assistais à un va et vient permanent de camions qui se chargeaient de terre, laquelle devait servir à boucher les gerçures because y avait de la terre partout.

Direction la Seu d'Urgell puis Sort.



En plus, ça caillait : 1° C, les gants sont efficaces, pas la peine de brancher les poignées chauffantes. Gros froid à la tête car la ventilation était ouverte. Dia, t'enlève le casque et t'as une houe au milieu, façon iroquois, puis 2 trainées de cuir chevelu à nu, puis hop de nouveau les cheveux en houe de chaque côté.

Bon, je ferme la ventilation, j'obstrue bien les trous trous en plaçant consciencieusement la languette dessus et c'est pas froid. Par contre, ben, ce coup-ci, t'as le cuir chevelu à nu au milieu. Morale : toujours avoir une brosse à cheveux avec soi.



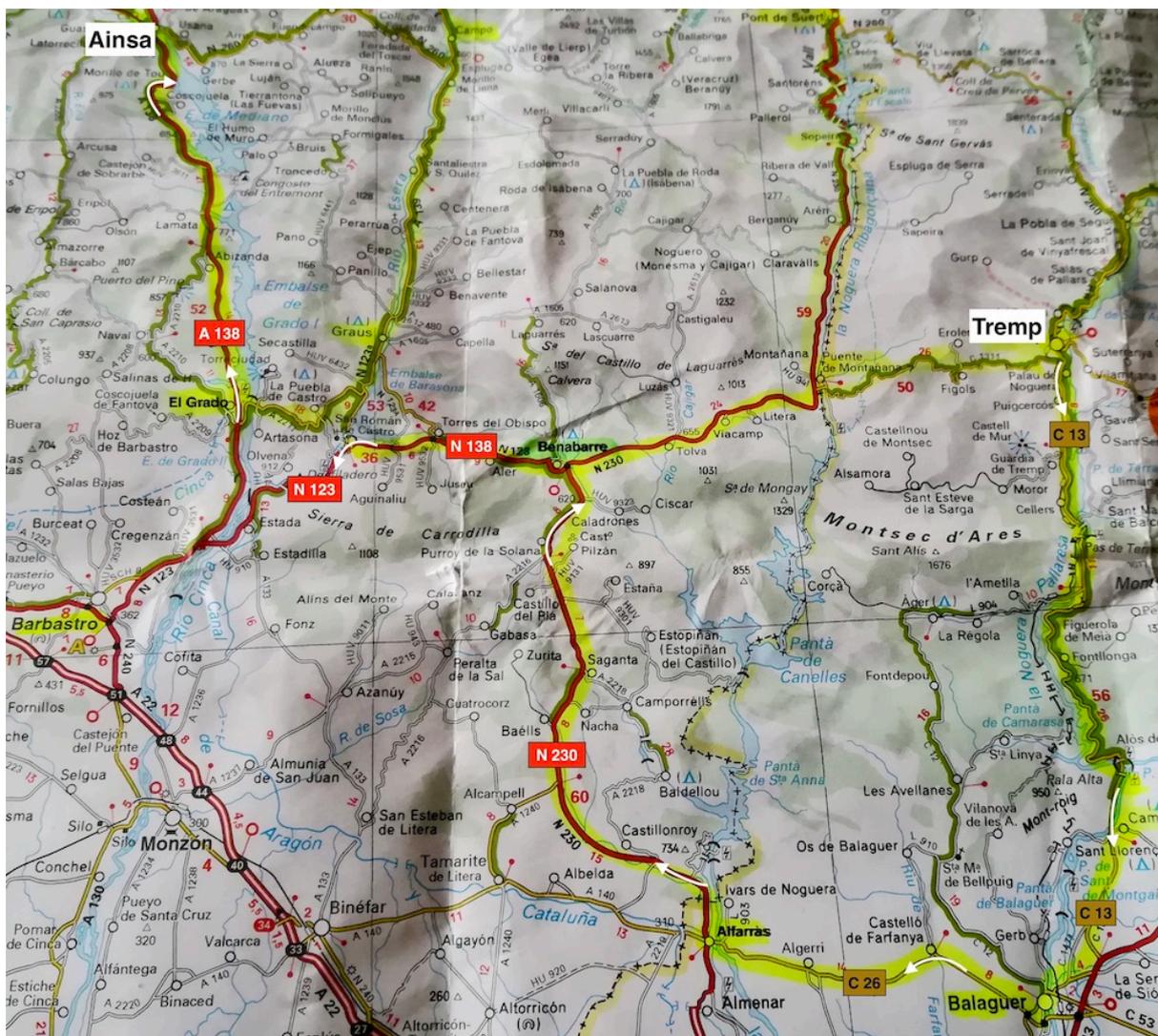
Depuis Sort, direction Trepmp par la N 260 : route superbe





Depuis Tremp, direction le sud vers Balaguer par la C 13 : route peu connue par ceusses qui traversent les Pyrénées par son versant sud, se cantonnant à la superbe N 260.

Là, c'est superbe, bien roulant et c'est bôôôôô







De Balaguer vers Alfarras (C 26), c'est tout droit puis direction Benabarra (N 230) avec quelques Kms sympas puis Barbastro (N 123) : tourner à D vers El Grado puis Ainsa. A partir de là, ça tourne et C'ETAIT bôôôôô.....

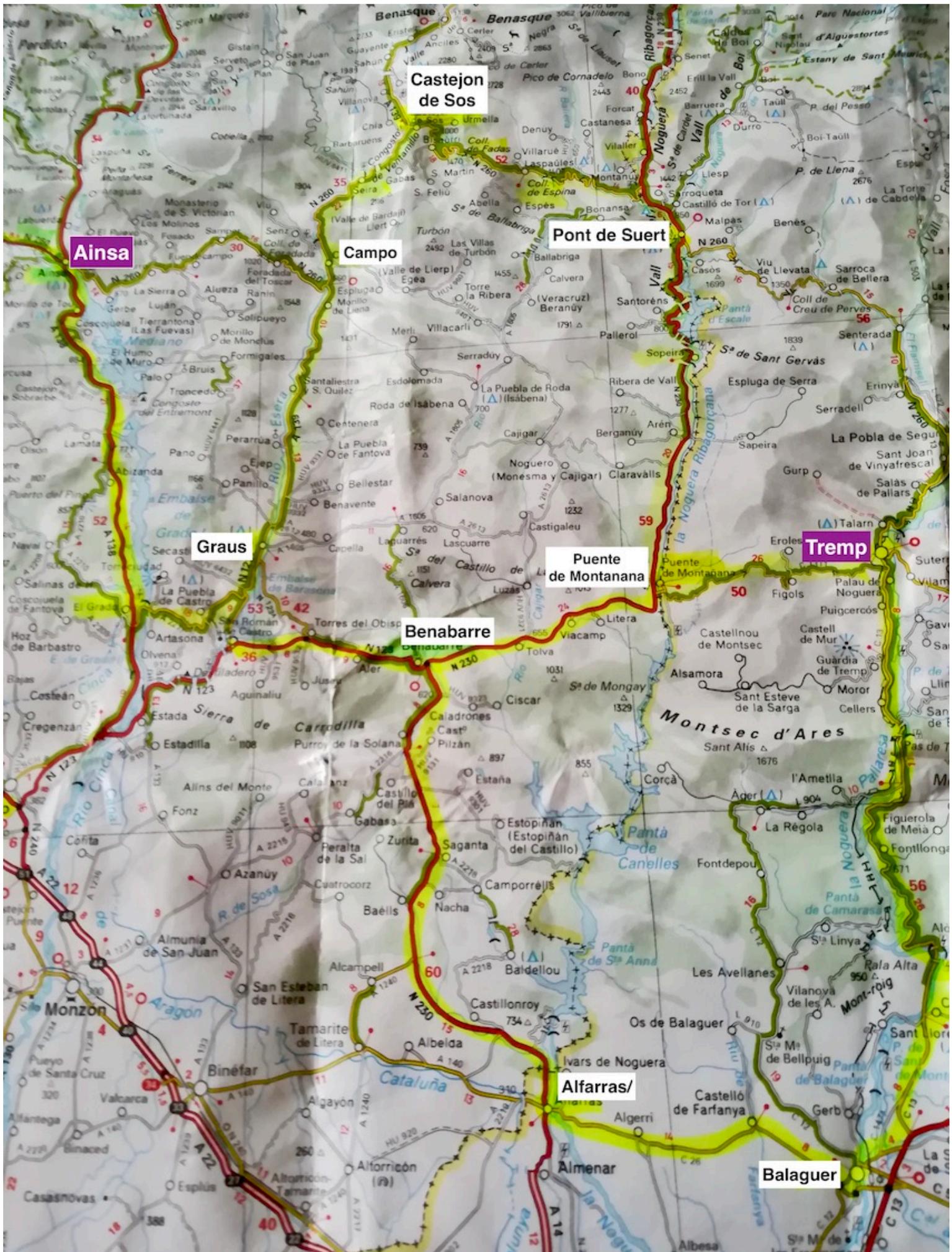
A l'époque, je roulais en RT que je trouve particulièrement adaptée pour le duo.

Ce qui n'est pas le cas avec la GS, à mon avis.





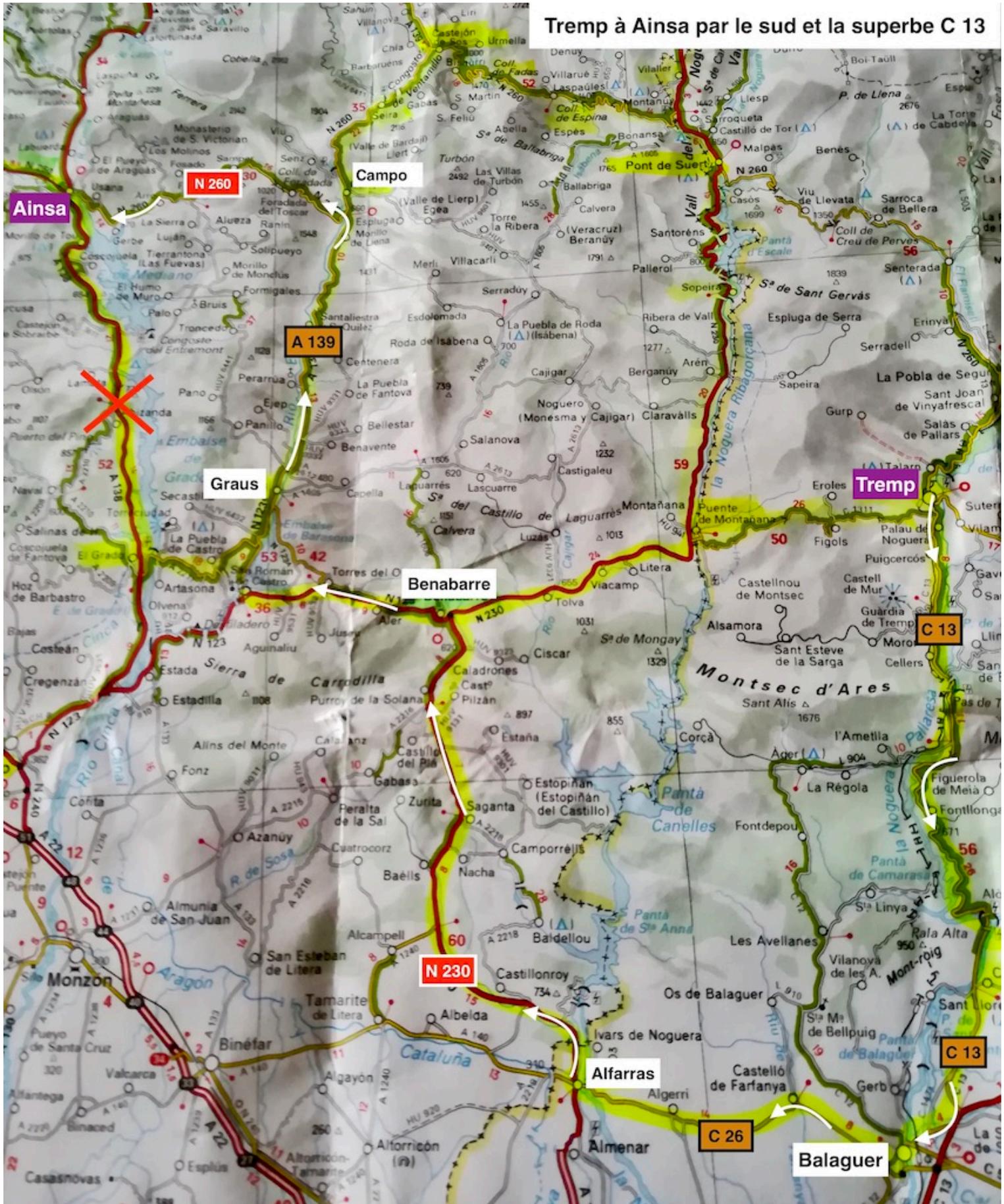
Pourquoi C'ÉTAIT ? Car depuis, le lac a quasiment disparu et la route a perdu de son intérêt. Je propose donc 2 variantes depuis Tremp : l'une par le nord, l'autre par le sud



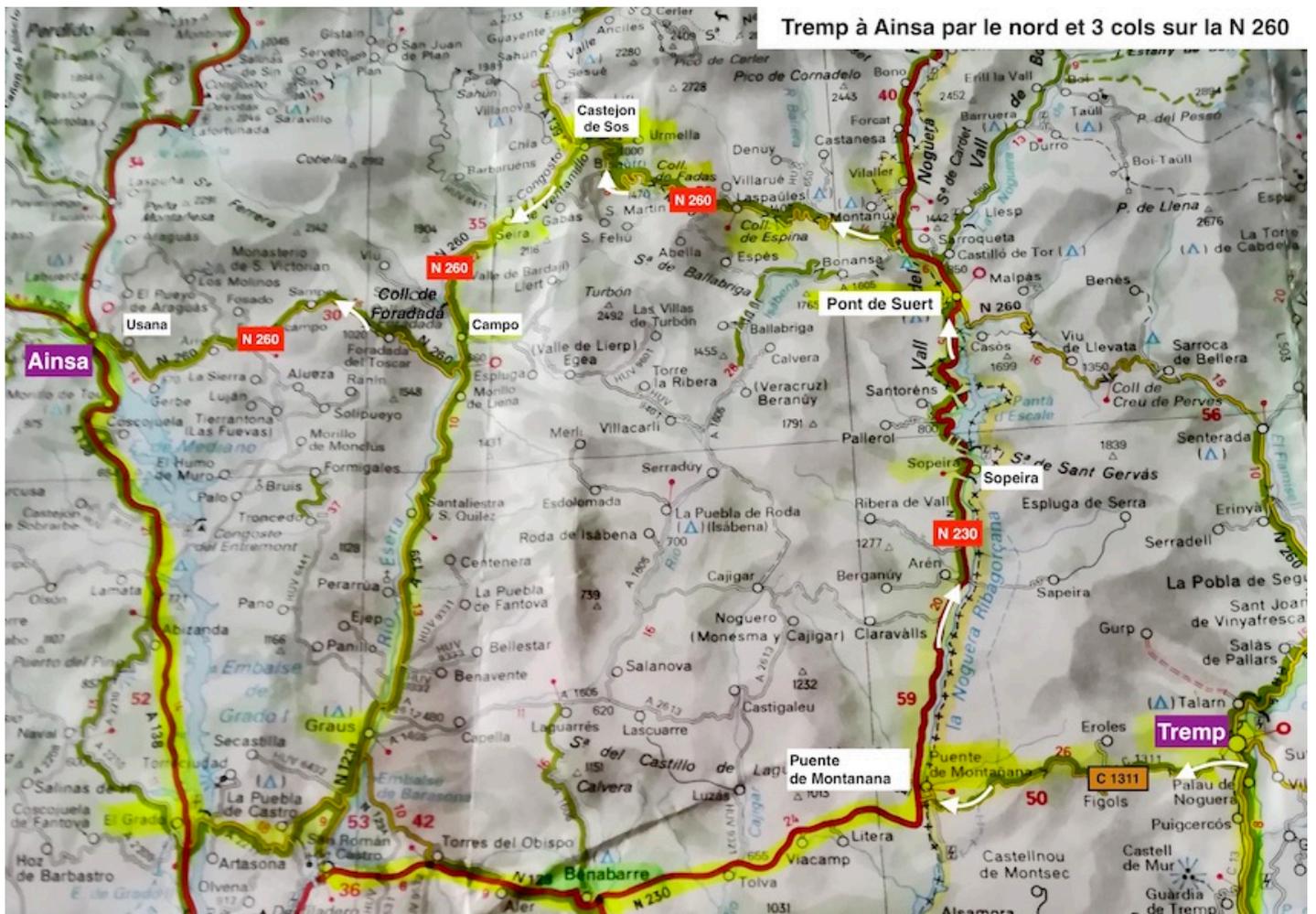
**Variante 1** pour rejoindre Ainsa, par le sud via la C 13 :

Tremp => C 13 => Balaguer => C 26 => Alfarras => N 230 => Bnabarre => Graus => A 139 => N 260 => Ainsa.

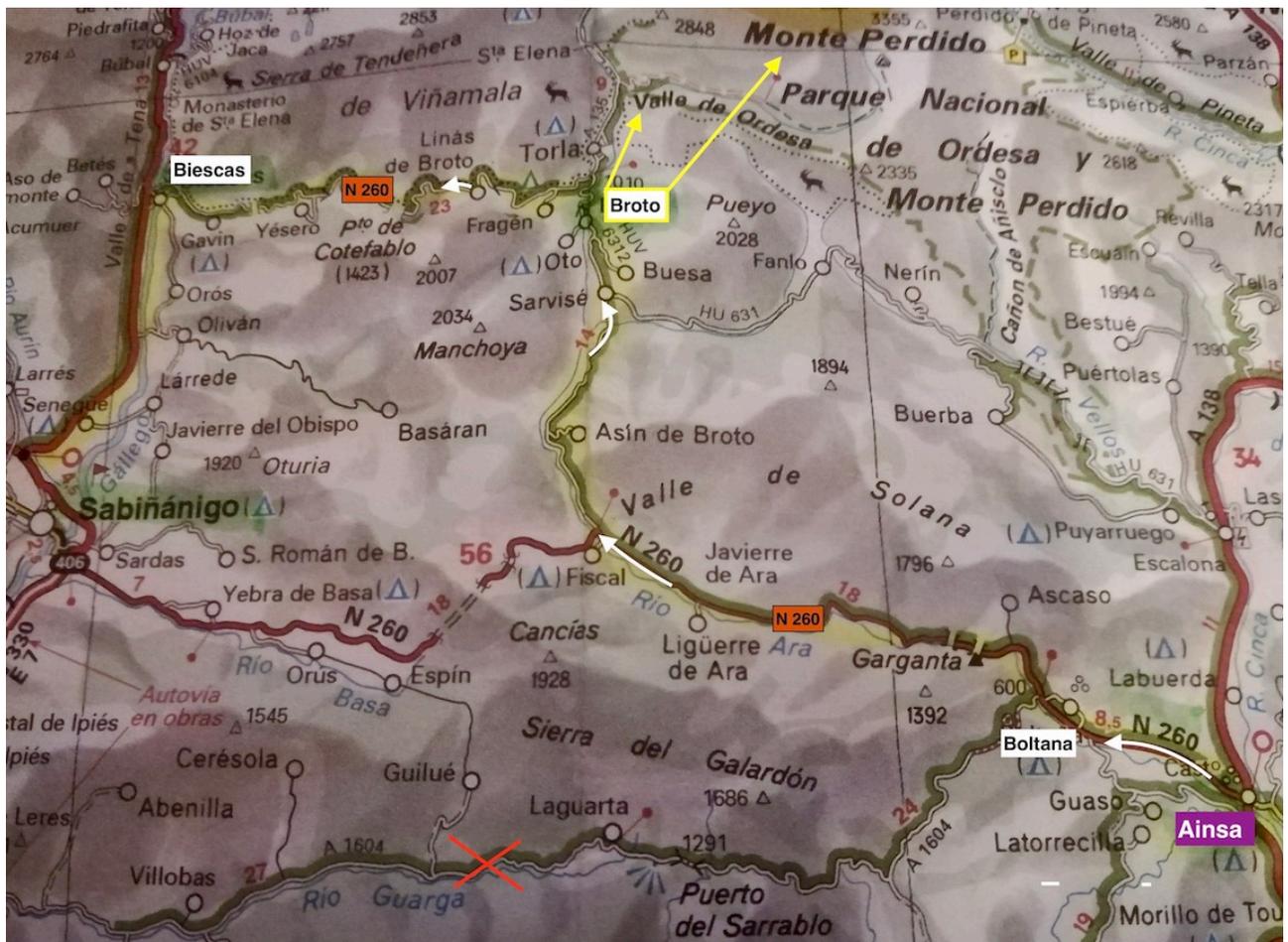
On évite ainsi d'aller à El Grado puis Ainsa (route **X**) et on file vers Graus via la A 139 (superbe) puis Ainsa. Total : 190 Kms et 2 H 40



**Variante 2** pour rejoindre Ainsa par le nord : 160 Kms mais quasiment même temps de trajet



On quitte Ainsa et on se dirige vers Boltana puis vers Broto



La route est jolie mais devient étroite.



Après Boltana, ne pas emprunter la A 1604 vers Laguarda (route **X**) : elle apparaît prometteuse mais ne présente aucun intérêt et son revêtement est pitoyable. Note la croix rouge sur la carte ci-dessus. On arrive à Broto, en Aragon.



Petit village d'Aragon très sympa avec sa bien jolie cascade où il fait bon s'arrêter voire y faire un séjour à la découverte de [la Valle de Ordesa](#)

Sur place, 2 hôtels que je connais :

- **L'HOTEL PRADAS ORDESA \*\*\*** Avenida de Ordesa nº 7 Broto +34 974 48 60 04 \*\*\* Contacter l'hôtel. J'avais payé 55 € : à réactualiser.
- **L'HOTEL GABARRE \*** Avenida de Ordesa nº 6 Broto +34 974 48 60 52 Situé en face du précédent. Bon PDJ à 6 € et chambre 45 €. Contacter l'hôtel (c'est moins cher que par...)

Et un resto : [Casa Joaquim](#) dans la rue principale.

Franchement bon, excellent rapport qualité/Prix. Gaffe, c'est copieux. Choisir les vins locaux : une bouteille pour 2 est comprise dans le menu (2 menus différents, 21 € le menu avec E+P+D + vin) il y a 2 ans.

Vue depuis la chambre d'hôtel



## Rappel du road

De Broto à Biescas superbe RAM (Route A Moto) puis on file vers Sabinanigo puis Jaca : bon, c'est tout droit mais y a pas le choix. On se dirige vers Pamplona sur la N 240 depuis Jaca





De Broto vers Biescas puis direction Jaca puis N 240 vers le lac de Yesa (bien asséché depuis)

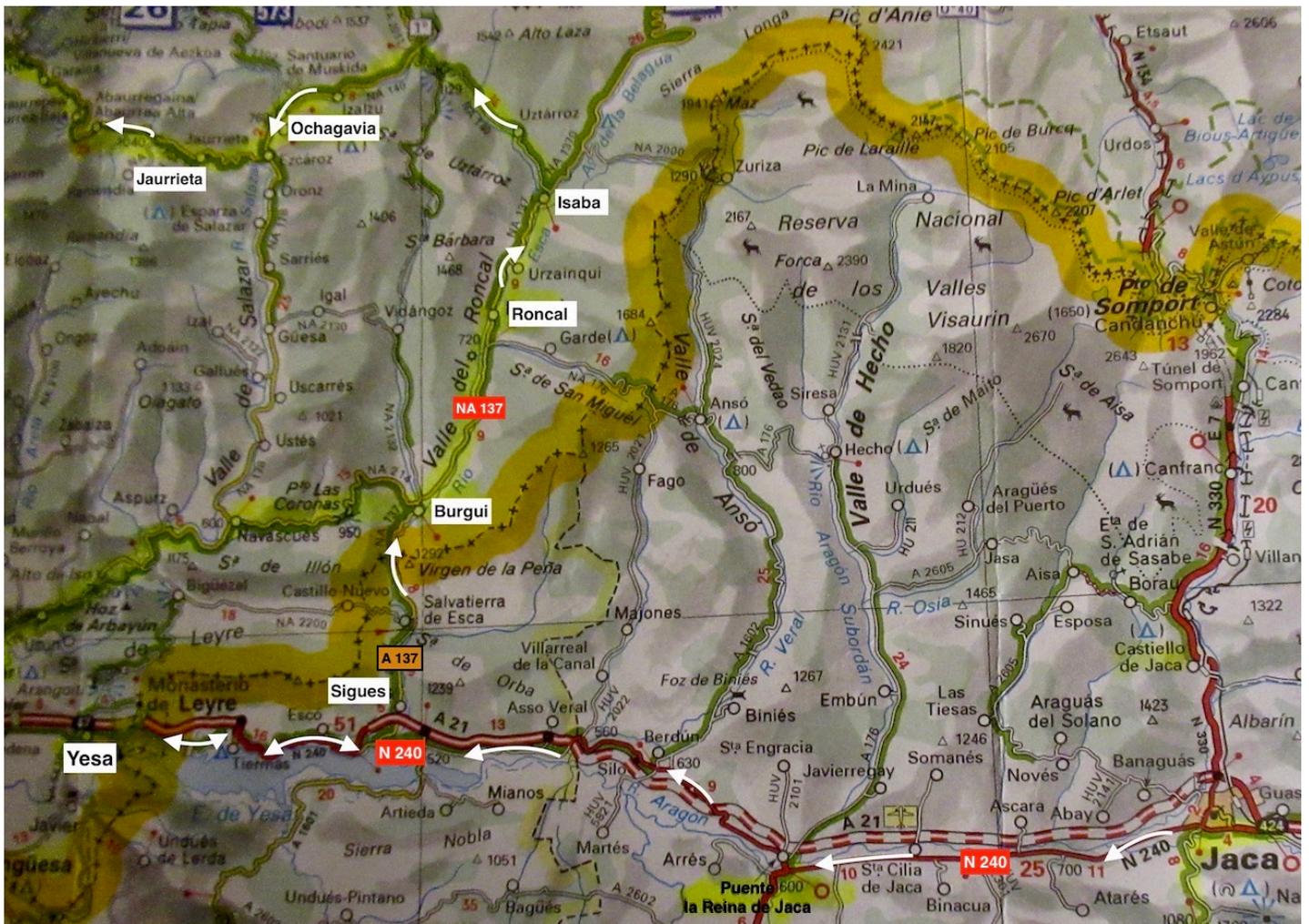


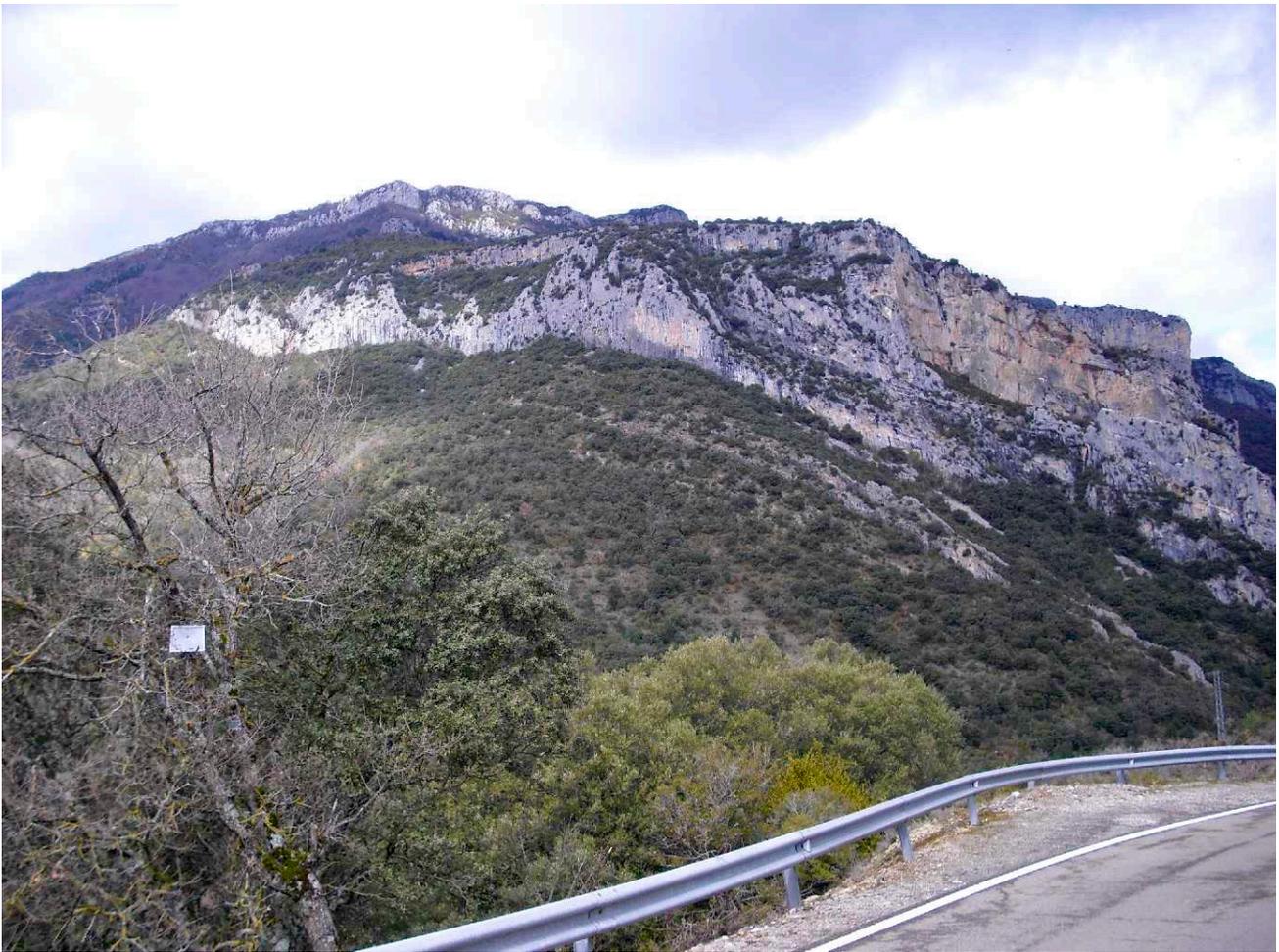


Un petit aller retour vers Yesa et son Embalse : à cette époque en 2010, camping, base de loisirs nautiques, restaurant....le lac n'était pas asséché. Il l'est énormément actuellement



Puis on tourne à Sigues en direction de Burgui : route étroite mais que c'est beau





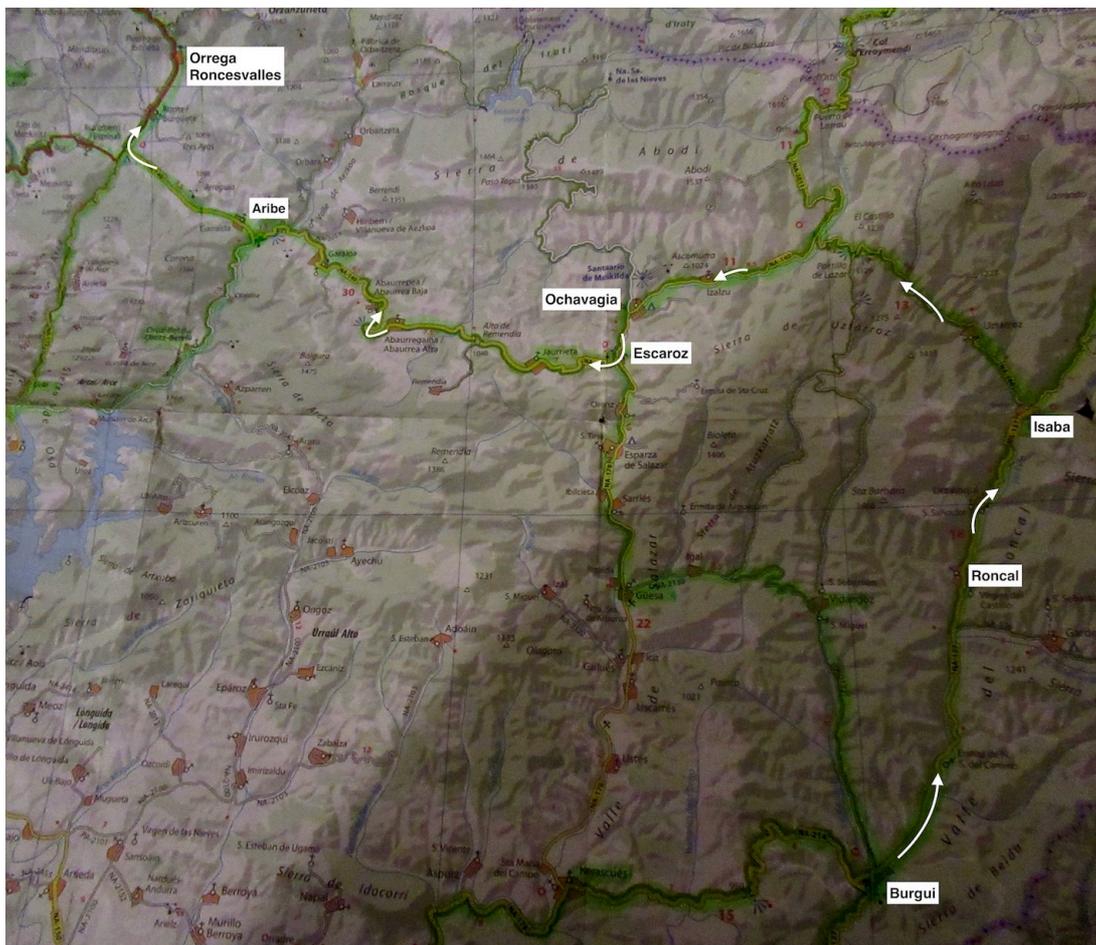
On pénètre en Navarre donc en Pays Basque et la route s'élargit, devient bien roulante. Il est clair que par beau temps, l'impression est bien meilleure.



Puis on se dirige vers Burgui : petite pause.



puis Roncal puis Isaba puis Ochavagia puis Jaurietta par la NA 140 et on file vers Aribre : route superbe à faire absolument. De là, direction Roncesvalles vers le col d'Ibaneta.



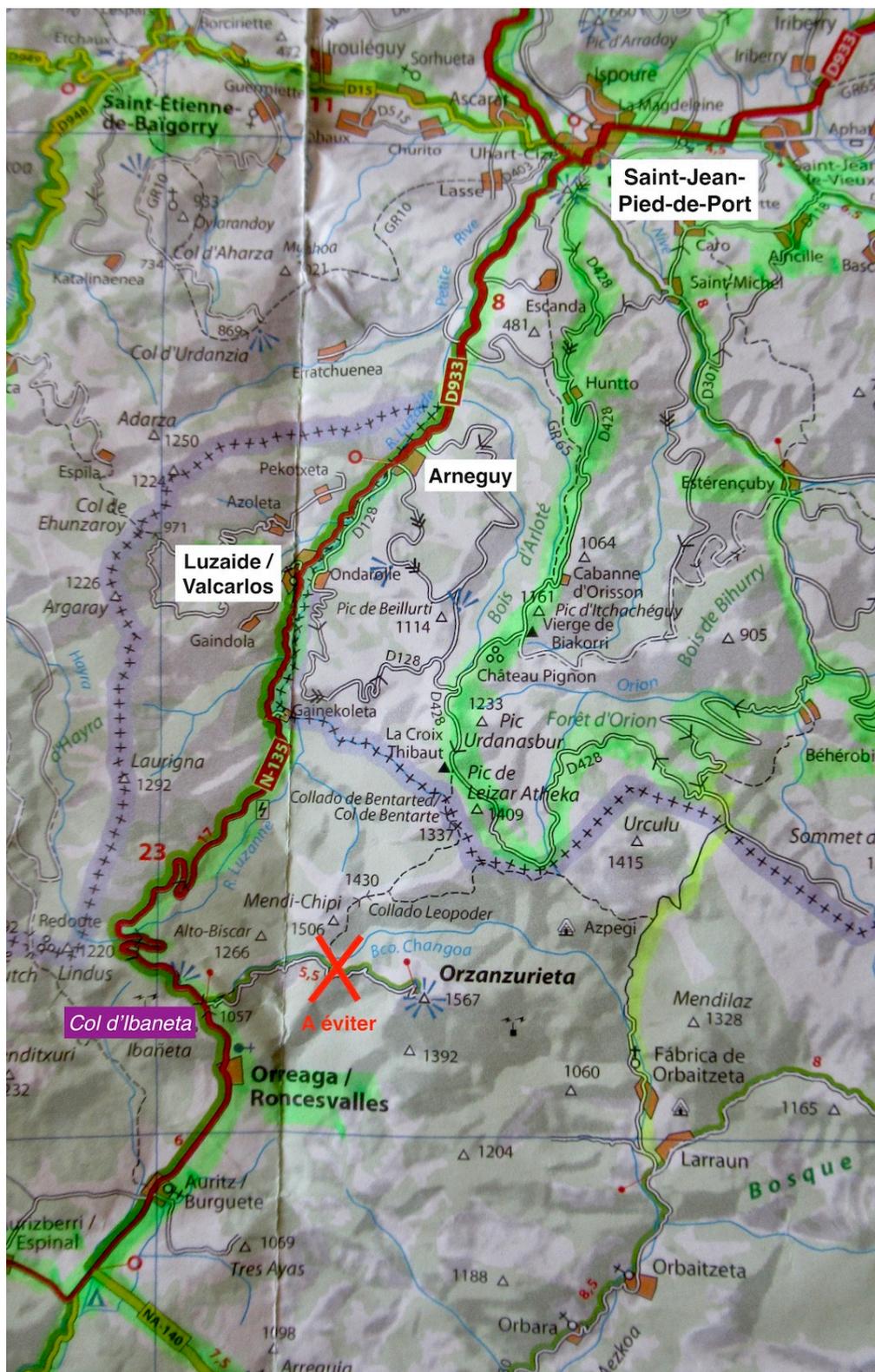
Le col d'Ibaneta : un de mes cols préférés. Il débute à Orreaga/Roncesvalles et se termine à Arneguy, la frontière, dans le sens descendant depuis le sommet du col. Excellent revêtement, des épingles, des serrés, pas vraiment de possibilité de doubler sauf à l'approche de quelques épingles droites, en descendant donc avec une bonne visibilité. Mais il faut quand même posséder un minimum de technique. A un seul endroit se déroule un bout de presque droit vers le 1/4 final de la descente.

Arrivée à Luzaide / Valcarlos : arrêt pour pause déjeuner à la [Venta Ardandegia](#) sur la gauche, juste après le fronton de pelote basque et en face du Tabacos.: simple mais efficace. Fait aussi Venta, alimentation.

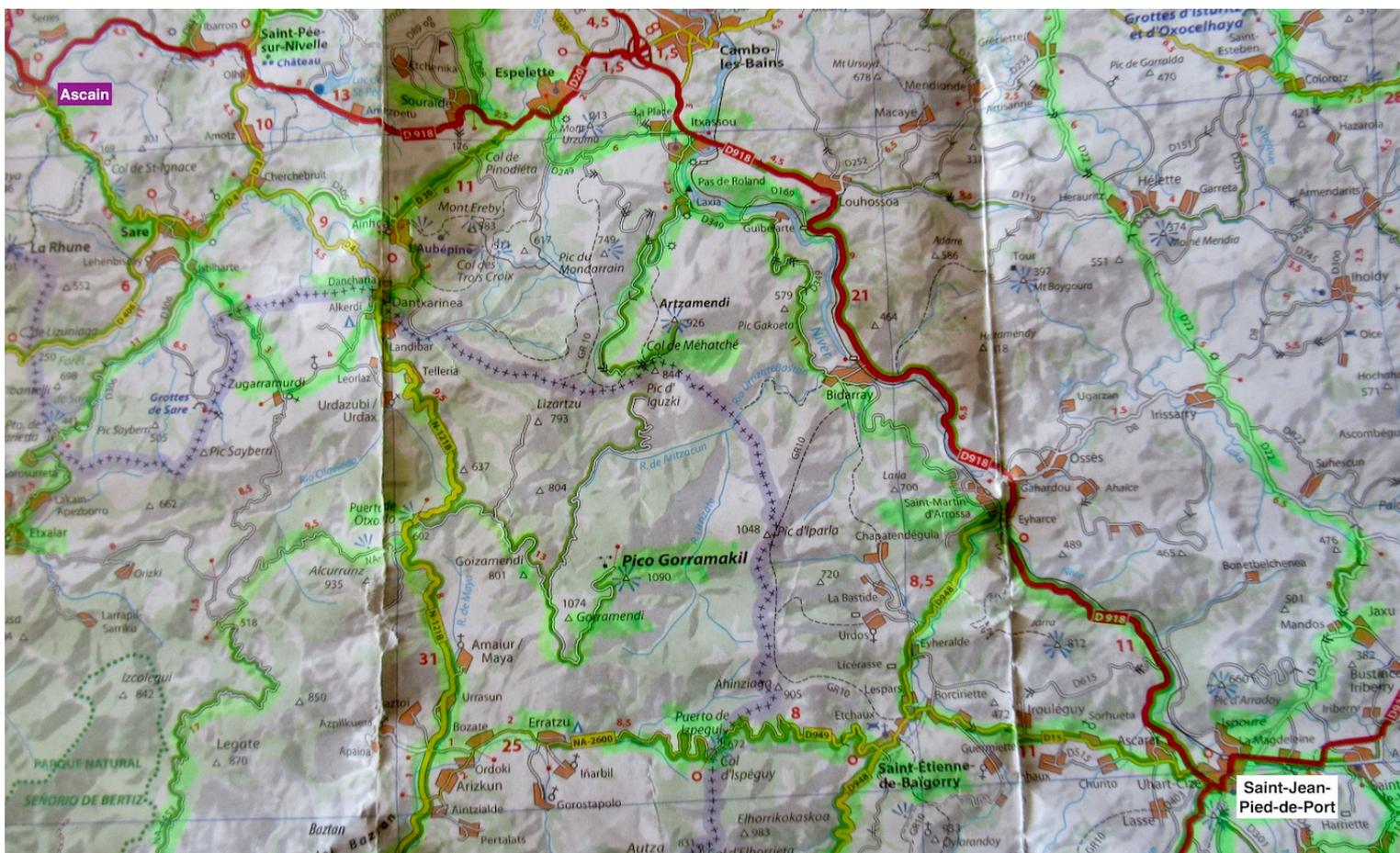
Puis direction Arneguy (frontière) et passage à une station service à la sortie d'Arneguy puis direction St Jean Pied de port.

NB : arrêt à [la maison du jambon](#) située dans la Venta BIOD, à la sortie d'Arneguy.

Histoire de s'approvisionner en jambon / cochonnailles de qualité que l'on ne trouve pas en France et pour des prix.....



Puis direction Ascain par le chemin que vous souhaitez. On peut s'inspirer [ICI](#)



A Ascain, quelques adresses :

- [Hôtel de la Rhune \\*\\*\\*](#) en plein centre. Contact directement 05.59.54.00.04 plutôt que de passer par B...ou T.....
- [Hôtel Achafla Baïta \\*\\*](#) 05 59 54 00 30 Sympa, à 2 Kms du centre d'Ascain prendre direction « col d'Ibardin ». Bon restaurant
- [Restaurant Larralde](#) Cuisine traditionnelle mais délicieuse. Voir [la carte](#)
- [Restaurant des Chasseurs](#) un peu plus « gastro » et donc un peu plus cher. Voir [la carte](#) mais j'ai un très bon souvenir du chipiron farci aux pieds de cochon et de la Palombe rôtie....j'avais été invité
- Bar-Restaurant du Trinquet Laduche 05 40 39 88 16 sur la droite juste avant le centre ville. Tapas, très bon rapport qualité/prix. Ne paie pas de mine mais j'aime bien. En plus, match de pelote basque avant de passer à table ?

