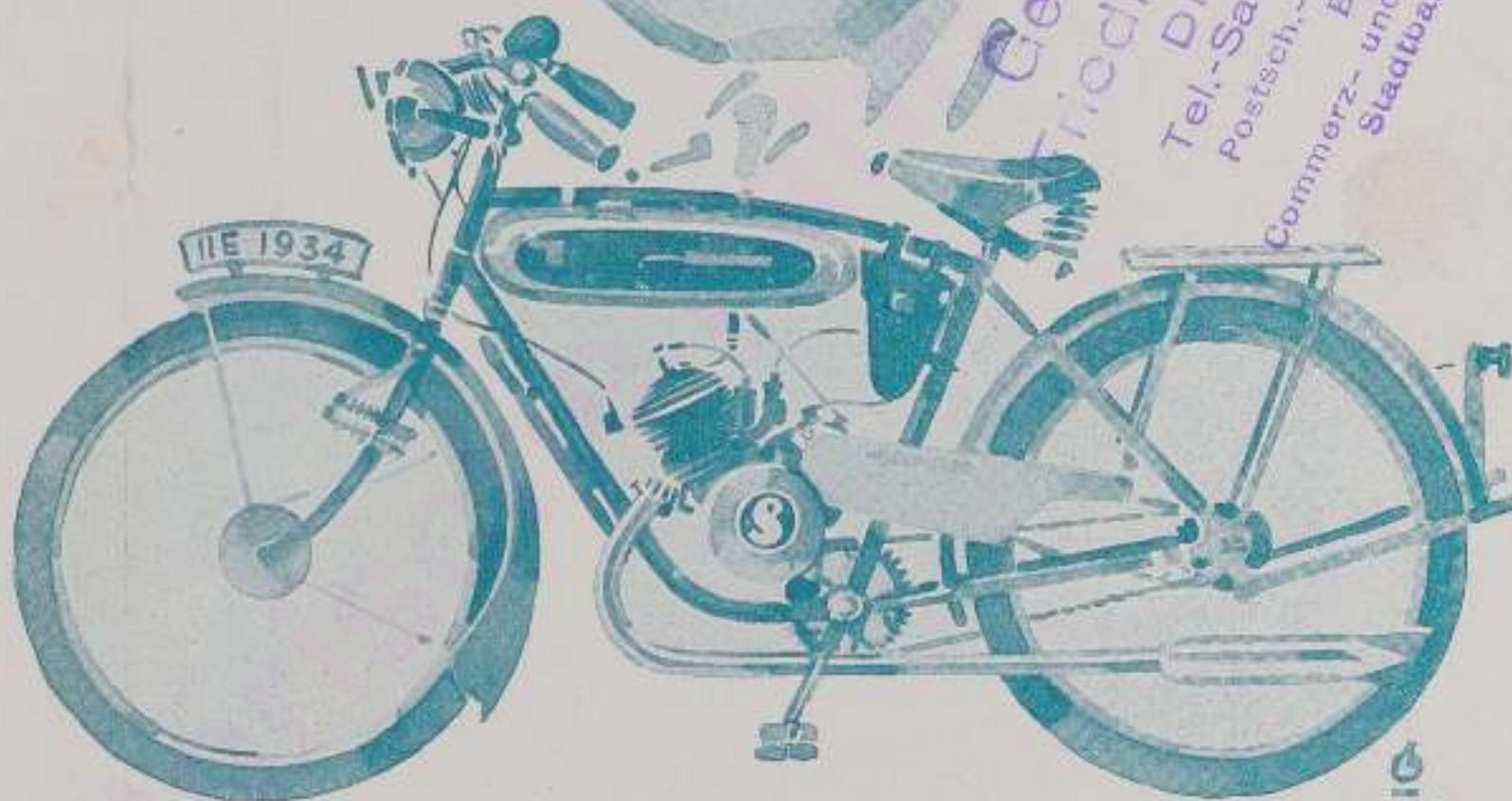


50
JAHRE
EXPRESS

50
JAHRE
QUALITÄT



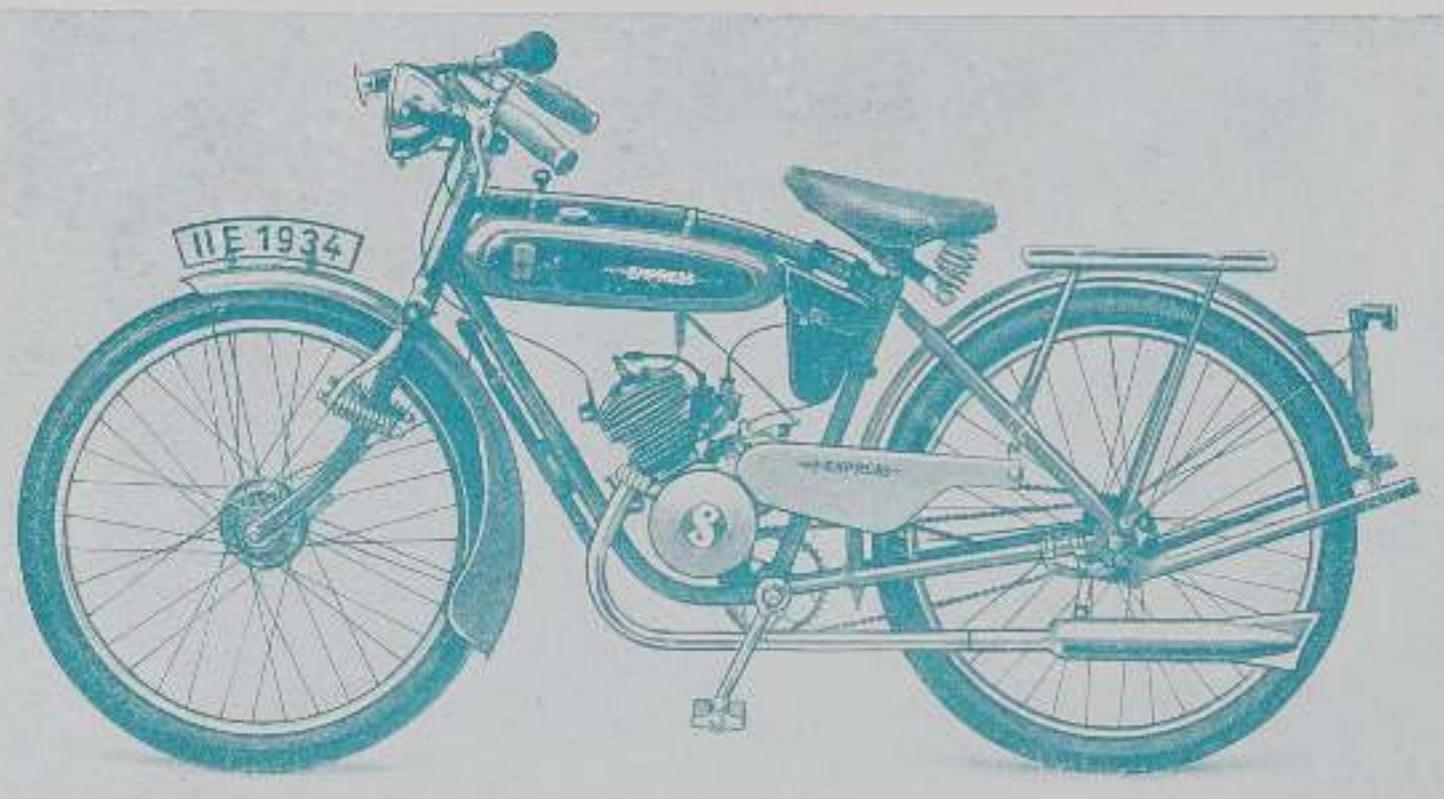
General-Vertreter
V.CdF. M. Bernhard
Tel. DRESDEN-A.1
Postsch.-Kto. Dres. Nr. 25636
Commerz- und Privatbank eh 10260
Staatsbank Kto. 61471 Dresden

EXPRESS

KLEINKRAFTRAD

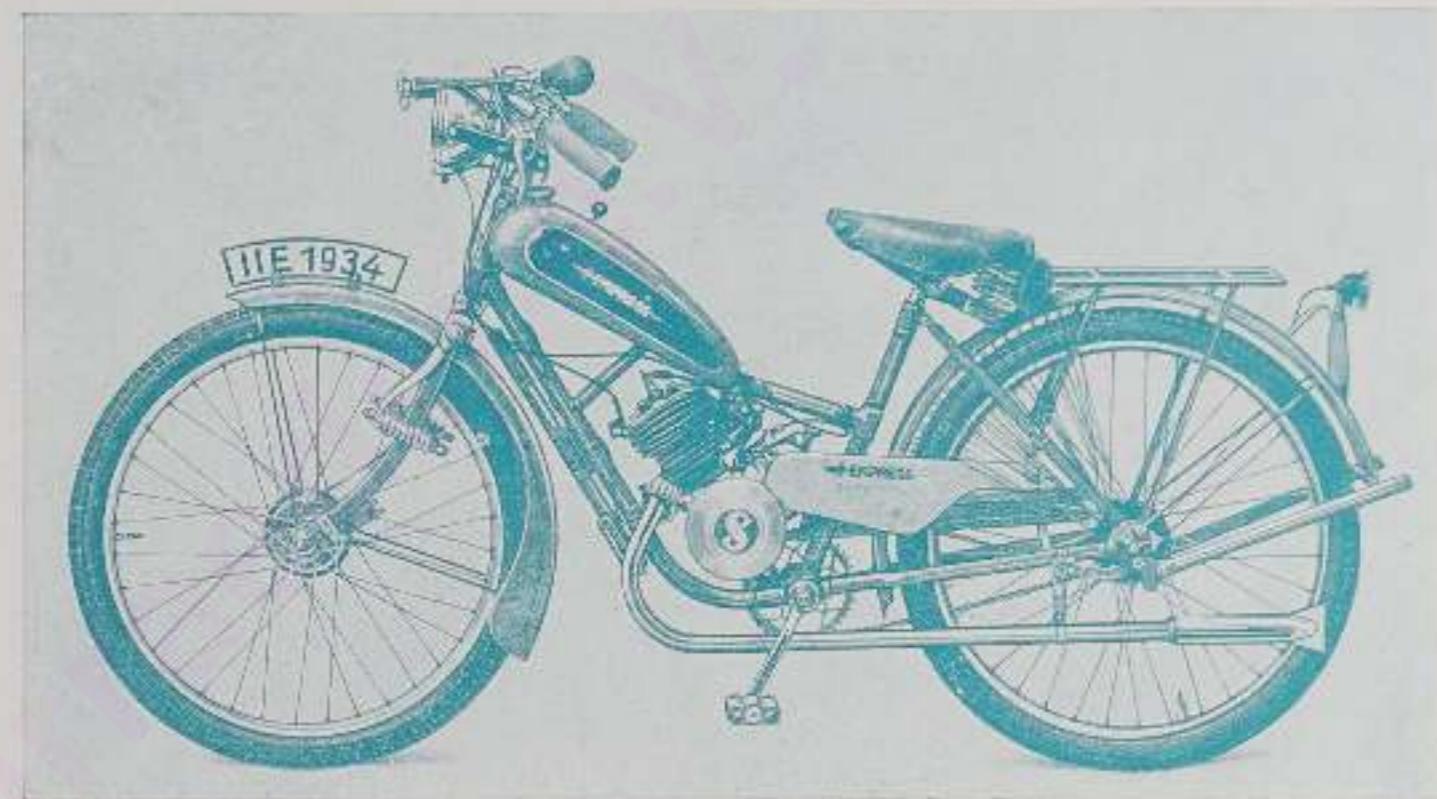
EXPRESSWERKE A.G. NEUMARKT b/NÜRNBERG

Das Express-Jubiläums-Luxus-Modell jetzt auch mit 98 ccm Sachsmotor.



EXPRESS-Modell SL 98 RM. 315.-

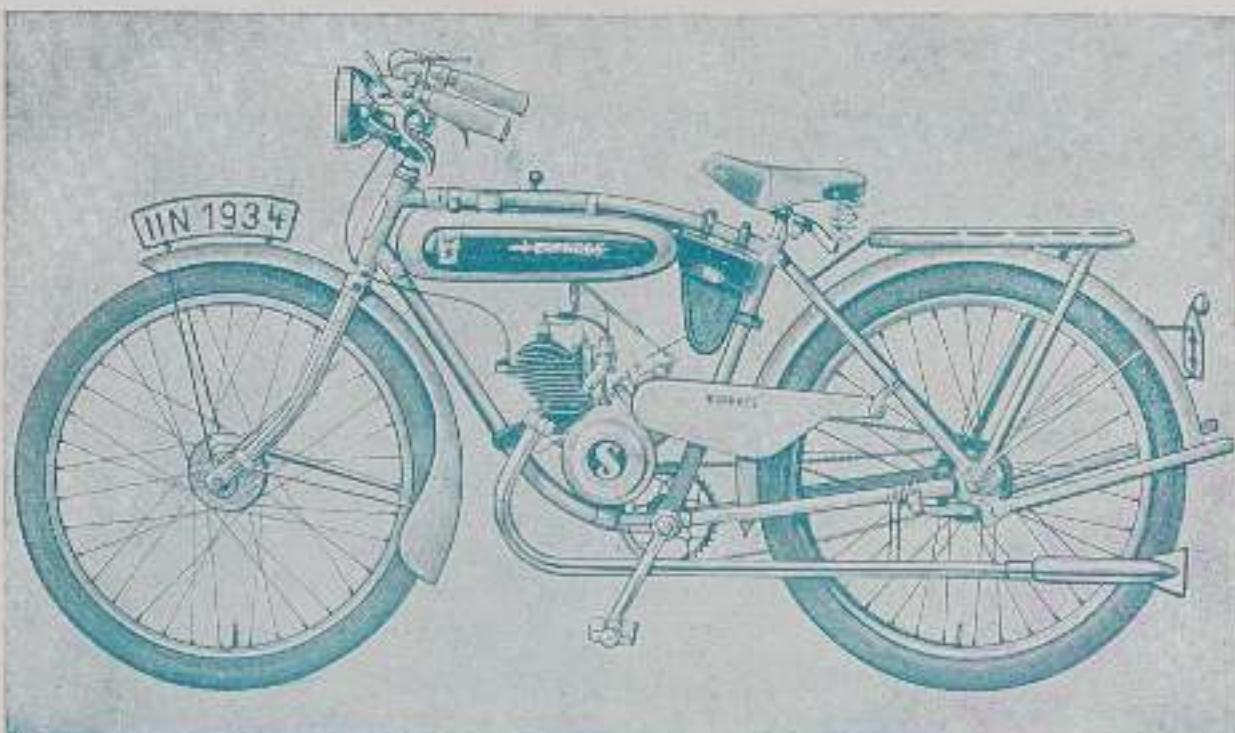
Diese beiden Modelle sind mit dem neuen 98 ccm Sachsmotor mit Schwungradmagnet ausgestattet. Der Zweitakt-Blockmotor hat bei 48 mm Bohrung und 54 mm Hub einen Zylinderinhalt von 98 ccm und eine Leistung von 2 PS. Der Zylinderkopf aus Leichtmetall ist abnehmbar. Das angeblockte Getriebe hat 2 Gänge und Leerlauf. Der Kolbenvergaser ist mit automatischer Luftregelung versehen. Der große Zündapparat gewährleistet sofortiges Anspringen des Motors und speist einen Scheinwerfer mit 6 Watt-Lampen, sowie die Beleuchtung für das hintere Nummernschild. Als Betriebsstoff ist ein Oelgemisch 15:1 zu verwenden; Verbrauch auf 100 km ca. 2½ ltr. Das bekannte Express-Jubiläums-Modell ist für den Einbau des 98 ccm Motors besonders verstärkt worden. Die vorbildlich gute Straßenlage und günstige Kraftübertragung ist auf die vorteilhafte tiefe Lage des Motors zurückzuführen. Der Rahmen ist außenge lötet und aus besten nahtlos gezogenen Stahlrohren hergestellt. Die geschmackvolle grau-grüne Emaillierung ist sehr beliebt; doch wird das Rad auf Wunsch auch schwarz emailliert geliefert. Alle blanken



EXPRESS-Modell SDL 98 RM. 333.-

Teile sind Hochglanz verchromt. Eine Federgabel bewährter Konstruktion sorgt für eine ausgiebige Stoßdämpfung, eine Innenbackenbremse für sanfte, doch zuverlässige Bremswirkung. Die Laufräder mit 26×2" verstärkter Motorrad-Draht-Bereifung sind mit 2,5 mm Speichen und für diese Modelle besonders verstärkter Tornpedofreilaufnabe ausgestattet. Die Schutzbleche sind extra breit, das vordere ist verlängert und hat Seitenschutz. Der große Gummisattel garantiert einen bequemen Sitz. Der Lenker mit Gummigriffen ist auf Grund langer Erfahrung neu konstruiert und hat eine schöne, breite Form. Außer dem Werkzeug wird auch eine gute Rahmenpumpe mitgeliefert. Ein stabiler Hinterradständer und ein besonders kräftiger Gepäckträger, beides Express-Erzeugnisse, vervollkommen die vorbildliche Ausrüstung des Express-Jubiläumsmodells 98.

Besonders möchten wir darauf hinweisen, daß der uns gesetzlich geschützte Tank beim Herrenrad ca. 5½ Liter und beim Damenrad ca. 5 Liter faßt.



EXPRESS-Modell SL 74 RM. 287.-

EXPRESS-Modell SDL 74 RM. 299.-

(entsprechendes Damenrad)

Der 74 ccm Sachsmotor ist ebenfalls ein Zweitakt-Blockmotor und leistet bei 42 mm Bohrung und 54 mm Hub $1\frac{1}{4}$ PS. Im übrigen entspricht die Ausführung dem 98 ccm Motor. Als Betriebsstoff wird normal ein Oelgemisch 20:1 zum Einfahren und bei heißer Witterung 15:1 verwandt; Verbrauch auf 100 km ca. 2 Liter.

Die Ausführung des Expressrades entspricht der bei Modell SL 98. Statt der Federgabel wird eine für stärkste Beanspruchung vorgesehene Gabel in Verbindung mit der **federnden** Fichtel & Sachs-**Vorderrad-Bremsnabe** eingebaut. Als Sattel wird ein Elastic-sattel, auf Wunsch ein Gummisattel montiert. Das Rad hat den polizeilichen Vorschriften genügend einen Rückstrahler statt Rücklicht. Der Tank hat bei dem Damenrad $2\frac{3}{4}$ Liter Inhalt; auf Wunsch wird auch der größere Tank mit ca. 5 Liter Inhalt gegen einen Aufpreis von RM. 6.- geliefert.

Die Modelle SL 74 und SDL 74 sind auch schwarz mit gelben oder schwarzen Felgen und starrer Nabe, statt federnder Vorderradnabe als Modell S 74 und SD 74 für RM. 269.-, bzw. RM. 281.- lieferbar.