

SPECIAL

EN BREF

N° 72 Décembre 1992

CHANGEMENTS DE FONCTIONS



Gérard Barchanski, qui était chargé du suivi du projet DK et du PAEI Moteur J, se consacre au suivi du projet DK, au sein de SQP J-DK.



Alain Bocquet, qui était Responsable du BP Fonderie, passe aux Méthodes, dans le Groupe de Démarrage DK.



Bernard Bonnet, qui occupait les fonctions Réception Administrative et Transports au sein du DCP, prend la responsabilité du BP Fonderie.



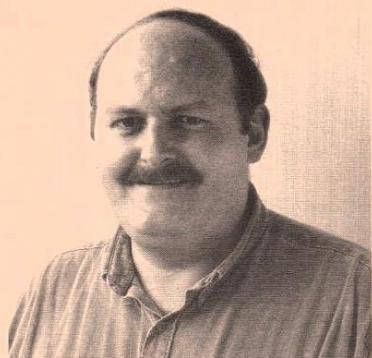
Gérard Boulinguez prend, en plus de sa fonction, la responsabilité des Méthodes Exploitation Montage J.



Gilbert Bourse, qui est chargé du Contrôle série PBE, prend en plus le Contrôle Technique Usinage, au sein de SQP TU.



Alain Choquet, qui était Responsable du Contrôle Technique TU, assure la responsabilité du Service Qualité Produit TU-TUF.



Juan-Michel Claro, qui était Technicien à l'Atelier Central au DEMO, passe au DK, dans la même fonction.



Paul Copin, actuellement Chef d'Equipe Culbuteurs à l'Usinage Z, passe aux Arbres à Cames TUD et ZPJ4.



Guy Cottel, qui était au BP Fonderie, est chargé de la Gestion de Production, au sein de DOI-OGP.



Henri Davroux, qui était Responsable du Contrôle Technique de l'Usinage TU, est chargé du Contrôle série POE et Contrôle Technique Montage, au sein de SQP TU.



Philippe Debailleul, qui assurait le Contrôle série POE et PBE-Z, prend le Contrôle série POE-Z et l'Animation du Progrès Moteur Z, au sein de SQP-Z-ES.



Gérard Desrumeaux prend la responsabilité des Méthodes Préparation et Exploitation du Moteur Z.



Didier Dheedene, qui avait la responsabilité du Groupe Douane, assure la fonction Méthodes Logistique, nouvellement créé.



François Drelon, est chargé de la Gestion Economique du Département Moteurs TU. Il sera directement rattaché à D. Carpentier.



Michel Dubois, qui était Responsable du BEO, se consacrerà totalement, à terme, à la coordination des activités DMM pour le développement du projet du nouveau moteur Renault.



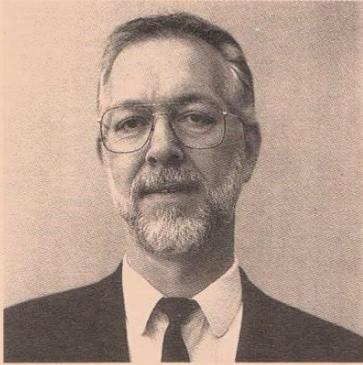
Gérard Ducroquet, qui était Responsable du SEF, prend en charge la Fabrication en Fonderie.



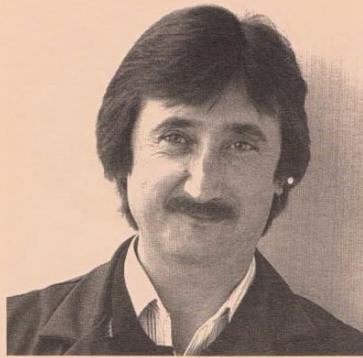
Dominique Dupont, qui était Responsable des Méthodes SEF Installations et Travaux Neufs, prend la responsabilité du SEF.



Jean-Michel Dutailly, en provenance de DOI-Réseaux, passe au DCP-Frais Généraux, en tant qu'Approvisionneur. A ce titre, il garde la fonction d'Approvisionneur et Acheteur de produits de consommation informatique.



Alain Gamblin, qui était Responsable du Contrôle Technique J-Z-DK, assure la responsabilité du Service Qualité Produit Z-ES.



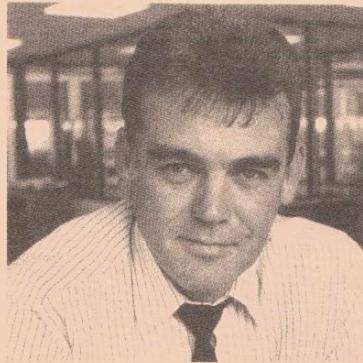
Claude Gressier, qui était Chef d'Equipe Arbres à Cames TUD et ZPJ4, occupe les mêmes fonctions aux Blocs J.



Philippe Grillot, qui était Ordonnanceur au DCP, prend la responsabilité du Groupe Douane.



Christian Hennequin, qui était Responsable du Contrôle Technique de l'Usinage J, est chargé du Contrôle série PBE - Z, du Contrôle Usinage et Montage Z et de la liaison avec les Usines Clientes, au sein de SQP-Z-ES.



Christian Hottin qui était chargé du Contrôle série PBE J, prend en plus le Contrôle Technique Usinage J, au sein de SQP-J-DK.



Bernard Lamarche, qui s'occupait du Contrôle série POE et des retours Usines Clientes Moteurs TU, est chargé du suivi des projets et de la liaison avec les Usines Clientes TU.



Roger Lemaire prend temporairement la responsabilité du SQP-J-DK, en raison de l'absence de Jean-Pierre Desreux.



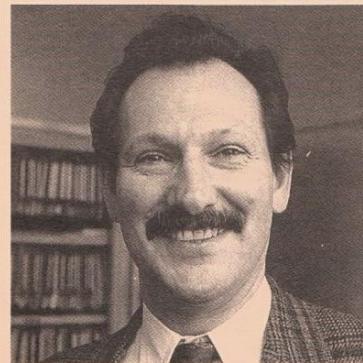
Pierre Leroy, qui était Chef d'Equipe Usinage Chemises TU, occupe les mêmes fonctions au Montage, Secteur Préparation.



Jean-Marc Lisse, qui était Chef d'Equipe Vilebrequins J, occupe les mêmes fonctions au Moteur DK.



Philippe Nottez, qui était Responsable Interventions J-Z et Atelier Central au DE-MO, prend la responsabilité du BEO, au DMM.



Jean Olignier, qui était au SQP-Z-ES prend en charge le Service Animation Qualité, nouvellement créé.



Jean-Claude Parquet, assure l'Animation du Progrès au sein du SQP-TU.



Raymond Partika, qui était chargé des démarches de progrès au sein des Méthodes Qualité, s'occupe de la Préparation Qualité du Projet ES, au sein de SQP-Z-ES.



Gérard Preudhomme, qui assurait le Contrôle série Z, le retour Usines Clientes Z et l'Animation du progrès Moteur Z, s'occupe du suivi des projets J et de l'Animation du progrès de la Qualité du Moteur J, au sein de SQP-J-DK.



Marcel Rannou, qui suivait les projets POE-TU, passe aux Méthodes Qualité pour s'occuper des démarches de progrès, sous la responsabilité de Gérard Dupont.



Philippe Roose, qui assurait le Contrôle série J, l'Inspection et les retours Usines Clientes J, prend en plus le Contrôle Technique Montage J, au sein de SQP-J-DK.



Alain Taillez s'occupe du suivi des projets Z, au sein de SQP-Z-ES.



Robert Vanden Busche, qui était Responsable du Montage J, prend en charge les Interventions J-Z et l'Atelier Central, au DEMO.



Claude Vankemmel, qui est Responsable du Contrôle Technique du DK, est chargé en plus du Contrôle série PBE et POE DK au sein de SQP J-DK.



José Vasseur, qui était Chef d'Equipe au Blocs J, occupe les mêmes fonctions aux Vilebrequins J.