

Du Portugal Nord vers La Navarre via la Galice et le Léon

Ce compte rendu (CR) est la 2^{ème} partie et la suite logique du premier CR => balade partant des chalets d'Iraty (Soule, Pays Basque Français) pour rejoindre la Galice via la Cantabrie et les Asturies : [C'est ici](#)

Depuis Braga, on part à la découverte des routes au nord du Portugal pour se diriger ensuite vers la Navarre en Pays Basque Espagnol via un bout de Galice et le Léon.

Comme précisé, les itinéraires choisis et les roads en découlant ont été faits « sur papier » à partir des cartes routières figurant ci-dessous, donc « à la carte ». Cette expérience a permis tant de sélectionner les routes qui rentrent dans le cadre que je m'étais fixé que d'exclure certaines routes jugées sans intérêt/trop dégradées pour rouler sereinement.

Ceci s'est conclu sur la proposition de roads qui m'apparaissent alors utilisables en vue de la création d'un fichier au format X intégrable dans tel GPS. Un bémol : l'état des routes a peut-être depuis, pour certaines, été amélioré ou dégradé et les roads peuvent donc être mis à jour. Quoi qu'il en soit, les paysages restent les mêmes. De la même façon les tarifs concernant l'Hôtellerie-Restauration peuvent avoir changé même si je me suis efforcé de produire les liens vers les sites web des professionnels.

Bon pour une balade de près de 1600 Kms ?

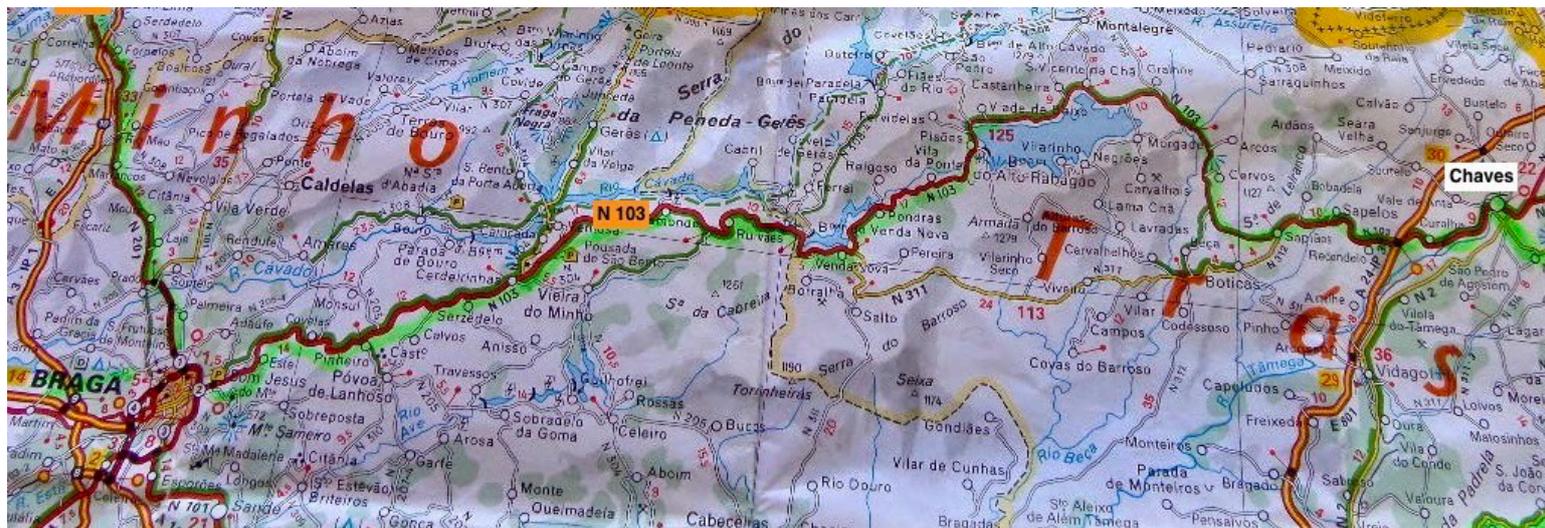
Compte rendu et Photos

Avant tout, il faut choisir ses cartes et les visualiser pour préparer son trip



De Braga à Murça (Portugal) : 231 Kms

De Braga vers Chaves, la N 103 : c'est quand même très roulant, route bien paysagée avec un superbe lac du Baragem do Alto Rabagao, sur la droite 20 Kms avant Chaves.



Arrivé à Chaves on va vers Valpaços puis vers Vila Pouca de Aguiar : la N 213 est bien mais la N 206 est énorme.

Entre 12 et 15 Kms avant la Vila Pouca, une descente quasi identique à celle du col d'Ibaneta, en Pays Basque, avec un revêtement parfait.

Avec, en plus, de jolis paysages.

Suis sûr qu'ils font du vin dans le coin. De Vila Pouca de Aguiar vers Murça, la route se rétrécit mais quand même.

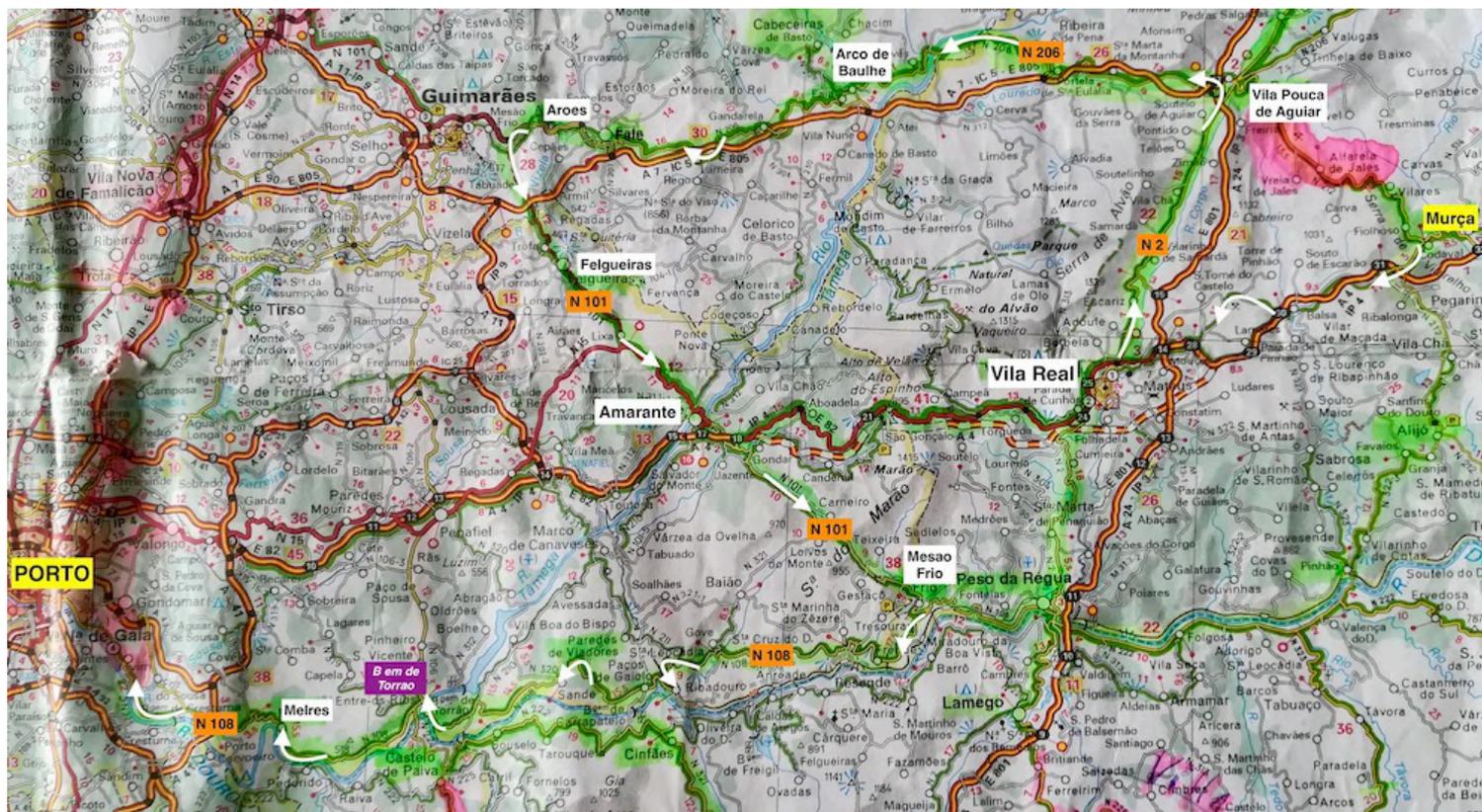
Juste bien serrer à D dans les droits car les locaux coupent sec.







De Murça à Porto : 310 Kms



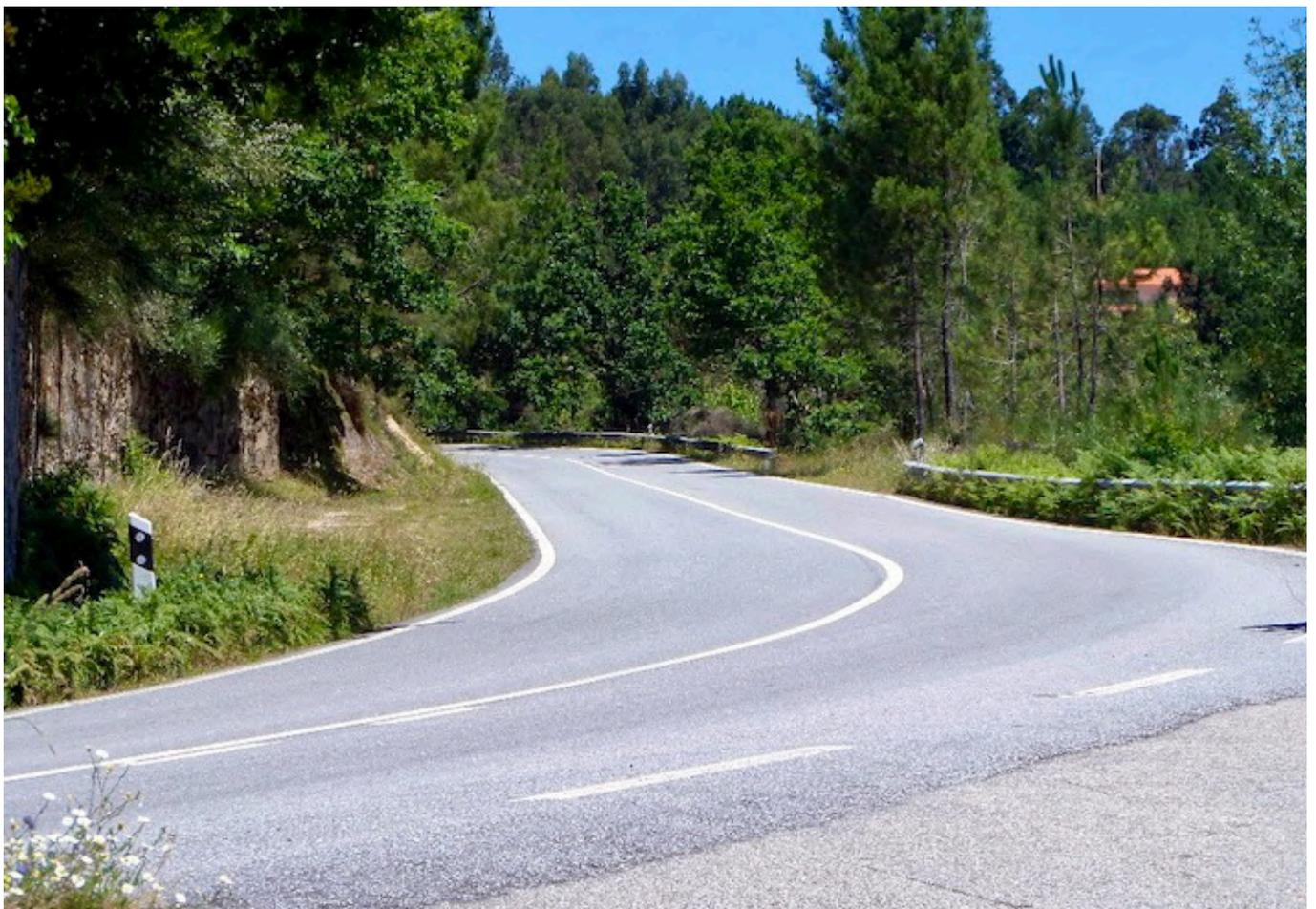
Depuis Murça, la route pour aller vers Vila Real est commune mais propre et on y voit



Puis direction la Vila Pouca de Aguiar pour rattraper la fameuse N 206 qui file vers Guimaraes qui est superbe et très roulante

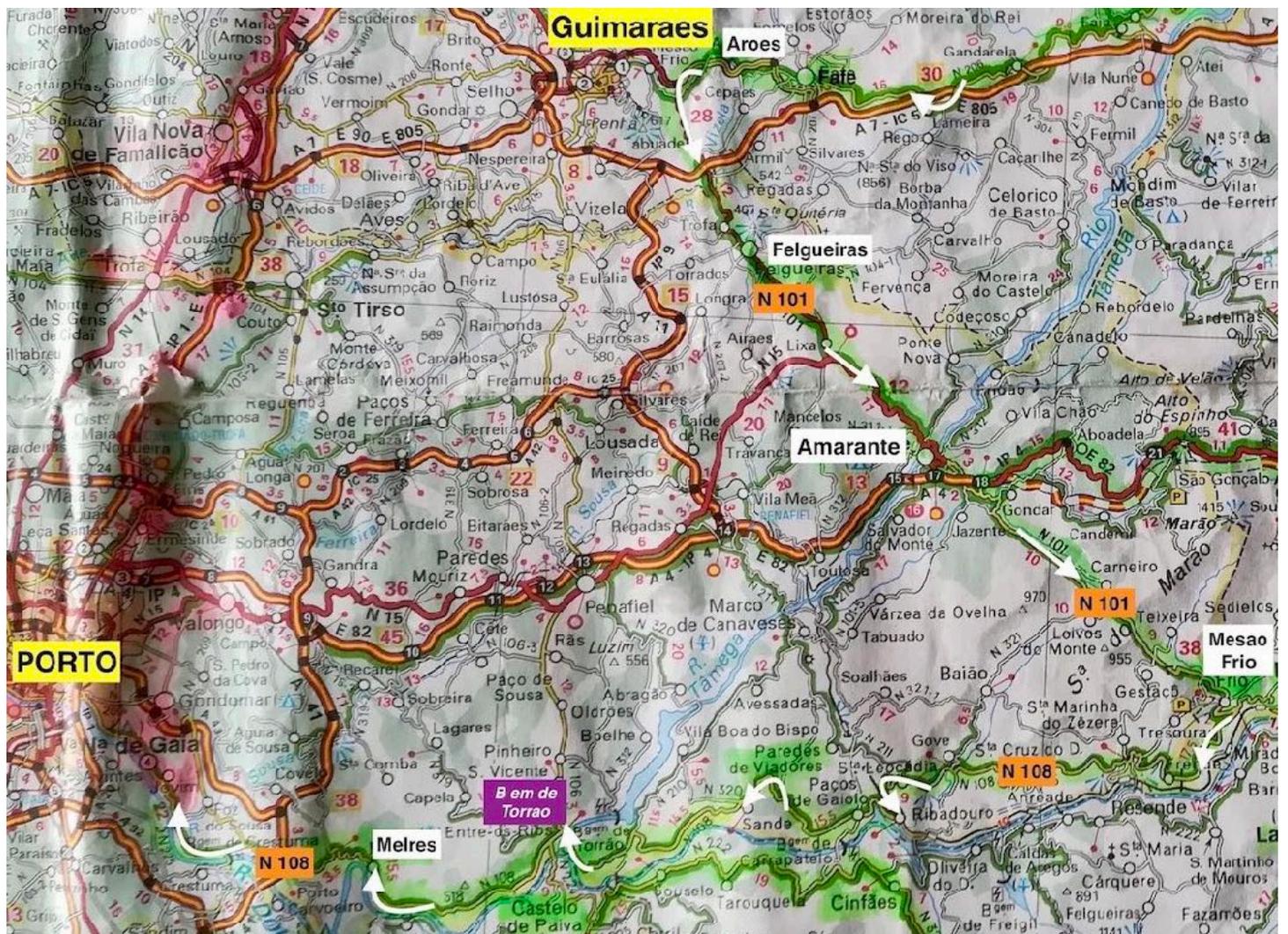


A partir de la Vila Pouca vers Guimaraes, la N 206 : ça tourne et c'est propre. Idem jusqu'à Felgueiras par la N 101





De Guimaraes (contourné) à Amarante, c'est du top jusqu'à Felgueiras. Après, c'est pas bon.... Mais ça revient



Depuis Amarante jusqu'à Mesao frio par la N 101 puis ça continue par la N 108 jusqu'à Porto : énorme.

Je connaissais la N 260 de Biescas à la Molina en Catalogne/la N 261 en Cantabrie et ses 120 Kms de viros de Unquera à Riano

Et voici la N 108 de Mesao Frio à Porto avec ses 110 Kms de tip top. On va longer le Douro :





Puis j'arrive à Porto, superbe ville et sa Ribeira, au bord du fleuve.....



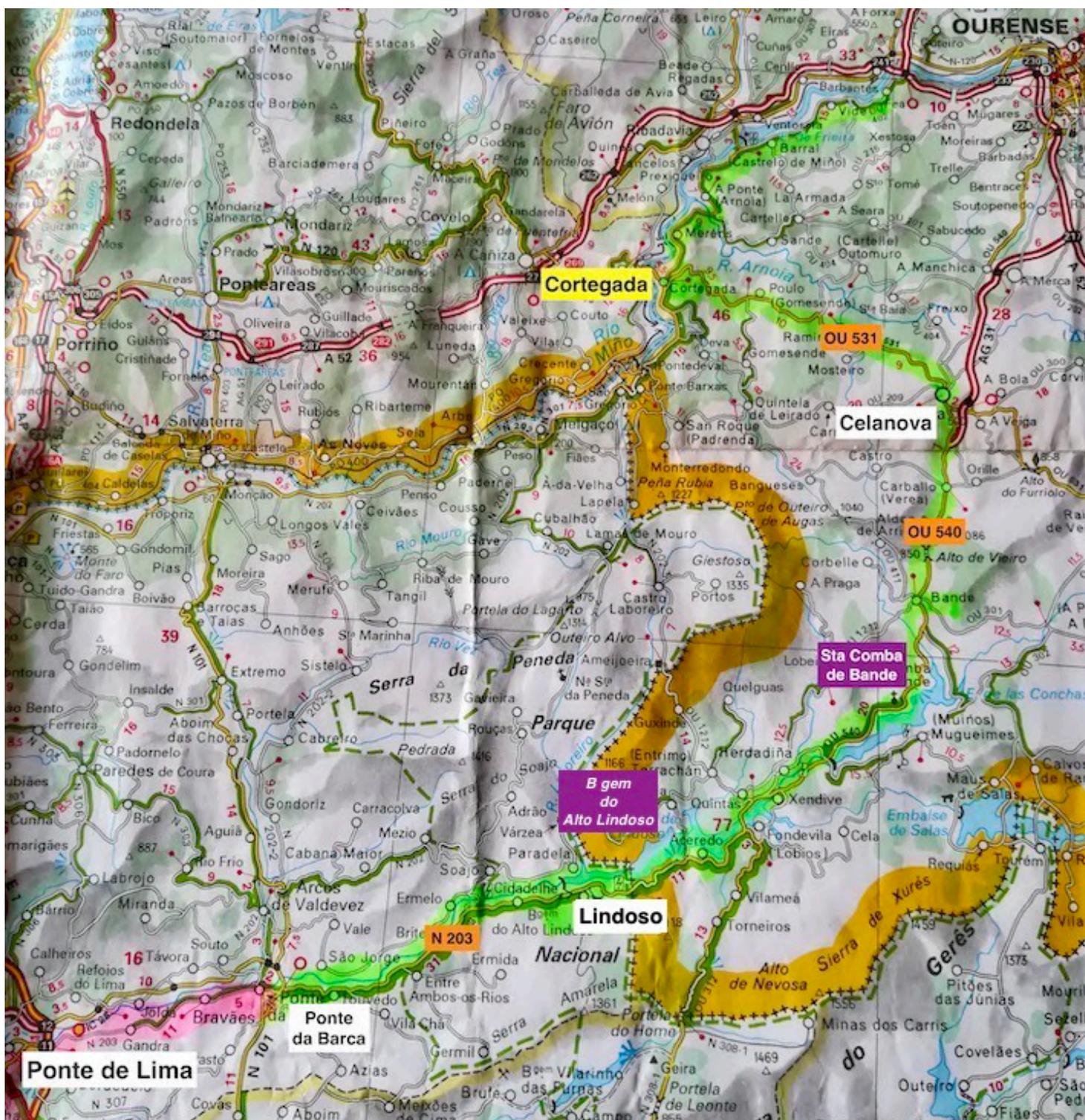
J'avais entendu que le réseau routier portugais était plutôt limite. Ben, c'est pas vrai et là, ya de quoi s'entraîner.

Une particularité de la N 108, de Mesao Frio à Porto : dans les virolos, la chaussée se rétrécit et la BM, habillée, occupait 2/3 de la voie au lieu de 1/2 en sortie de virage.....Raison sécuritaire ?
Donc, gaffe dans les droits because, en face, les mecs coupent les virages.

De Porto à Cortegada (Galice) : 216 Kms

Route du retour vers le Léon puis.....Là, c'est un sacré bazar, sans GPS, de sortir de Porto pour trouver sa route : indications pourries. La route depuis Porto n'a aucun intérêt et on modifie le road qui file de Porto - Braga directement à Ponte da Barca et qui figurera sur le road final.

Depuis Ponte da Barca, la N 203 suivie de la OU 540, c'est du top (et c'est joli) et en particulier de Ponte de Barca jusqu'à Celanova = 77 Kms de très bon puis la OU 531 jusqu'à Cortegada



Ponte de Lima : bourg très sympa



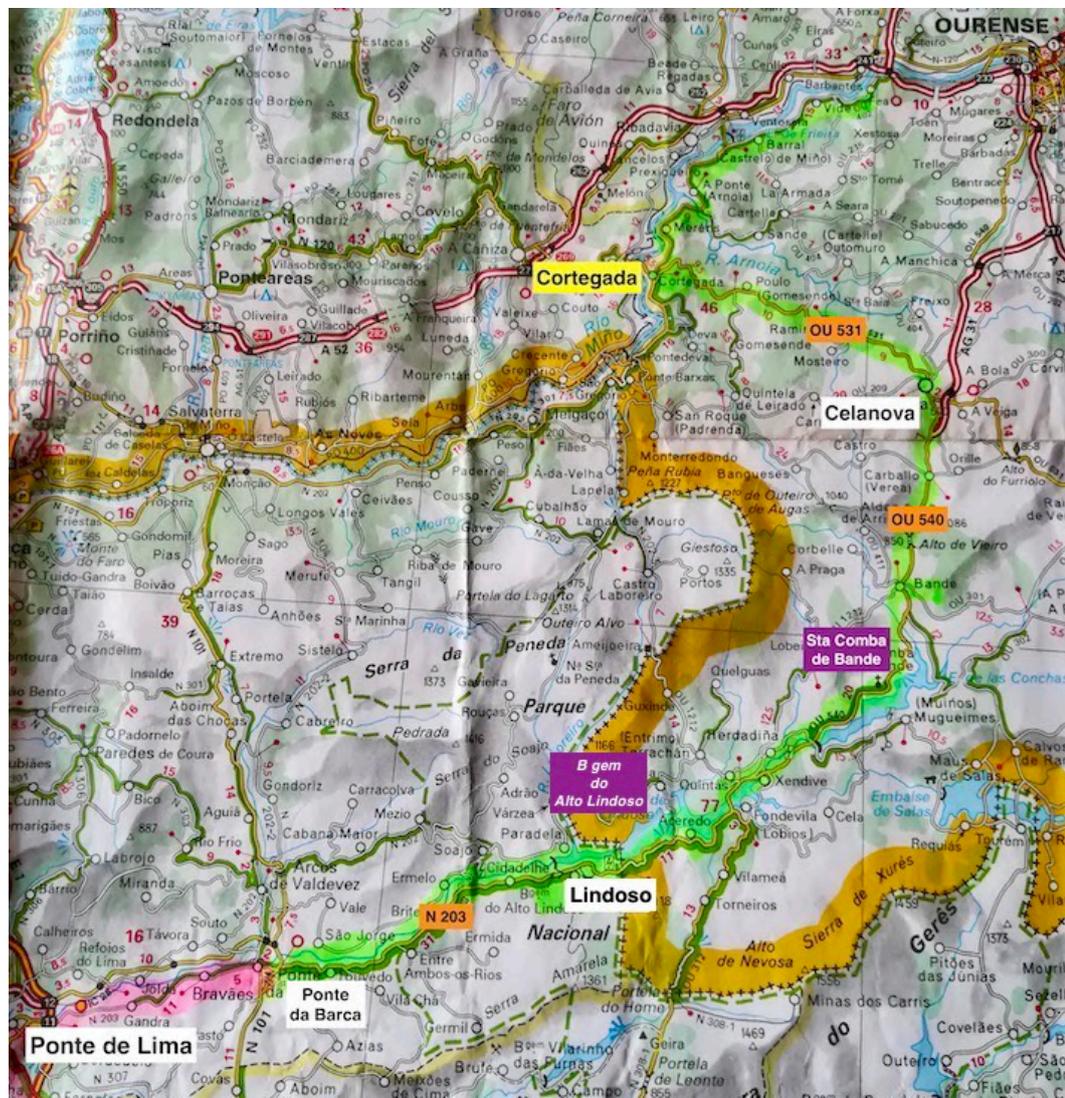
A partir de là, la N 203 suivie de la OU 540, c'est du top.....



Puis après Lindoso et son Embalse, c'est la OU 540 : on passe Celanova pour arriver à Cortegada par la OU 531.

On est en Galice

De longues courbes s'enchainent, parfaitement revêtues.







Arrivée à Cortegada, province de Ourense : pension restaurant Buena Vista : **semblerait être définitivement fermé. A vérifier.**

12 Chambres très propres, 1 personne = 20 €, 2 personnes = 38 € SANS petit déj 988 483 141. Vue depuis ma chambre :

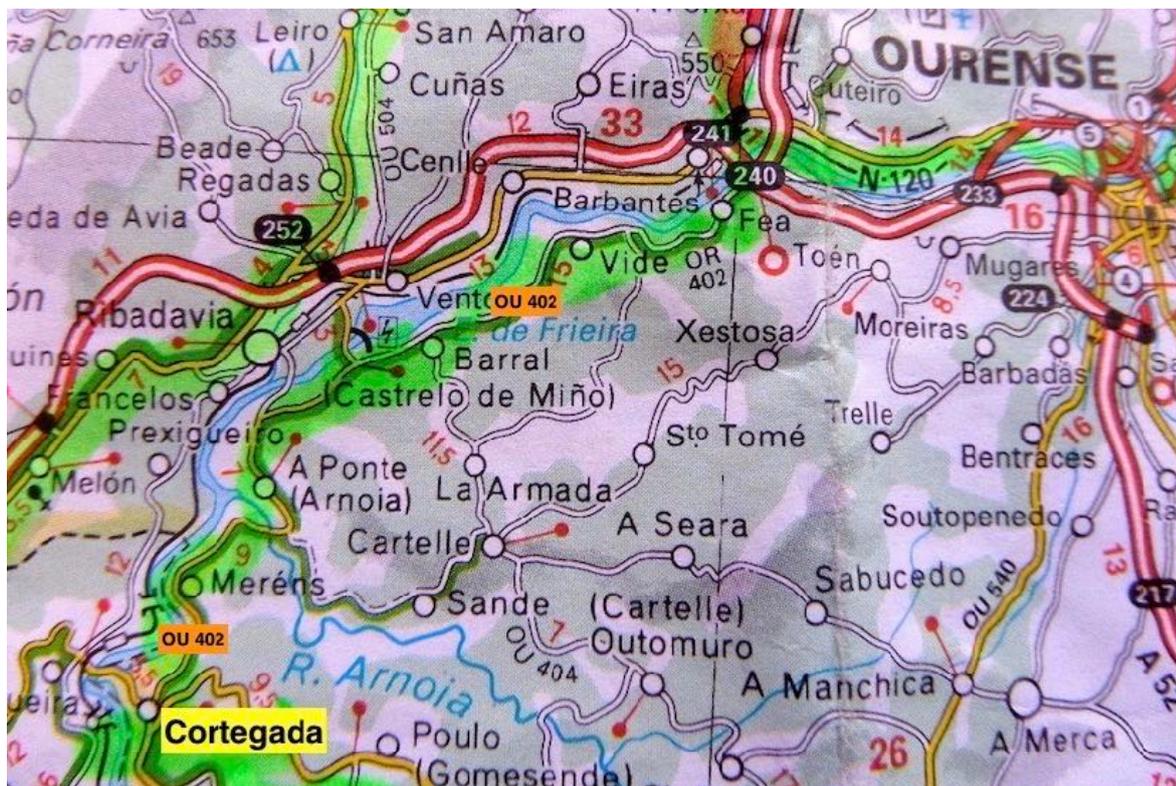


De Cortegada à Villablino (Léon) : 276 Kms

Bien se repérer sur les cartes (Galicia, Castilla Léon) avant que de tracer son itinéraire GPS....

La carte Michelin manque de précision mais bon : faut prendre la OU 402 (si elle est indiquée).... Sur place, les signalisations sont incohérentes.....

Le GPS est ici indispensable : les points doivent être rapprochés because.....





De Cortegada à Ourense, c'est top sur 30 Kms

Sans le GPS, juste à « la carte » : arrivé à Ourense, on prend, on sait pas...puis...puis direction Madrid puis, après moultes rond points, on voit N 120 / Monforte de Lemos : c'est la bonne direction.

On recherche la route des gorges du Sil (fermée) pour rejoindre Castro Caldelas (voir tracé sur Maps) : prendre la N 120 puis bifurquer à droite direction Gargantas del Sil (après la bifurcation vers Luintra) puis rejoindre la OU-0508 vers Cerreda puis continuer vers Castro Caldelas Si la route des Gorges du Sil est fermée, bifurquer alors direction Luintra. Mais bon, avec le bon logiciel et le bon GPS, on doit y arriver.

La fuchsia, elle est pourrie mais en descendant de la moto, allant dans le maquis, on pourra voir de belles choses.... Depuis Orense, il faut contourner cette route en allant vers le nord vers Monforte de Lemos par la N 120 puis repiquer vers Doade (nord-ouest de Castro Caldelas sur la carte) puis Castro Caldelas.



La route, la voilà
sur plus de 40 Kms
et on voit rien



Par contre, autour,
c'est superbe avec
les gorges du Sil
que l'on aperçoit si
l'on se penche bien
une fois descendu
de la moto

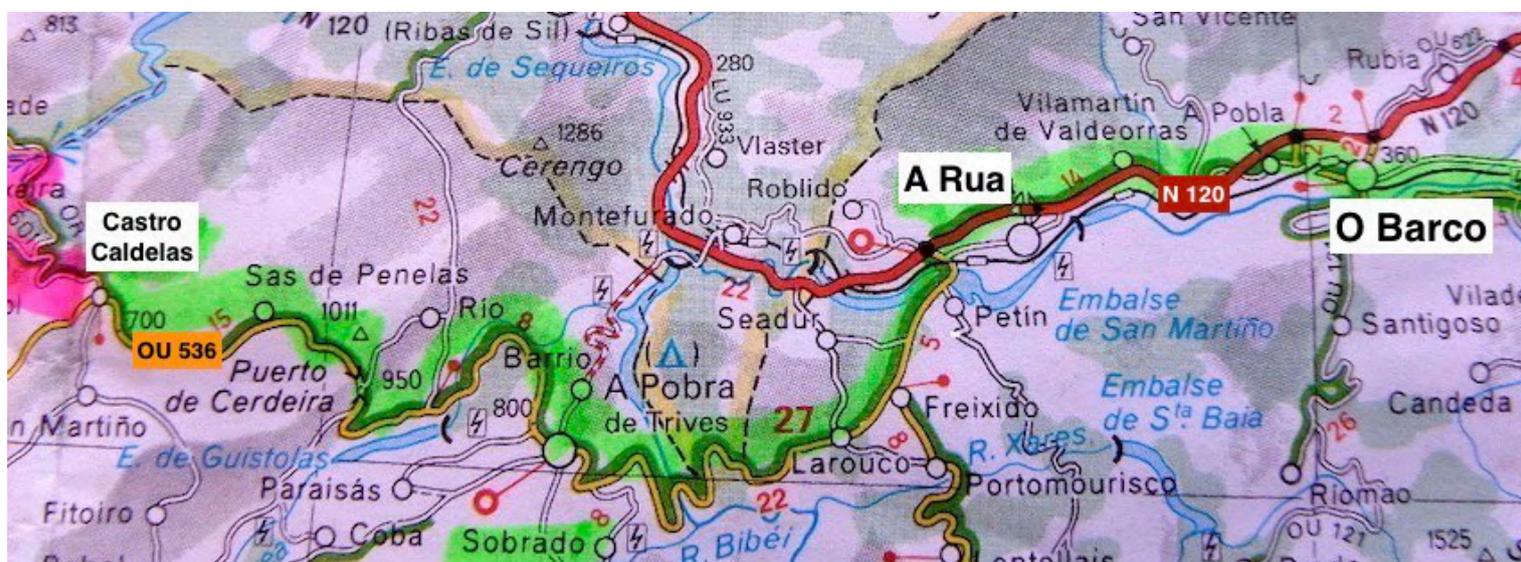


Sur la photo, on voit la route à droite qui longe le fleuve et qui en est proche cette fois : c'est juste après Parada del Sil (cf carte ci-dessus).



Ensuite, de Castro Caldelas à A Rua, 45 Kms de top dans le genre. avec alternance de petits droits et virages moyennement serrés puis de serrés puis épingles.

C'est la OU 536 jusqu'à A Rua puis la N 120 jusqu'à O Barco (non mentionné sur la carte où 1 cm = 2,5 Kms.....J'ai donc ajouté ces infos. De rien.





Mêmes belles routes de O Barco à Ponferrada par la N 536 puis direction Villablino par la CL 631





Arrivé à Villablino après avoir longé le Sil :

Hostal La Tintoteria à Villablino, Léon
606 08 27 25 / 987 470 409

Resto : bien

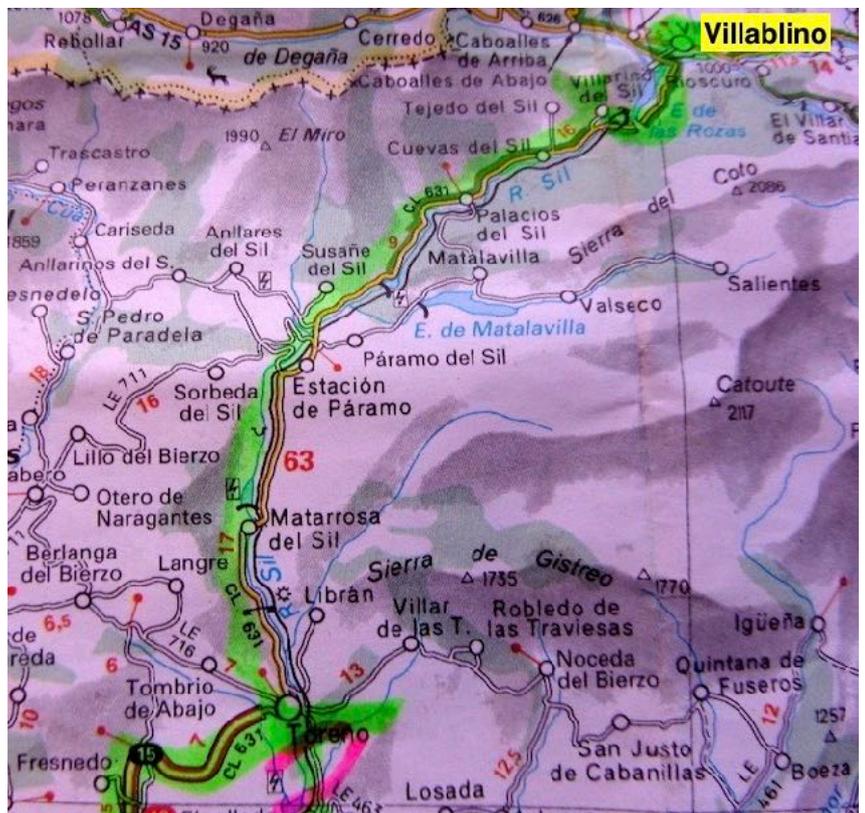
11 chambres, 1 personne = 40 €, 2
personnes = 45 à 50 € AVEC petit déj

Hotel restaurant Marga (entrée du
bourg) :

4 chambres, 1 personne = 27 €,
2 personnes = 30 € AVEC petit déj inclus

987 47 10 10 / 987 48 01 73

Photos



De Villablino à Puente la Reina, Navarre, Pays Basque Espagnol : 606 Kms

Cartes : Castilla Léon, Pays Basque/Navarre.

Le trip allant de Villablino à Aguilar de Campoo constitue une partie intéressante de ce road, passant par l'Embalse de los Barrios de Luna.



De Villablino à Aguilar de Campoo, province du Léon (carte Castilla, Léon)



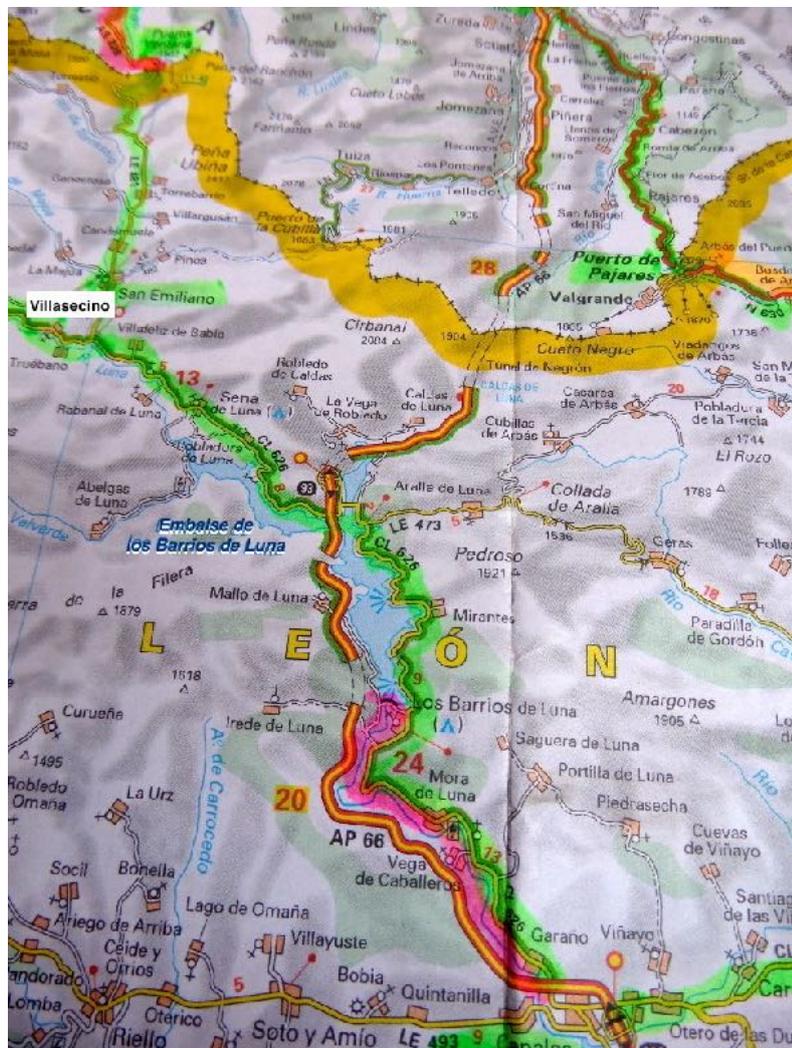




On est en León et la route est plutôt droite mais agréable, entourée de montagnes.

A l'approche de l'Embalse de los Barrios de Luna, de superbes routes propres et viroleuses.

Les routes se dégradent à partir de Los Barrios de Luna (tracé fuchsia) puis c'est reparti.





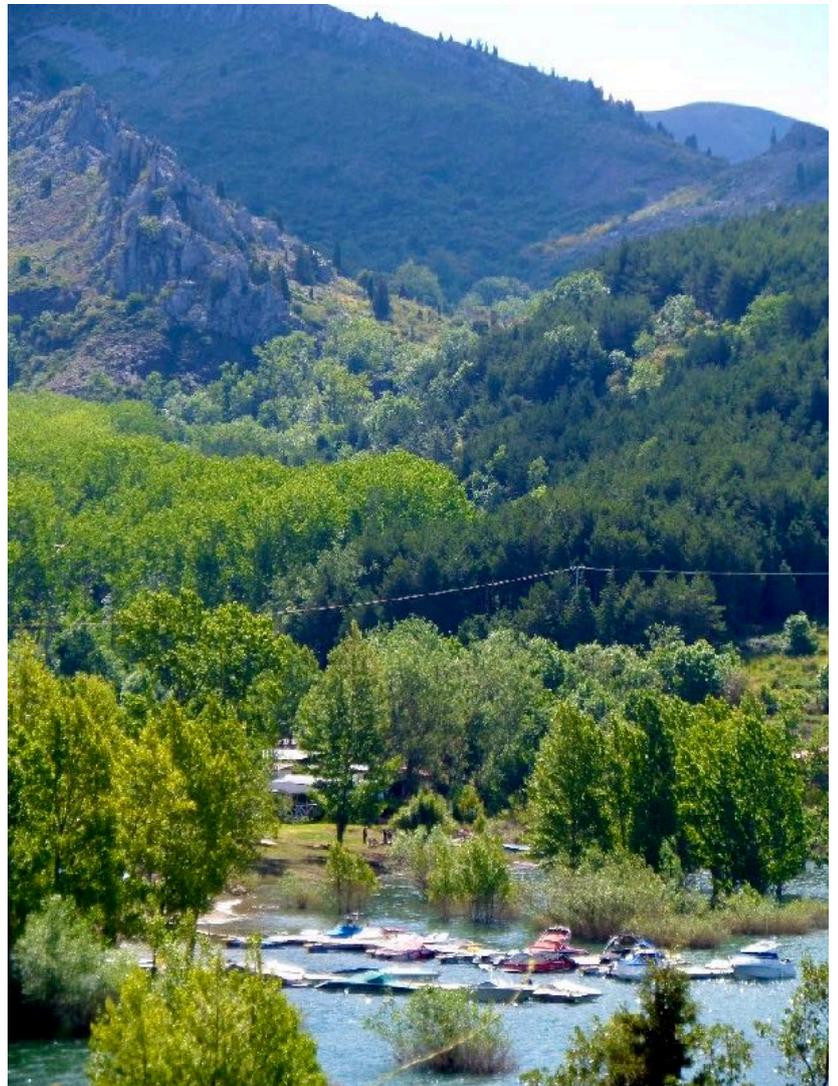




Camping de Mirantes de Luna :

Bungalows
Emplacements...

Resto



Et puis, outre le plaisir de rouler, on a le plaisir des yeux

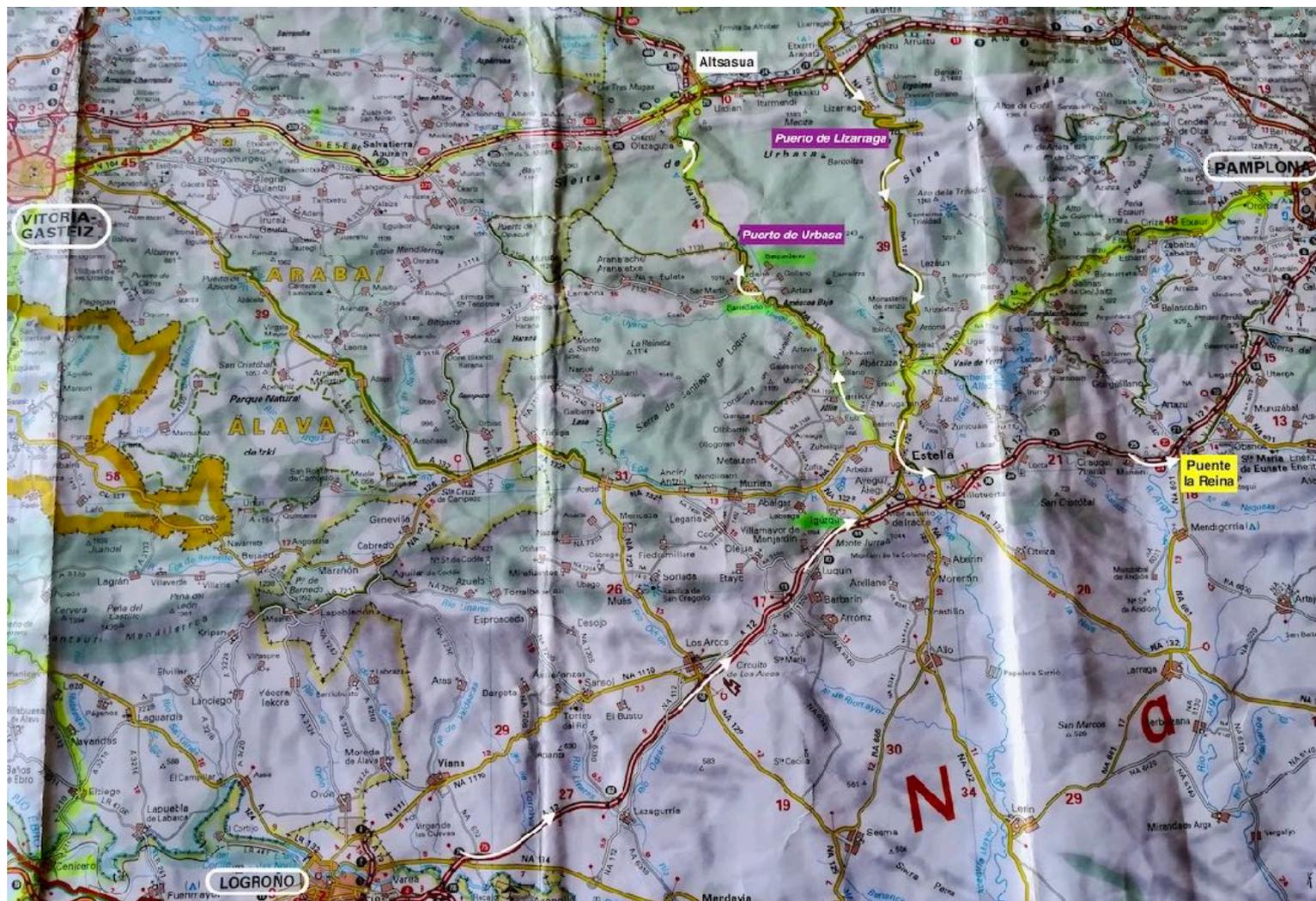
Ensuite, il faut aller au plus vite et je file vers Logrono capitale de la province autonome de **La Rioja** où il y a du vin et du bon....



Puis **direction la Navarre**, une des 7 provinces du Pays Basque = Euskal Herria

La route n'est pas monotone, les paysages sont variés avec les monts de Léon.

Vue d'ensemble du **Road de Logrono à Puente la Reina** (en bas à droite) : on est en Navarre, une des 7 provinces du Pays Basque et on va parcourir la Sierra Urbasa vers Altsasua où l'on fera une pause puis la Sierra de Anda et son fameux col de Lizarraga



Après Logrono, [on pénètre en Navarre](#) et on fait un détour par la Sierra de Urbasa (Puerto de Urbasa et son mirador) et la Sierra de Anda (Puerto de Lizarraga) et qu'il ne faut surtout pas éviter.

Direction la Sierra de Urbasa en sortant à la 44 puis direction Estella puis la NA 718 vers Altsasua/San Sebastian.

A mi chemin, aller vers Baquedano, petit village où il faudra se garer sur un parking (payant) et partir pour 1 heure de marche vers la source du [Rio Urederra](#) : splendide. Bon, faut quand même revenir pour 1 heure de marche. On pourra se restaurer à Baquedano ou au village proche, Barindano : plato combinado ?



Puis direction le Puerto de Urbasa. La route est à faire dans ce sens et non dans l'autre ; C'est superbe.





Arrêt à Altsasua, adorable bourg à visiter voire à s'y arrêter pour y dîner et dormir. Les prix sont vraiment très accessibles mais ne surtout pas y aller en août.





Loupe recommandée pour lire le menu. C'est bon et pas cher.



Les asperges, ce n'était que le début et pour 5, 20 €, ça va.

La côte de boeuf à 12,98 €, ça va aussi.

De là direction le col de Lizarraga et son point de vue, superbe, puis direction Puente la Reina.

C'est un charmant petit bourg vraiment peu fréquenté par les touristes dont la grande rue garde une atmosphère médiévale avec ses maisons à portes gothiques et à chapiteaux, ses fréquentes églises... Elle traverse toute la ville jusqu'au fameux pont des pèlerins.

Dans la rue principale, en face d'une grande place rectangulaire on trouve des restos, bar à tapas et :

[l'Hotel Plaza](#), CALLE MAYOR 52, 31100 Puente la Reina, Espagne. En plein centre, sympa.

948 34 01 45

info@barestaurantela.plaza.es

8 chambres, 1 personne = 35 €, 2 personnes = 50 € AVEC petit déj

Annexe

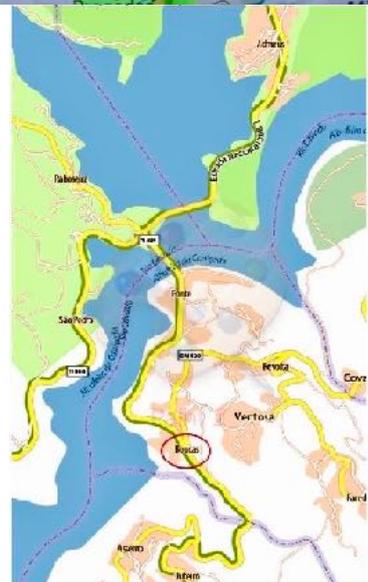
Quelques routes choisies en Portugal Nord

[Braga Gerès Chaves Braganca Puebla de Sanabria par la N 103 et la N 103-7](#) : 276 Kms de violos, revêtement au top. A faire dans le sens Ouest - Est, pour la visibilité des paysages.

De Braga direction Bouça puis Gérès (station thermale sympa) par la N 304 puis revenir et direction Chaves vers Bragança puis Puebla de Sanabria.



On passe par Bouça : vue superbe





Chaves Valpaços Vila Pouca de Aguiar Arco de Baulhe Cabaceras de Basto N 311 N 206 Aroes N 101 Felgueiras Mesao Frio Paços de Gaiolo Melres Casa Rocha Melres (resto au bord du Douro)
Porto : 309 Kms

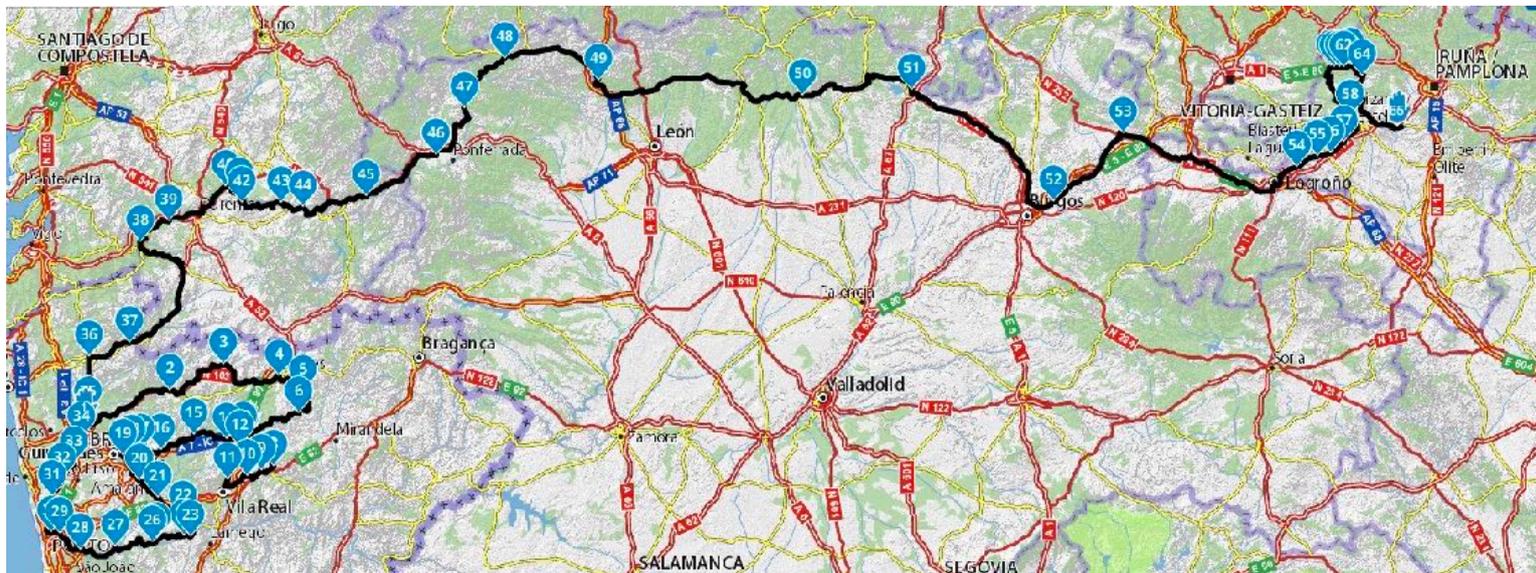
Chaves Valpaços Vila Pouca de Aguiar Murça Alijo Pinhao Folgosa Peso de Régua Paços de Gaiolo Melres Porto : 288 Kms. On longe le Douro et l'appellation Porto commence à Pinhao

Chaves Valpaços Vila Pouca de Aguiar Murça Alijo Pinhao Folgosa Peso de Régua Paços de Gaiolo castelo de Paiva Vale de Cambra Oliveira : 301 Kms. Variante de la précédente où, plutôt que de rejoindre Melres - direction Porto - l'on rejoint Castelo de Paiva par la N 224 pour rejoindre Vale de Cambra puis Oliveira

Chaves Sapaços Boticas Salto Cabeceiras de Basto Arco de Baulhe Ribiera de Pena Bortcas Sapaços Chaves : 165 Kms. Boucle très sympa moins sinueuse mais très joliment paysagée

Road complet

My Route : 1545 Kms



Moto Trip : 1591 Kms



Adio eta Bidaia On

<https://baladesamotodepeio.hubside.fr>



Google : les routes de peio

