

4 débrancher les cables de l'alternateur au niveau de la batterie

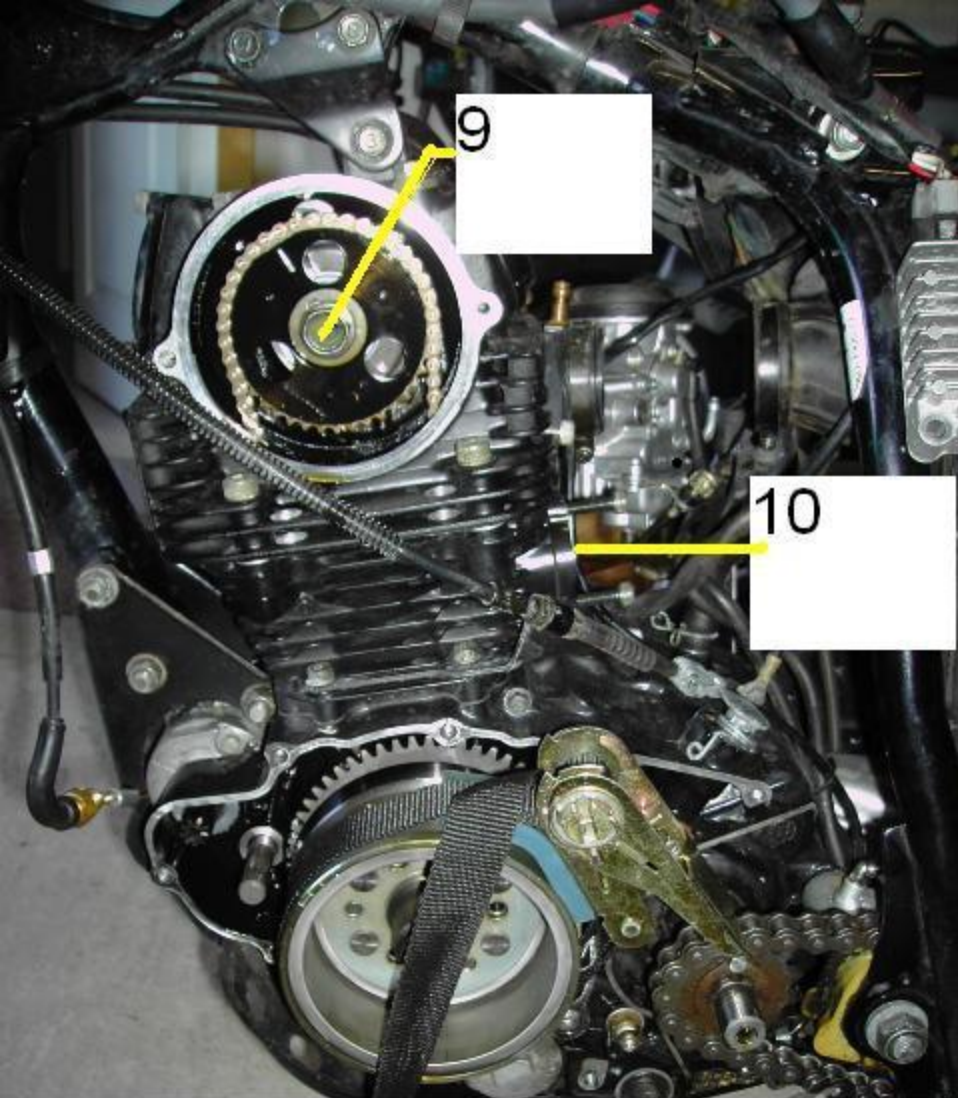
5 déposer le carter moteur gauche (ne pas mélanger les vis !) et le cache poulie d'arbre à came

(6) déposer le carbu et le cable de starter pour déposer de la culasse seulement.

8 faire tourner le moteur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à partir du stator pour mettre le piston au point mort haut ( alignement des repères)







9 déposer la vis de poulie d'arbre à came  
clé de 17 en se servant du stator clé de 24  
pour la débloquer.

10 déposer le tendeur de chaîne

11 déposer la poulie d'arbre à cames



12 déposer la vis de stator après avoir bloquer celle-ci avec la clé à sangle. ( si cela ne se défait pas, il faut donner des petits coups de marteau sur la clé , comme une clé à choc)

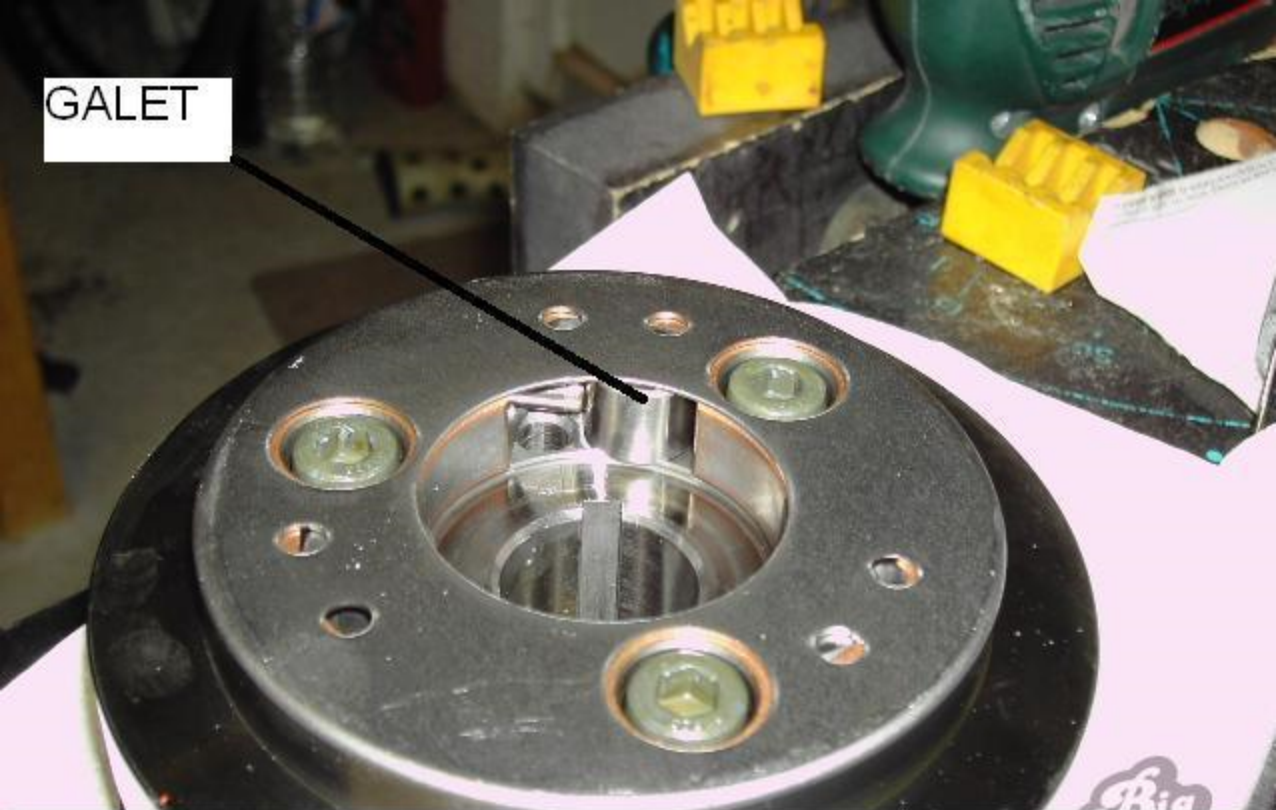


Big  
Wheel

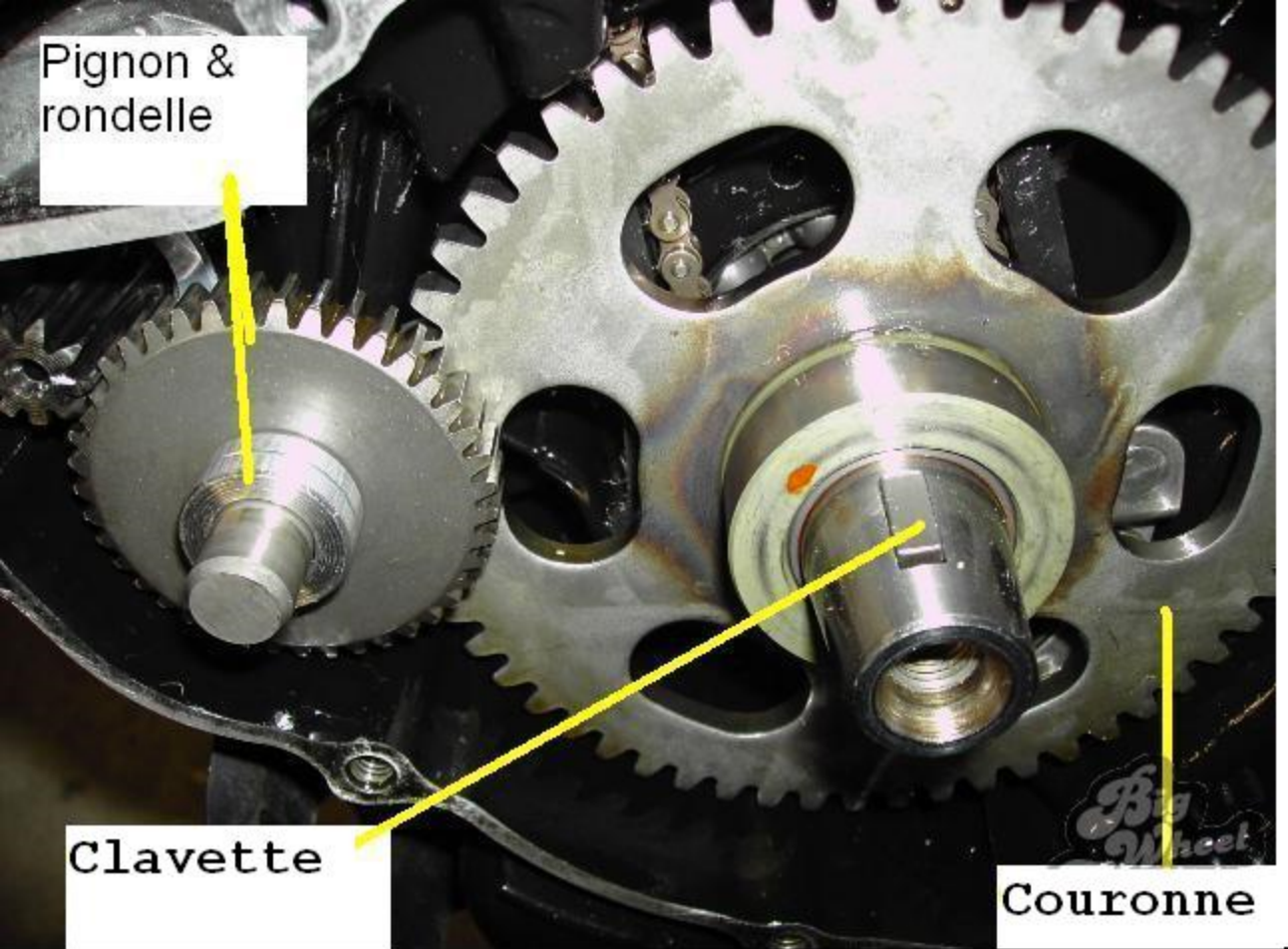
13 mise en place de l'extracteur ( M16) et de la pige



GALET



14 déposer le stator en faisant attention a pas perdre les galets au dos de celui-ci.



Pignon & rondelle

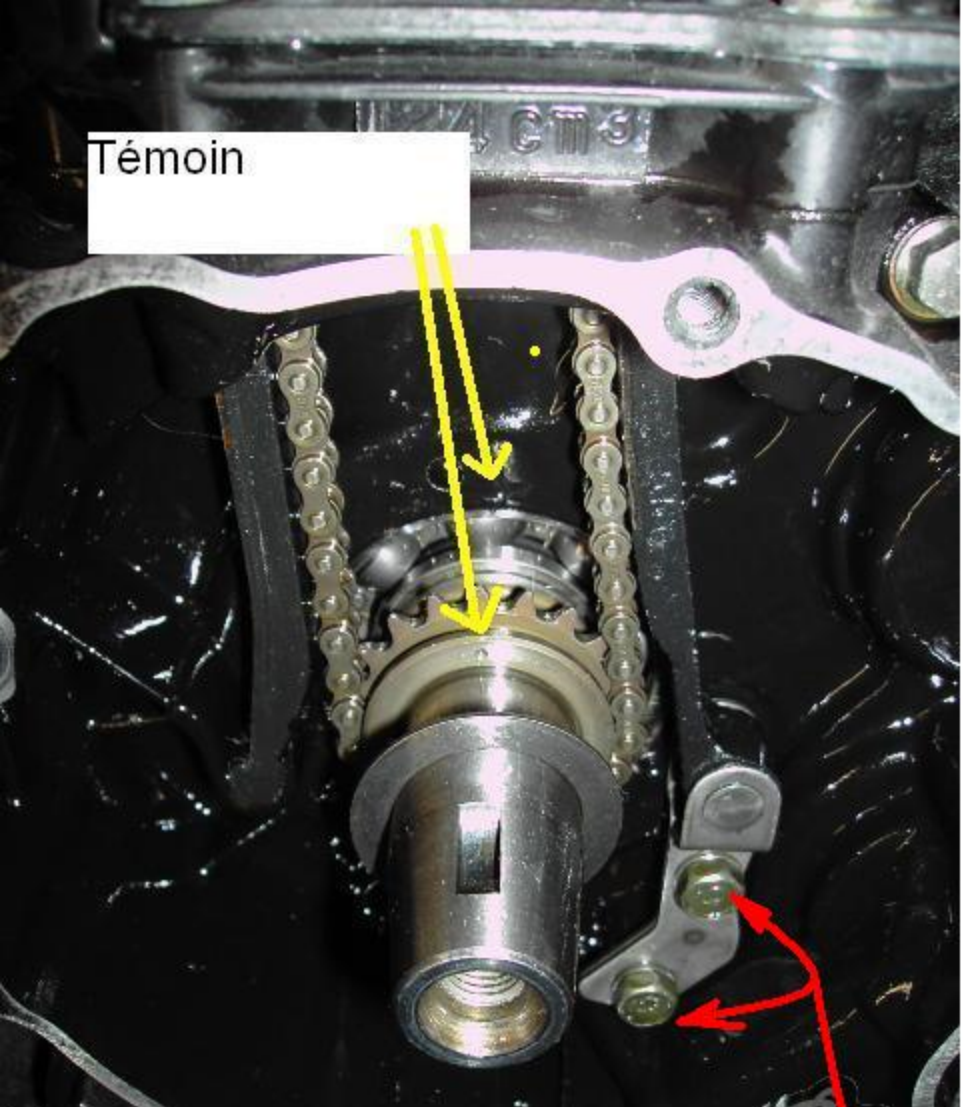
Clavette

Couronne

15 déposer la clavette 1/2 lune

16 déposer la couronne et le pignon réducteur avec sa rondelle de calage

Témoin



*vérifier le bon calage du vilebrequin avec le témoin sur le pignon.*

**Dépose patin tendeur chaîne distribution.**

**2 Vis maintien patin tendeur chaîne Distribution..**





17 pour la dépose de la culasse , il faut déposer la patin tendeur tenu par les deux vis en bas de celui-ci.



avant de replacer un joint de culasse neuf, il faut nettoyer les plans de surface avec du trichlore ou décapant.



Replacer la chaîne sur sa poulie et descendre plus bas que l'axe la poulie pour mettre en place la chaîne sur le pignon du vilebrequin puis caler la chaîne de tel sorte que la poulie soit en face du repère et le pignon aussi avec la chaîne tendu coté échappement du moteur.





mettre la vis d'arbre à came en position  
\_ Replacer le guide chaîne , si démonter  
\_ Replacer le tendeur de chaîne , avec un tournevis plat  
jouer sur la vis de réglage de longueur de sortie dans le  
trous de la vis du centre.  
\_ Replacer le pignon réducteur et la couronne ainsi que  
la rondelle de calage puis la clavette demie lune

vérifier de nouveau le bon callage de la chaîne...

\_ Présenter le rotor et tout en le poussant , le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour repousser les galets de roue libre. Continuer jusqu'à ce que la rainure du rotor soit alignée avec la clavette.

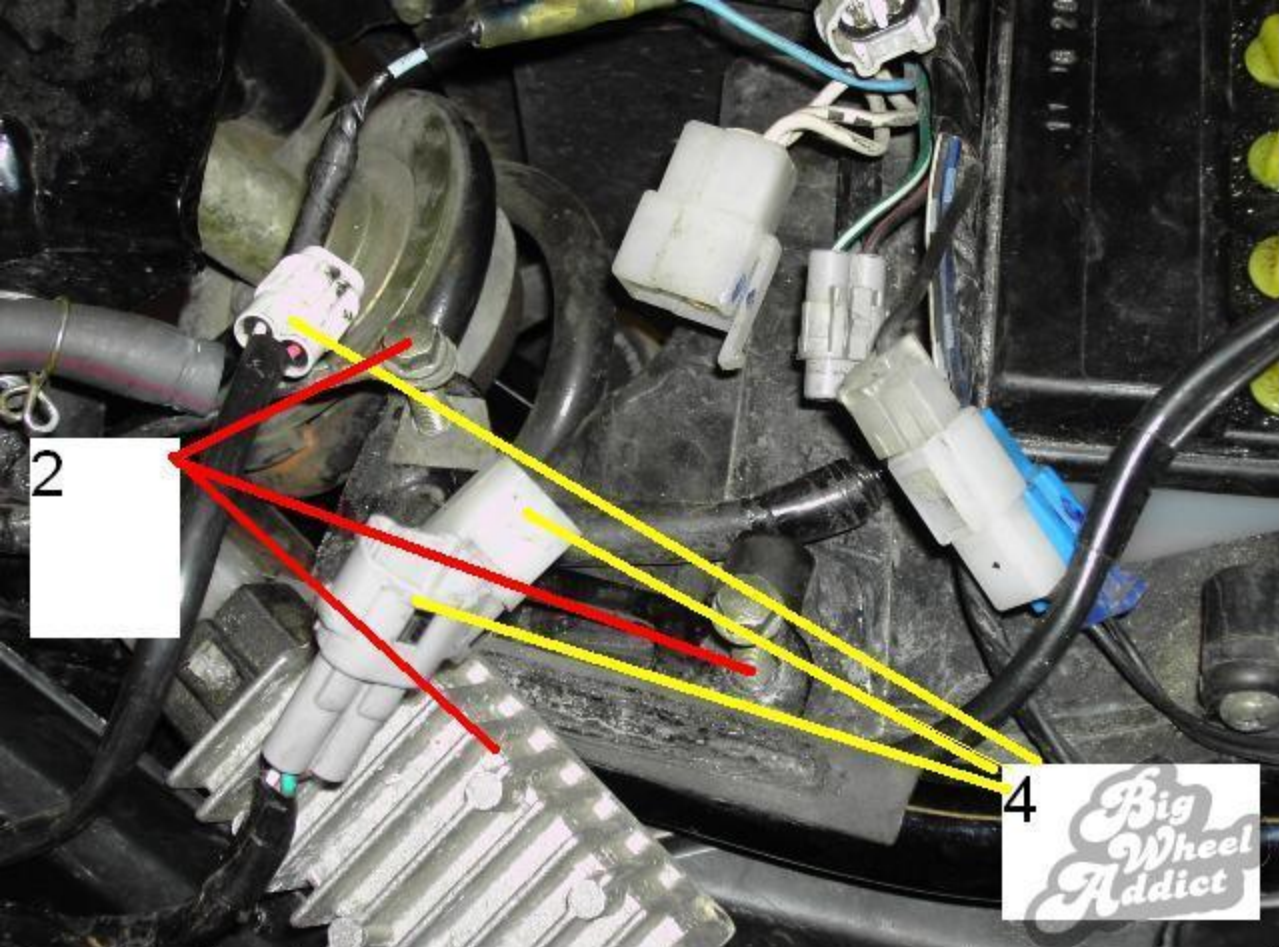
\_ Mettre la vis de rotor équipée de sa rondelle plate , **immobiliser** le rotor avec l'outil adéquat et bloquer la vis au couple de 5,0 m/kg

Serrer la vis du pignon d'arbre à cames au couple de 6,0 m/kg

\_ Reposer le carter, avec un nouveau joint et avec une attention particulière au passage des cables de l'alternateur pour ne pas les **pincer**

\_ Rebrancher les cables au niveau de la batterie.

\_ Reposer réservoir et batterie.



Pour le démontage :

1 déposer : selle (du10) , réservoir (10), cale pied gauche (17)

2 débrancher la batterie et déposer le régulateur.  
débrancher les cables de l'alternateur au niveau de la batterie