

La Galice depuis le Pays Basque via la Cantabrie, le Léon et les Asturies

Ce compte rendu est le fruit d'une balade effectuée en moto en juin 2014. L'objectif du trip était de rejoindre la Galice puis d'en revenir. Il comprend 2 parties :

1) Première partie : partir d'Iraty (Pays Basque Français, Soule) pour rejoindre la côte basque espagnole direction la Cantabrie, les Asturies et la Galice. C'est ce Compte Rendu

2) Deuxième partie. Depuis la Galice, découvrir des routes du nord du Portugal puis rejoindre la Navarre en Pays Basque via la Galice et le Léon : [c'est ici](#)

Les itinéraires choisis et les roads en découlant ont été faits « sur papier » à partir des cartes routières figurant ci-dessous, donc « à la carte » et non préparés sur des logiciels en vue de leur utilisation via un GPS que je ne possédais pas. Aujourd'hui, j'aurais procédé différemment mais cette expérience a permis tant de sélectionner les routes qui, à mon sens, rentrent dans le cadre que je m'étais fixé que d'exclure certaines routes jugées sans intérêt/trop dégradées pour rouler sereinement.

Ceci s'est conclu sur la proposition de roads dont certains diffèrent de ceux du départ mais qui m'apparaissent alors utilisables en vue de la création d'un fichier au format X intégrable dans tel GPS. Un bémol : l'état des routes a peut-être depuis, pour certaines, été amélioré ou dégradé et les roads peuvent donc être mis à jour. Quoiqu'il en soit, les paysages restent les mêmes. De la même façon les tarifs concernant l'Hôtellerie-Restauration peuvent avoir changé même si je me suis efforcé de produire des liens actuels vers les sites web des professionnels.



[Photos](#)

« **Mise en roues** » le WE du 7 au 9 / 06 / 2014 à Iraty, avec des potes sur les roads suivants :

[Le Samedi](#) puis [le Dimanche](#)

Et on a vu de belles choses, ici depuis [Port de Larrau](#)



J 1 : Départ vers 12 H des chalets d'Iraty (Soule, Pays Basque Français) vers Getaria (Guipuzcoa, Pays Basque Espagnol) : [Road](#) 188 Kms

Le road est sympa et original. Il permet, entre autres, de voir la côte de Fuentarrabie vers Saint Sébastien passant par Lezo. Arrêt Photos sur le GI 3440 avant Lezo



Arrivée à Getaria :



Getaria : la plage, le port

Getaria est un superbe petit port où il fait bon s'arrêter.

Les restaurants y sont accueillants dont un est situé sur la ravissante petite plage.



Getaria

C'est là qu'est fabriqué le [Txacoli](#) (prononcer Tchakoli) délicieux vin blanc pétillant dont on aperçoit les plants de vigne

Pension "[getariano pensoa](#)" où nous dormons. 50 € pour 1 personne / chambre mais 70 € pour 2 personnes / chambre.
Tél : 943 14 05 67 et

[Hôtel Itxas-Gain](#), 943 14 10 35, Prix : 50 € pour 1 personne / chambre mais 60 € pour 2 personnes / chambre. Vue sur mer : 85 € et 105 €.



La côte est ravissante et toute aussi jolie jusqu'à Ondarroa puis Lekeitio.



J 2 : De Getaria (Pays Basque, Guipuzcoa) à La Cavada en Cantabrie : [Road](#) 203 Kms

A la Cavada, petit bled, une pension avec 12 CH, 942 53 92 96. Payer en liquide : 20 € pour une personne, 35 € si 2 personnes. Pas de petit déj. Chambre très correcte et vue sympa.



Pour prendre la douche, c'est :

- soit le soir,
- soit le matin

et faut prévenir 30 min avant



Pour dîner et petit-déjeuner, c'est à côté que ça se passe.



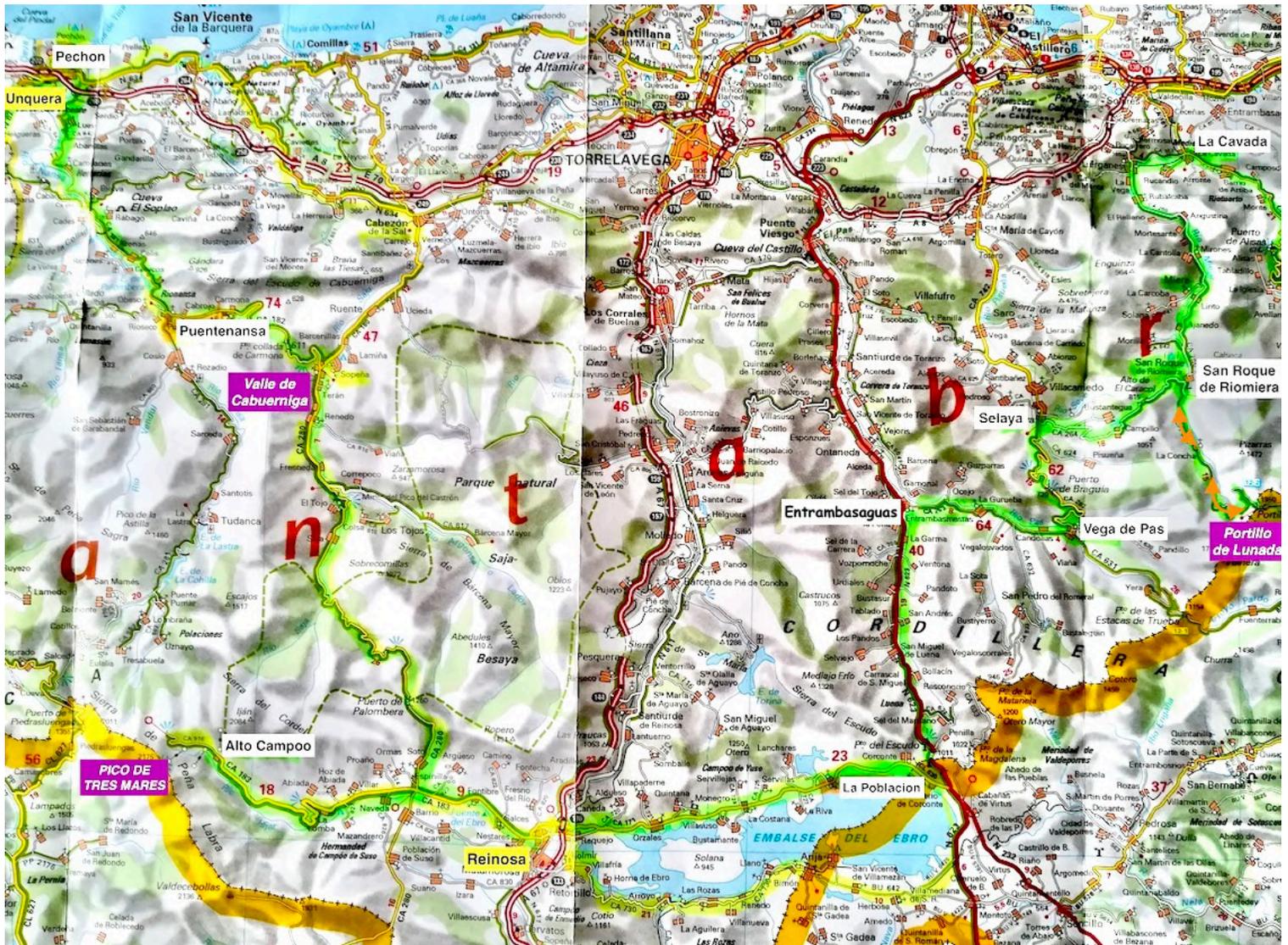
Autre adresse : l'hôtel Riotuerto mais je ne connais pas les prix



J 3 : De La Cavada (Cantabrie) à Riano (Léon) : [Road](#) 394 Kms

[La Cavada à Pechon](#) : 254 Kms

On descend de la Cavada vers San Roque de Riomiera et là, on file vers Portillo de Lunada (à droite).



Bon, sympa mais pour des motos confortables et pour des pilotes qu'ont pas le vertige. On démarre la descente, épaule au ravin. C'est beau, pas vraiment roulant....et faut pas avoir le vertige. **On peut éviter ce détour qui ne figurera pas dans le road final..**



Un pote, bien couvert, qui m'a accompagné un bout de chemin.





On revient à San Roque de Romiero et on file vers Selaya, Vega de Pas, Entrambasaguas puis N 623 vers la Poblacion, au bord de l'Embalse de l'Ebre

Et là, on s'arrête pour déjeuner à l'[Hôtel Carloto](#) : 942 778 340. Langage parlé : Espagnol uniquement

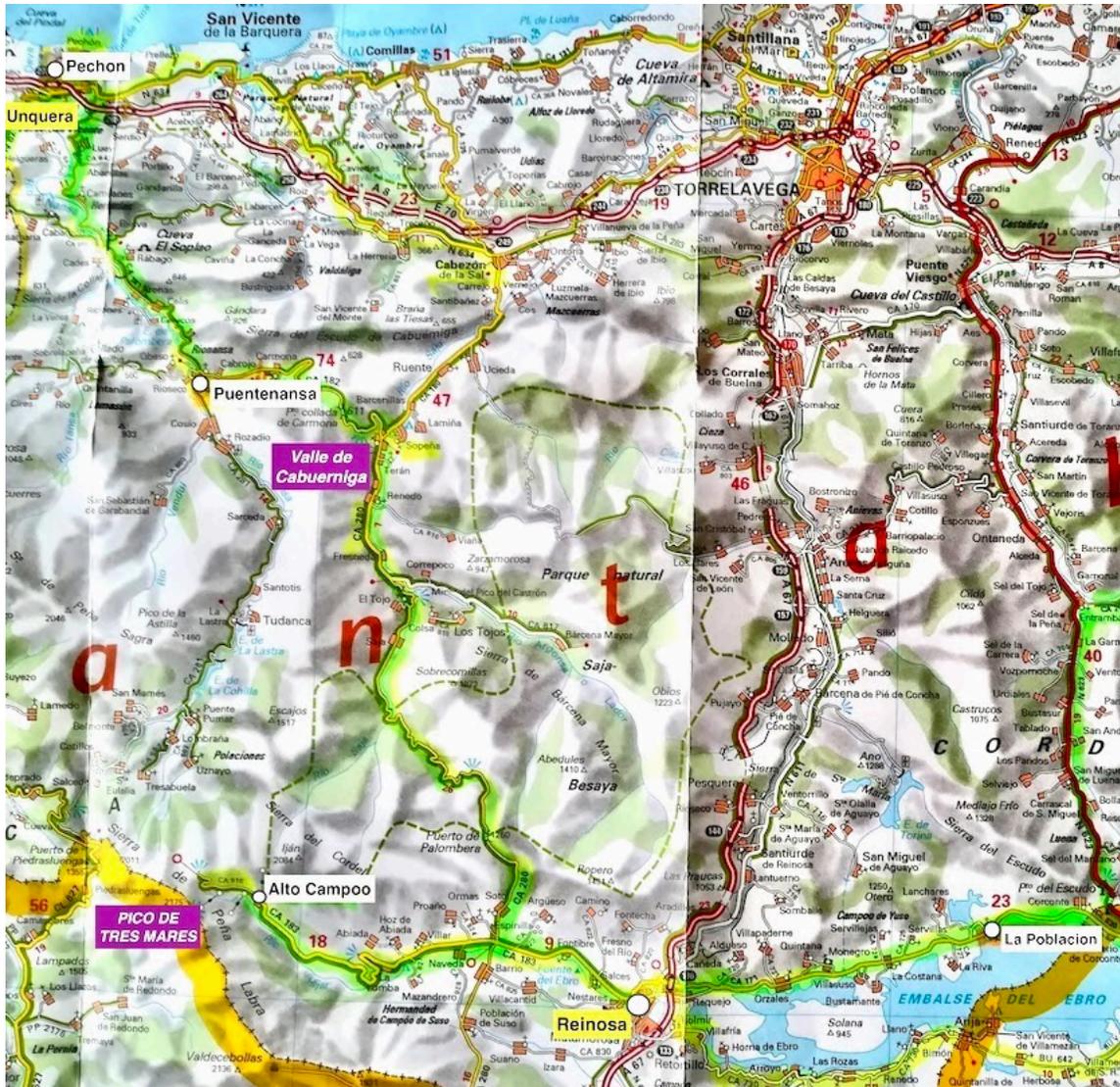


15 Chambres très propres avec SDB, TV.
Prix : 16,70 € pour 1 personne et 26,50 pour 2 personnes (à réactualiser). Demander chambre avec vue sur le lac.

Petit déjeuner : aller au snack en face pour un PDJ classique car ici, café, lait, madeleines ou autre pastel pas terrible.

Resto [El Puerto de la Poblacion](#) super à 100 m sur le même trottoir ; il faut y dîner mais c'est après 21 h. Réserver,

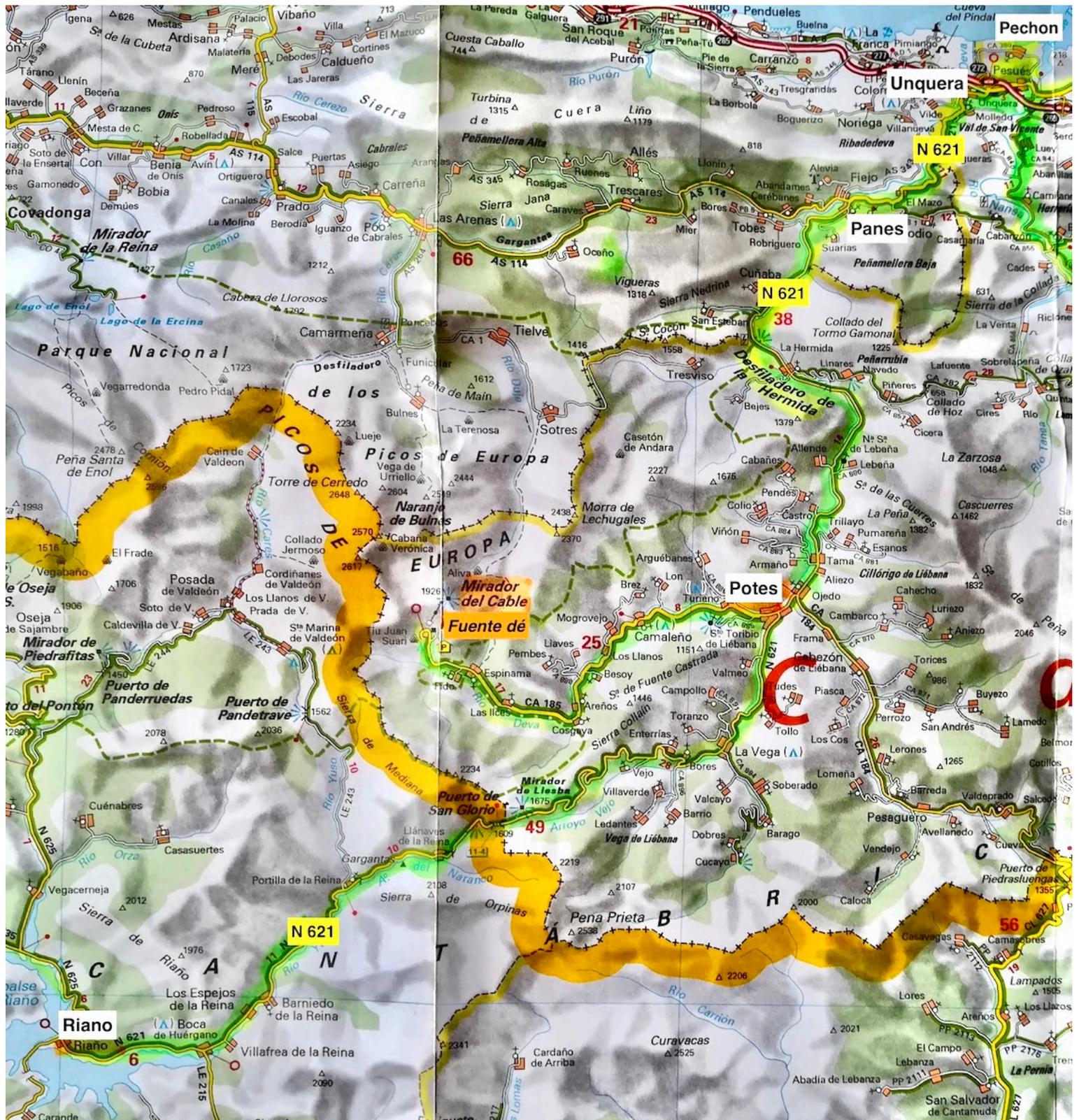
Depuis La Poblacion, **direction Pechon** après avoir dévié vers Alto Campoo (sympa) puis revenu sur la CA 280 vers Puentenansa puis la CA 181 vers Pesués : superbes routes depuis Alto Campoo vers Pechon par la valle de Cabuerniga



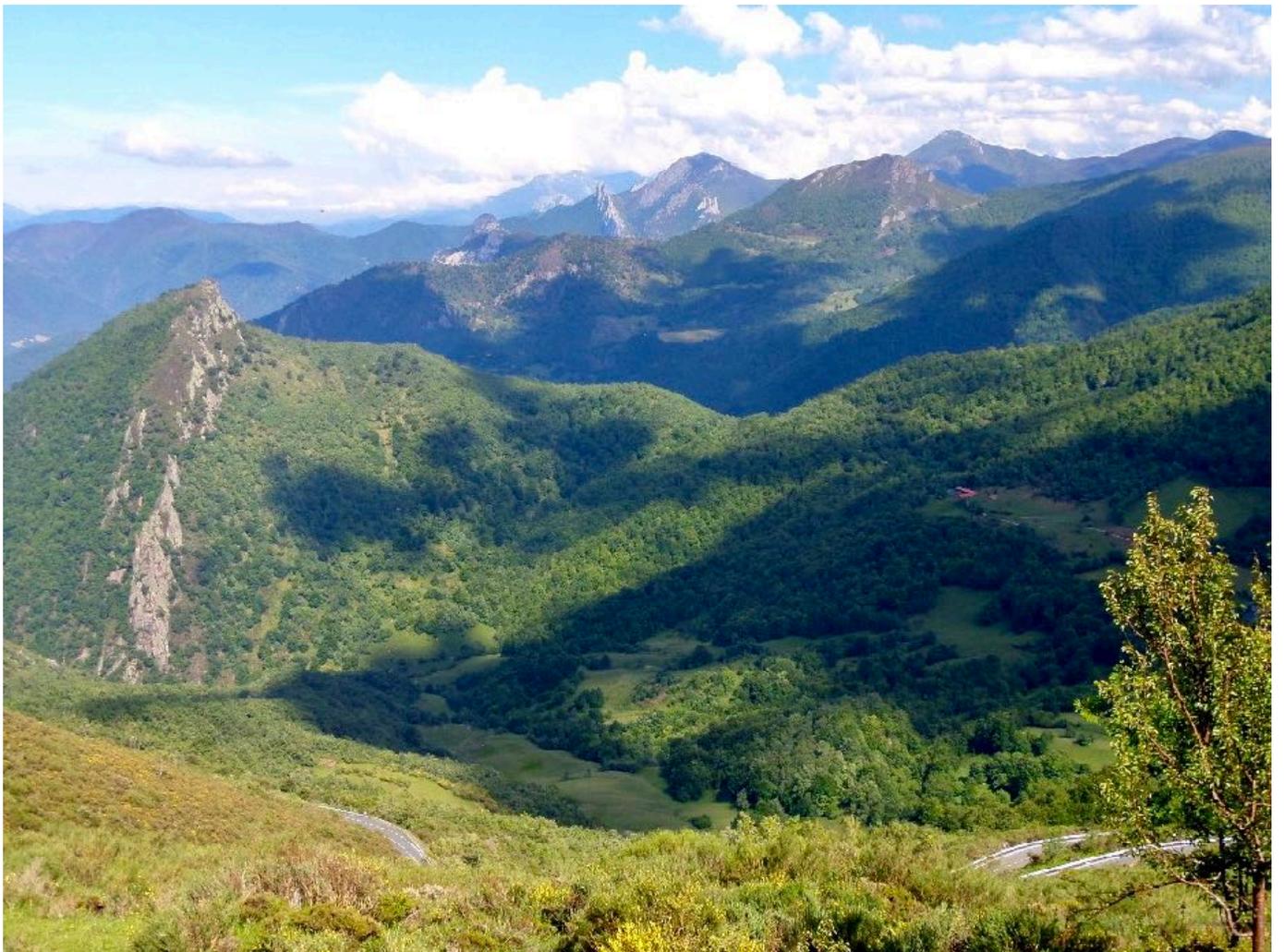


Pechon à Riano : 145 Kms.

De Pechon direction Unquera via Pesuès - Panes - Potes par le desfiladero de la Hermita via la N 261. Enorme là encore. De Potes, aller jusqu'à Fuente Dé puis Mirador del Cable par le téléphérique. Retour à Potes direction Riano.



Envie d'y rouler ?





Cette N 261 est une route superbe, viroleuse, propre sur 150 Kms Et hop, on y est : Riaño en Castilla Léon, au bord de l'Embalse de Riaño (Léon)



Miam et dodo :

[l'hôtel Presa **](#), au bord du lac
Av. de Valcayo, 12, 24900
Riaño, 987 74 06 37.

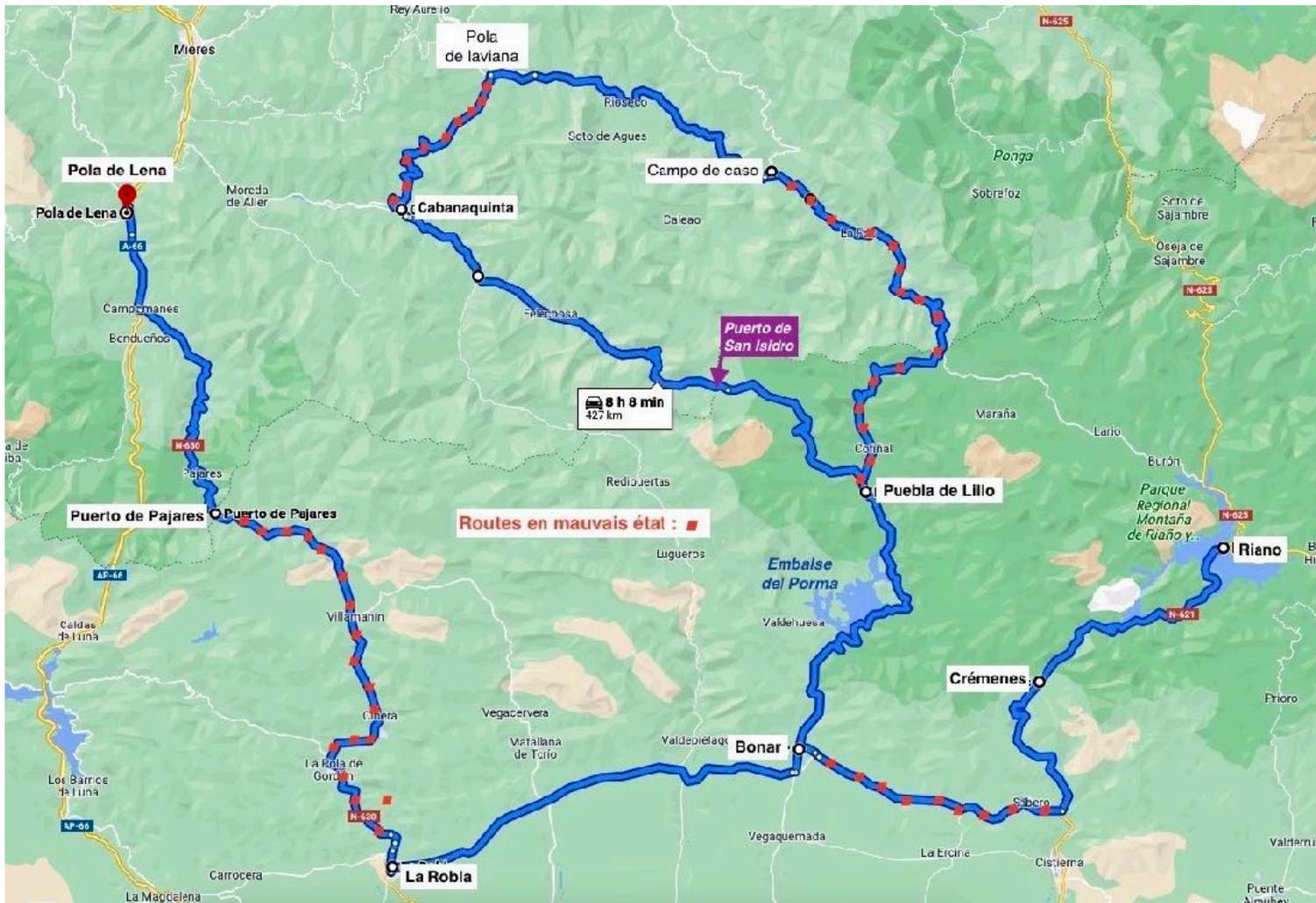
CH avec petit déj = 55 € pour
1 personne et 65 à 70 pour 2
personnes.

Vue sur l'Embalse plutôt
agréable, non ?



Autre point de chute : [hôtel Toscana **](#), à Ojedo, 1 km avant Potes, 942 731 076. Ch pour une personne 33 € et 47 € pour 2 personnes, petit déj inclus. Patron super sympa, faisant tout pour que les motos soient bien rangées devant l'hôtel. Resto à 200 M

J 4 : De Riano (Léon) à Pola de Lena (Asturies) : Road 427 Kms. Ce Road sera modifié du fait de routes de mauvaise qualité (pointillés rouges).



De Riano
jusqu'après
Crémenes,
c'est
superbe

Puis vers Boñar c'est le calvaire avec successions de villages +/- désertés, vitesse limite à 50. Ensuite, de Boñar à La Puebla de Lillo, très bien avec le superbe Embalse del Porma (cf photos du road) :



Embalse qui est habité. Et, là, deux mots me viennent à l'esprit : carpe diem



Arrivé à Pobla de Lillo, une cigogne femelle, perchée en haut d'une église donne la becquée à 2 petits, cependant que plus loin, un mâle ayant construit son nid en appelle auprès d'une femelle qui voudrait bien partager son home





Retour à Boñar vers La Robla, ça va, puis de La Robla à Puerto de Pajares : pas bien du tout. Seule la portion depuis Puerto Pajares à Pola de Lena est correcte et peu encombrée de villages multiples.

Enfin, c'est **ce Road** qu'il faut faire : Riano-Cremenes-Bonar-Puebla de Lillo-San Isidro-Cabanaquinta-Ujo-Pola de Lena, ce qui raccourcit sacrément le road initial

Cependant, depuis 2014, les routes se sont peut-être améliorées ?

Les autres routes ont été faites l'an dernier et ne valent pas le coup :

De Riano à Puerto de Trana vers Pola de Laviana par la CL 635 puis AS 117

De Riano à Cangas de Onis par le Puerto de Ponton et le défilé de los Beyos

Les Asturies m'ont déçu mais laissent apercevoir les monts du León.

Dodo à Pola de Lena : Hôtel Lena, 985 49 32 34, C. la Playa, 4, 33630 Pola de Lena, Asturias hotel.lena@gmail.com

Prix : 35 € / 1 personne et 45 € / 2 personnes

J 5 : de Pobl de Lena à Boal (Asturies) : Road 311 Kms

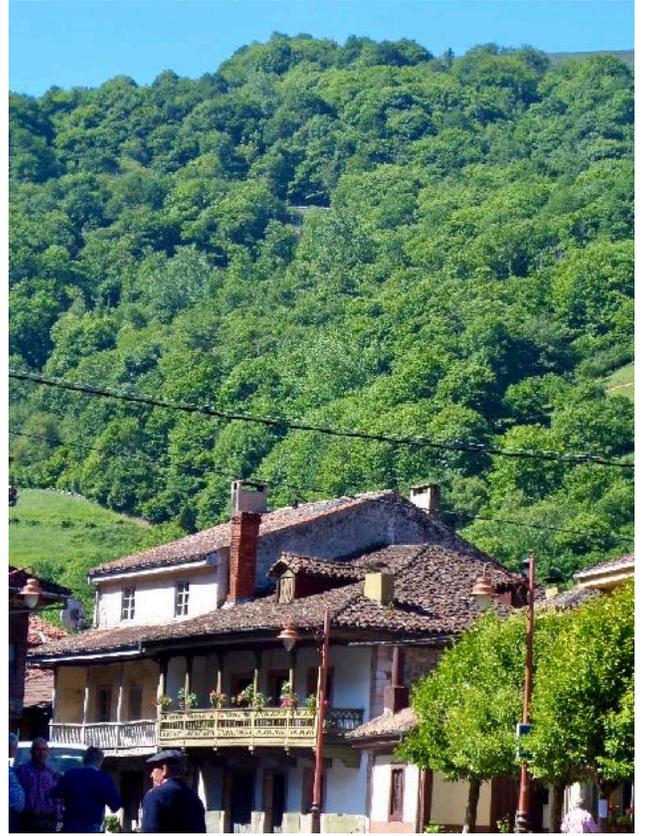
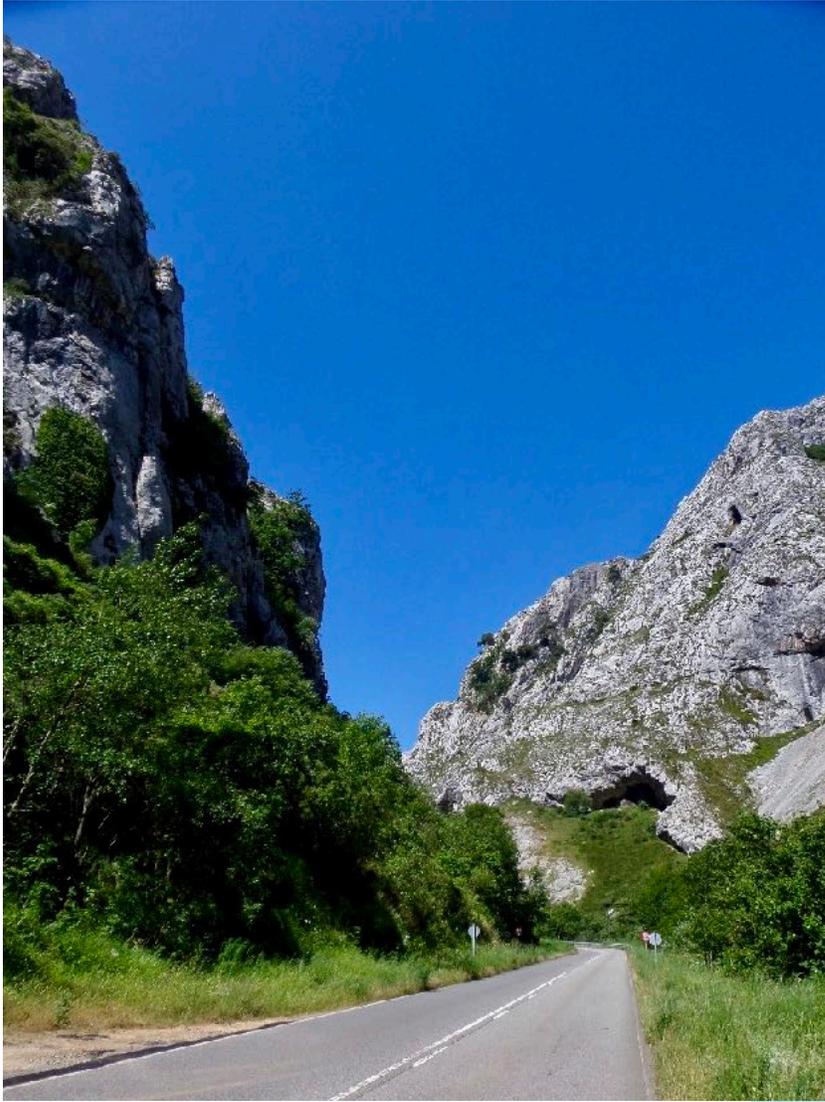
Pola de Lena à Villablino puis Cangas puis Pola de allante puis Boal. Donc direction Barzana de Riquos, petit bourg sympa avec un hôtel dans le bourg, juxtant l'épicerie dont la patronne est aussi la proprio de l'hôtel.

Hotel Resto Valle de Quiros, Barzana, 985 76 80 39, Prix : 38,50 € pour 1 et 55 € pour deux, petit déj compris.

Téléphoner pour réserver car pas toujours ouvert.



La première partie, jusqu'à La Plaza, est sympa



De puis La Plaza à Puerto de Ventana, c'est un calvaire.....On arrive à Puerto de Ventana, les paysages sont sublimes et ça tourne mais la route.....



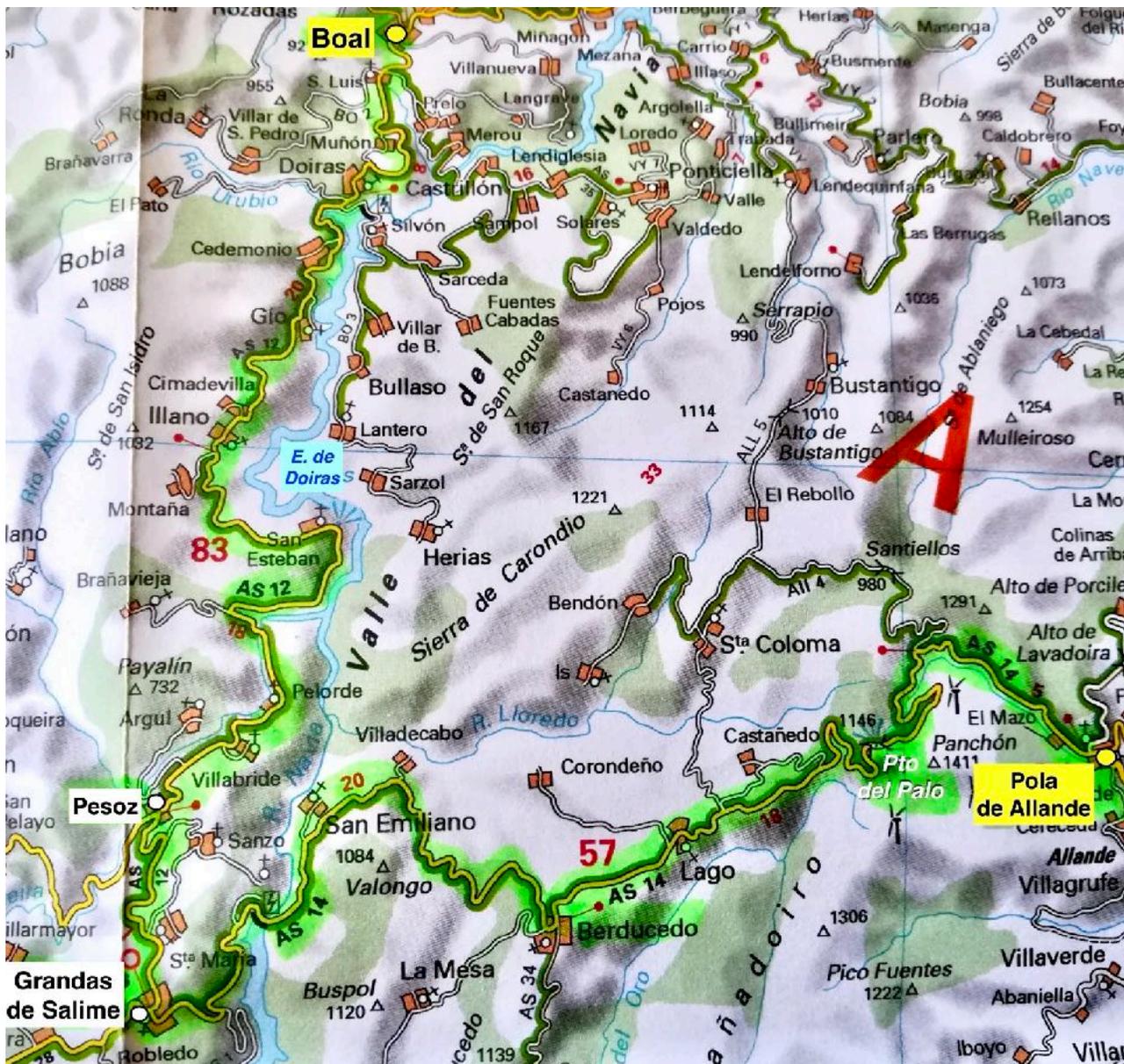


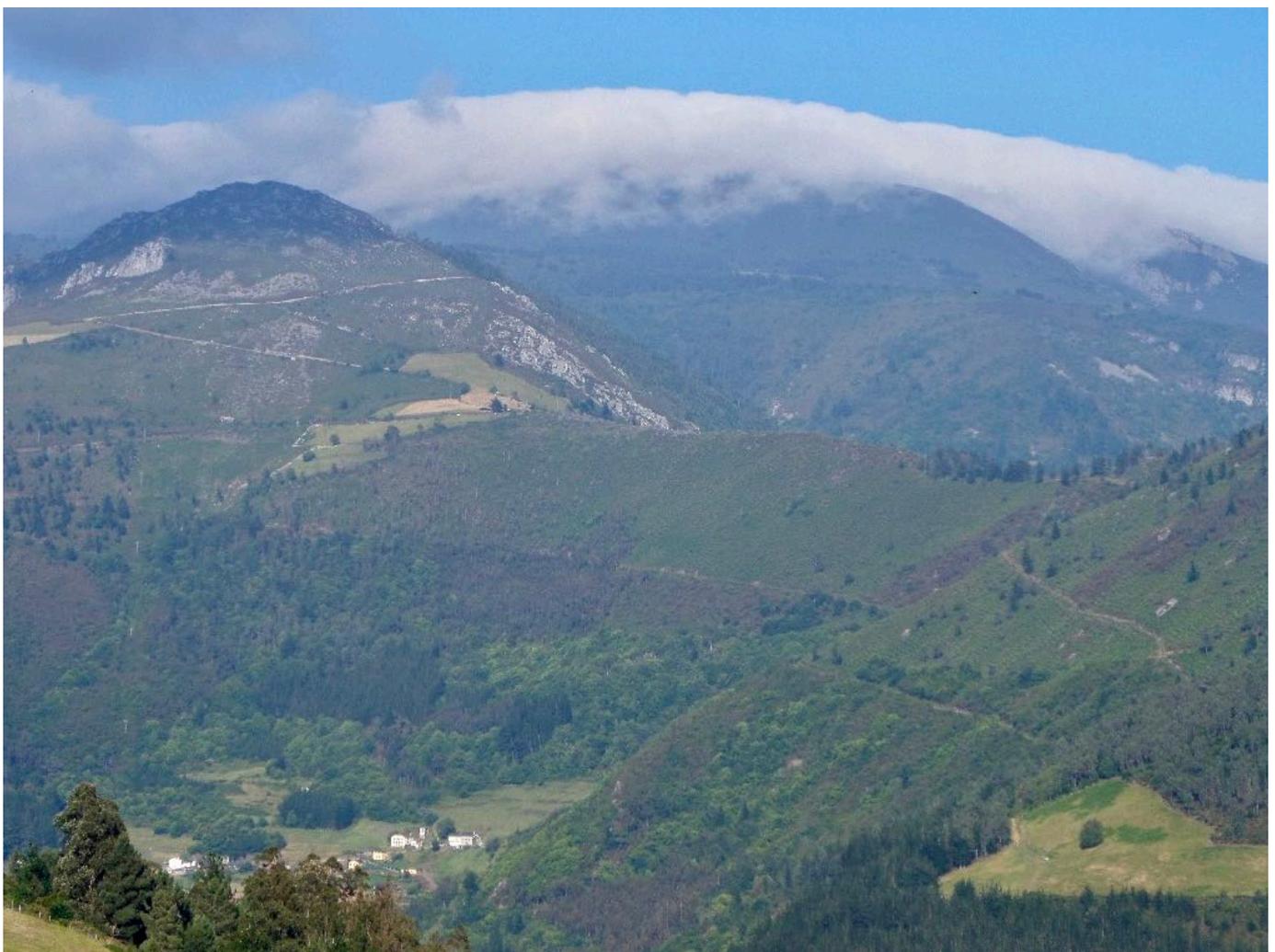
De Puerto de Ventana à Villablino, c'est le calvaire.

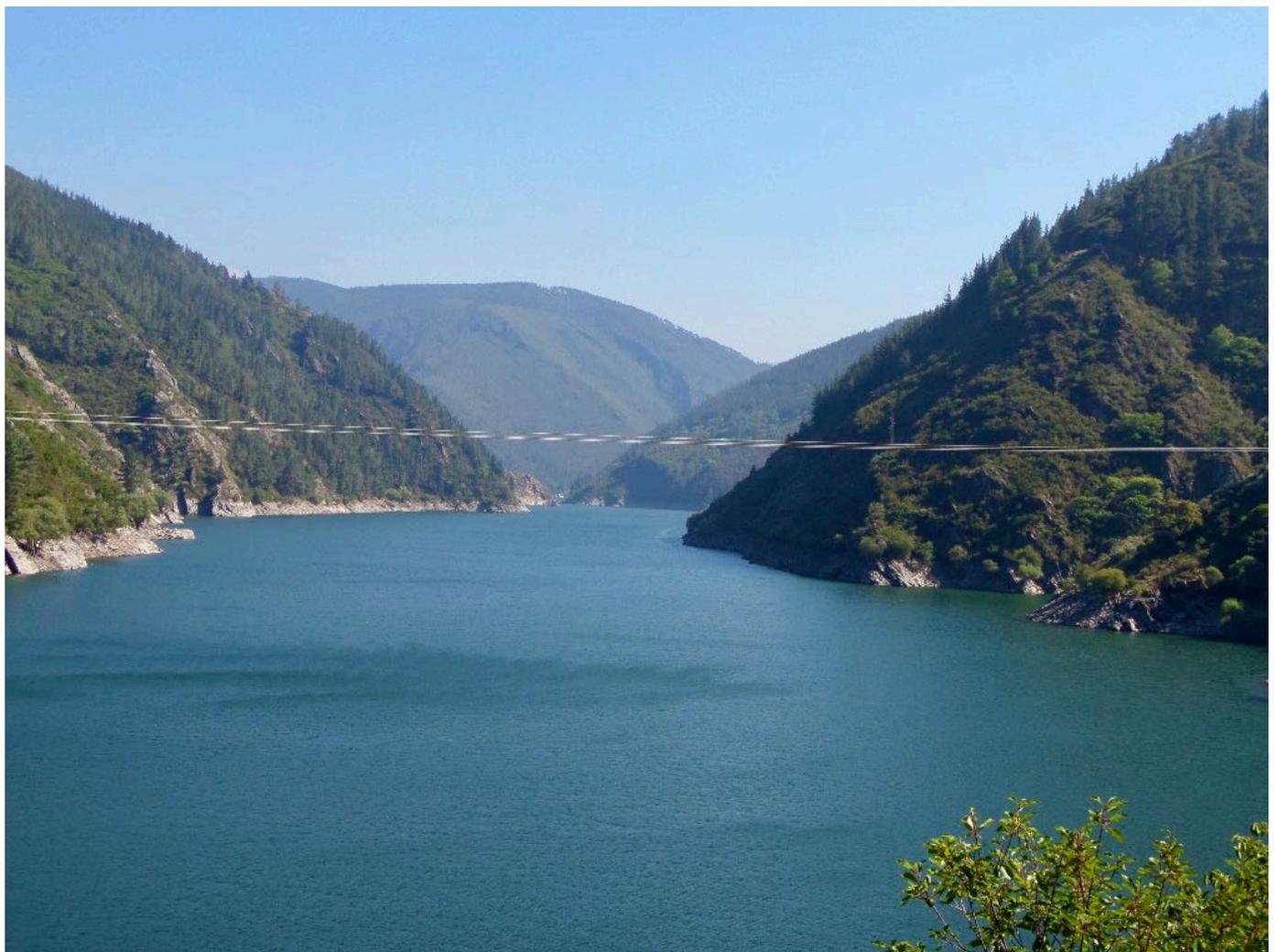
On traverse des milliers de villages la plupart inhabités, la route présente peu d'intérêt.

De Villablino à Cangas, du bon et moins bon d'où l'alternance des pointillés rouges et verts.

C'est à partir de Pola de Allande et jusqu'à Boal que le bonheur s'installe avec 88 Kms de virosos sur une route nickel avec de jolis paysages, le lac de Grandas de Salime, l'Embalse de Doiras,







Hôtels restos :

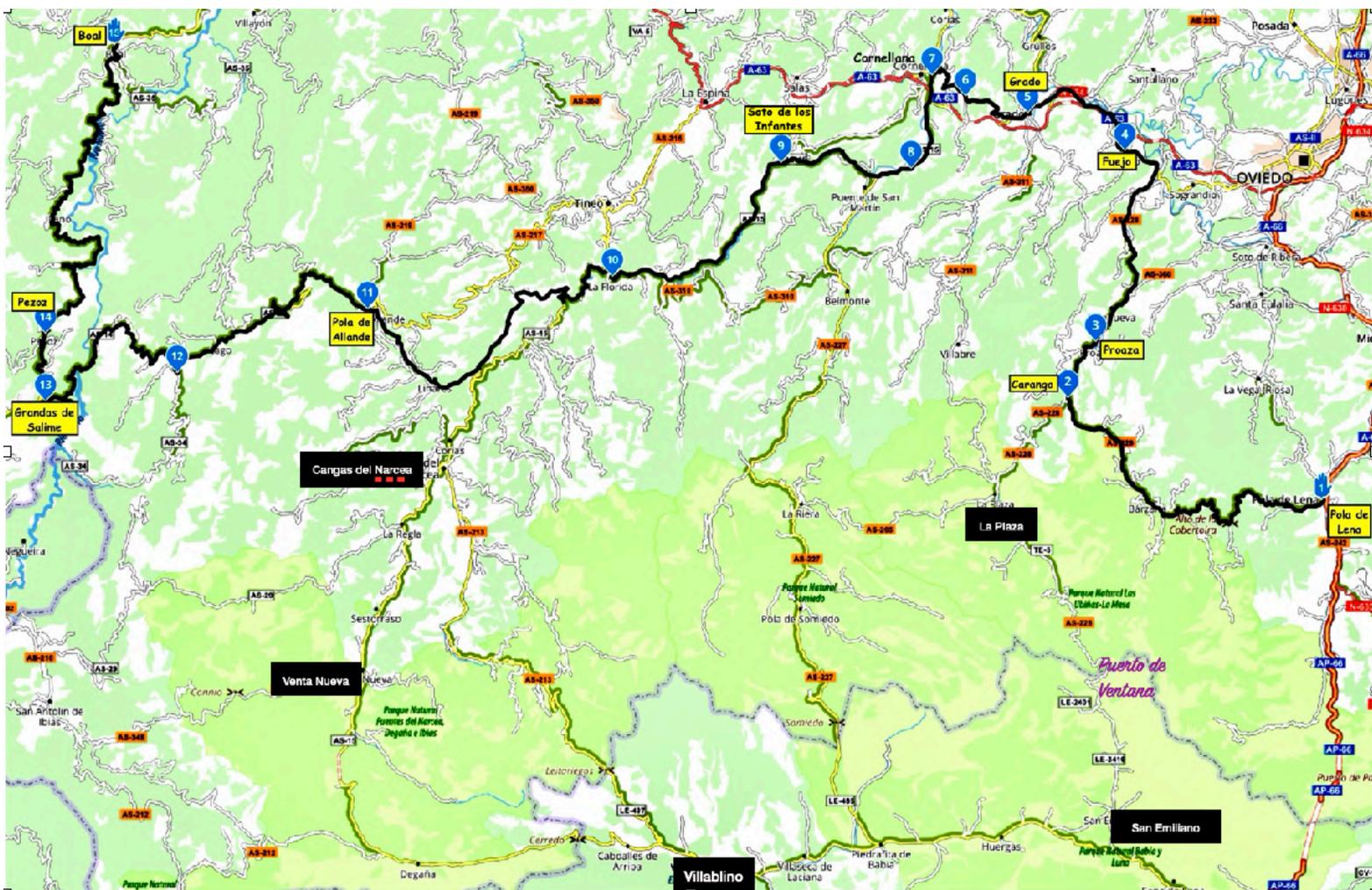
- Avant BOAL à PESOZ, à 12 Kms au nord de Grandas de Salime. Bourg charmant, [hôtel Meson As Cortes **](#), (+34) 985 62 70 18, mesonascortes@gmail.com 4 chambres seulement de 40 à 55 €

Basse saison : 1 personne = 38 €, 2 personnes = 42 €, petit déj inclus

Haute saison : 1 personne = 45 €, 2 personnes = 50 €, petit déj inclus

- A BOAL, [hôtel Prado](#), Avenida Buenos Aires, 33720 Boal, Asturias, (/34) 985 620 473, TT confort, WI FI, 1 personne = 21 €, 2 personnes = 30 €, SANS petit déj. [Le menu du resto](#) (miam) :

Proposition de road : pour éviter les routes en mauvais état, on peut proposer [ce road](#) de 226 Kms donc plus court de 87 Kms et qui passe par le nord (à essayer). Depuis Pola de Lena filer vers Caranga et, au lieu de descendre vers La Plaza, aller vers le nord par la AS 228 puis N 634 vers Grado puis AS 15 vers Soto de los Infantes, Soto de la Barca AS 15 puis AS 14 vers Pola de Allande. On évite les moches routes du sud pointillées en rouge. A essayer.



J 6 : de Boal (Asturies) à Carino (Galice) : [Road](#) 346 Kms

Depuis Boal vers Navia par la AS 12, route encore superbe de 40 Kms ce qui fait environ 130 Kms de tip top depuis Pola de Allande à Navia.



La route côtière est ensuite sympa, le revêtement au top et Tapia de Casariego est un port sympa

Tapia de Casariego



A partir de Vegadeo jusqu'à Meira, c'est la N 634, de la bonne rouge (entourée de vert, à droite). Ensuite de Viveiro vers Porto de Bares, Porto de Barqueira, Ortigueira puis Xubia, tout près de Ferrol, là encore c'est du top



En somme le road est correct et va révéler de bonnes surprises. Les blanches sont en fait des jaunes et les jaunes = des rouges, ici. Le revêtement est au top, il y a peu de fréquentation en ce 15 / 06 / 2014.



Mon coup de cœur sera Porto de Bares, le bout du monde, ancien port phénicien. L'on peut y manger (2 restos) et dormir dans une pension dans le centre du village à des prix très compétitifs. Le port avec sa petite plage et une autre plage située en face.



Hôtel :

[Hospedaxe Porto Mar](#)
(pension)

18 Chambres

Basse saison :

35 € pour 1 personne,
40 € pour 2 personnes
avec petit déjeuner
inclus

Haute saison (30 / 6
au 30 / 09) :

35 € pour 1 personne,
45 € pour 2 personnes
avec petit déjeuner
inclus

Resto "El Centro",

981 41 40 23 / 608 98
26 26 / 619 56 84 27 /
981 41 86 76

IL existe d'autres hôtels dans le coin. On continue le trip



et l'on arrive à Porto de Baqueiro, sympa puis je continue vers Carino







Ainsi, je dormirai et dînerai à Cariño, petit bourg sympa où il n'y a qu'un hôtel. Le patron, Leopoldo, est très sympa.

[Hotel Cabo Ortegal](#) ** Calle Santos, 8, 15360 Cariño, A Coruña 981 42 02 01 / 607 65 67 00 Chambre single de 38 à 50 € selon la saison. Pas cher et bien. poldo@hotelcabortegal.com 11 chambres



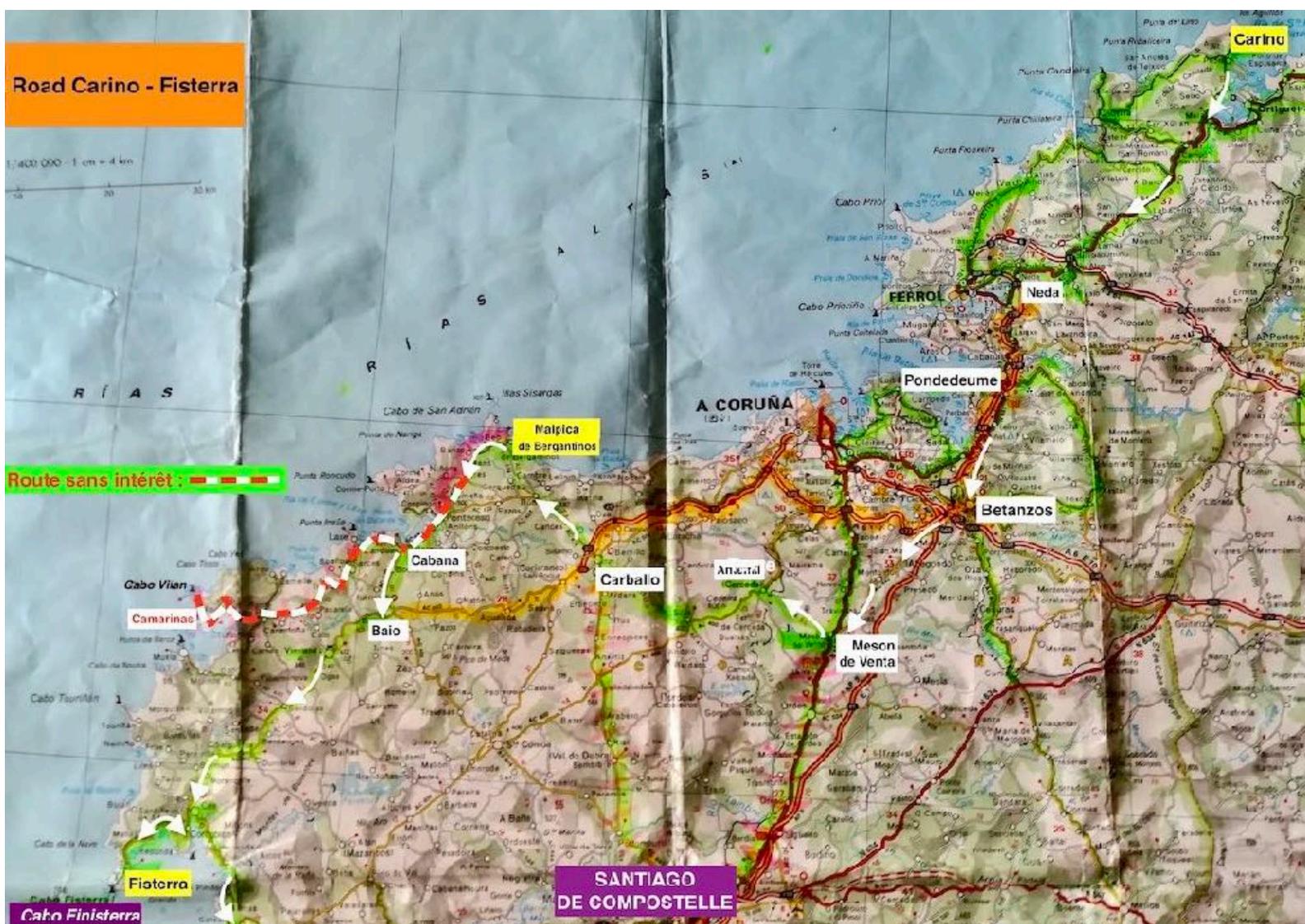
J 7 : de Cariño à Portosin, en Galice. Road fait 318 Kms

Comment faire pour partir de Cariño et rejoindre la côte ouest vers le Cabo Fisterra puis ensuite rejoindre Porto Sin et en évitant Ferrol, Pontedeume, Betanzos, Coruña quand l'on ne dispose pas de GPS, que les indications sont complètement m.....s car c'est le b....l dans les signalisations ?

Jusque là, les indications/signalisations/panneaux correspondaient aux tracés que j'avais faits et tout se passait bien. Mais à partir de Neda (Est de Ferrol), tout devint différent et mon tracé ne m'a pas amené où je le souhaitais. De Carino, on prend la 4 voies au n° 31 F / Neda (droite de Ferrol) puis on sort à 12 F pour Betanzos puis on prend la AC 542 vers Meson de venta puis direction Antemil, Silva vers Carballo puis Malpica de Bergantinos qui est jolie. Routes pas folichonnes mais bon.

Ensuite, depuis Malpica, on s'attend à de super surprises en allant vers Cabana MAIS, dia, tous les villages se touchent, c'est du roulage continu à 30, 50, 40..... d'où les pointillés = pas bien. Pas la peine d'aller vers Camarinas et le Cabo Vilan, c'est pas bien. De Cabana, direction Baio.

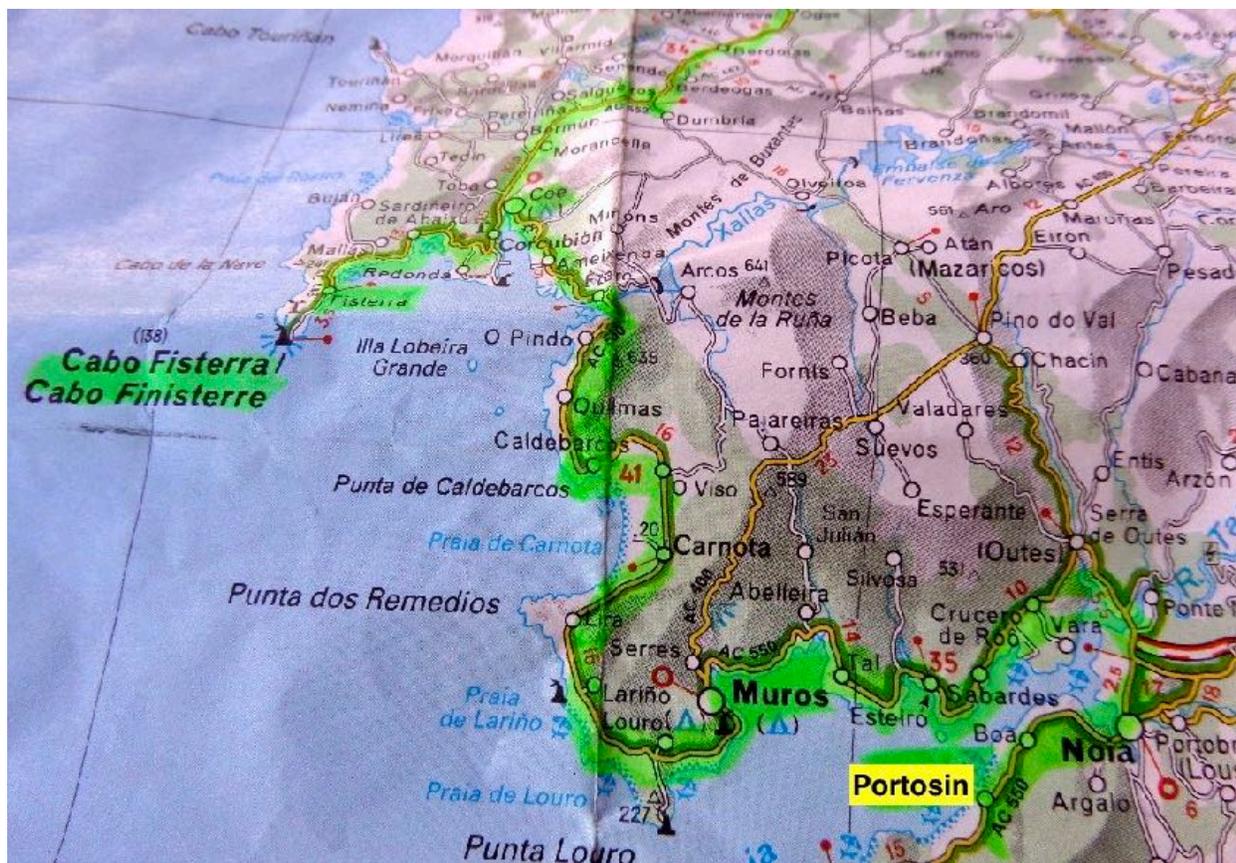
Voici le road fait avec les flèches blanches et les pointillés ci-dessous : sans intérêt

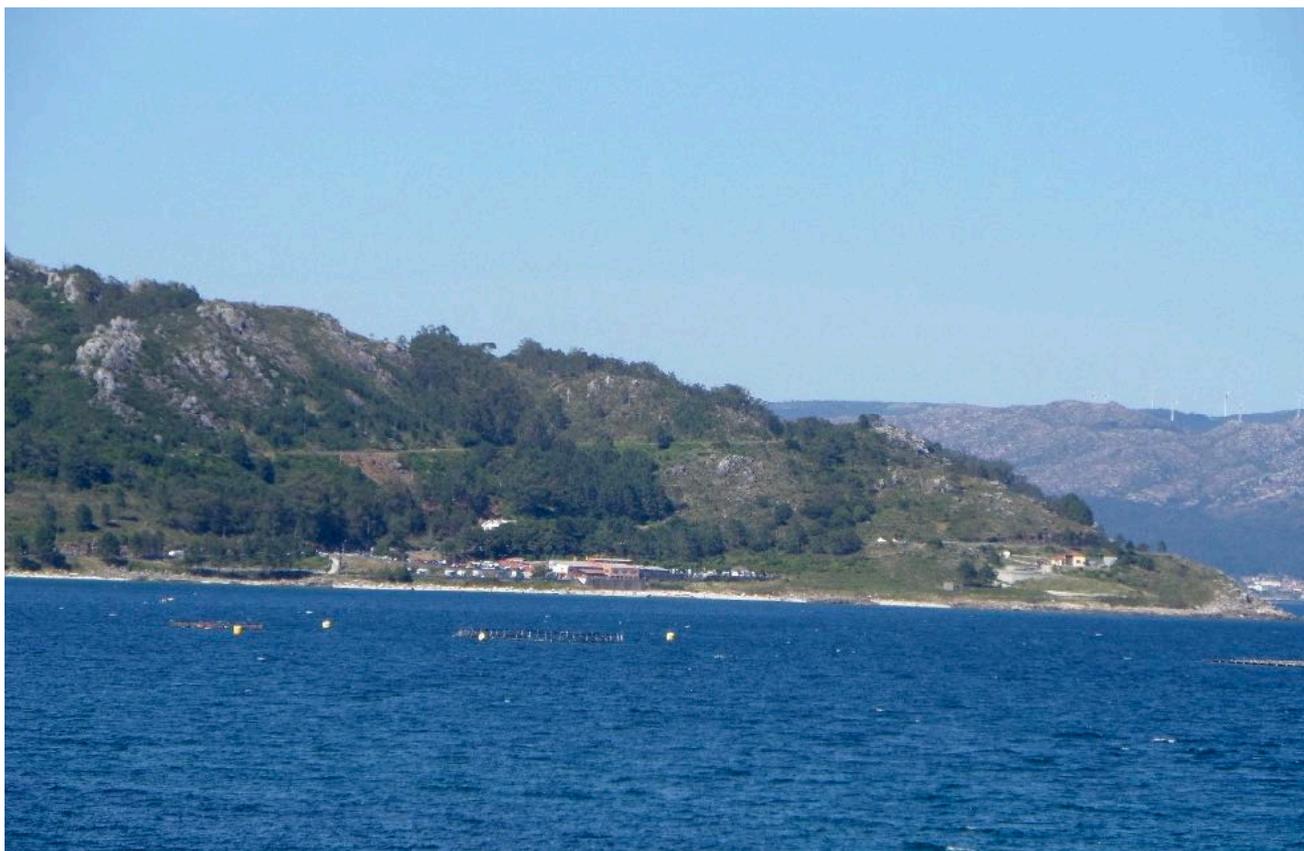


Je conseillerais plutôt ce road de 303 Kms qui figurera donc dans le road final. On prend certes la 4 voies depuis Betanzos (en orange) mais on évite de prendre des routes sans intérêt (routes du sud, entourées de vert). On gagne 45 minutes, même si la route allant de Carballo à Baio n'est pas terrible (couleur orangée sur la carte). De Baio, direction Fisterra et le Cabo Fisterra ou Finisterra. Ça va mieux se passer....



et depuis Fisterra jusqu'à Porto Sin, on respire enfin.





Pause à Porto Sin : Une Adresse ? oui, avec vue sur port

O NOSO HOTEL ** avec tout, piscine et en face, le resto "O NOSO BAR" qui donne sur le port.

www.hotelonoso.com Rúa David Mariño Ramos, N.20 - 15999 - Porto do Son (+34) 981 766 062

Prix : 1 personne = 33 €, 2 personnes = 44 € et petit déj = 2,5 €

J 8 : De Portosin à Sotojusto ou Soutoxuste

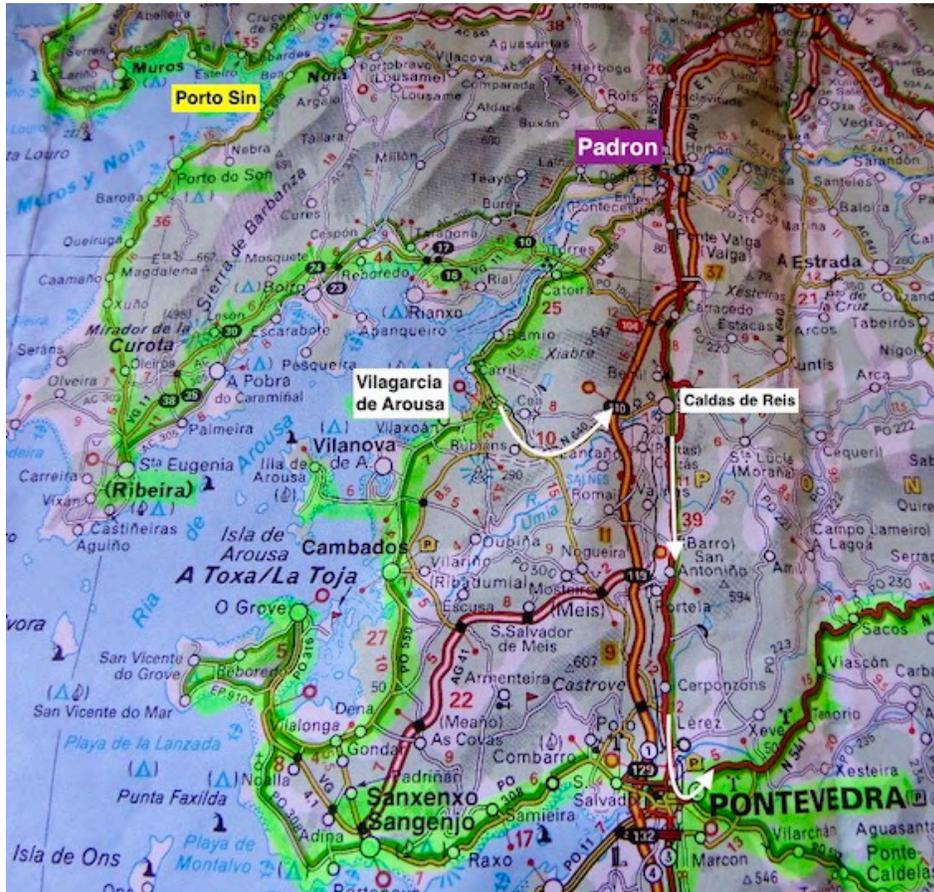
Je devais aller de Porto Sin vers Redondela (sud de Sotojusto) via [ce road](#) 372 Kms. Mais j'ai shunté la côte de Vilagarcia vers Sanxenxo pour rejoindre directement Pontevedra. J'ai donc fait [celui-ci](#) soit 287 Kms

Bon, d'accord, il y a quelques beaux paysages le long des côtes





Mais la traversée intempesive de villages côtiers m'a agacé.



Ainsi au lieu de continuer vers le sud depuis Villagarcia de Arousa jusqu'à Sanxenxo par la côte, j'ai choisi de ne plus longer cette côte et de me diriger vers Pontevedra (circuit flèches blanches) : les indications sont on ne peut plus bizarres. Elles sont faites pour ceux qui connaissent le coin.

Ici, GPS indispensable ou hablar espagnol parfaitement.

Alors que dans la partie nord de la Galice, c'était très correct, ici, au sud c'est le bordel.

La route du jour = la rouge qui va de Pontevedra - Soutelo de Montes - Carballino, juste avant Ourense.



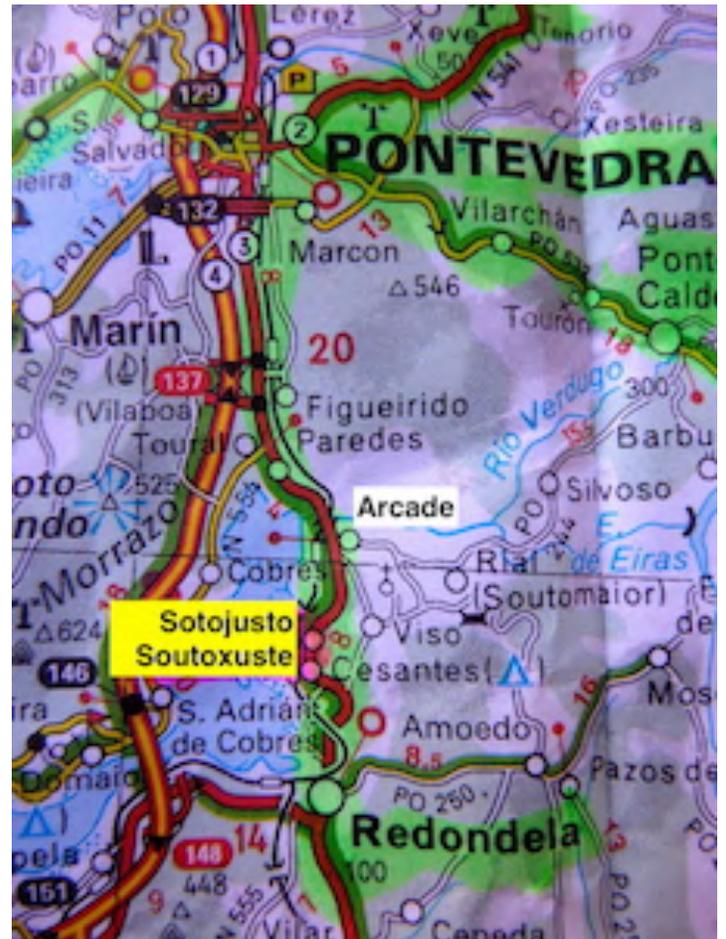
La route de M...E du jour à éviter = la jaune du dessous qui va de Carballino vers A Caniza puis Pontevedra.

En clair : l'on peut filer directement vers Sotojusto (Soutoxuste) depuis Pontevedra ou choisir de faire l'aller-retour vers Carballino car la route est sympa, mais ne pas emprunter la route du sud (flèches rouges) :



Faire donc l'aller-Retour ce qui figurera sur le road final.

Bon, faut se poser et l'adresse du jour est l'**Hôtel Casa Anton** situé juste en dessous d'Arcade, sur la droite.
 Prix : 1 ou 2 personnes = 55 €, petit déjeuner inclus. Parking motos et voitures.



Superbe vue depuis l'hôtel.



Les Roads

Le trip se décompose ainsi : départ des Chalets d'Iraty vers St Jean Pied de Port puis St Etienne de Baigorri. De là, on rejoint la départementale D 918 filant vers Cambo-les-Bains/Bayonne et on prend direction Itxassou puis Espelette, Ainhoa et la frontière Dancharia : approvisionnement et essence. Petite route pour rejoindre Zugarramurdi puis Sare puis Ascain par le col de St Ignace puis on file ensuite vers la côte basque Française depuis Ciboure. On rejoint Hondarribia (pause à la cidrerie ?) puis direction Lezo avec arrêt à Pasaia.

Direction Saint Sébastien et sa célèbre Concha puis le Monte Igueldo (photos à faire en haut) puis direction la superbe côte basque espagnole et ses ravissants petits ports (pauses à Getaria et à Lekeitio). Depuis Lekeitio, direction Bilbao que l'on contourne et on se dirige vers la Cantabrie, les monts cantabriques "los picos de Europa", pour rejoindre le Léon, ses monts et ses lacs puis les Asturies pour rejoindre enfin la Galice dont on longera les côtes.

Les Roads sont détaillés dans le CR et ils ont, pour certains, été modifiés. Des routes ont été supprimées, remplacées par d'autres de sorte à produire un trip fait de routes de qualité et de paysages somptueux. Le road final est téléchargeable aux formats.....

A chaque arrêt de balade, figure une adresse choisie au hasard, et non préalablement.

D'IRATY (PAYS BASQUE) VERS LA GALICE VIA LA CANTABRIE, LE LÉON ET LES ASTURIES

1993.02 km 2j 09h56 adixidantza

Moto Trip : 1993 Kms



DESCRIPTION

Des Chalets d'Iraty, direction Espelette, Ainhoa et la frontière : approvisionnement et essence. On file ensuite vers la côte basque, pause à Hondarribia puis direction Pasaja puis saint Sébastien et sa célèbre Concha puis le Monte Igeldo vers la côte basque espagnole et ses petits ports. A l'assaut de la Cantabria et de ses monts, 'los picos de Europa' pour rejoindre le Léon et ses lacs puis les Asturies pour rejoindre enfin la Galice dont on longera les côtes.

Une superbe balade dont les routes, choisies, et les paysages vous enchanteront.
Fermer

PLUS D'INFORMATIONS

Cette balade moto de 1993.02 km s'effectue en 2j 09h56 environ.
Elle traverse les pays : France, Espagne, les régions : Nouvelle-Aquitaine, Navarre, Navarre, Euskadi, Pays Basco, Pays basque, Cantabria, Castilla y León, Castilla-et-León, Principado de Asturias, Asturias, Galicie et les départements : Pyrénées-Atlantiques, Navarre, Circonscription électorale de Navarre, Gipuzkoa, Bizkaia, Vizcaya, Biscaye, Cantabria, León, Asturias, Lugo, A Coruña, La Coruña, Pontevedra, Ourense.

Niveau de difficulté: **Intermédiaire**
 Beauté du paysage: ★★★★★
 Qualité de la route: ★★★★★
 Aménagements routiers: ★★★★★

Photo



Mes routes / D'Iraty (Pays Basque) à Sotojusto (Galice) via la Cantabrie, le Léon et les Asturies

My Route : 2088 Kms



Mes routes / D'Iraty (Pays Basque) à Sotojusto (Galice) via la Cantabrie, le Léon et les Asturies

Chercher un endroit...



Adio eta Bidaia On

<https://baladesamotodepeio.hubside.fr>

*Dia,
je suis repéré...
Sokorri !!!!!*

Google : les routes de peio