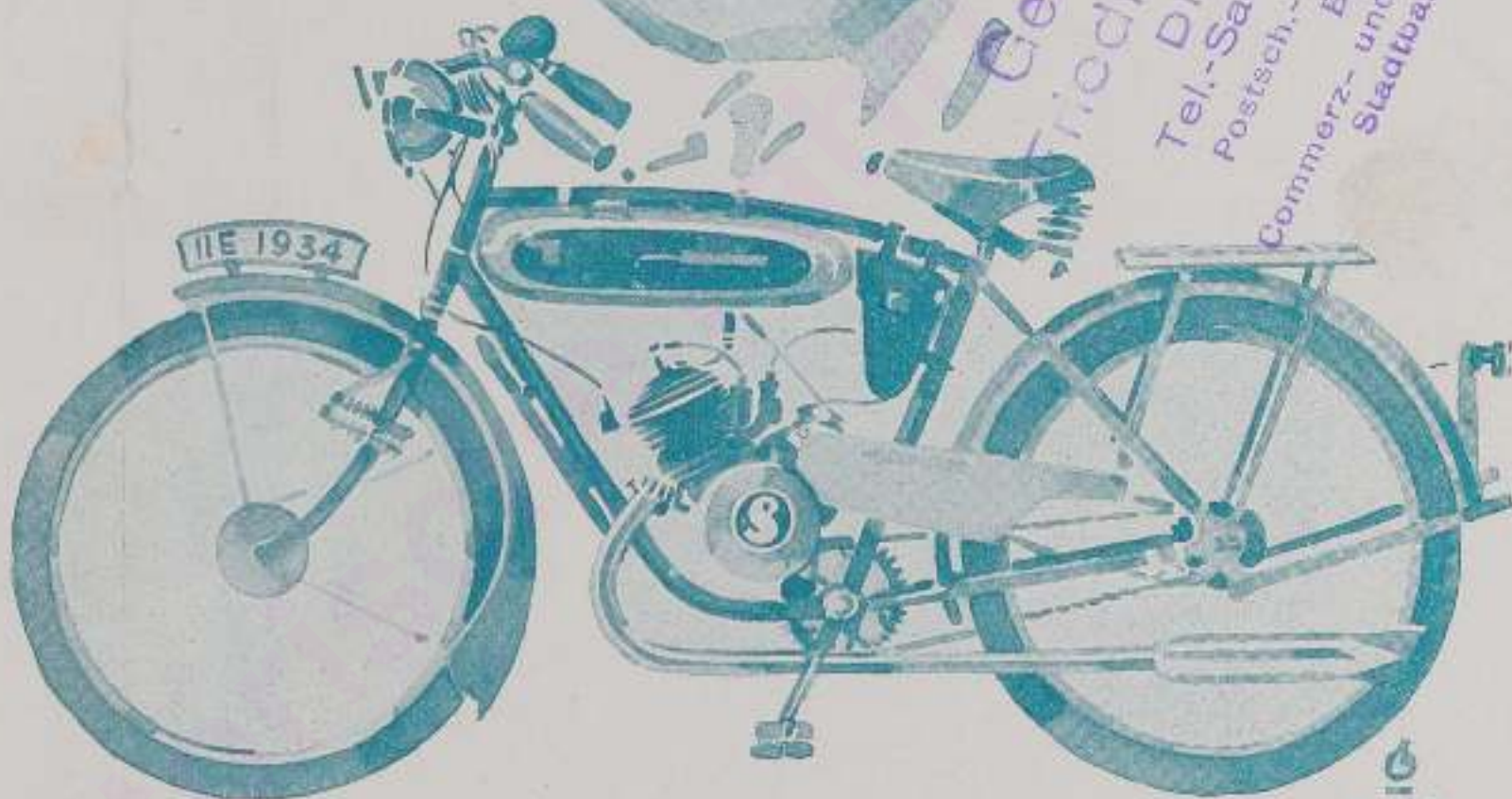


50  
JAHRE  
QUALITÄT

General-Vertreter  
Hr. M. Bornhardt  
DRESDEN-A.1  
Postsch.-Kto. Dres. 25636  
Bank-K.o.;  
Commerz- und Privatbank Dresd.  
Stadtbank Kto. 61471



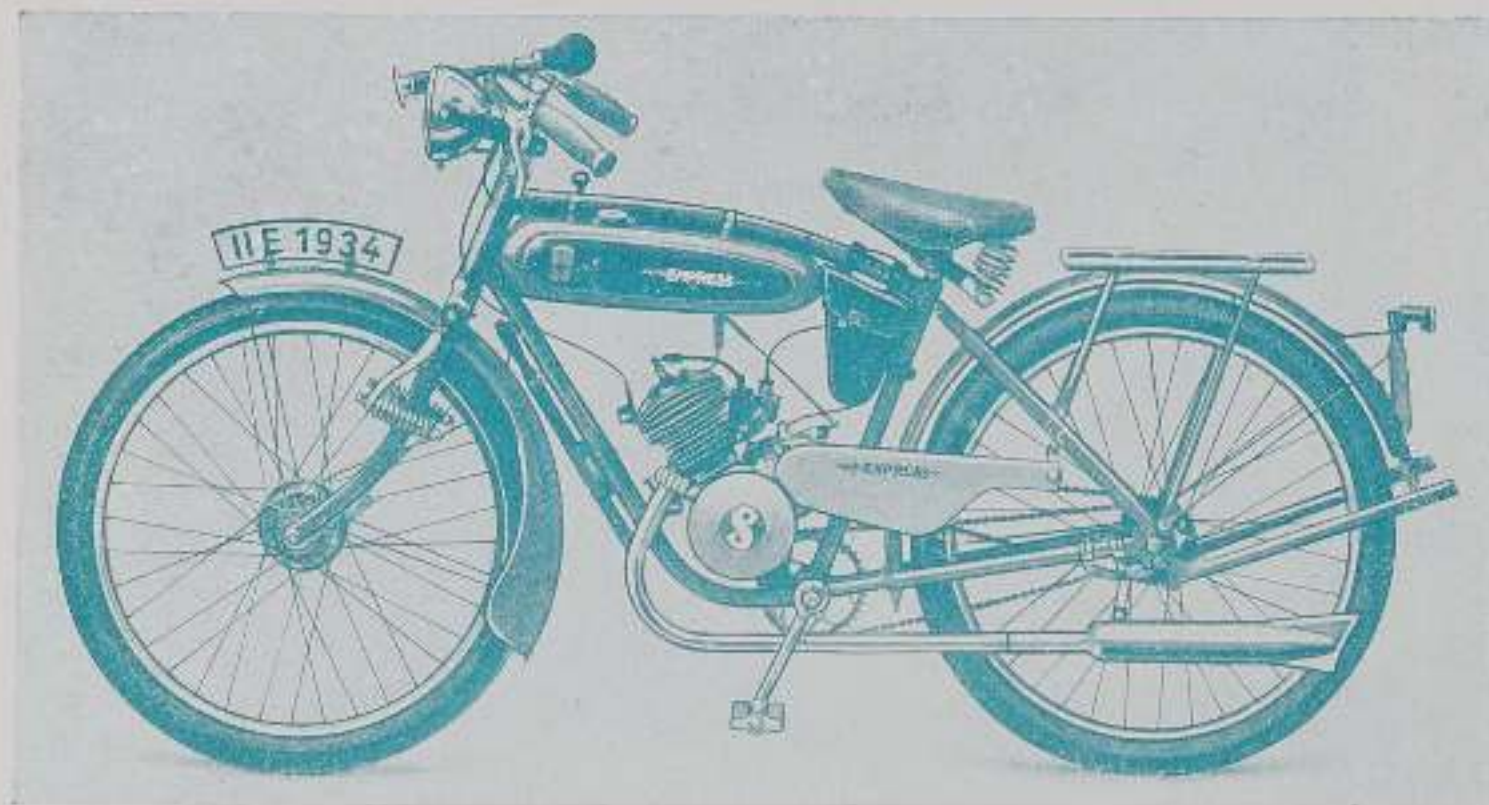
# EXPRESS

## KLEINKRAFTRAD

EXPRESSWERKE A.G. NEUMARKT b/ NÜRNBERG

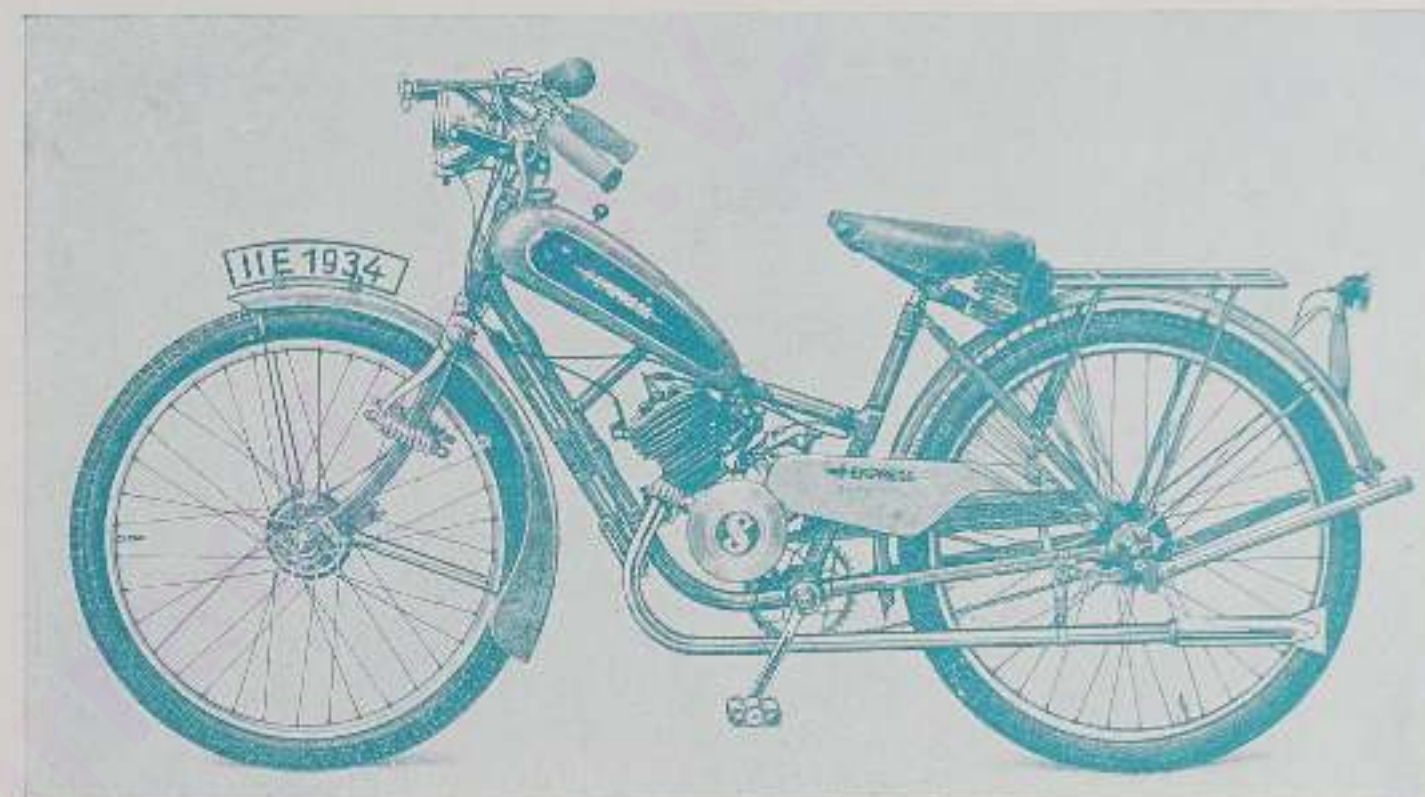


## Das Express-Jubiläums-Luxus-Modell jetzt auch mit 98 ccm Sachsmotor.



**EXPRESS-Modell SL 98 . . . . . RM. 315. –**

Diese beiden Modelle sind mit dem neuen 98 ccm Sachsmotor mit Schwungradmagnet ausgestattet. Der Zweitakt-Blockmotor hat bei 48 mm Bohrung und 54 mm Hub einen Zylinderinhalt von 98 ccm und eine Leistung von 2 PS. Der Zylinderkopf aus Leichtmetall ist abnehmbar. Das angeblockte Getriebe hat 2 Gänge und Leerlauf. Der Kolbenvergaser ist mit automatischer Luftregelung versehen. Der große Zündapparat gewährleistet sofortiges Anspringen des Motors und speist einen Scheinwerfer mit 6 Watt-Lampen, sowie die Beleuchtung für das hintere Nummernschild. Als Betriebsstoff ist ein Oelgemisch 15:1 zu verwenden; Verbrauch auf 100 km ca. 2 1/4 ltr. Das bekannte **Express-Jubiläums-Modell** ist für den Einbau des 98 ccm Motors besonders verstärkt worden. Die vorbildlich gute Straßenlage und günstige Kraftübertragung ist auf die vorteilhafte tiefe Lage des Motors zurückzuführen. Der **Rahmen** ist außengelötet und aus besten nahtlos gezogenen Stahlrohren hergestellt. Die geschmackvolle grau-grüne **Emaillierung** ist sehr beliebt; doch wird das Rad auf Wunsch auch schwarz emailliert geliefert. Alle blanken

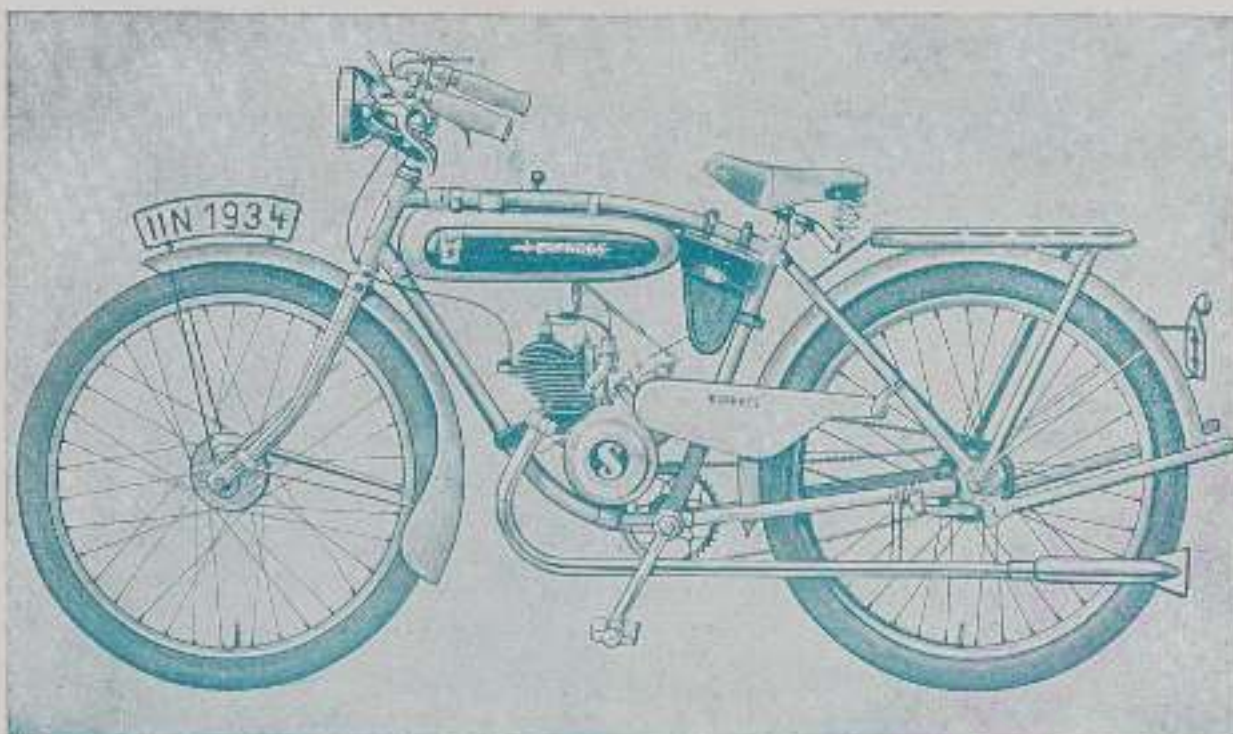


**EXPRESS-Modell SDL 98 . . . . . RM. 333. –**

Teile sind Hochglanz **verchromt**. Eine Federgabel bewährter Konstruktion sorgt für eine ausgiebige Stoßdämpfung, eine Innenbackenbremse für sanfte, doch zuverlässige Bremswirkung. Die **Lauf-räder** mit 26×2" verstärkter Motorrad-Draht-Bereifung sind mit 2,5 mm Speichen und für diese Modelle besonders verstärkter **Tor-pedofreilaufnabe** ausgestattet. Die Schutzbleche sind extra breit, das vordere ist verlängert und hat Seitenschutz. Der große **Gummi-sattel** garantiert einen bequemen Sitz. Der **Lenker** mit Gummi-griffen ist auf Grund langer Erfahrung neu konstruiert und hat eine schöne, breite Form. Außer dem Werkzeug wird auch eine gute Rahmenpumpe mitgeliefert. Ein stabiler **Hinterradständer** und ein besonders kräftiger **Gepäckträger**, beides Express-Erzeugnisse, vervollkommen die vorbildliche Ausrüstung des Express-Jubiläums-modells 98.

Besonders möchten wir darauf hinweisen, daß der uns gesetzlich geschützte Tank beim Herrenrad ca. 5 1/2 Liter und beim Damen-rad ca. 5 Liter faßt.






---

<b>EXPRESS-Modell SL 74</b>	. . . . .	<b>RM. 287. –</b>
<b>EXPRESS-Modell SDL 74</b>	. . . . .	<b>RM. 299. –</b>
<b>(entsprechendes Damenrad)</b>		

---

Der 74 ccm Sachsmotor ist ebenfalls ein Zweitakt-Blockmotor und leistet bei 42 mm Bohrung und 54 mm Hub  $1\frac{1}{4}$  PS. Im übrigen entspricht die Ausführung dem 98 ccm Motor. Als Betriebsstoff wird normal ein Oelgemisch 20:1 zum Einfahren und bei heißer Witterung 15:1 verwandt; Verbrauch auf 100 km ca. 2 Liter.

Die Ausführung des Expressrades entspricht der bei Modell SL 98. Statt der Federgabel wird eine für stärkste Beanspruchung vorgesehene Gabel in Verbindung mit der **federnden** Fichtel & Sachs-**Vorderrad-Bremsnabe** eingebaut. Als Sattel wird ein Elasticattel, auf Wunsch ein Gummisattel montiert. Das Rad hat den polizeilichen Vorschriften genügend einen Rückstrahler statt Rücklicht. Der Tank hat bei dem Damenrad  $2\frac{3}{4}$  Liter Inhalt; auf Wunsch wird auch der größere Tank mit ca. 5 Liter Inhalt gegen einen Aufpreis von RM. 6. – geliefert.

Die Modelle SL 74 und SDL 74 sind auch schwarz mit gelben oder schwarzen Felgen und starrer Nabe, statt federnder Vorderradnabe als Modell S 74 und SD 74 für RM. 269. – , bzw. RM. 281. – lieferbar.