

CONTRÔLE - RÉGLAGE : VITRES LATÉRALES

Important :

- Véhicule sur sol horizontal (En position Coupé)
- Effectuer le réglage des vitres (moteur tournant)
- Ne pas utiliser d'outil à douille amovible pour une intervention vitre/mécanisme de custode d'aile arrière (Risque de perte de la douille dans le bas de caisse, aucune récupération possible)
- Respecter impérativement l'ordre complet des contrôles et réglages pour toute intervention sur l'une des vitres

1. Outillage spécial

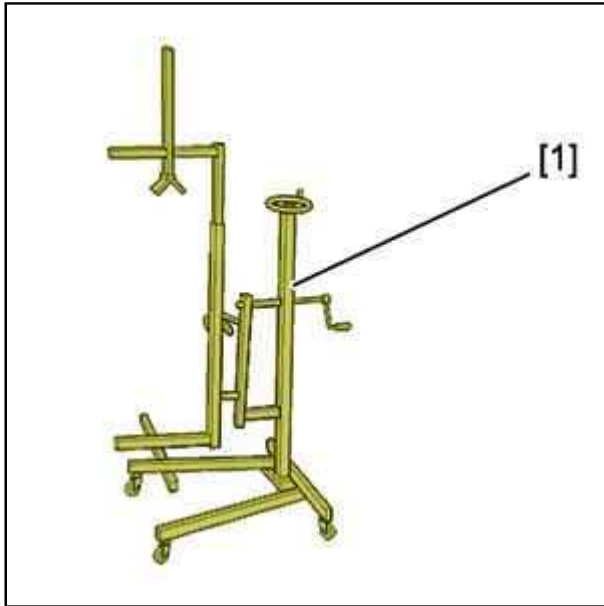


Figure : E5AF00KC

[1] Support de porte CELETTE.

2. Contrôle du réglage (Porte)

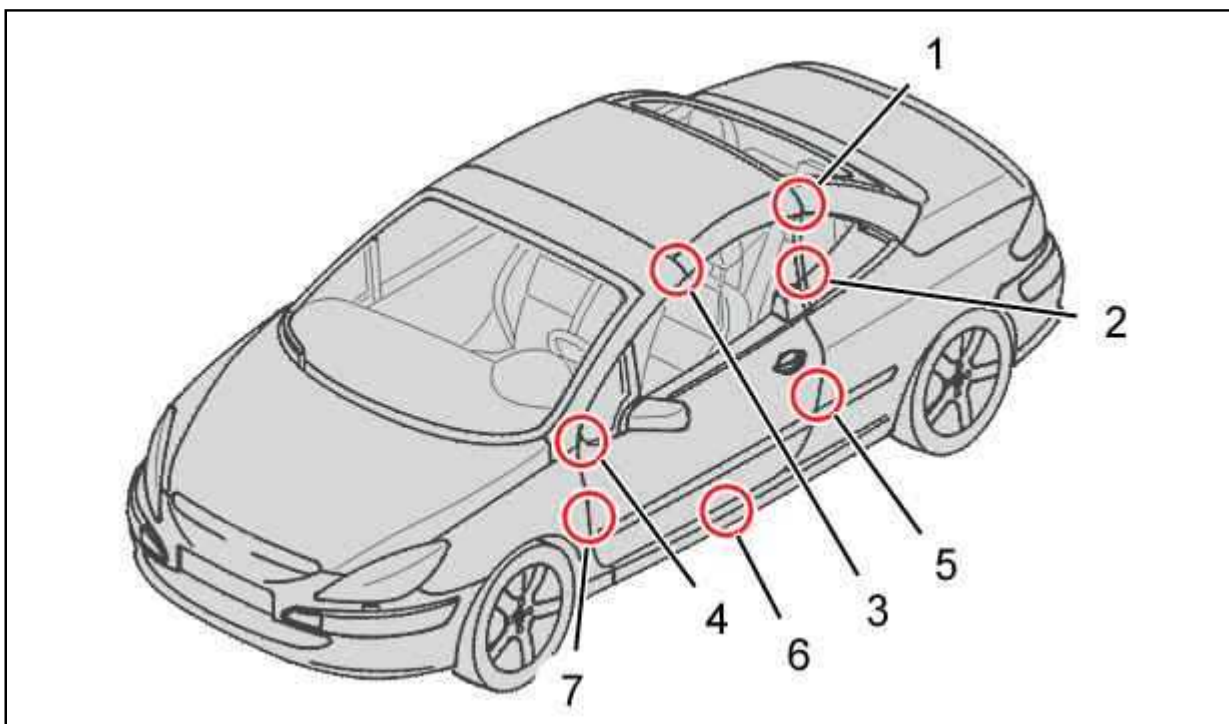


Figure : C4EK00CD

Repère	Désignation	Jeu (mm)	Affleurement (mm)
(1)	Custode /Pavillon	$7 \pm 0,5$	$0 + 1$
(2)	Vitre de porte avant /Montant (Vitre de custode)	5 ± 1	$-1,5 \pm 1,5$
(3)	Montant de baie (Avant)/Pavillon	$6 \pm 1,5$	0 ± 1
(4)	Porte avant /Montant de baie	3 ± 1	0 ± 1
(5)	Porte avant /Aile arrière	$4 \pm 1,5$	$0 \pm 1,5$
(6)	Porte avant /Bas de caisse	$5 \pm 1,5$	0 ± 1
(7)	Aile avant /Porte avant	$4,5 \pm 1$	$0,5 \pm 1,5$

Contrôler la hauteur de la porte avant par rapport à l'aile avant et l'aile arrière (Voir tableau ci-dessus) .

Contrôler les jeux et affleurements de la porte avant par rapport à l'aile avant, au montant de baie et l'aile arrière (Repère (7), (4), (5)) .

3. Réglage (Porte)

Placer le support [1] sur la porte avant (Lors d'une dépose de charnière) .

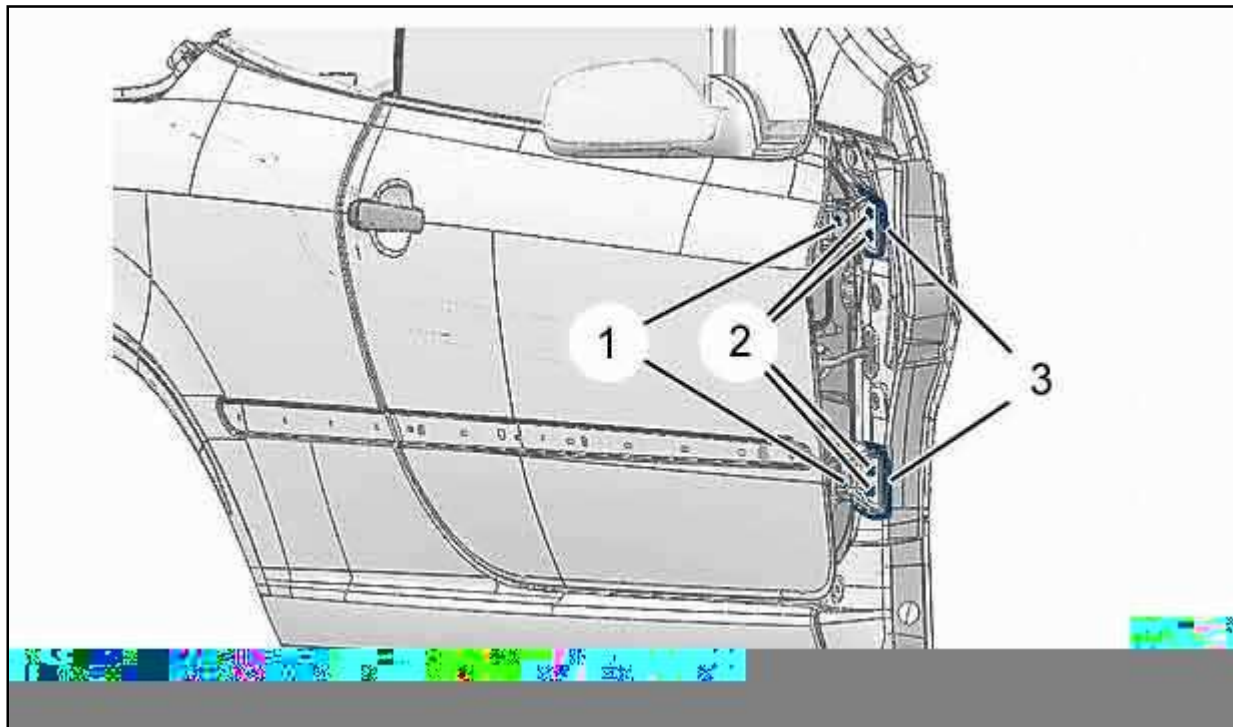


Figure : C4CK445D

Déposer la ou les charnières de porte , pour couper si nécessaire les pions d'indexages .

Effectuer le réglage :

- En hauteur (Z) par les vis de fixations (1), (2)
- En longueur (X) par les vis de fixations (2)
- En latéral (Y) par les vis de fixations (1) et les cales de réglage (3)

Régler l'affleurement de la porte avant par rapport à l'aile arrière au niveau des fixations de la gâche de porte .

Serrer les fixations (1), (2) à 2 m.daN.

4. Contrôle du réglage (Vitre fixe de porte)

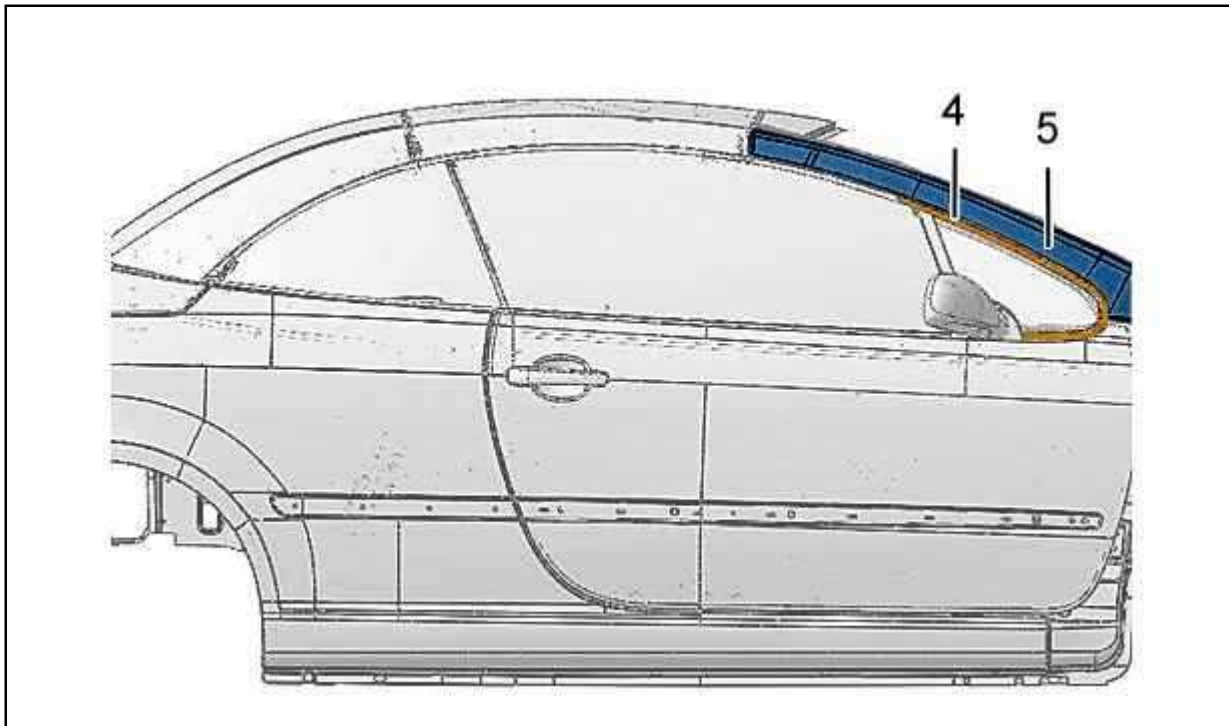


Figure : C4CK446D

Vérifier l'affleurement du joint (4) de la vitre fixe par rapport au montant de baie (5).
La lèvre du joint (4) doit être en appui régulier par rapport au montant de baie (5).

5. Réglage (Vitre fixe de porte)

Déposer les panneaux de garnitures porte.

Chasser les clous de rivets avant le perçage (Support haut-parleur - Support bloc interrupteur) .

À l'aide d'une perceuse équipée d'un foret $\varnothing$ 10 mm, faire sauter les rivets (Support haut-parleur - Support bloc interrupteur) .

Débrancher le connecteur du haut-parleur.

Déposer :

- Le haut-parleur (/) (Avec son support)
- Le support bloc interrupteur
- La feuille d'étanchéité (/)

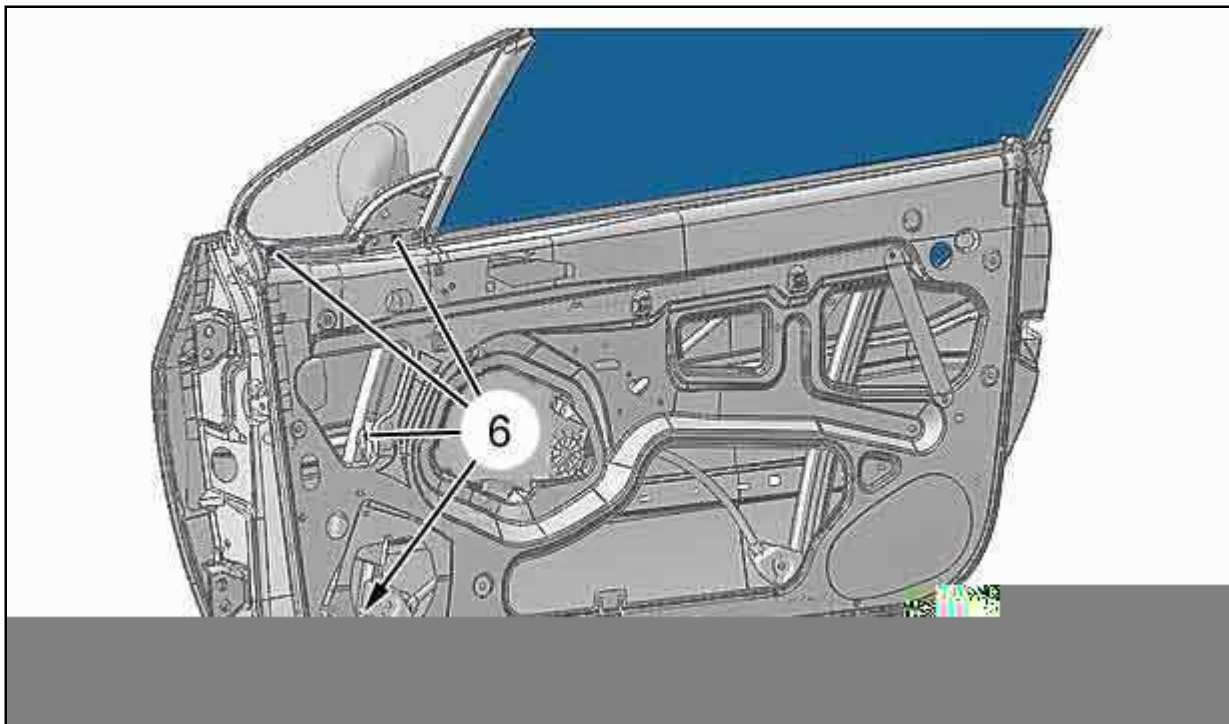


Figure : C4CK447D

Desserrer sans déposer : Les fixations (6).

Effectuer l'opération de réglage : Vitre fixe de porte (Voir : Contrôle du réglage) .

Serrer les fixations (6) à 0,8 m.daN.
Aspirer le fond de la porte pour extraire les déchets des rivets.
Reposer et fixer : Le haut-parleur (/).

6. Réglage (Vitre de porte coulissante - Partie avant)

Ouvrir la porte.
Verrouiller la serrure de porte.

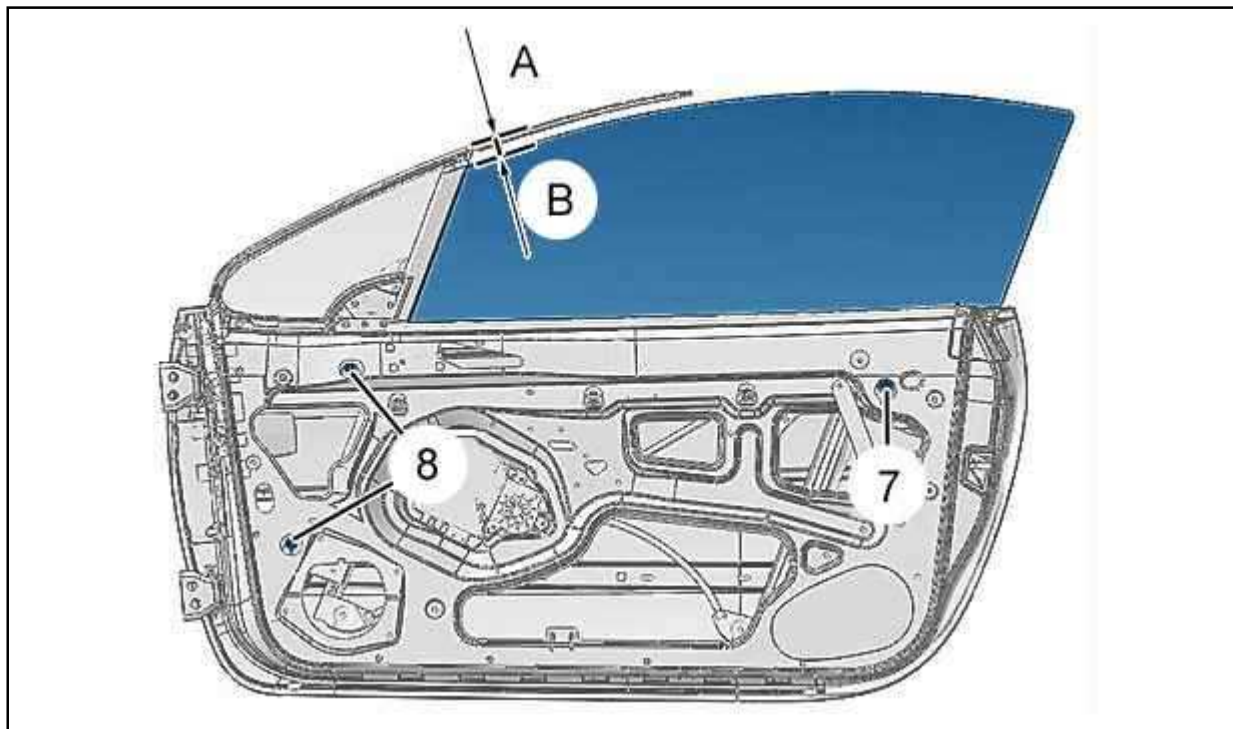


Figure : C4CK448D

Rebrancher le bloc interrupteur de vitre .
Effectuer des essais de montées et descentes avec celui-ci.
S'assurer que le mécanisme de lève-vitre de porte est en butée haute arrière et avant.
Monter la vitre coulissante au maximum.
Desserrer sans déposer : La vis de fixation (7).
Soulever la vitre coulissante en partie arrière et la pousser vers l'avant en fond de coulisse.
Serrer la vis de fixation (7) (Serrage à 0,8 m.daN) .
Desserrer sans déposer : Les vis de fixation (8).
Effectuer le réglage de la vitre coulissante en hauteur (Z) (Cote entre (A) et (B) = 3,5 mm) .
Serrer les vis de fixation (8) à 0,8 m.daN.
Déverrouiller la serrure.
Fermer la porte.

7. Contrôle du réglage (Vitre de porte coulissante - Partie arrière)

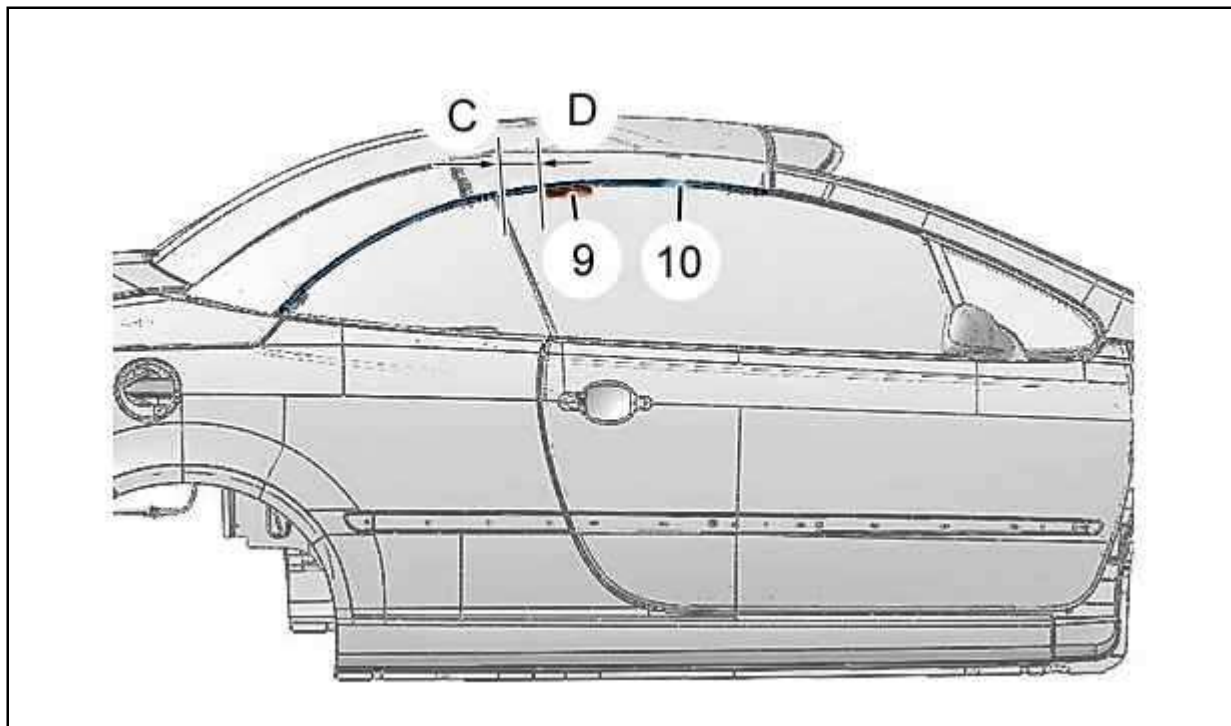


Figure : C4CK449D

Coller 1 morceau(x) de ruban adhésif (9) de 60 mm sur la vitre de porte coulissante au bord du joint latéral de toit (10).
Distance de collage : Entre (C) et (D) = 50 mm .

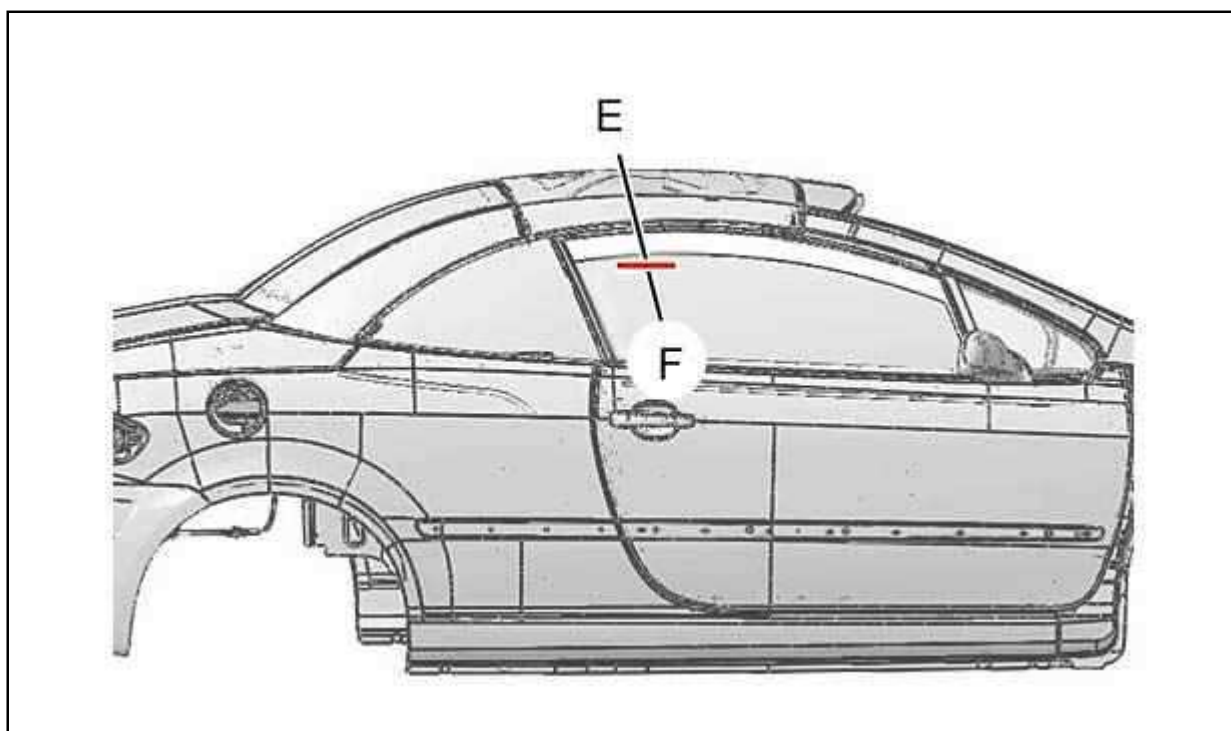


Figure : C4CK44AD

Descendre la vitre d'environ 100 mm.
Vérifier la cote entre le bord supérieur de la vitre et la partie supérieure collée.
Cote entre (E) et (F) = $8,0 \pm 1,0$ mm .

8. Réglage (Vitre de porte coulissante - Partie arrière)

Monter la vitre coulissante au maximum (S'assurer que le mécanisme est en butée haute mécanique) .
Deux personnes sont nécessaires pour effectuer l'opération suivante.
Une personne dans le véhicule pour effectuer le desserrage/serrage (Sans déposer les vis de fixation) .
La deuxième personne à l'extérieur pour positionner la vitre.
Effectuer le réglage de la vitre coulissante avec la vis de fixation (7).
Effectuer l'opération de réglage : Vitre de porte coulissante (Voir : Contrôle du réglage - Partie arrière) .
Déposer : Le ruban adhésif de marquage sur la vitre coulissante.

Monter la vitre au maximum.

Effectuer une descente/montée de la vitre en automatique.

Appuyer sur le bouton pour la descendre au maximum (En butée mécanique) .

Remonter la vitre au maximum par à-coups successifs sans temps d'arrêt entre les à-coups.

Initialisation : Antipincement :

- Monter la vitre au maximum
- Descendre la vitre au maximum
- Monter la vitre pas à pas au maximum
- Descendre la vitre au maximum
- Monter la vitre en automatique
- Descendre la vitre au maximum
- Monter la vitre au maximum
- Contrôle du fonctionnement de l'antipincement

Descendre la vitre de custode d'aile arrière .

Effectuer le réglage de la vitre coulissante en latéral (Y).

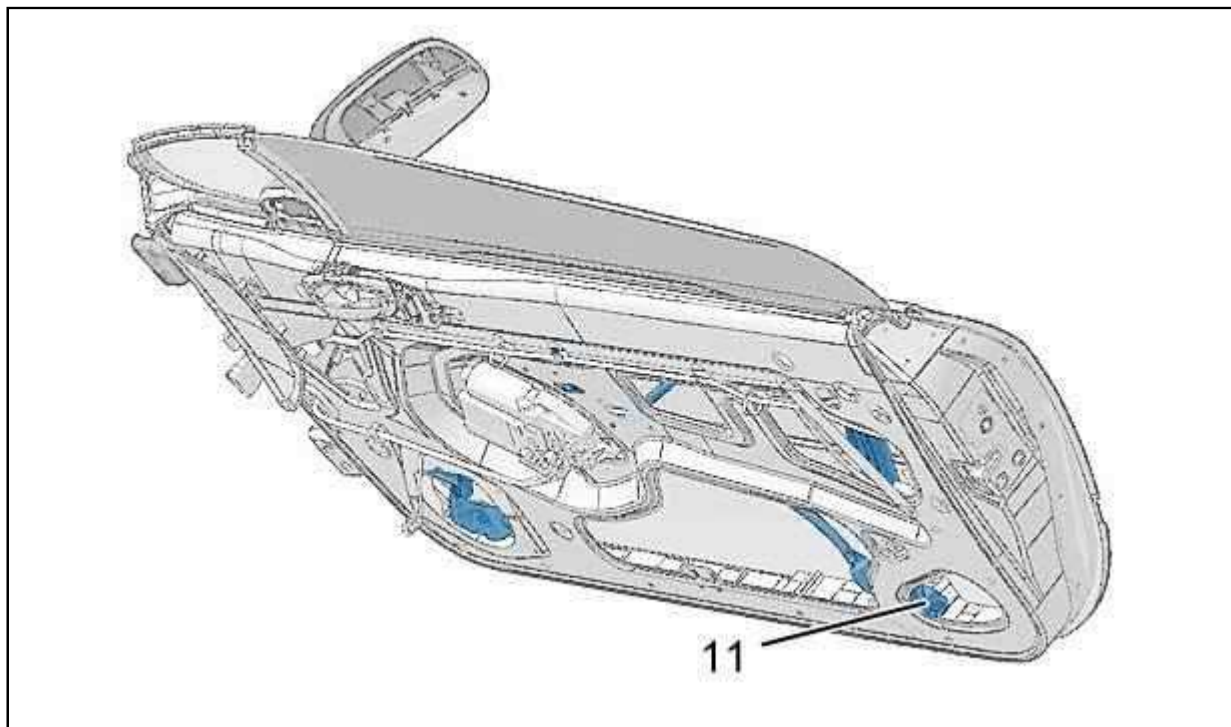


Figure : C4CK44BD

Desserrer sans déposer : La vis de fixation (11) et libérer l'assemblage.

Effectuer le réglage de la vitre coulissante avec la vis de fixation (11).

La vitre coulissante doit être dans le joint latéral du toit en partie supérieure.

Serrer la vis de fixation (11) (Serrage à 0,8 m.daN) .

Monter la vitre de custode d'aile arrière .

Initialisation (Antipincement) :

- Monter la vitre au maximum
- Descendre la vitre au maximum
- Monter la vitre pas à pas au maximum
- Descendre la vitre au maximum
- Monter la vitre en automatique
- Descendre la vitre au maximum
- Monter la vitre au maximum
- Contrôle du fonctionnement de l'antipincement

9. Contrôle du réglage (Vitre de custode d'aile arrière - Partie centrale)

Déposer les joints lêcheurs ⓘ .

Déposer le panneau de garniture latérale arrière ⓘ .

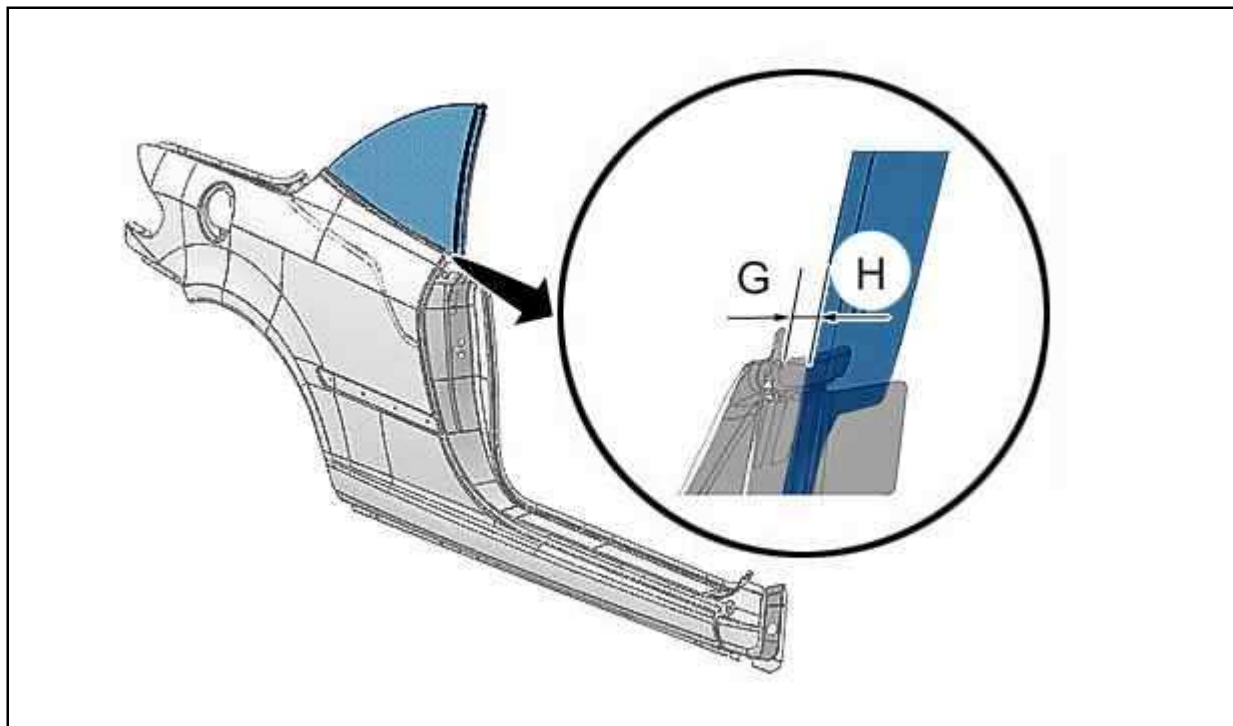


Figure : C4CK44CD

Vérifier la cote entre la vitre de custode (H) et la bordure d'aile arrière (G).
Cote entre (G) et (H) = 6,5 mm .

10. Réglage (Vitre de custode d'aile arrière - Partie centrale)

Deux personnes sont nécessaires pour effectuer l'opération suivante.
Une personne dans le véhicule pour effectuer le desserrage/serrage (Sans déposer les vis de fixation) .
La deuxième personne à l'extérieur pour positionner la vitre.

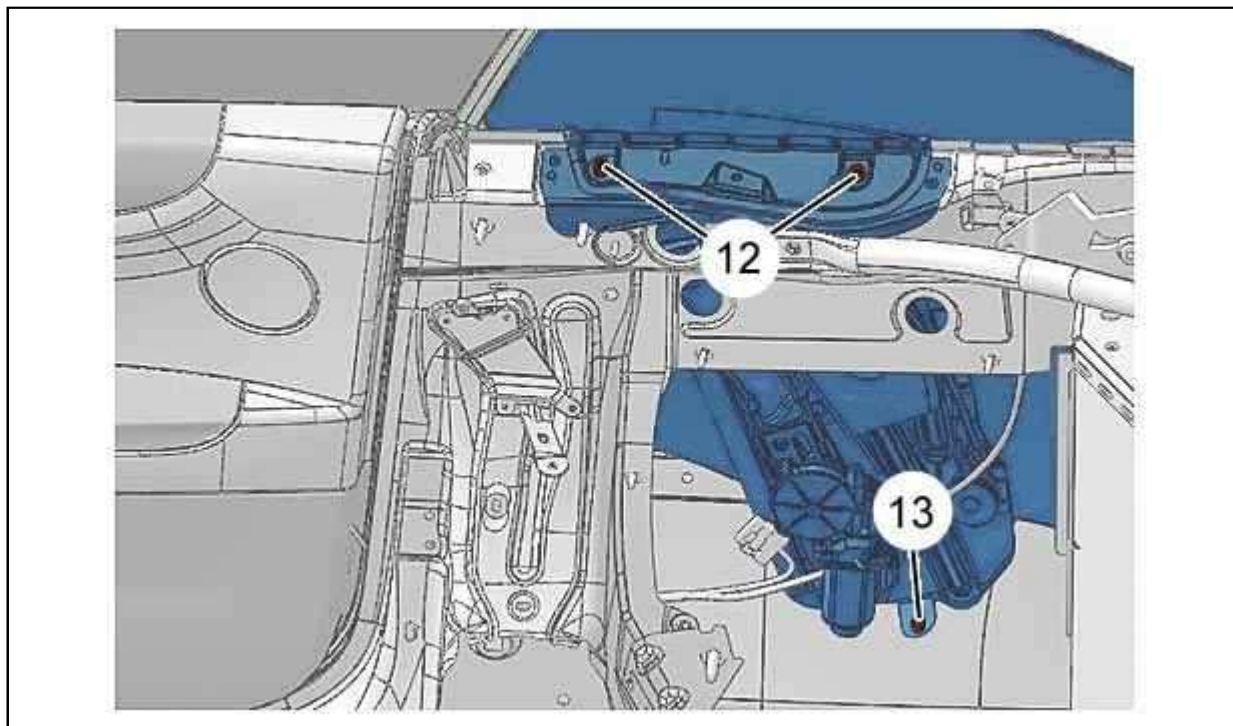


Figure : C4CK44DD

Rebrancher le bloc interrupteur de vitre ; Effectuer des essais de montées et descentes avec celui-ci.
Desserrer sans déposer : Les vis de fixation (12), (13).
Effectuer le réglage : En latéral (Y) par les vis de fixations (12), (13).
Cote entre (G) et (H) = 6,5 mm .
Serrer les vis de fixation (12), (13) à 0,8 m.daN.
Reposer les joints lécheurs  .
Remonter la vitre de custode (Au maximum) .

Vérifier l'appui régulier en latéral (Y) de la vitre de custode par rapport au lécheur extérieur de vitre de custode.

11. Contrôle du réglage (Vitre de custode d'aile arrière - Partie supérieure)

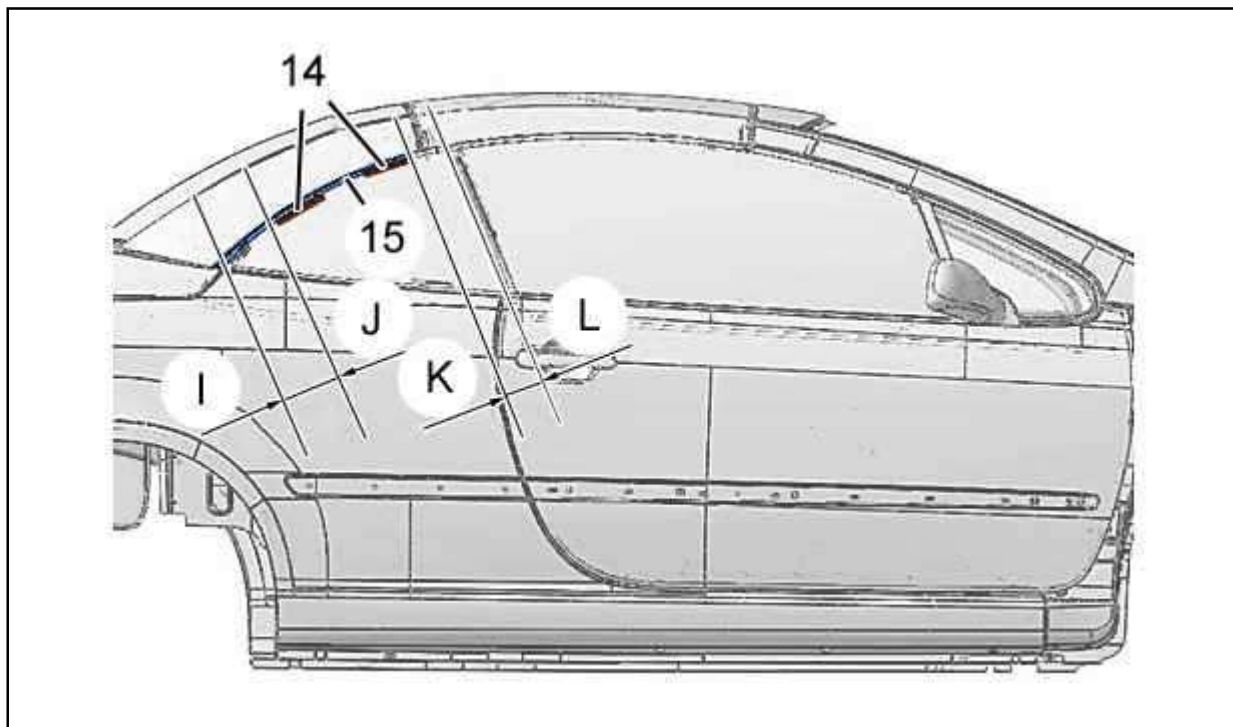


Figure : C4CK44ED

Coller 2 morceau(x) de ruban adhésif (14) de 60 mm sur la vitre de custode au bord du joint (15).

Distance de collage :

- Entre (I) et (J) = 100 mm
- Entre (K) et (L) = 50 mm

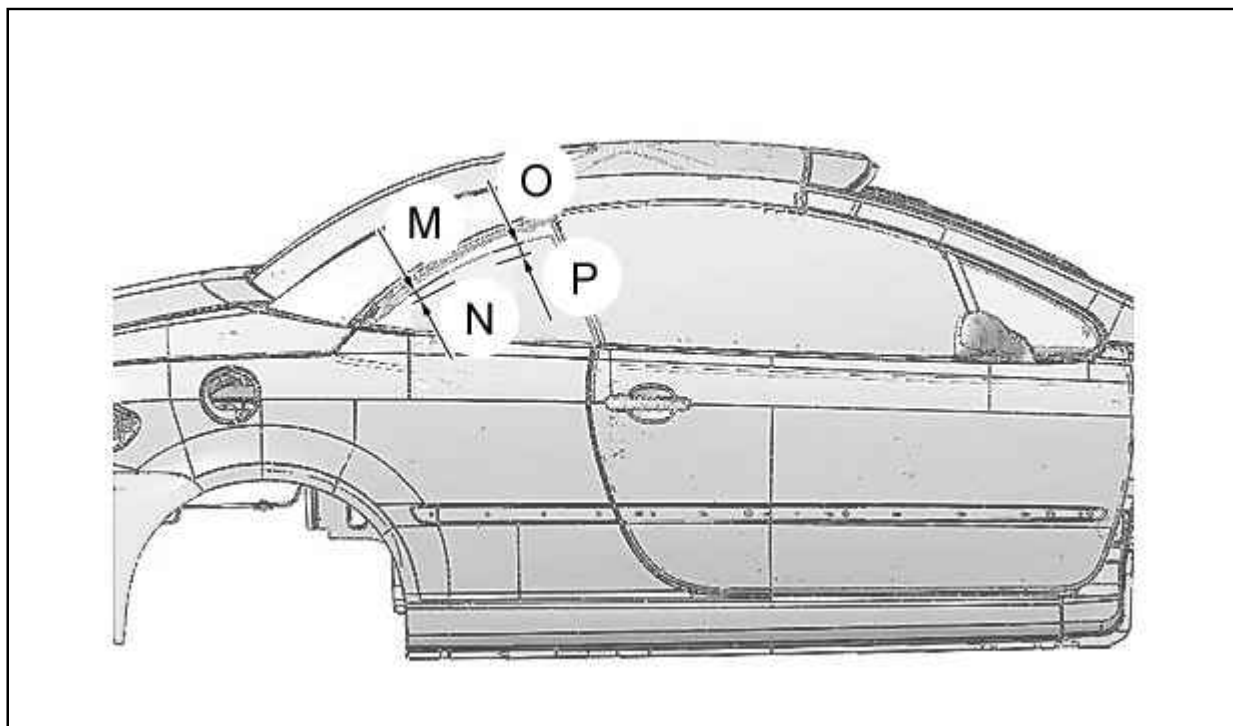


Figure : C4CK44FD

Descendre la vitre d'environ 100 mm.

Vérifier la cote entre le bord supérieur de la vitre et la partie supérieure collée.

Cote entre (M) et (N) = 9 ± 1 mm .

Vérifier la cote entre le bord supérieur de la vitre et la partie supérieure collée.

Cote entre (O) et (P) = 9 ± 1 mm .

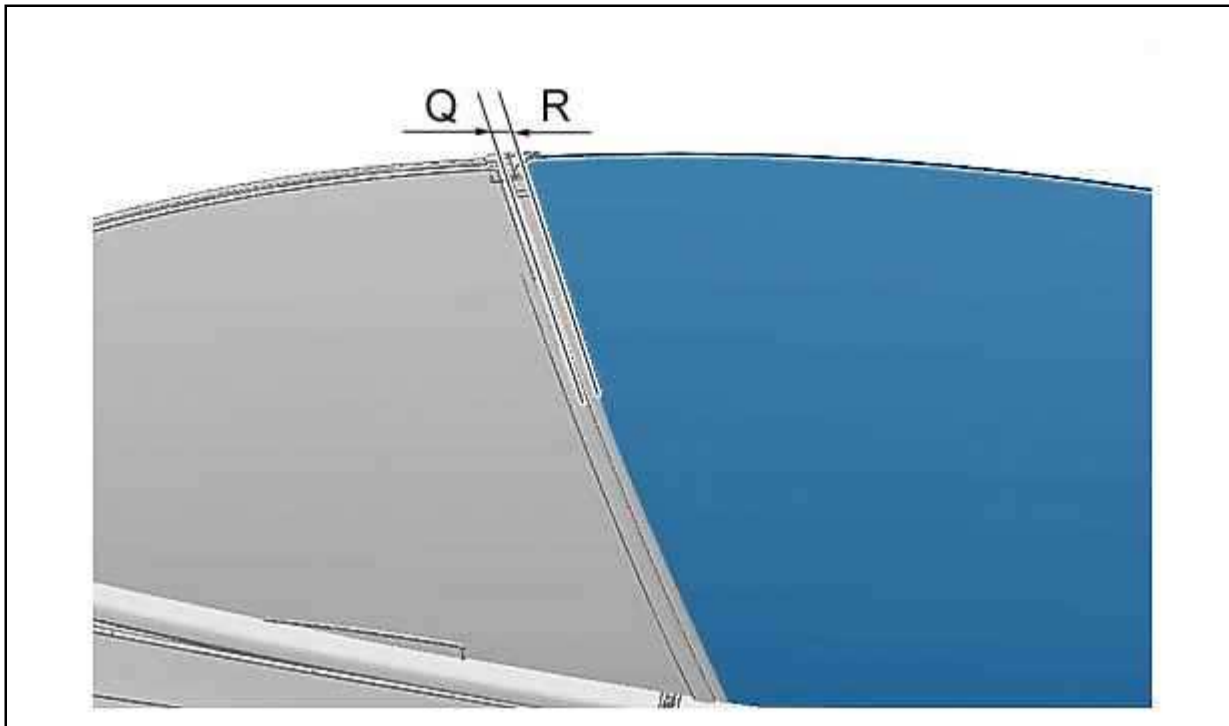


Figure : C4CK44GD

Mettre le véhicule en position Cabriolet.

Remonter en position maximum la vitre de porte et la vitre de custode.

Vérifier la cote entre la bordure latérale de la vitre de porte et l'intérieur du montant de la vitre de custode.

Cote entre (Q) et (R) = 5 ± 1 mm .

Vérifier l'alignement en partie supérieure des vitres.

12. Réglage (Vitre de custode d'aile arrière - Partie supérieure)

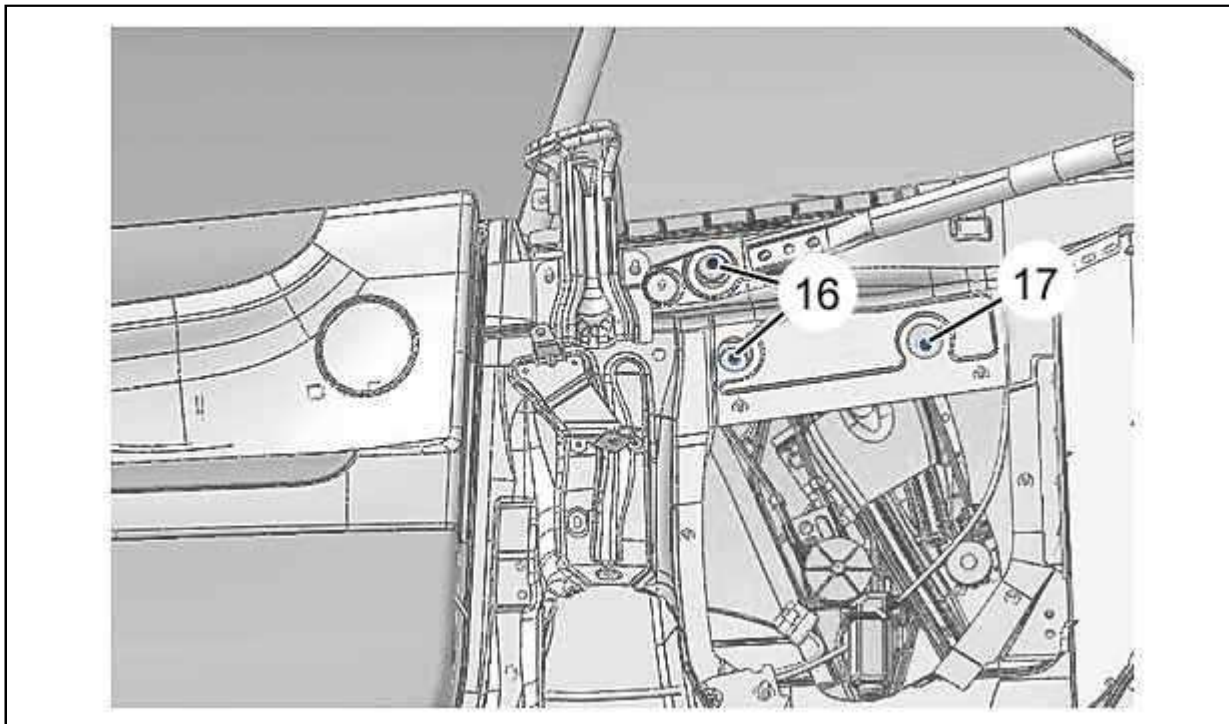


Figure : C4CK44HD

Monter la vitre au maximum (S'assurer que le mécanisme est en butée haute mécanique) .

Déposer : Les obturateurs pour accéder aux vis de réglage (16).

Dégager : Le tuyau d'évacuation d'eau des lécheurs pour accéder à la vis de réglage (17).

Desserrer sans déposer : Les vis de fixation (16), (17).

Libérer l'assemblage vitre/mécanisme.

Effectuer une descente/montée de la vitre en automatique.

Descendre la vitre d'environ 30 mm.

Monter la vitre au maximum.

Manoeuvrer la vitre de custode vers le haut et vers le bas (droite/gauche) manuellement par l'opérateur extérieur.

Effectuer le réglage en hauteur (Z) et en longueur (X) de la vitre de custode avec les vis de fixation (16), (17) (Voir : Contrôle du réglage

- Vitre de custode d'aile arrière (Partie supérieure).

Serrer les vis de fixation (16), (17) à 0.8 m.daN.

Reposer : Les obturateurs et le tuyau d'évacuation d'eau .

Déposer : Les rubans adhésifs de marquage sur la vitre de custode.

Effectuer un cycle de manoeuvre du toit complet avec la montée des vitres.

Effectuer une nouvelle initialisation de l'antipincement.

Initialisation (Antipincement) :

- Monter la vitre au maximum
- Descendre la vitre au maximum
- Monter la vitre pas à pas au maximum
- Descendre la vitre au maximum
- Monter la vitre en automatique
- Descendre la vitre au maximum
- Monter la vitre au maximum
- Contrôle du fonctionnement de l'antipincement

IMPERATIF : Pour vérifier l'étanchéité du toit escamotable/vitres, il est interdit d'utiliser un appareil haute pression.

NOTA : Deux opérateurs sont nécessaires (Un opérateur arrose le véhicule, un autre opérateur à l'intérieur du véhicule recherche les éventuelles entrées d'eau avec une lampe de poche) .

Effectuer l'arrosage à l'aide d'un jet d'eau d'une pression d'environ 3.0 à 4.0 bars (d'un débit d'environ 10 l/mn) muni à son extrémité d'un embout type permettant un arrosage en pluie.

Faire couler l'eau sur le toit vers les vitres latérales.

Reposer :

- La feuille d'étanchéité (/) (Pièce neuve)
- Le support bloc interrupteur (Porte)
- Les panneaux de garnitures (Porte)
- Le panneau de la garniture latérale arrière