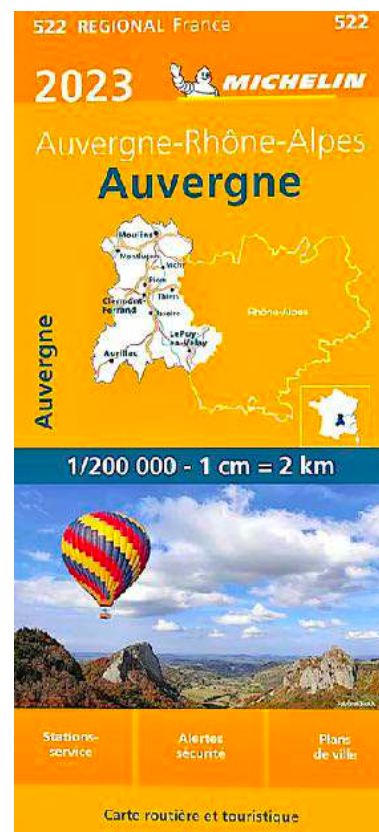
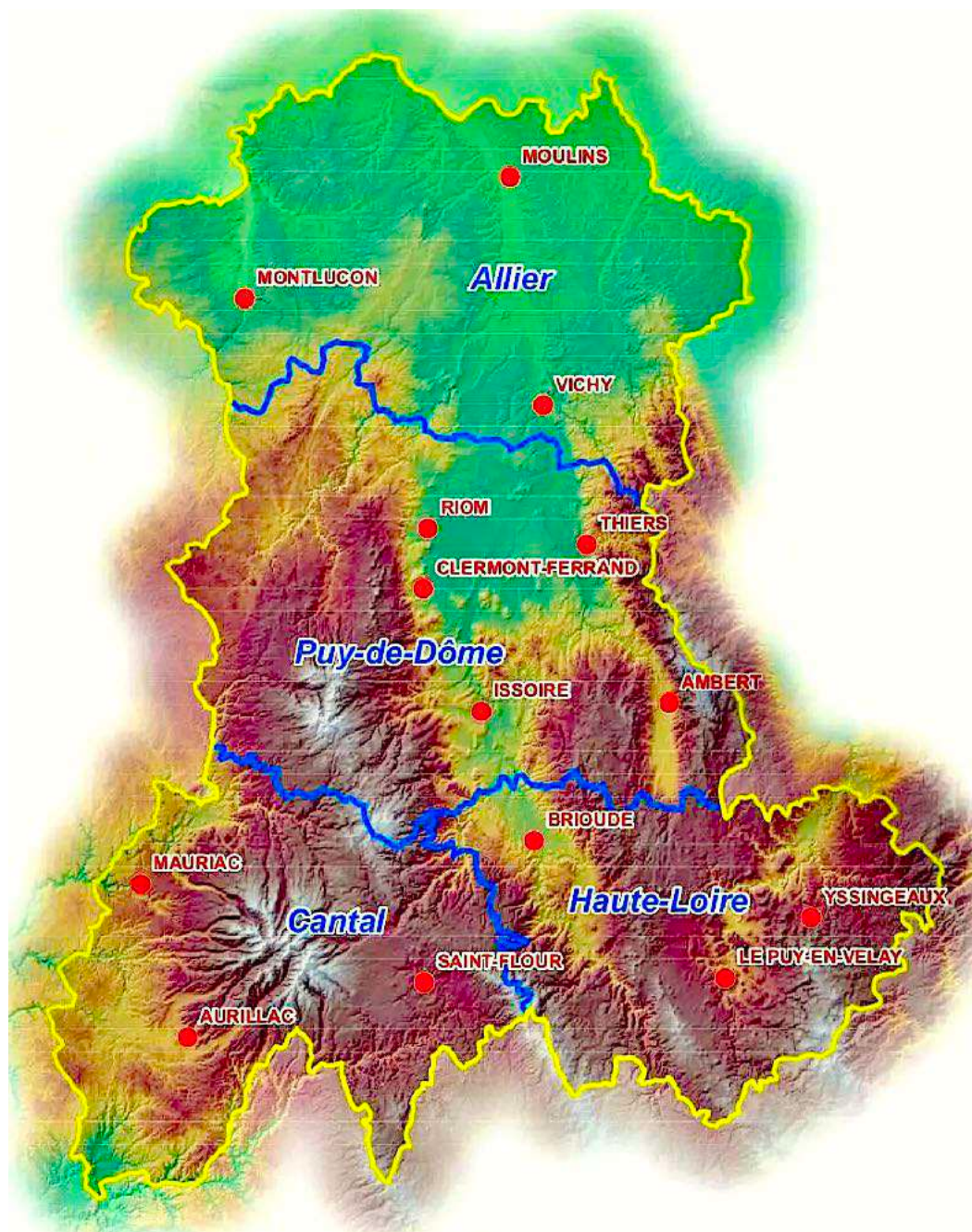


L'Auvergne en un tour

Septembre 2023



L'an dernier, vers mi-Août, j'avais décidé d'aller me promener et en profiter pour m'approvisionner en quelques mets dont j'étais friand. Je suis donc allé vers Dijon m'approvisionner sur place (donc en boutique) en [moutarde d'Edmond Fallo](#). De là, parcourant la Bourgogne, je suis remonté vers Alsace en quête de Munster jeune et vieux (je recommande) que je me suis procuré chez un petit producteur puis je suis redescendu vers Morteau où j'ai découvert [la maison Bouhéret](#) dont les salaisons ont été primées avec une médaille d'or au concours de la saucisse de Morteau IGP 2021. Sur le retour, je suis passé en Auvergne en quête de fromage du Cantal, de Salers, de St Nectaire. En cette période, les zones sont des ZFE (Zones à Fréquentation Elevée).

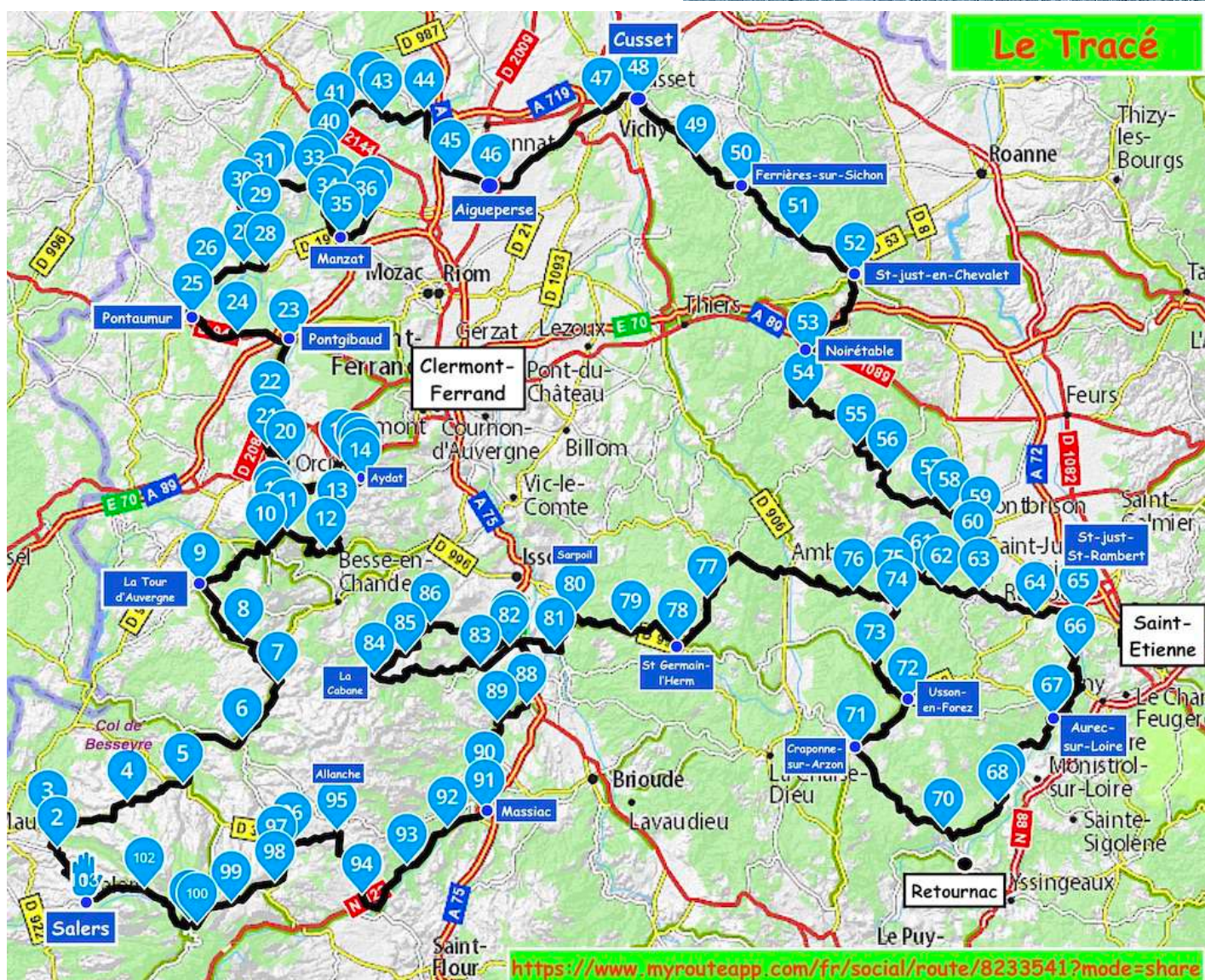
Cette année, j'ai décidé de parcourir l'Auvergne, uniquement, à partir de la 3^{ème} semaine de septembre, faisant le pari que la région devienne alors une ZFB (soit à fréquentation Basse => pari gagné), avec pour objectif d'en découvrir les plus belles routes, d'en faire un compte rendu et de le partager. Roads définitifs et photos => 4 dernières pages.

Arrivé à Salers le vendredi 21 / 09 / 2023, je découvre le centre



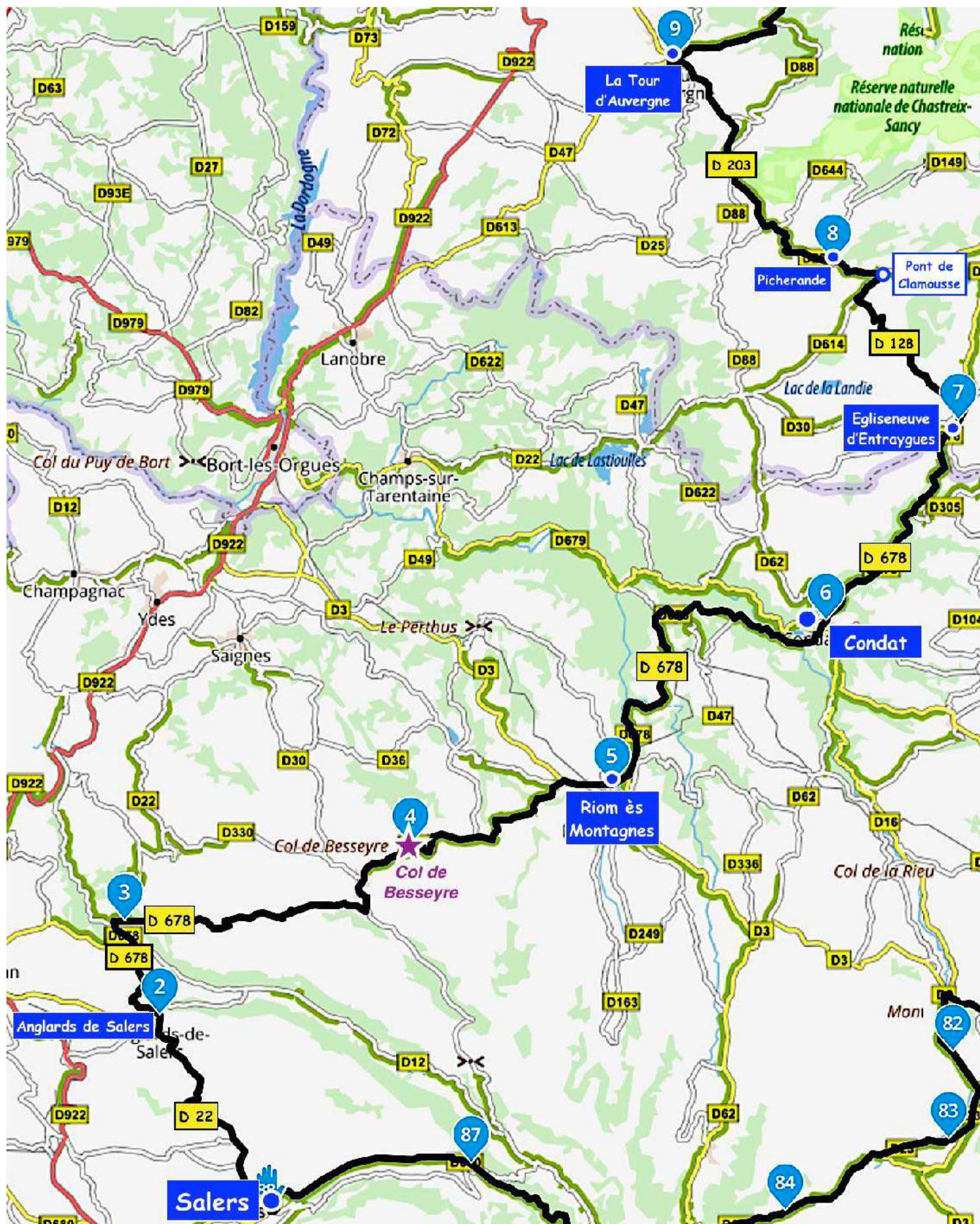
Puis je me dirige vers l'Hôtel ** Restaurant Le Beffroi après avoir, « à l'arrache », contacté les propriétaires peu avant mon arrivée : une chambre était disponible. Accueil très sympa, chambre très convenable à 65 €, parking privé à 30 m, appréciable.

Le lendemain, le trip débute



J 1 : Salers (15) - Pontgibaud (63) en 2 parties

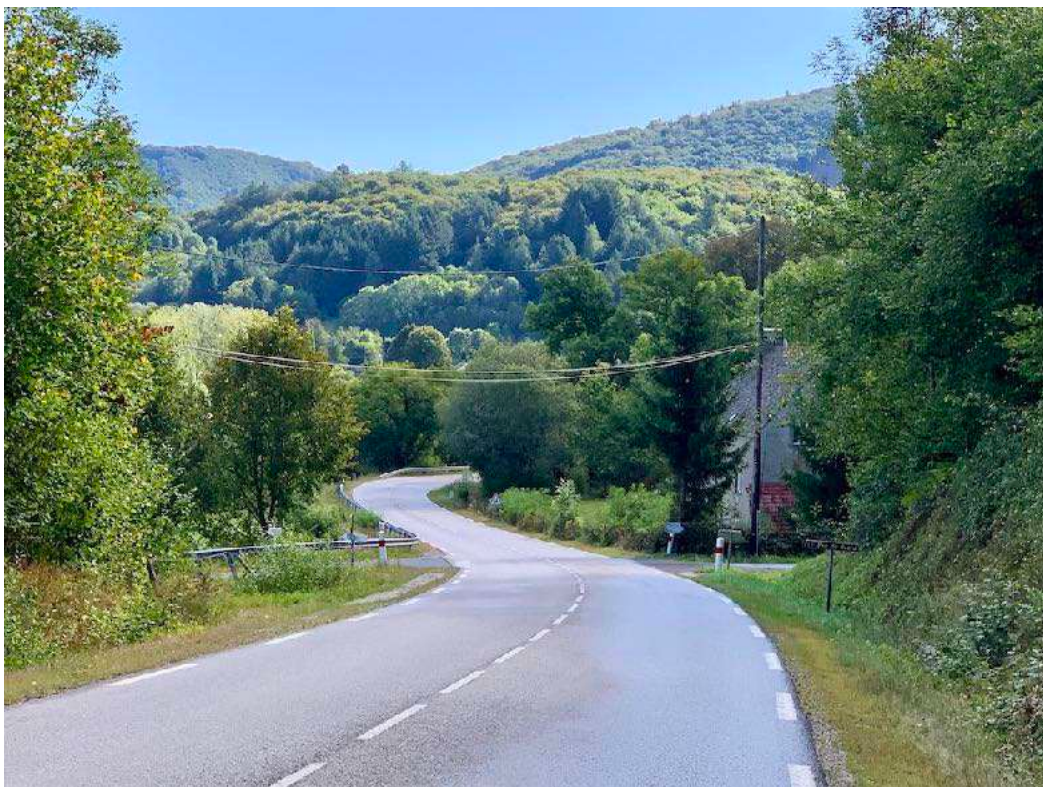
1) Salers => La Tour d'Auvergne





La D 22 puis la D 678 jusqu'à Egliseneuve d'Entraygues passant par le Col de Besseyre : c'est bien.

Personne sur les routes en cette matinée : il est tout de même près de 11 heures...



D' Egliseneuve d'Entraygues vers Pont de Clamousse, on quitte le Cantal : on est en Puy de Dôme



Là, juste après Pont de Clamouze (avant Picherande (point 8) , une odeur me vint au nez : hop, direction [la ferme de la famille Mazeyrat](#) indiquée par un panneau sur la droite,

J'arriiiveuuu.....Faut s'approvisionner. Je vois que :

- Le St Nectaire se congèle, si, si.....
- Il a été médaillé

Dia, 20 € la pièce de > 1 Kg 400 !!!! Pas cher, même si, ailleurs, je l'ai trouvé à 16 € soit à 11,40 € / Kg.



La Ferme de Ravel
Saint-Nectaire Fermier AOP
et Produits locaux
VISITE LIBRE traite/fabrication
VENTE DIRECTE tous les jours 9h-12h et 15h30-19h
06 81 32 64 69
Ravel-Haut 63113 Picherande
lafermederavel@gmail.com www.lafermederavel.com
Suivez nous sur facebook: La Ferme de Ravel - Picherande



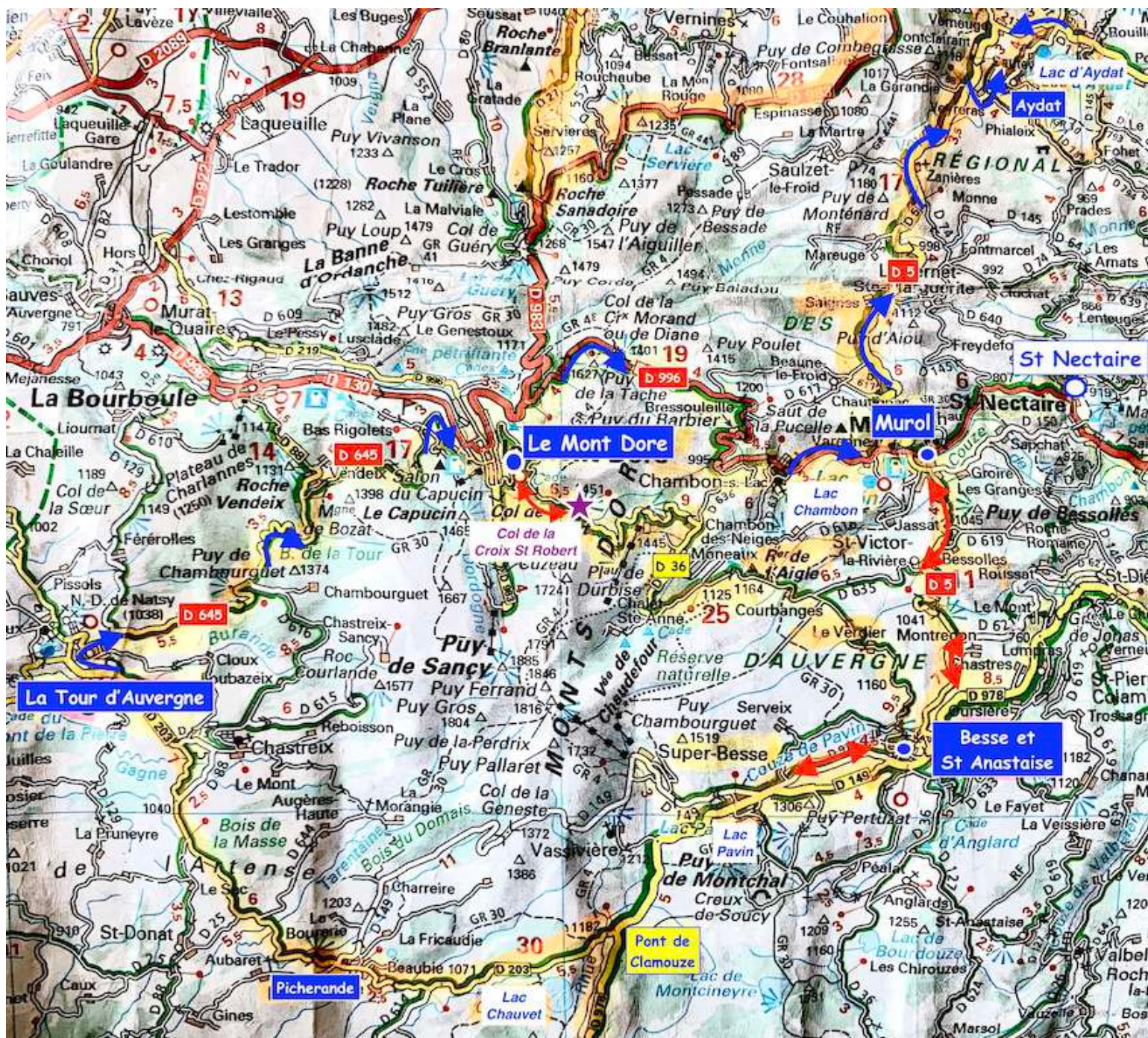
Tant qu'à faire, un peu de
Cantal jeune et vieux, un peu de
Salers.....

L'ensemble prend peu de place
dans les valises



On rejoint la Tour d'Auvergne et on va attaquer la 2 ème partie du trip vers Pontgibaud

2) La Tour d'Auvergne => Pontgibaud : le road fait qui sera modifié



On suit les flèches bleues puis les rouges puis les bleues...C'est un peu le bazar sur cette photo mais ça apprend à se re-familiariser avec les cartes et puis, là, on sait où on est, non ?

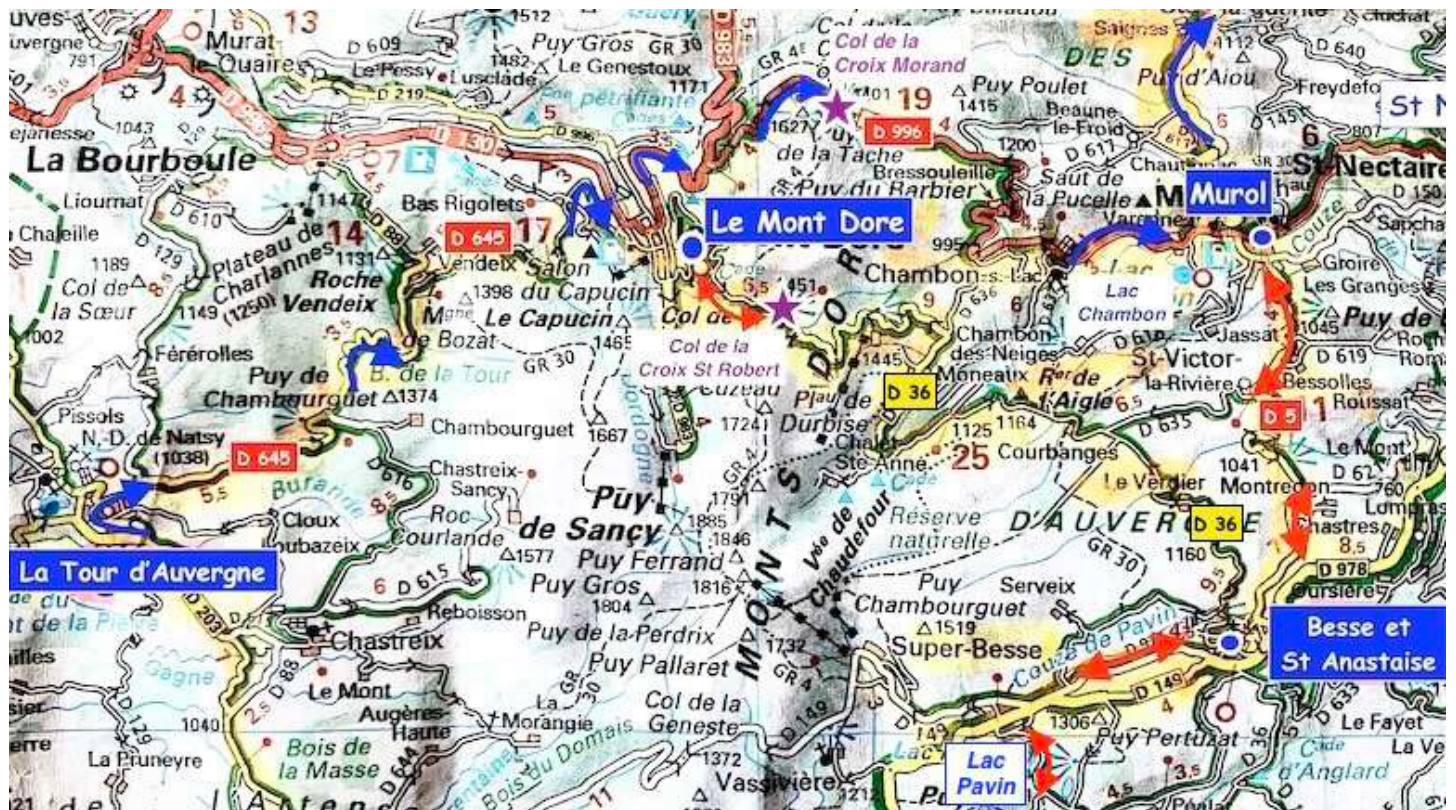
Bon, depuis la Tour d'Auvergne, direction le Mont Dore et ma foi, c'est pas moche



Bon, superbes paysages, route sympa, certes étroite, quelques glissades....Faut rester sur sa droite



Arrivé au Mont Dore, direction la D 36 qui amène au Col de la Croix St Robert : route recommandée par un pote et qui rejoint Besse en Chandesse puis le lac Pavin.



J'y arrive : le col est fermé mais j'arrive à rouler jusqu'à arrêt obligatoire puis demi-tour. Je n'éprouve pas de regret à rejoindre Besse et Chandesse par cette route (très empruntée par les cyclistes) pour plusieurs raisons :

- Route plutôt étroite, dont le revêtement est médiocre, dont les paysages ne me sont pas parus époustouflants
- J'aurais alors rejoint Murol par la D5 qui est une route sans intérêt, nous le verrons.
- J'aurais évité la superbe route Mont Dore - Murol par la D 996 via le col de la Croix Morand

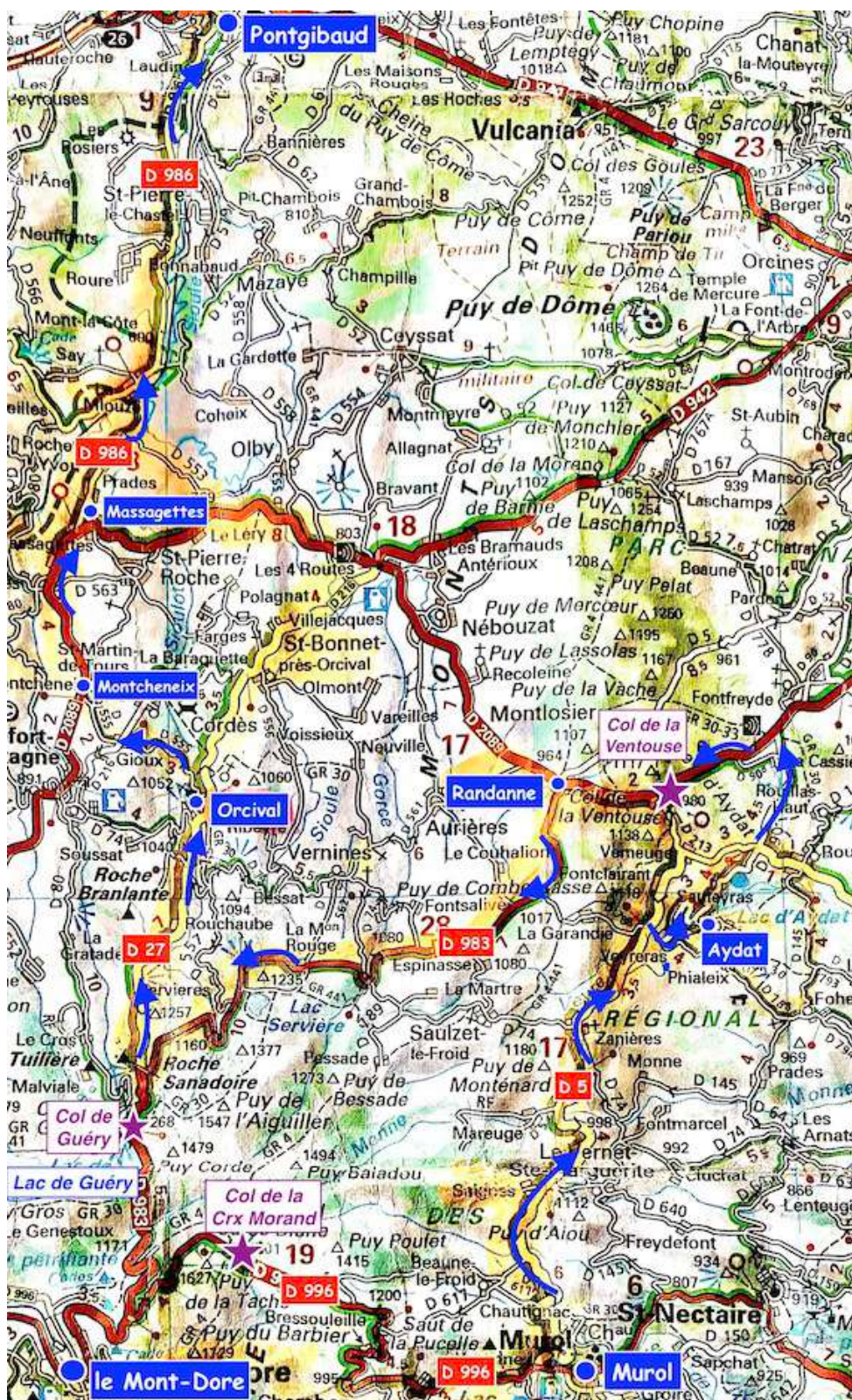
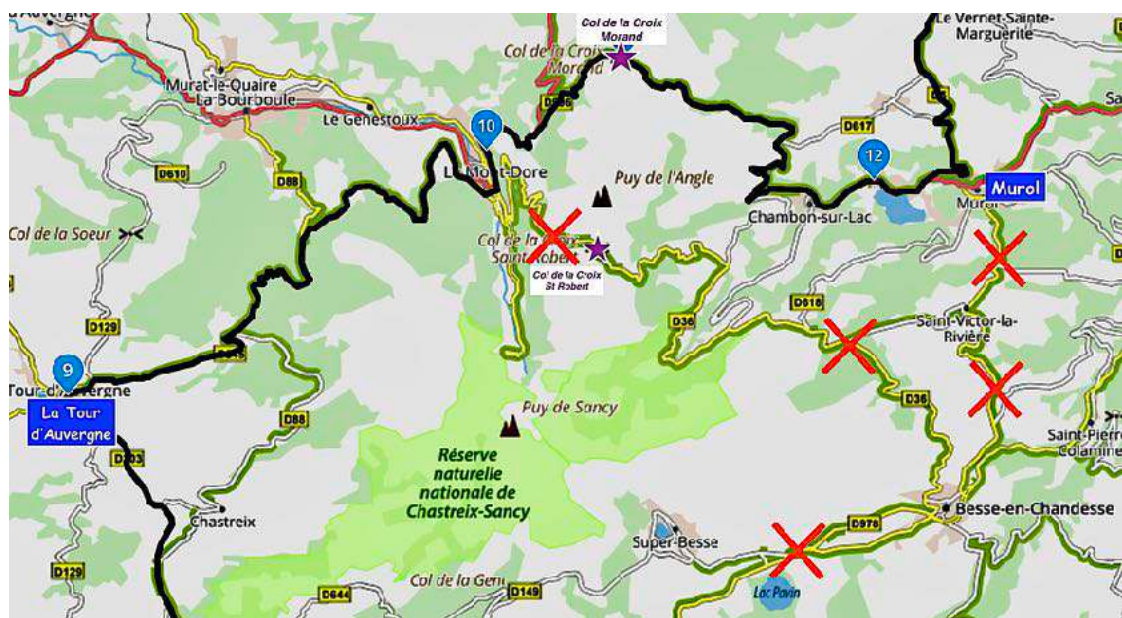
J'ai finalement dû emprunter la D 996 du Mont Dore à Murol, et là, c'est superbe





puis, depuis Murol, direction Besse en Chandesse puis le lac Pavin (circuit rouge) puis retour à Murol. Aucun intérêt sauf à aller randonner à pied depuis les hauts du lac Pavin.

Sur le road final, j'ai supprimé les portions signalées par X



Retour à Murol.

Depuis Murol, direction Aydat et son lac via la D 5 puis le Col de la Ventouse et, depuis Randanne, on emprunte de la D 983 vers le Col de Guéry

La D 5 vers Aydat est superbe et l'on aperçoit le château de Murol

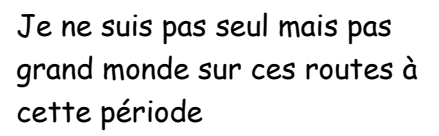


Arrivée à Aydat et son lac



puis direction la D 983 vers
le Col de Guéry





The map shows a route starting from Cordès, passing through Orcival, Randanne, and Aydat. Key features include the Col de la Ventouse, Col de Guéry, and several lakes (Lac d'Aydat, Lac de Servière). The map also shows the Puy de Combe and Puy de Monténard. The route is marked with blue arrows and numbers 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Arrivée à Orcival avec sa basilique Romane



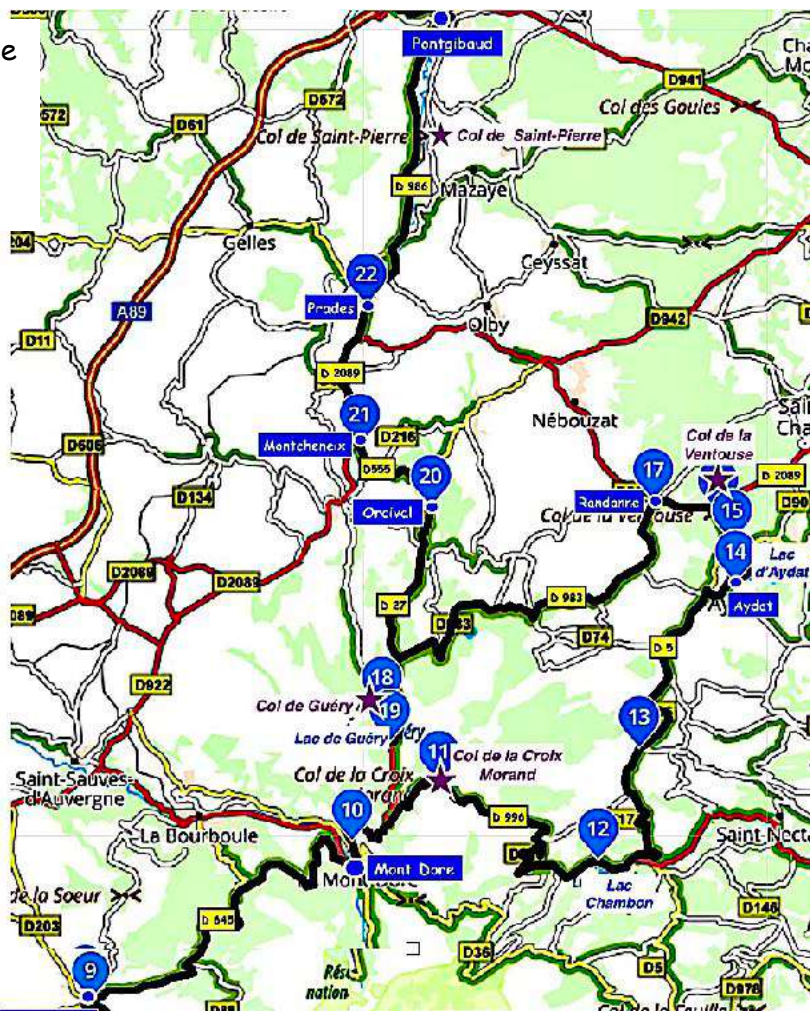
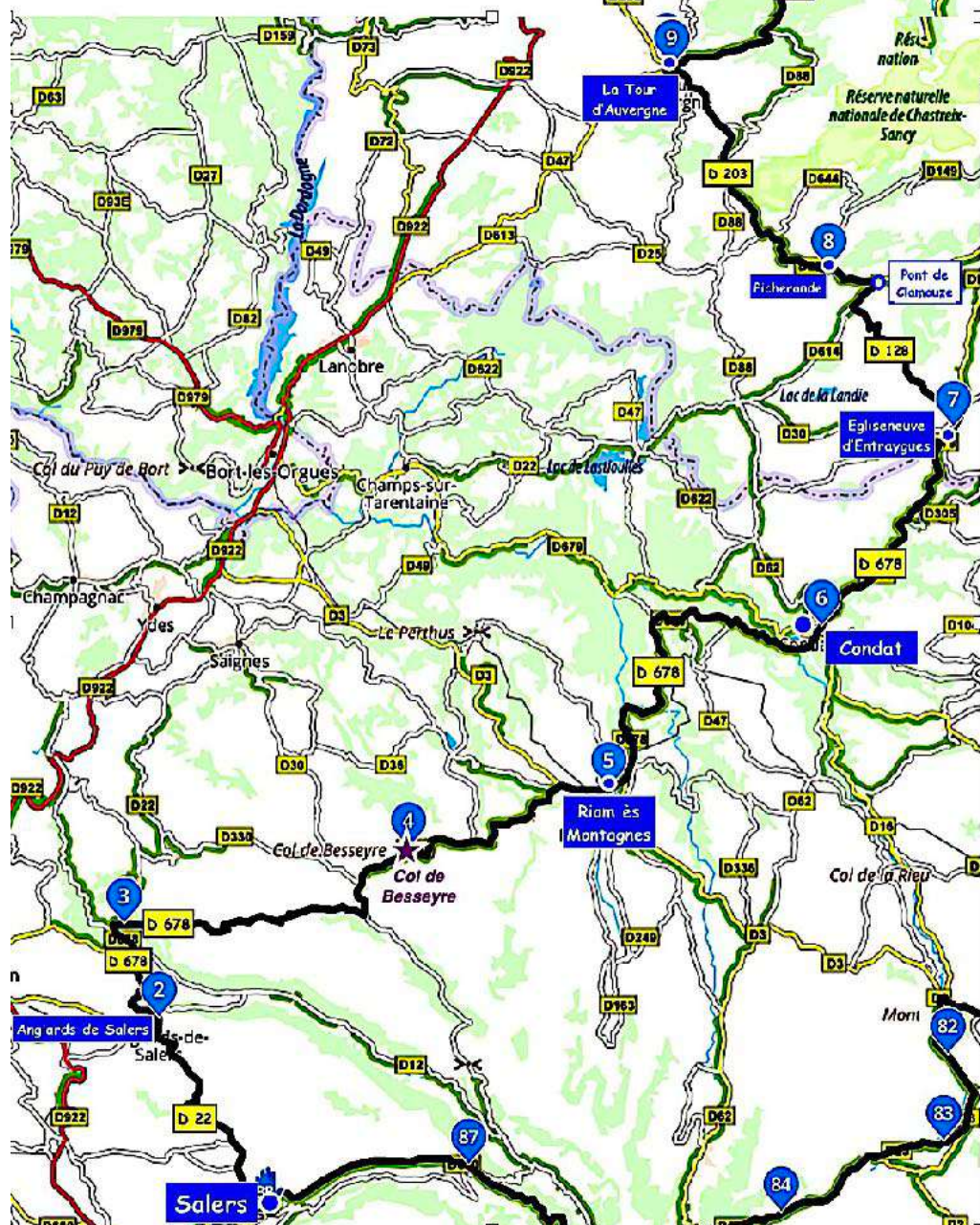
Et son [Auberge Le Cantou](#), ouverte tous les jours et [son restaurant](#). Ma foi, ça m'a l'air plutôt correct. Par contre, pour obtenir des renseignements auprès des 2 dames présentes, certes occupées mais sans plus, c'est pas facile.....Suis pas du coin



Fin du trip du jour à Pontgibaud : plus d'essence (une seule station service, carrefour market) + grosse pluie => Pause au seul hôtel du coin : l'**Hôtel *** Restaurant de la Poste** ouvert le dimanche....Ouf !!!!



Tracé retenu pour le road final =>



Road de la journée : 235 Kms seulement. Il était prévu de se poser à Les Ancizes, à 30 Kms au nord mais l'hôtel était complet.

Il est clair que l'on peut rallonger le parcours mais il me fallait découvrir, parcourir des routes, sélectionner, ce qui fut fait pour conclure sur le tracé à finalement emprunter.

Bon, le démarrage s'effectuait à 9 H 30, il fallait faire quelques pauses photos et autres, flâner, papoter, m'appesantir sur les beaux yeux de la boulangère....

J 2 : Pontgibaud (63) - St Just en Chevalet (42) en 2 parties

1) Pontgibaud - St Gervais d'Auvergne : road fait.

Il me fallait découvrir une super route empruntée par un pote il y a longtemps, longer la Sioule par le sud puis par le nord etc....

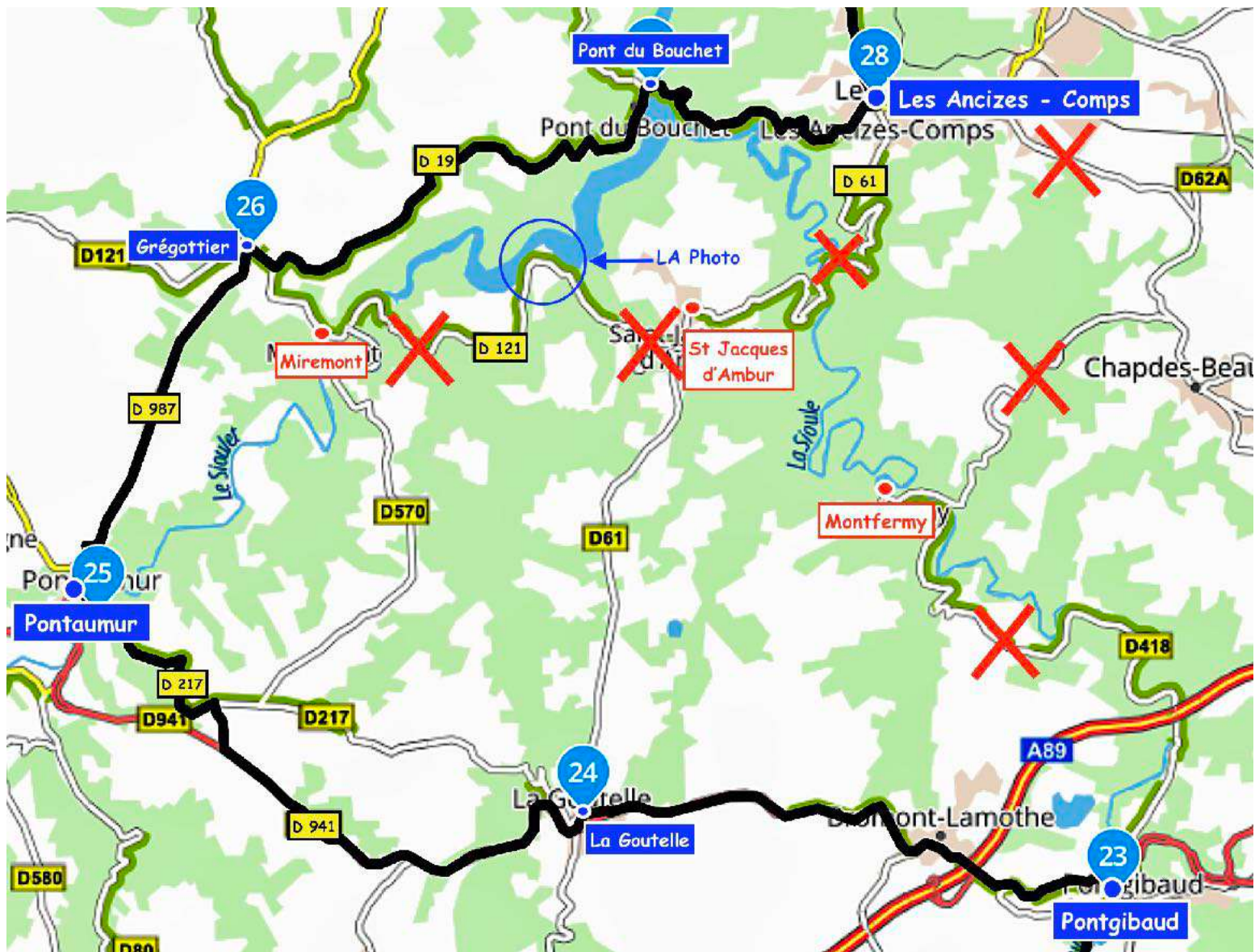
Donc, Pontgibaud => D 418 => Montfermy => Ancizes => D 61 => St Jacques d'Ambur => Miremont.

Grosse déception : la D 418 n'a rien d'époustouflant, routes étroites, les D 61 puis D 121 longeant (de loin) la Sioule bordées de gros feuillus, on ne voit rien sauf à l'approche de Miremont sur une toute petite portion du chemin d'où LA photo.



Tracé à supprimer du road final : ✗

Donc, on suivra le tracé ci-dessous



Bon, j'arrive avant Grégottier (point 26) et j'emprunte la D 19 vers Pont du Bouchet

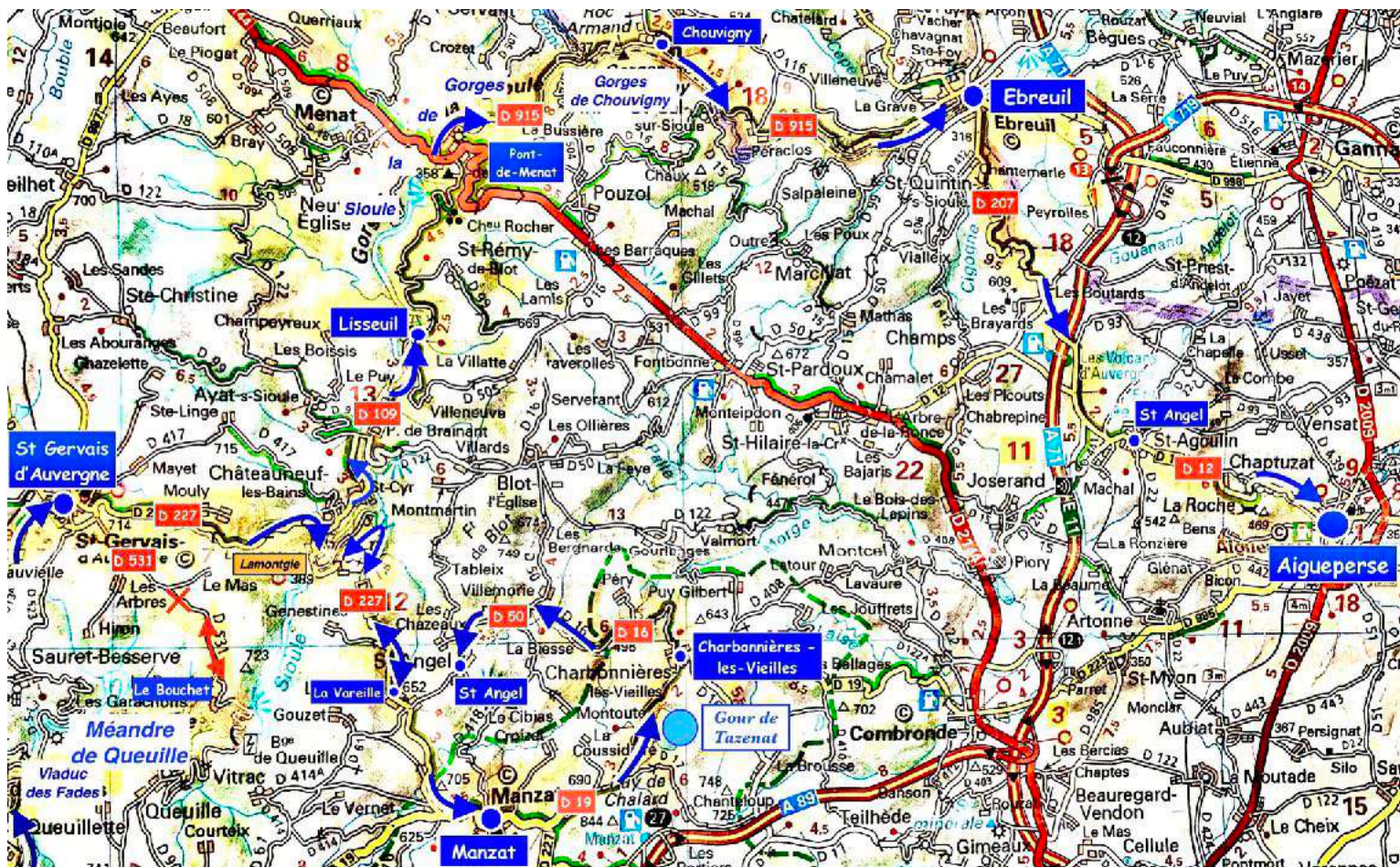


puis Les Ancizes, le Viaduc des Fades direction St Gervais d'Auvergne.



2) St Gervais d'Auvergne - St Just en Chevalet : road fait.

On m'avait conseillé d'aller voir le méandre de Queuille : depuis St Gervais d'Auvergne j'emprunte la D 531 vers Le Bouchet au sud. Je roule et arrivé à Le Bouchet : route fermée....Demi-tour vers St Gervais. Je ne retiendrai pas cette direction dans le road final : **X** mais il faut probablement aller voir.



Direction Manzat par la D 227, la route est au top, puis le Gour de Tazenat par la D 19.



J'y suis.

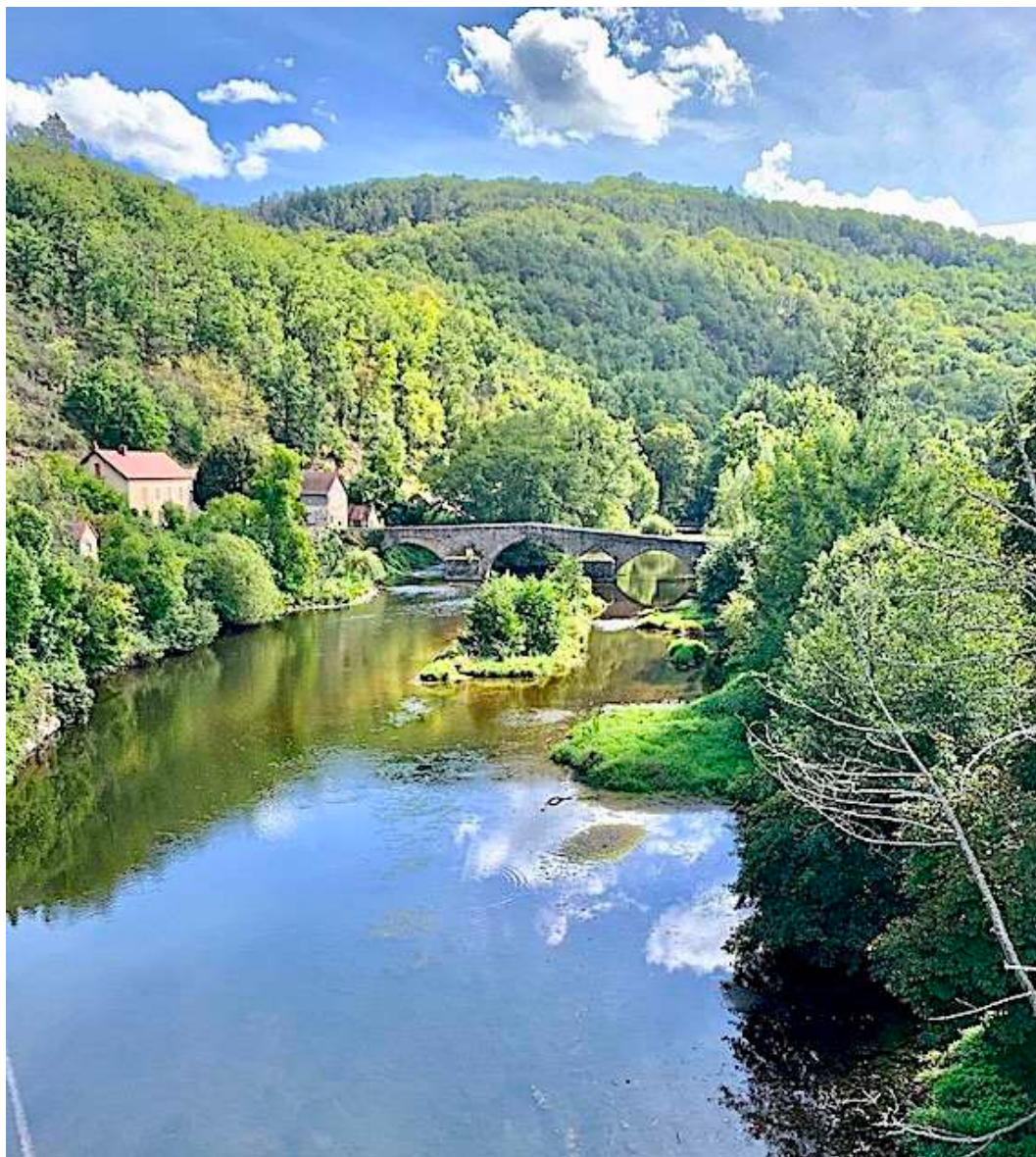
Pause baignade,
Pizza....

Sympa



On rattrape la route qui va bien, la D 109, vers Lisseuil puis Pont de Menat





Et de là, et on va longer la Sioule jusqu'à Ebreuil via la D 915 passant par Chouvigny, ses gorges et son château



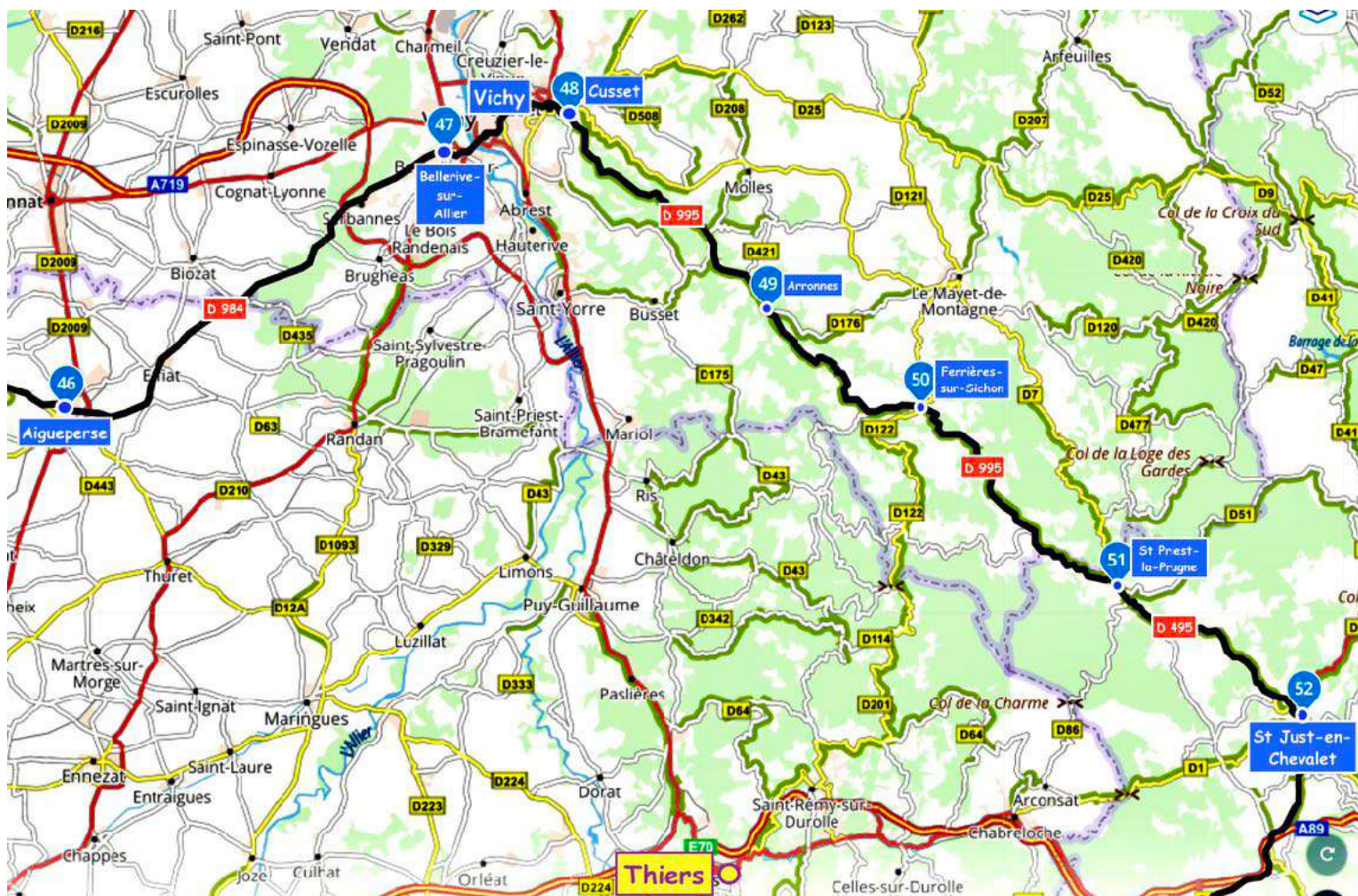


D'Ebreuil à Aigueperse, la D 207 est une route superbe





D'Aigueperse à St Just en Chevalet : il faut rejoindre Cusset passant par Vichy.....C'est fait.
Ensuite, la route est sympa de Cusset à St Ferrières de Sichon.



Pause café.



Puis de là vers St Just en Chevalet : pas de regret, la route est superbe.

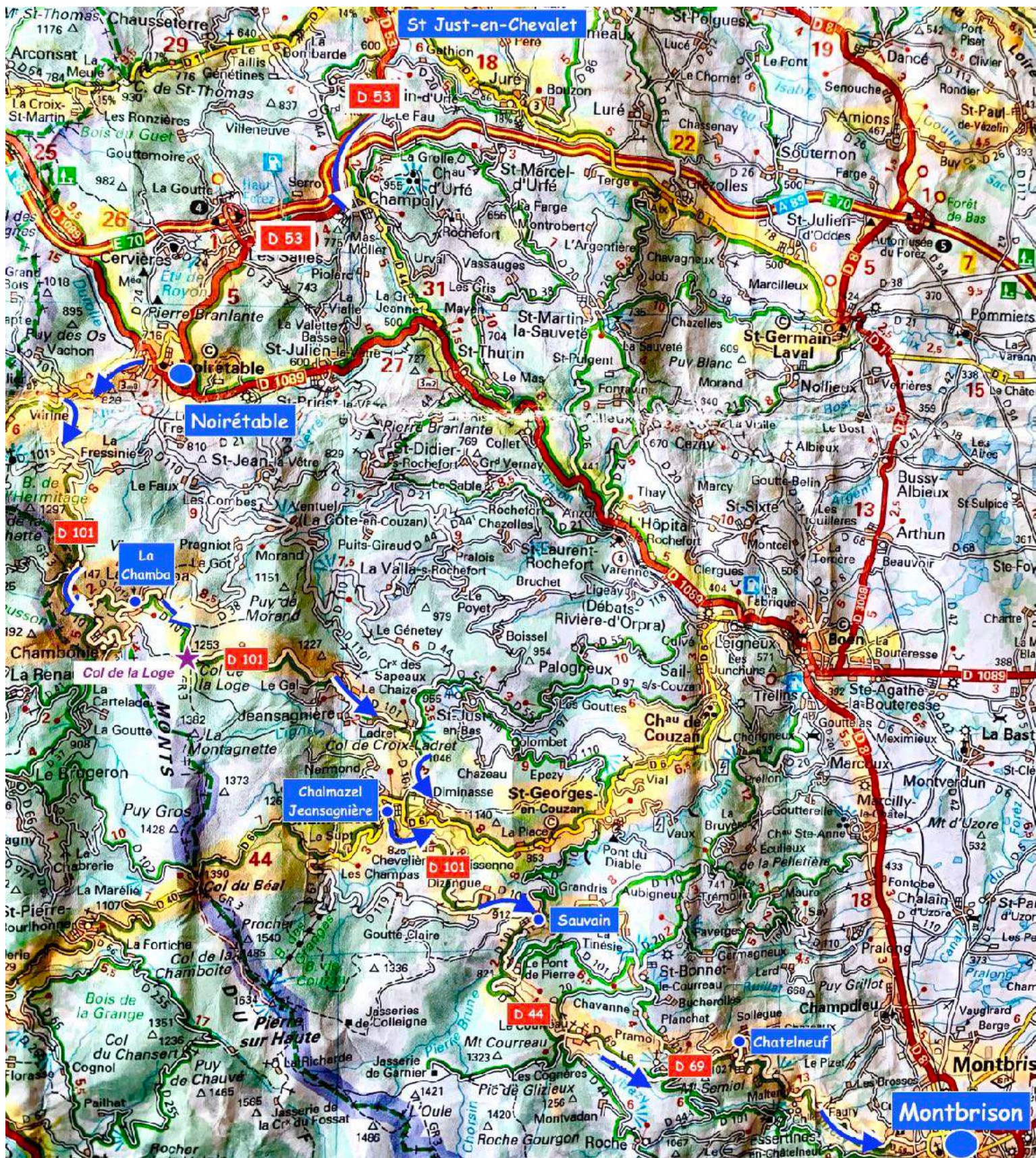


Au total, encore un petit roulage « à la carte » de 250 Kms. Bon, comme d'habitude, le démarrage s'effectuait à 9 H 30 : faudra se lever plus tôt..

Pause à l'hôtel **** Restaurant de Londres**, ouvert le dimanche mais pas le lundi. Hôtel bien situé, patrons sympas, chambre sympa à 70 €, bonne cuisine plutôt copieuse et super petit déjeuner à 9 € (sans mets salés). **Sur la carte**, j'avais choisi un gravelax de saumon en entrée => partager l'entrée. En plat, l'andouillette était délicieuse, baignant dans une sauce adéquate et fort bien accompagnée.,

L'autre hôtel, l'hôtel de la poste est fermé le dimanche mais ouvert le lundi

J 3 : St Just en Chevalet (42) - Sauxillanges (63) : Road



C'est parti, il est 9 H 30. Direction Noirétable puis Vologne Montagne : finalement, on tourne à gauche en empruntant la D 101, pour voir, direction Montbrison. Dia, bon choix cette improvisation, on se dirige vers La Chamba



On arrive à Chalmazel et son château



On se rapproche de Montbrison : super



Après Montbrison, la D 496 puis on tourne à gauche en empruntant la D 102 après le col de l'homme mort, j'ai pris la D 102 vers St Just St Rambert : super route. Voir la carte ci-dessous





Jusqu'à Retournac, les routes sont au top, le paysage est là. Après Retournac et vers Craponne / Arzon, série d'épingles et de belles courbes



Puis direction Usson en Forez, tout y est : c'est propre et c'est beau



On arrive à Viverols et son château et on rejoint St Anthème.



De St Anthème à St-Amant-Roche-Savine : énorme. Pas de photos car pas de réseau



Par contre, le réseau est rétabli par magie en filant vers St Germain l'Herm puis Sauxillanges : la route est superbe, les paysages sont là, la fréquentation est quasiment nulle.....Des pauses photos sont indispensables





Arrivée à Sauxillanges, je me pose à l'hôtel de l'abbaye que je connais et où l'on peut déjeuner et dîner. Simple mais efficace.

Il est situé à 200 m d'un restaurant « semi-gastronomique », la Table St Martin où je n'ai jamais dîné mais qui a bonne réputation.



J 4 : Sauxillanges (63) - Salers (15) : Road

Le lendemain, départ vers le Cantal. Je contacte un pote chez lequel je suis invité, dans le Lot et je lui propose de lui ramener du St Nectaire.

Stéphane, le patron de l'hôtel, m'indique qu'il va chercher son fromage chez Catherine et Marie-Pierre, à Venèche.....Dia, où c'est ce bled ?



Bon, un coup d'oeil sur la carte et je choisis mon tracé : direction Ardes puis on remonte vers Venèche.



Des tracteurs, de rares maisons.....

« Bonjour, pouvez-vous me dire où se trouvent Catherine et Marie-Pierre ? ».

« Là, en bas, il y a un tracteur sur la droite ».

Je vois un hangar, des vaches en train de s'alimenter et 3 jeunes femmes qui s'affairent :

« Bonjour, je cherche Catherine ou Marie-Pierre ? ».

« Je suis Catherine, c'est pourquoi ? ».

« Stéphane de l'hôtel de l'abbaye à Sauxillanges m'a dit que vous vendiez du St Nectaire et je viens pour m'en procurer ».

« Désolé, rupture de stock »

« Savez-vous où je pourrais m'en procurer ? »

« Allez à l'Auberge de La cabane. Vous allez tout droit, vous voyez un camion de pompier, vous tournez à droite puis à l'intersection, vous allez à gauche puis c'est tout droit ».....

OK, je file et j'arrive à la dite **Auberge** sise au lieu-dit La Cabane...Je rentre, j'aperçois 2 jeunes femmes qui s'affairent en vue du repas de midi.

« Catherine de Venèche m'a dit que vous vendiez du St Nectaire et je viens pour m'en procurer »

« Désolé, nous n'en avons plus, le prochain est en train de s'affiner »



Qu'à cela ne tienne, je visite le site, sympa, je salue ces Demoiselles/Dames, je me dis que l'on doit s'y restaurer très correctement en visualisant la carte des mets proposés. Un coup d'oeil **sur leur site** internet, bien fait, et l'on voit que l'Auberge fait aussi office de buraliste, de station essence, d'épicerie avec des produits locaux dont du St Nectaire.....



Bar/Tabac

Un tabac est à votre disposition, ainsi qu'un bar pour partager un verre entre amis



Carburant

L'auberge vend également de l'essence avec sa pompe située devant l'établissement.



Produits du terroir

Venez découvrir des produits locaux comme du saint-nectaire, charcuterie, pâté maison...

Une adresse à retenir d'autant que la route pour parvenir ici est vraiment sympa : j'intégrerai **cette boucle** dans le road final.

Je repars vers Dauzat-sur-Vodable en direction
de St-Germain-Lambron et la route est
magnifique



J'entre et je vois du St Nectaire, livré le matin même, fermier au lait cru à 16 € la pièce de 1 Kg 400 soit 11,40 € / Kg !!!!!!!

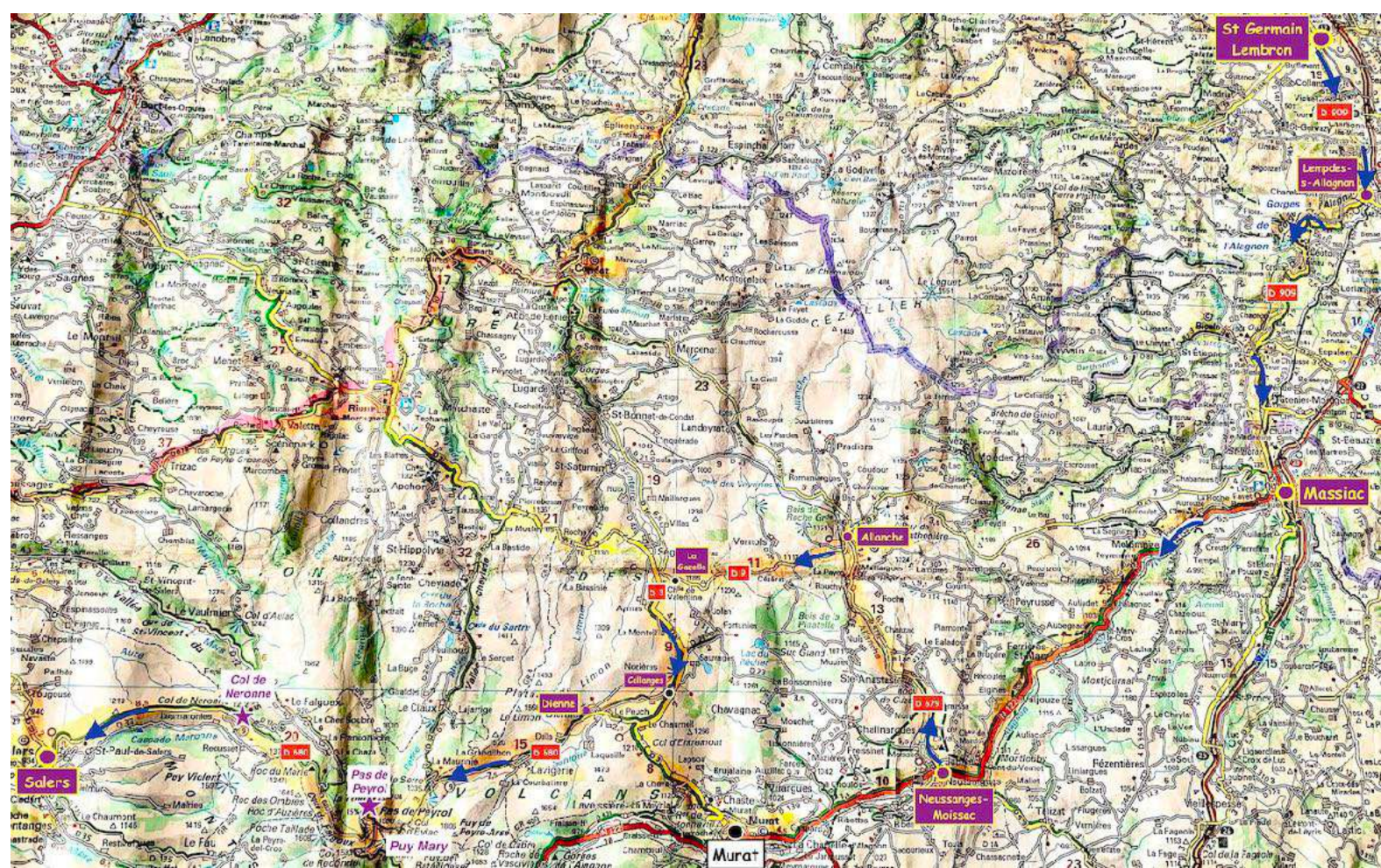


Mais aussi du Salers qui présente bien, du Cantal, du Comté, du bleu de Laqueuille.....



Bon, je prends 2 St
Nectaire et 6 petits
Chèvres.

Direction Salers par la superbe D 909 : St Germain => Lempdes-sur-Allagnon => Gorges de l'Alagnon => Massiac puis N 122 puis bifurcation vers Allanche (on évite de passer par Murat) et on rejoint le Pas de Peyrol, le Col de Neronne puis Salers.



A partir de Lempdes-s-Allagnon, les Gorges de l'Alagnon



C'est sympa, ça tourne, c'est beau

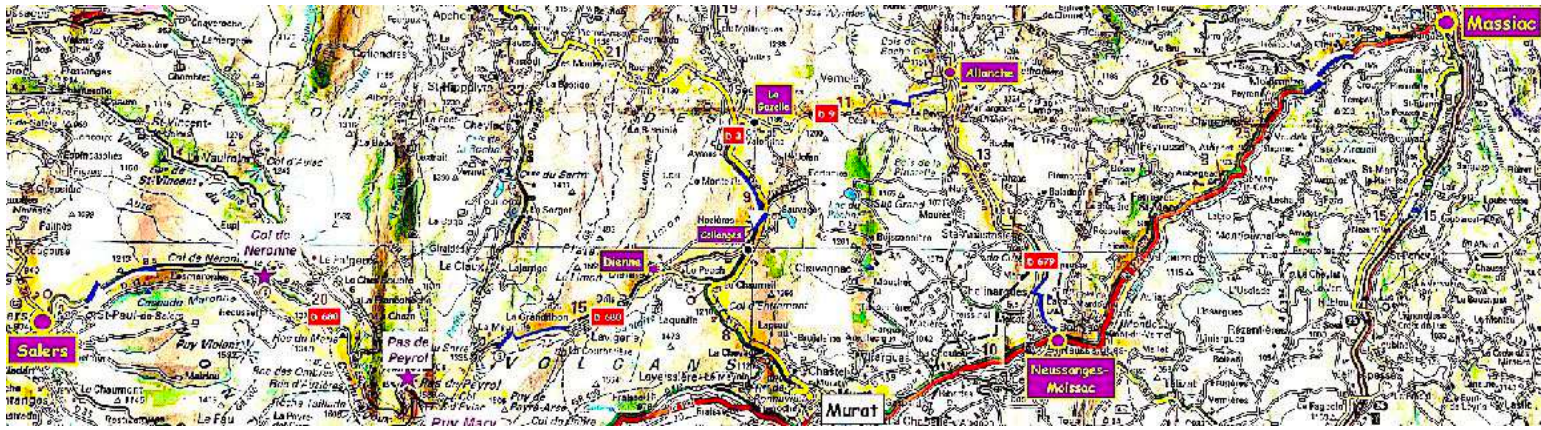




Sur le parcours, il y a même un
château : le château de Torsiac



Arrivé à Massiac, on file vers Murat mais on oblique vers Allanche par une route sympa (agrandir)



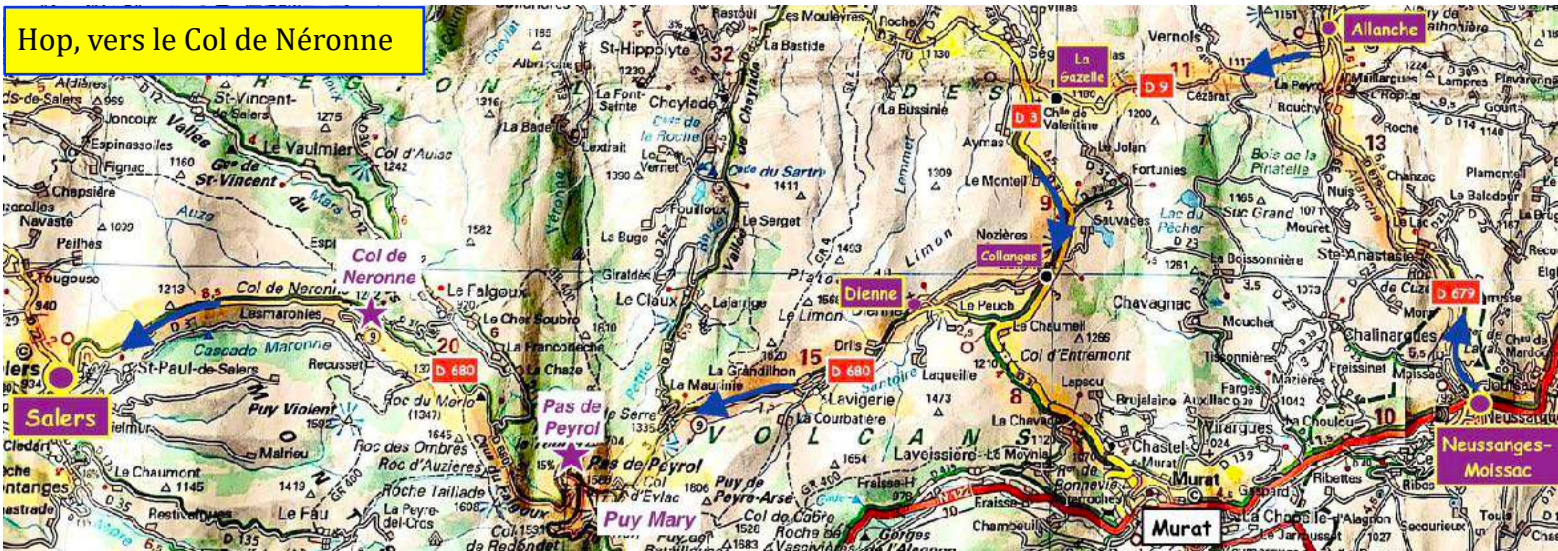
Puis direction le
Puy Mary vers le
pas de Peyrol.

La route est
belle, les
paysages sont
splendides





Hop, vers le Col de Néronne





Passé l'Auberge du Solde Neronne, un coup d'oeil derrière





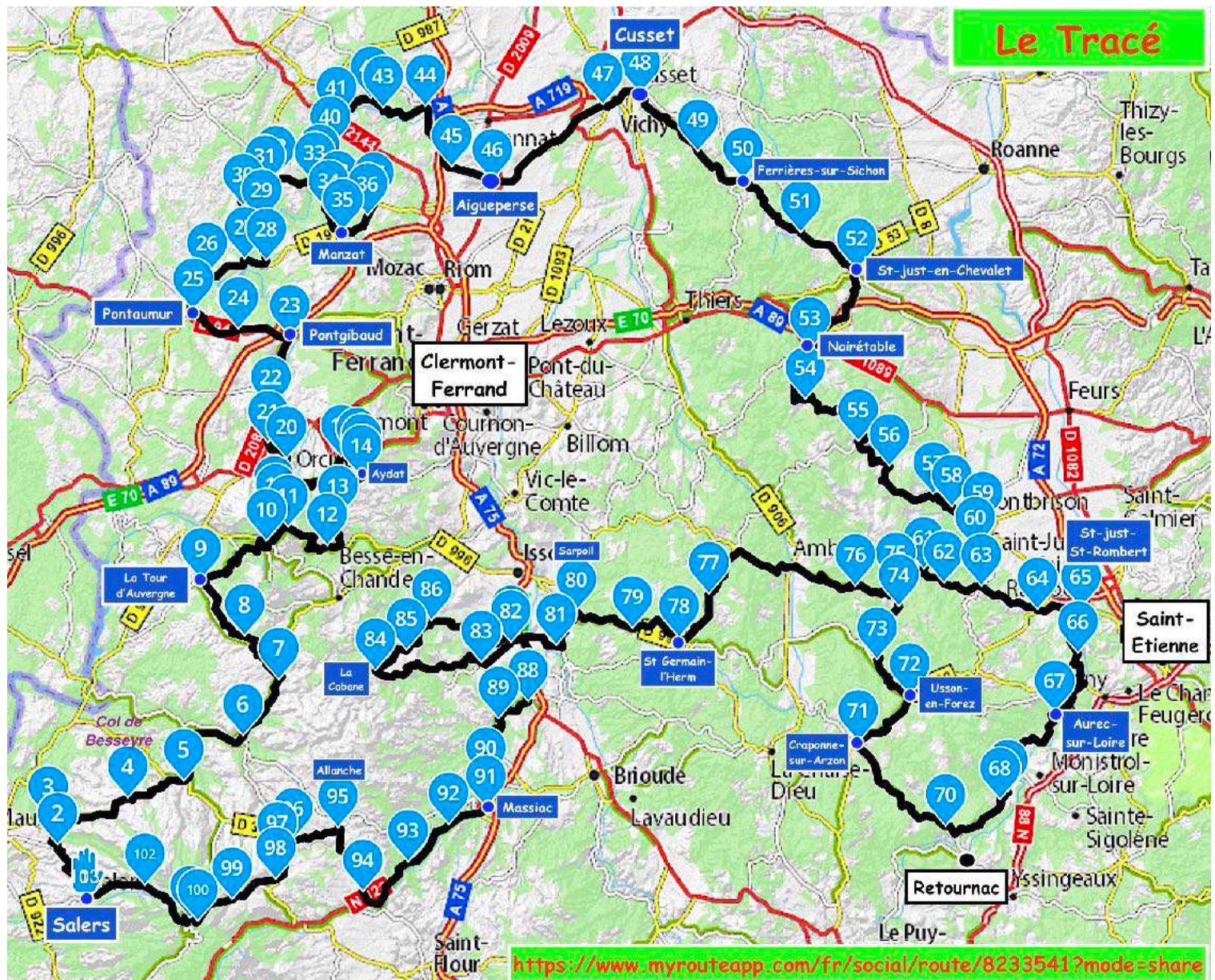
Bon, descente vers
Salers...



LES ROADS

C'est terminé. Le tracé initial a été modifié au jour le jour et je vous propose 3 roads téléchargeables au format désiré via MRA (My Route App, inscription gratuite).

ROAD Initial : 909 Kms. Trip réalisable en 3 jours

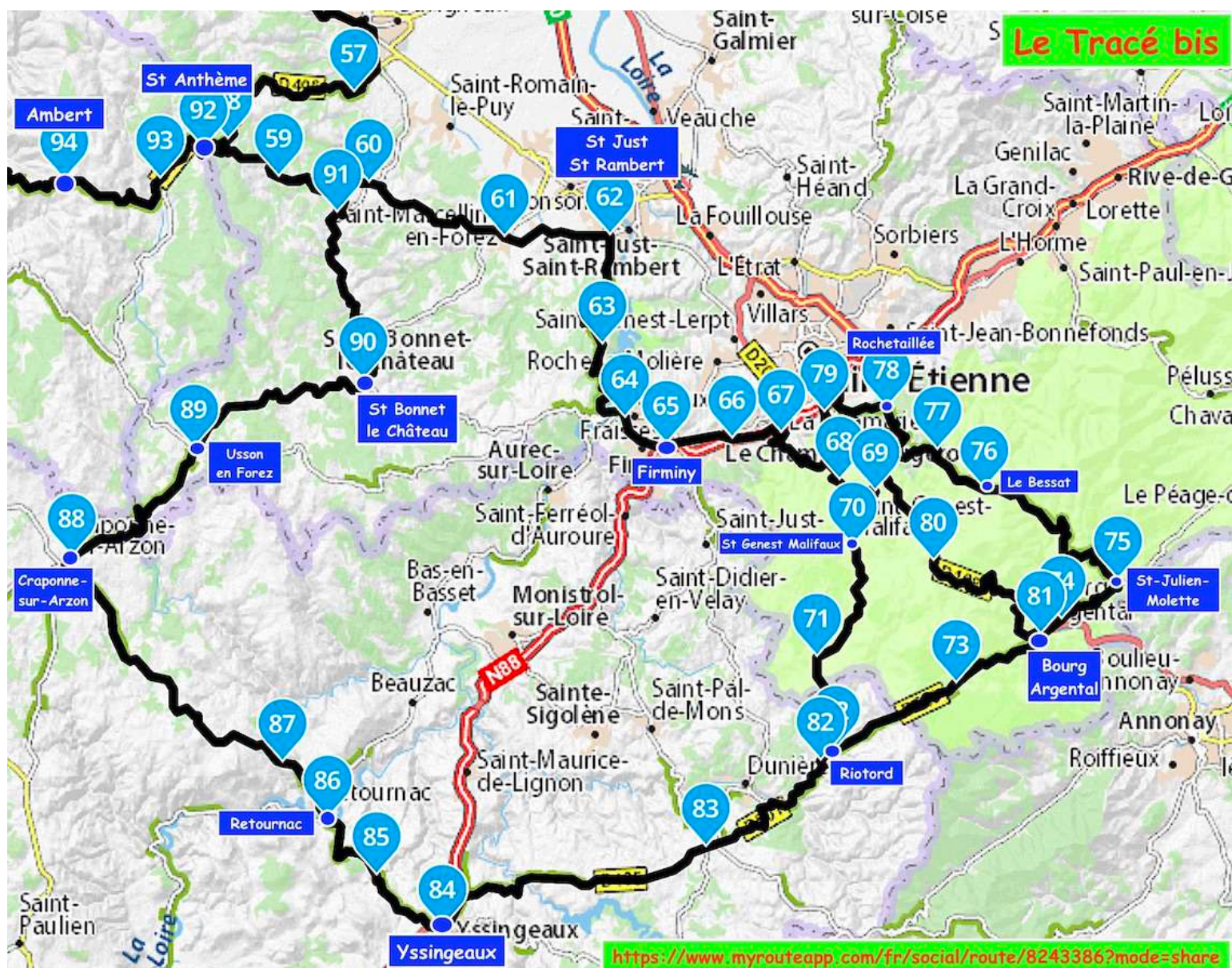


LES PHOTOS

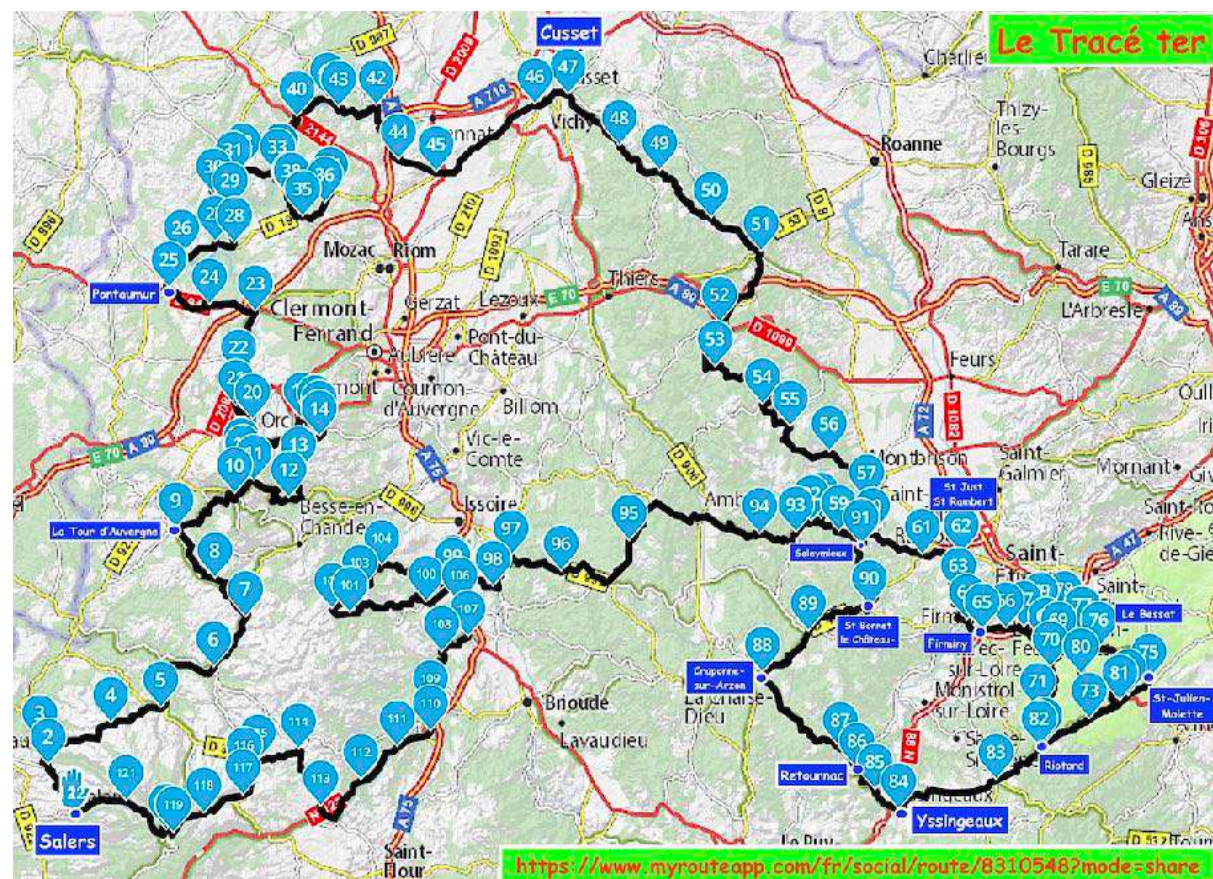
ROAD bis : 1069 Kms. Variante depuis St Just St Rambert (point 62)



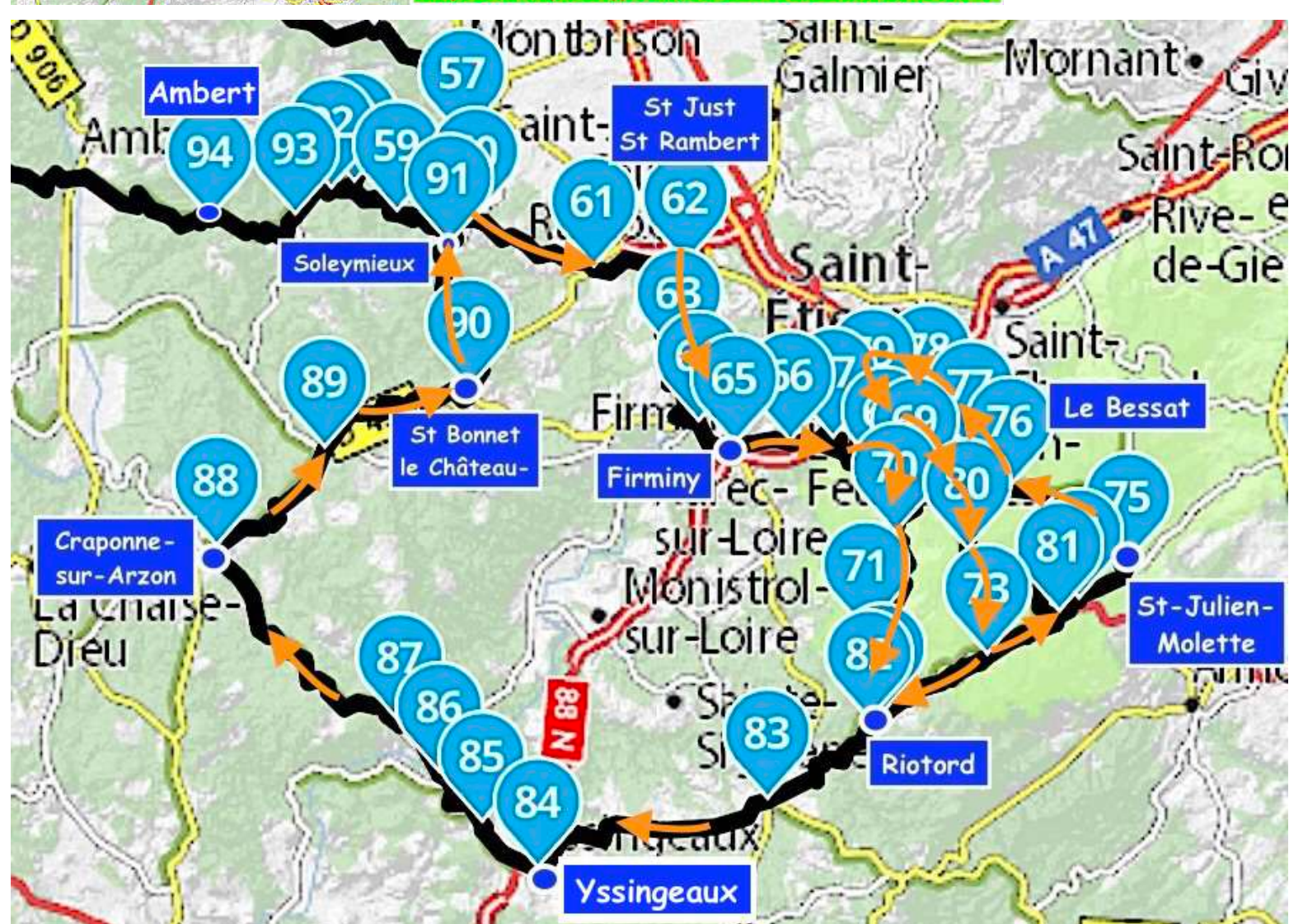
Dans cette variante, on fait un petit tour en Loire. Au lieu d'aller vers Aurec-s-Loire, on se dirige vers Firminy et on fait une boucle sympa au sud de St Etienne et on rejoint Yssingeaux. J'avais fait ce trip il y a quelques années et j'avais été surpris par la qualité des routes et des paysages rencontrés. Espérant qu'il en est de même aujourd'hui'hui.



ROAD ter : 1092 Kms



Le trip est identique au précédent jusqu'à Craponne-s-Arzon où l'on bifurque vers St Bonnet-le-Château puis Soleymieux avant de rejoindre St Anthème (point 92) puis Ambert.



Adio eta Bidaia On

<https://baladesamotodepeio.hubside.fr>



Google : les routes de peio