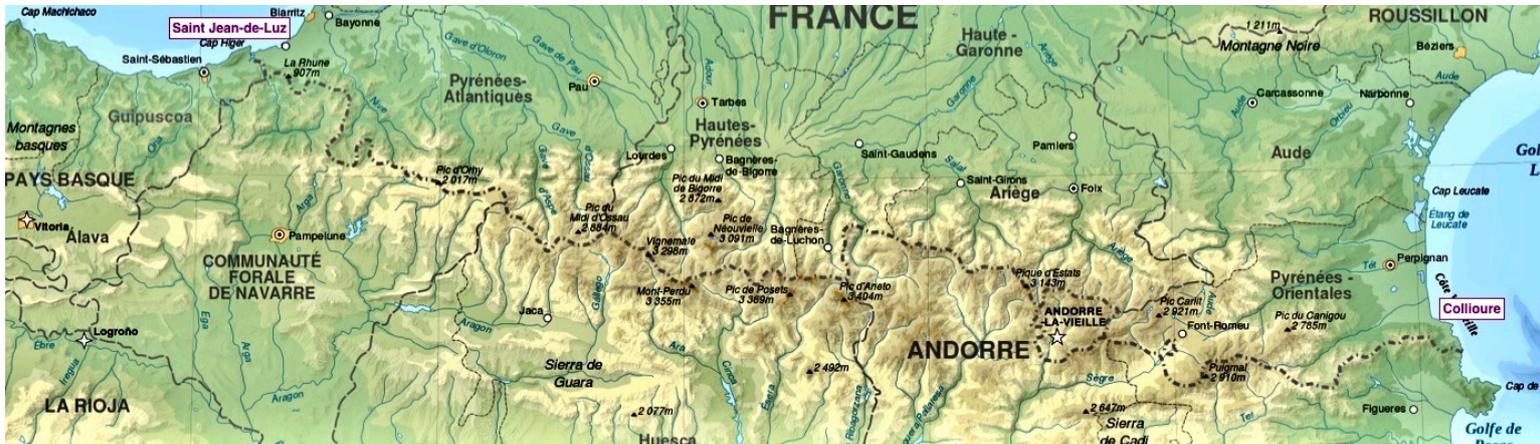


Mes Trans-Pyrénéennes versant nord, côté Français

Collioure (Pyrénées Orientales) => St Jean de Luz (Pays Basque, Pyrénées Atlantiques)

Pourquoi « Mes » Trans Pyrénéennes ? Parce que ce ne sont pas celles des autres....



En effet, nombre de roads concernant LA Trans-Pyrénéenne sont proposés ici et là, partant de la côte Atlantique et rejoignant la côte méditerranéenne et vice versa, avec des crochets vers le côté Espagnol, des passages in et off road... Bref, rien qui ne me satisfasse totalement, dont la traversée du Pays Basque, négligée à mon sens et pourtant...

Dans un précédent document, j'ai proposé un trip Trans Pyrénéen dans le sens Ouest - Est, de [St Jean de Luz](#) à [Collioure](#). Il s'agit maintenant de proposer un trip dans l'autre sens en me basant sur le même schéma : partager le trajet en trips distincts au lieu de proposer nombre de trips « complets » mais illisibles pour celui/ceux qui veulent préparer leur voyage.

En effet, comme dans le sens Ouest - Est, je propose un menu « Entrée/Plats » dans ce sens : le Trip 1, allant de Collioure à St Jean de Luz étant commun, devient « l'entrée » et les Trips 2, allant puis Larrau à St Jean de Luz, deviennent les « plats » avec 4 trips proposés

Voyager oui mais il ne faut pas oublier d'emporter avec soi les bonnes cartes routières, à mon avis même

si ça fait 

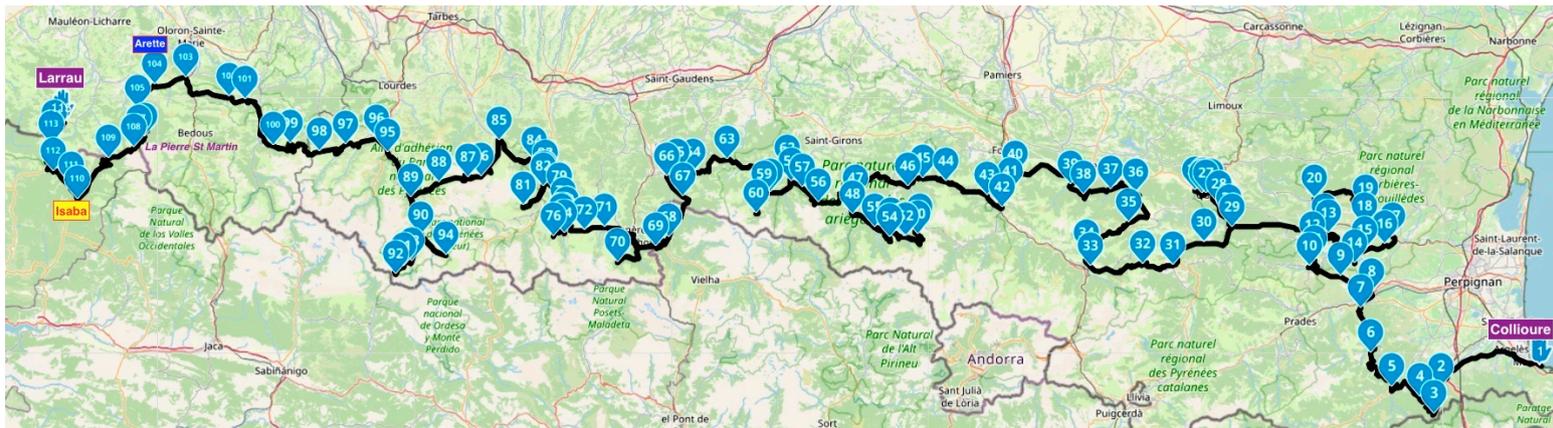
Pour ma part, j'ai opté pour celles-ci, côté Français à une bonne échelle soit 1 cm = 2 Kms



Les particularités de ces Trips versant nord, côté Français dans le sens Est - Ouest (Collioure => St Jean de Luz) consistent en :

- une petite incursion en Espagne depuis Arette vers la Pierre St martin => Isaba => Larrau pour le Trip 1, alors que dans le sens Ouest - Est, on filait directement vers Arette,
- une petite incursion en Espagne depuis St Etienne de Baigorri vers Sare via le Col d'Ispeguy, le Col d'Otxondo, Dancharia, Zugarrarmurdi pour les Trips 2, comme dans le sens Ouest - Est,
- une variante depuis Sare où, au lieu de filer vers Ascaïn via le col de St Ignace, on rejoint Bera et on file vers le col d'Ibardin (super côté Espagnol) puis on rejoint Ascaïn.

Trip 1 : Collioure => Larrau 1205 Kms



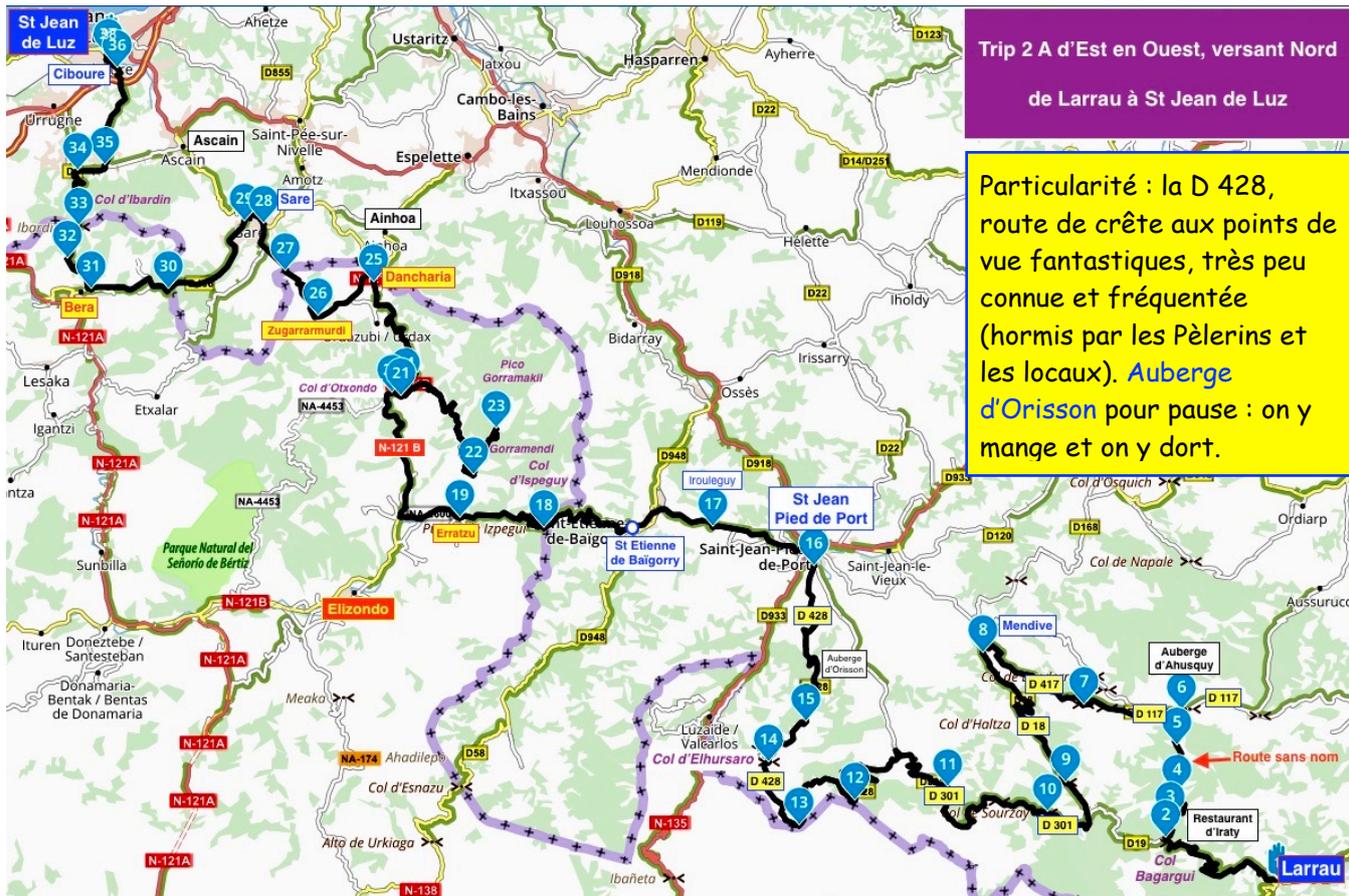
Le trajet est le même que dans le sens Ouest - Est jusqu'à Arette puis il s'en différencie (circuit rouge) en se dirigeant vers la Pierre St Martin pour rejoindre Isaba : à ne pas faire en toute saison car le col ne s'ouvre que tardivement.



Ensuite, on rejoint Larrau via Port Larrau (superbe point de vue) duquel on aperçoit le plus haut sommet du Pays Basque, **le Pic d'Orhy**, au nord et un peu à l'ouest. De là, on rejoint Larrau via le col d'Erroymendí par la D 26.

Trips 2 de Larrau à St Jean de Luz, 4 roads

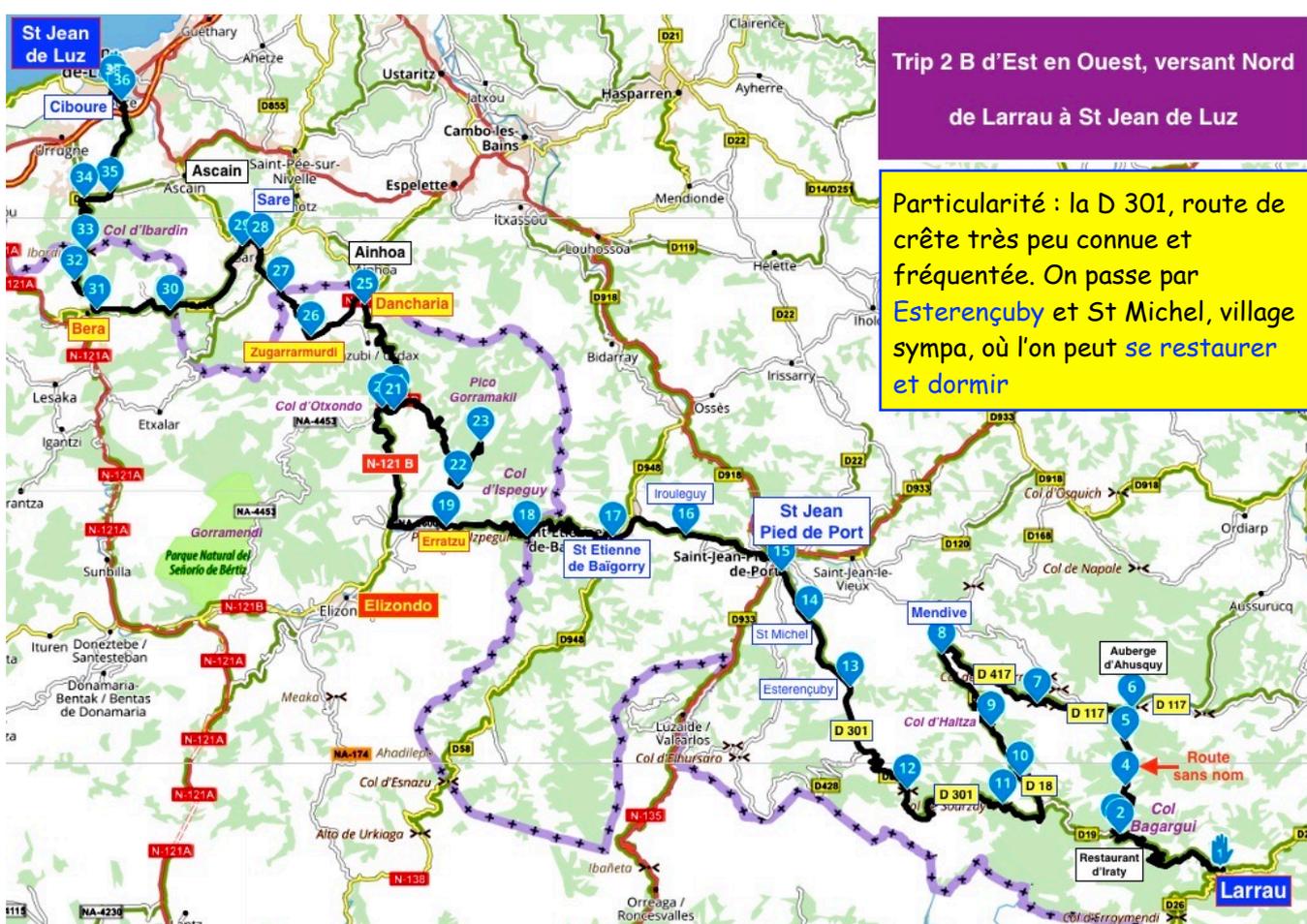
Trip 2 A :
226 Kms



Trip 2 A d'Est en Ouest, versant Nord de Larrau à St Jean de Luz

Particularité : la D 428, route de crête aux points de vue fantastiques, très peu connue et fréquentée (hormis par les Pèlerins et les locaux). Auberge d'Orisson pour pause : on y mange et on y dort.

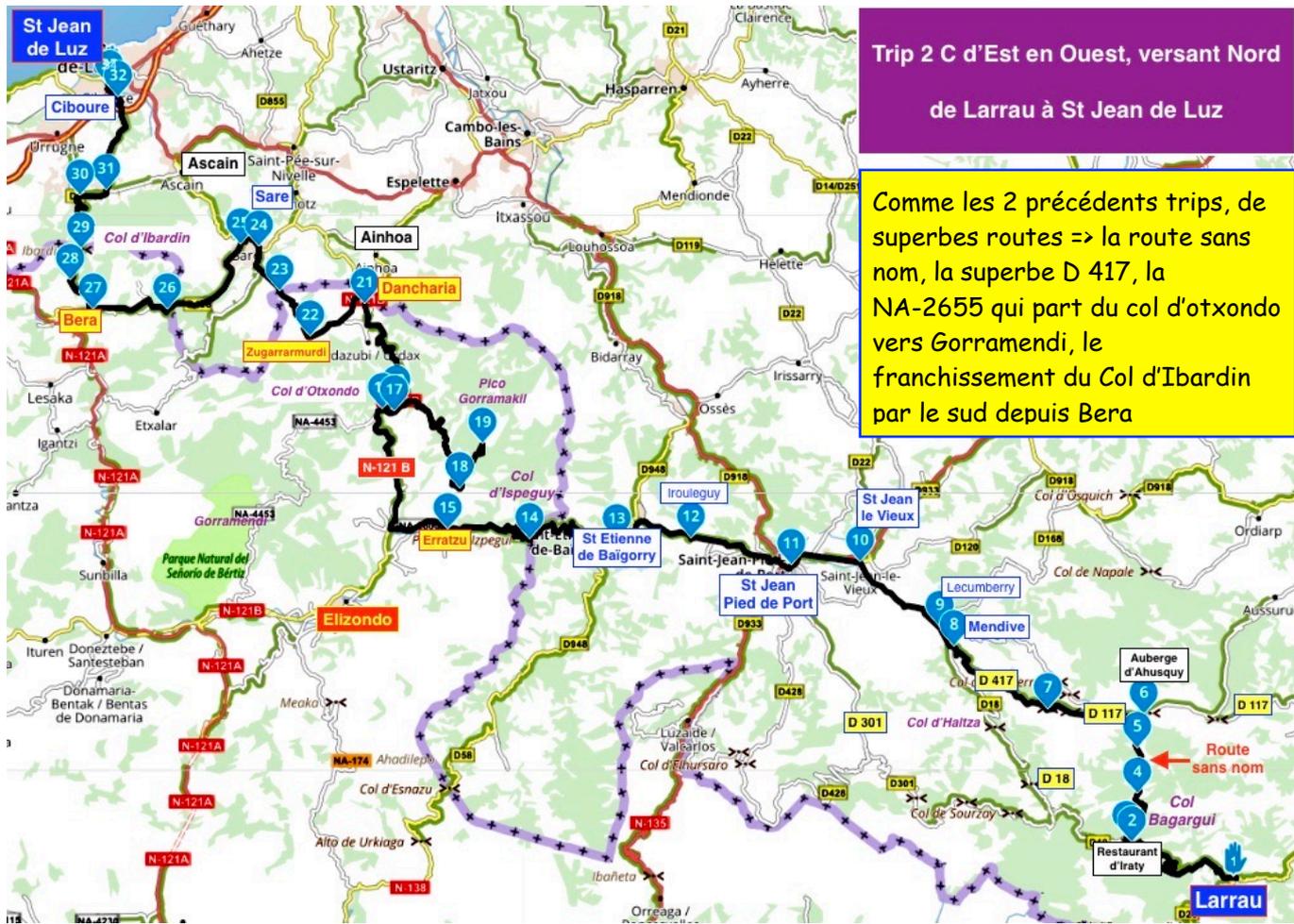
Trip 2 B :
204 Kms



Trip 2 B d'Est en Ouest, versant Nord de Larrau à St Jean de Luz

Particularité : la D 301, route de crête très peu connue et fréquentée. On passe par Esterenquby et St Michel, village sympa, où l'on peut se restaurer et dormir

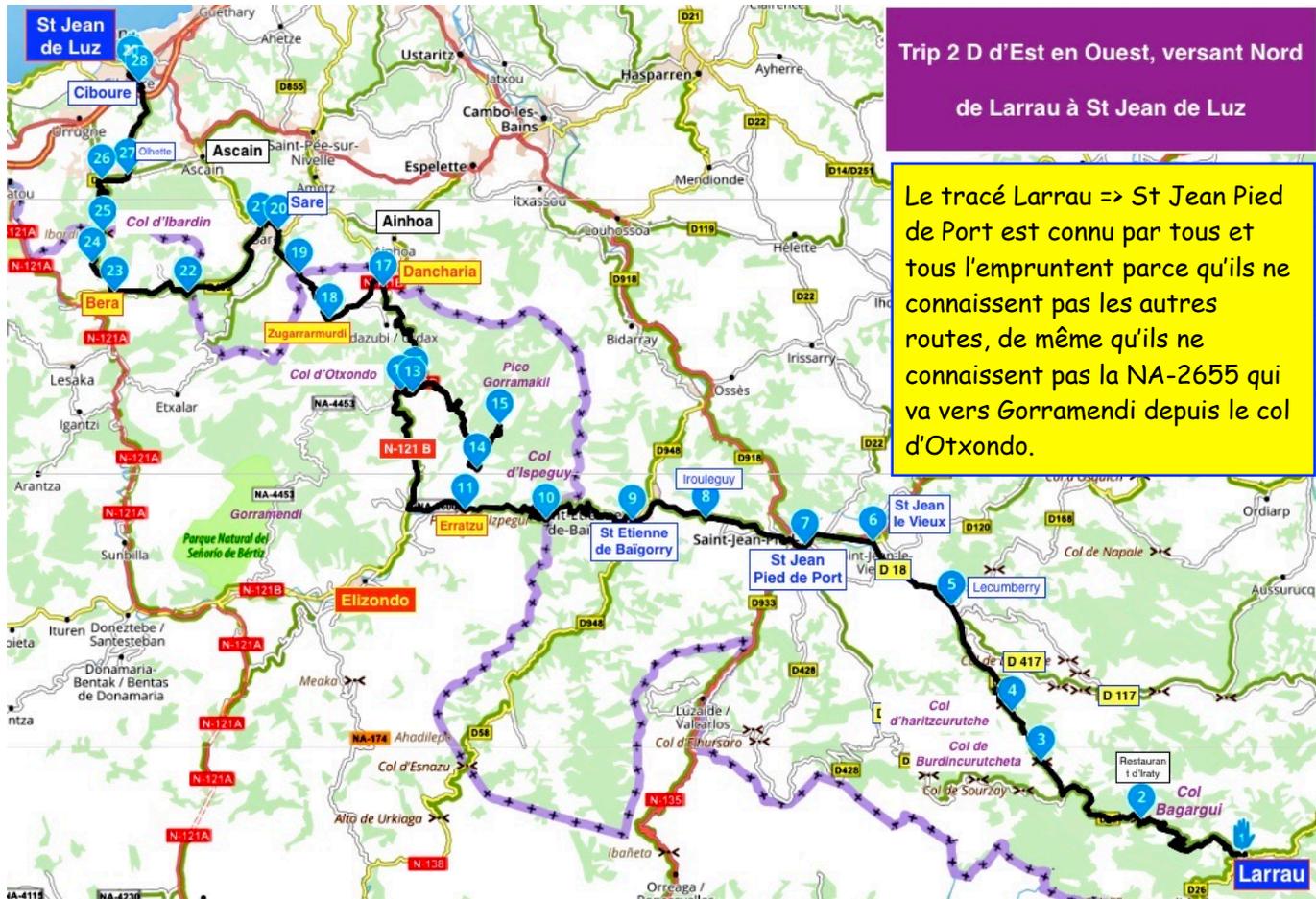
Trip 2 C :
168 Kms



Trip 2 C d'Est en Ouest, versant Nord de Larrau à St Jean de Luz

Comme les 2 précédents trips, de superbes routes => la route sans nom, la superbe D 417, la NA-2655 qui part du col d'otxondo vers Gorramedi, le franchissement du Col d'Ibardin par le sud depuis Bera

Trip 2 D :
164 Kms



Trip 2 D d'Est en Ouest, versant Nord de Larrau à St Jean de Luz

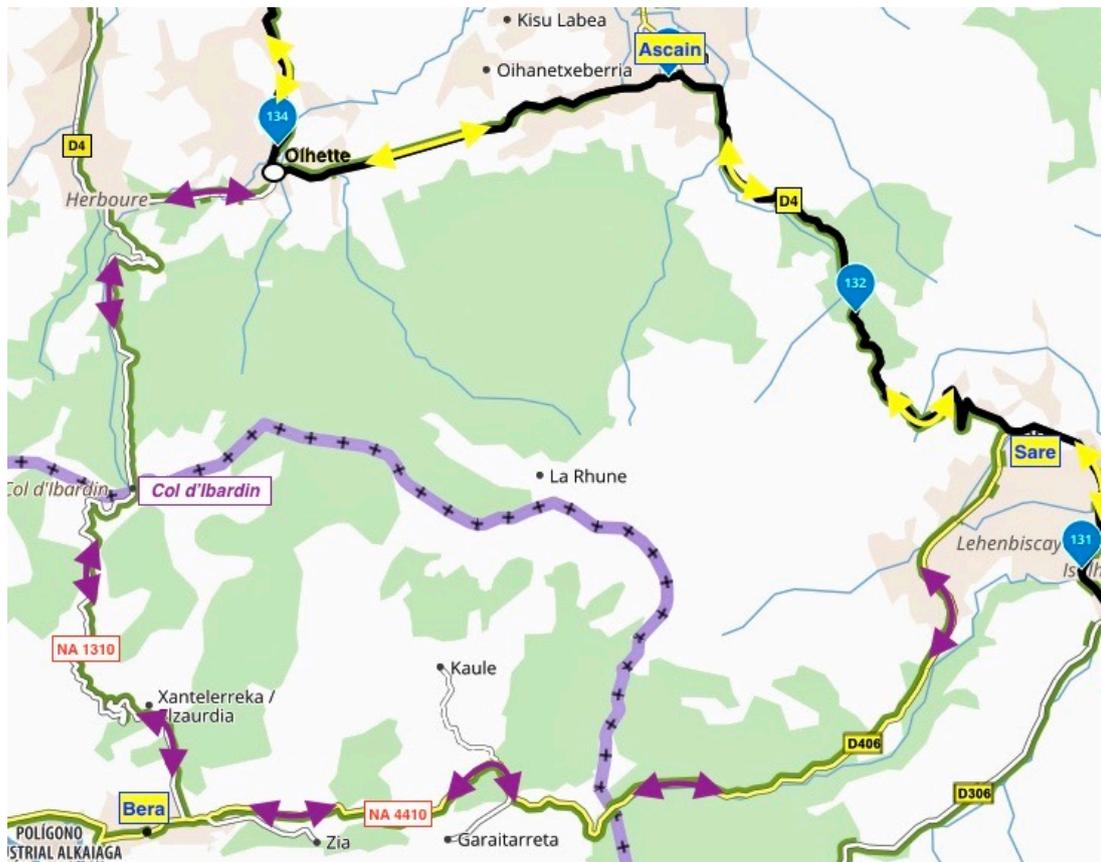
Le tracé Larrau => St Jean Pied de Port est connu par tous et tous l'empruntent parce qu'ils ne connaissent pas les autres routes, de même qu'ils ne connaissent pas la NA-2655 qui va vers Gorramedi depuis le col d'Otxondo.

Additif : Dans ce sens Est Ouest, on a emprunté le trajet Sare => Bera => Ibardin => Olhette => St Jean de Luz. Parcours très sympa permettant :

- de joindre le col d'Ibardin par une route superbe depuis Bera,
- de s'approvisionner (essence, ventas) au col / frontière

Ce même trajet est une variante proposée dans la **version Ouest - Est** soit de St Jean de Luz à Collioure qui proposait initialement de filer directement vers Sare.

Mais on peut choisir de rejoindre directement Sare (Olhette => Ascaïn => Sare) et s'arrêter au point « 132 » où se trouve le Train de la Rhune



Le train de la Rhune, train à crémaillère vous amenant au sommet de la côte Basque avec une vue superbe, par beau temps, sur la baie de St Jean de Luz.



Adio eta Bidaia On

<https://baladesamotodepeio.hubside.fr>



Google : les routes de peio