

# Allemagne, Autriche, Suisse, Dolomites et Lacs Italiens

Du 18 au Juin 2013



## Compte Rendu écrit en septembre 2023

Objectif du trip : découvrir au jour le jour, sans road préalablement tracé, sans GPS, à l'aide des cartes Michelin. Il est probable que bien des choses aient changé depuis 10 ans mais les routes restent les mêmes. Il sera ici fait état du trip fait, du trip que j'aurais dû faire et de variantes possibles.

Pour ceux qui souhaitent lire ce Compte Rendu, c'est en dessous.  
Pour ceux qui ne souhaitent pas lire ce Compte Rendu, les roads recommandés via MRA (My Route Application, inscription gratuite) sont proposés à la dernière page.

Pour ceux qui ne souhaitent regarder que les photos, cliquer [ICI](#)

# J1 : de Strasbourg vers Konstanz et son lac. 415 Kms.

LE ROAD FAIT vers Konstanz. Il part de Strasbourg mais il vaut mieux partir de Baden Baden.



## De Strasbourg vers Oberkirch puis Freudenstadt

Je voulais faire la route de droite qui remonte de Freudenstadt vers Gernsbach pour attaquer ensuite la 500 qui se situe à gauche et dont nous verrons que, eh bien, que.....



Ça commençait bien





On trouve quasiment partout, des endroits pour motards



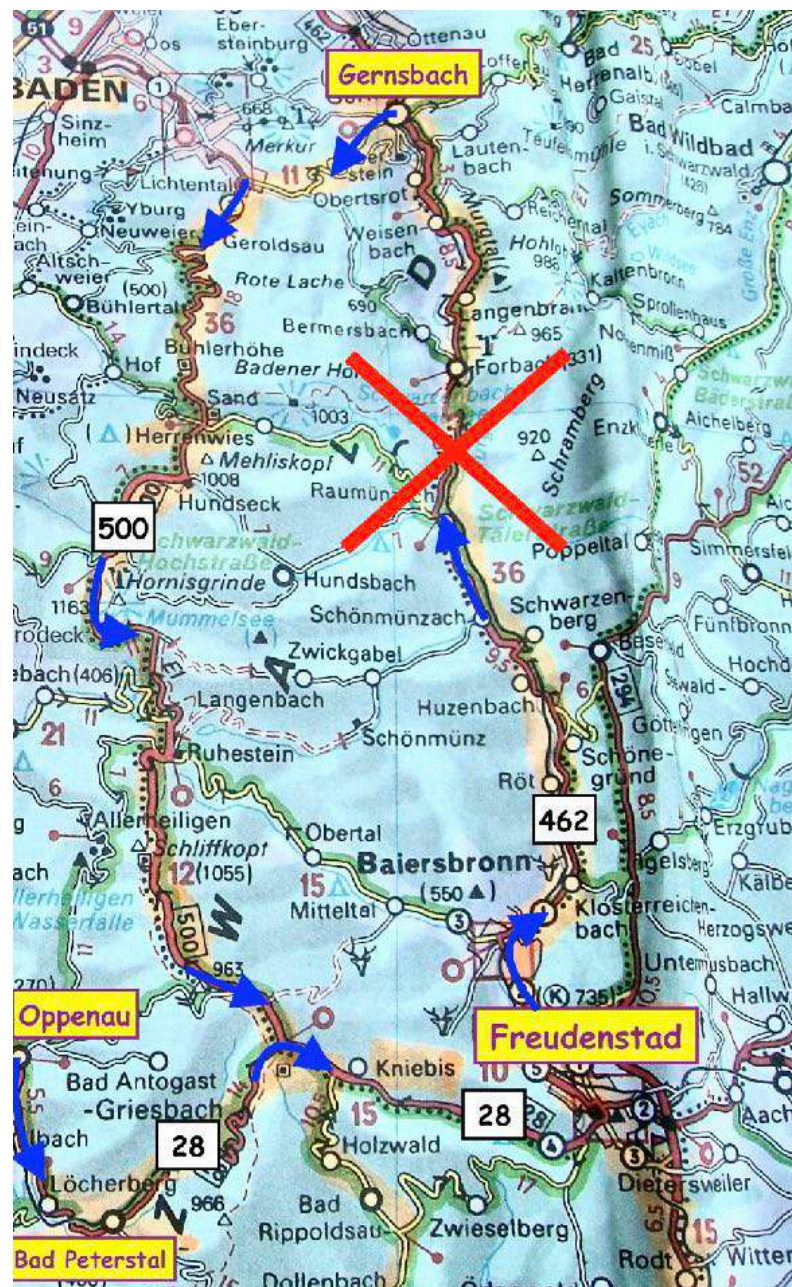
Les hébergements sont bien signalés



Mais, en fait, cette route là, la 462 => c'était du



A pas faire. A l'attaque de la forêt noire, la 500, sur la gauche depuis Gernsbach.



C'est propre et joli et les "dangereux" sont signalés....enfin, pas tous.



## De Freudenstadt à Waldshut : ROAD

On prend la 294 pour rejoindre Wolfach puis Triberg.



A partir de Loßburg, c'est super Ça tourne, ya des lacs



Bon, là, c'est pas moi, hein ?





Et on continue vers Titisee (station balnéaire superbe) puis Schluchsee en empruntant cette superbe 500 et enfin Waldshut, toujours sur la 500. De Triberg à Waldshut : 165 Kms de top.



C'était magnifique et super roulant



## De Waldshut à Konstanz : ROAD

On arrive à Waldshut pour aller sur le lac de Konstanz. Cette partie n'a pas d'intérêt, sauf la beauté du lac, mais on en verra d'autres. Par contre, choisir de passer par le nord pour rejoindre Konstanz



Bon, dodo et miam miam au bord du lac.



Le Road à faire



# J 2 : de Konstanz à Sankt Johann (Autriche). 424 Kms.

## De Konstanz à Garmisch-Partenkirchen : ROAD



Konstanz => Immenstadt



Immenstadt => Garmisch



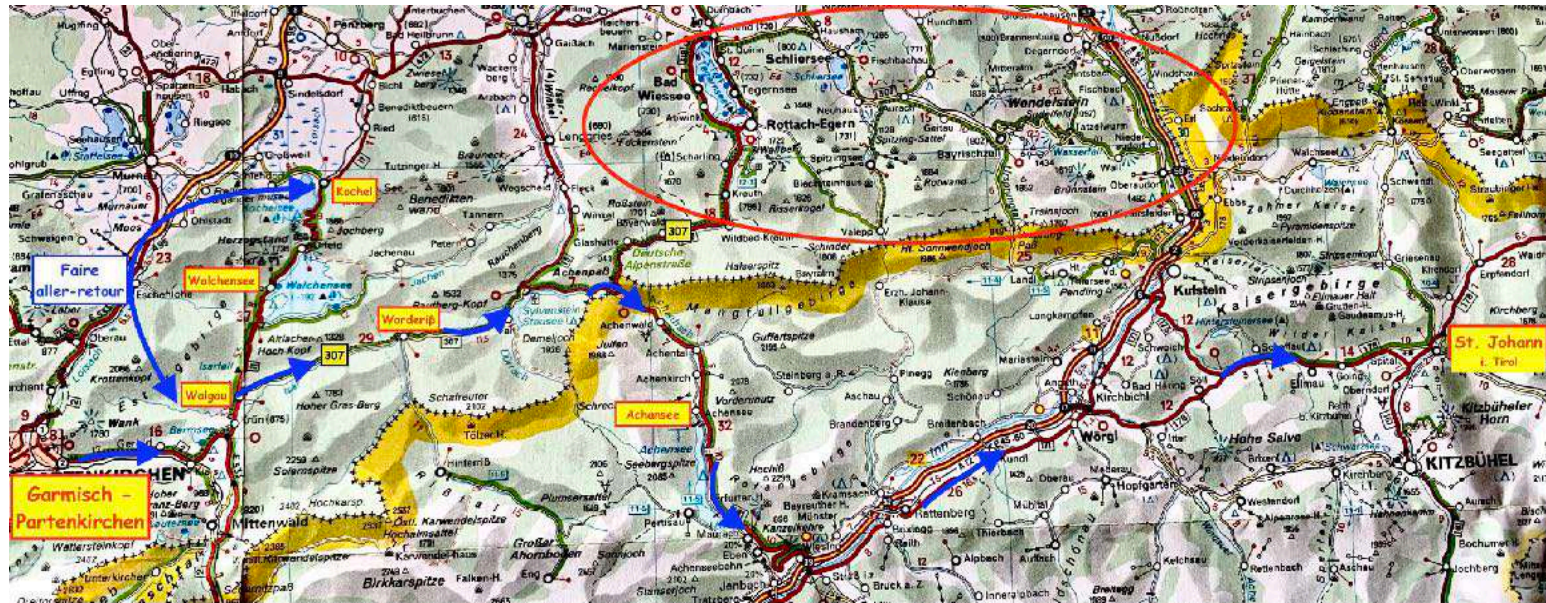
Après Lindenberg, belle route et l'on aperçoit les Alpes autrichiennes



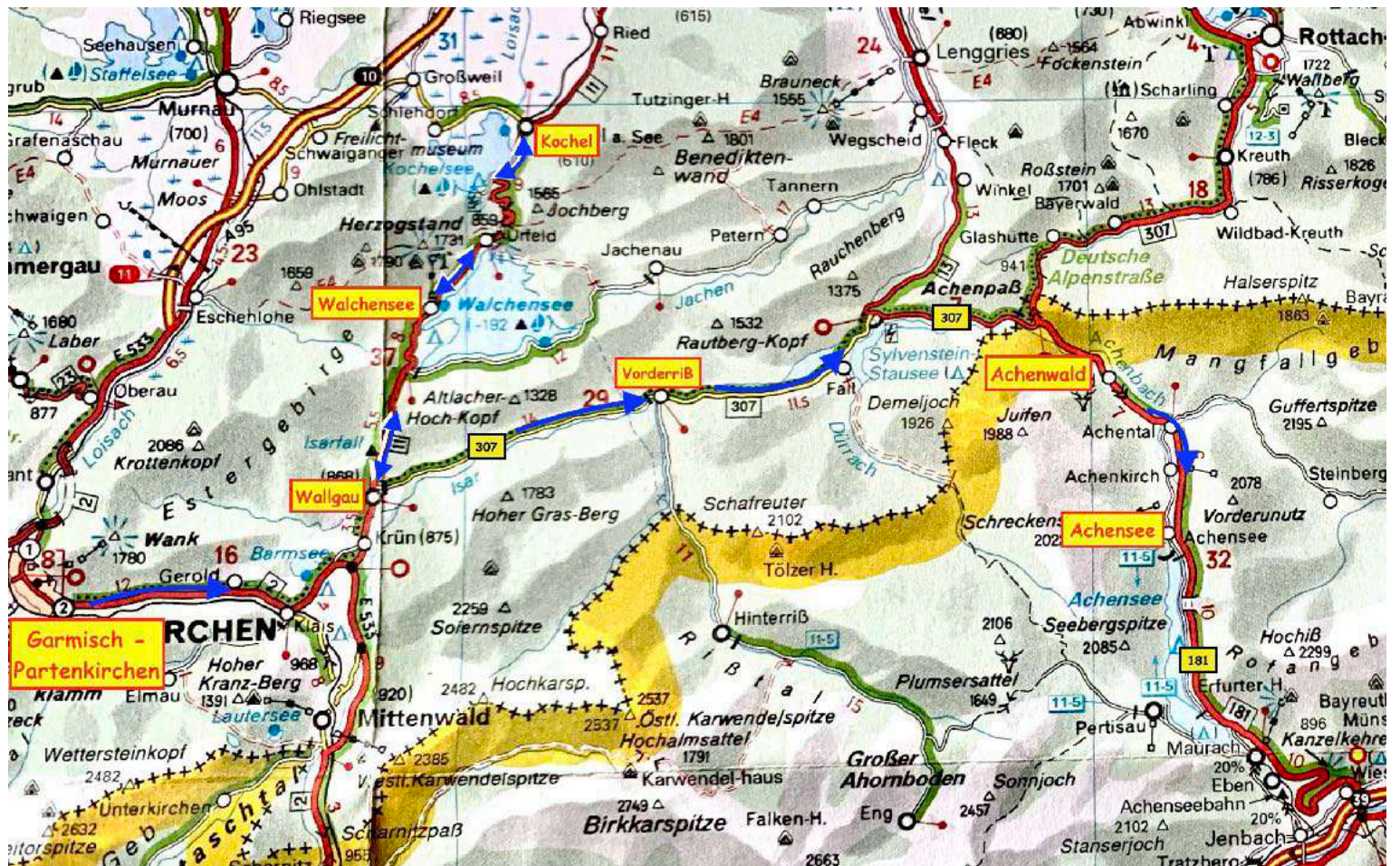
Un petit village et sa maison d'hôtes



## De Garmisch-Partenkirchen à Sankt Johann in Tirol : ROAD



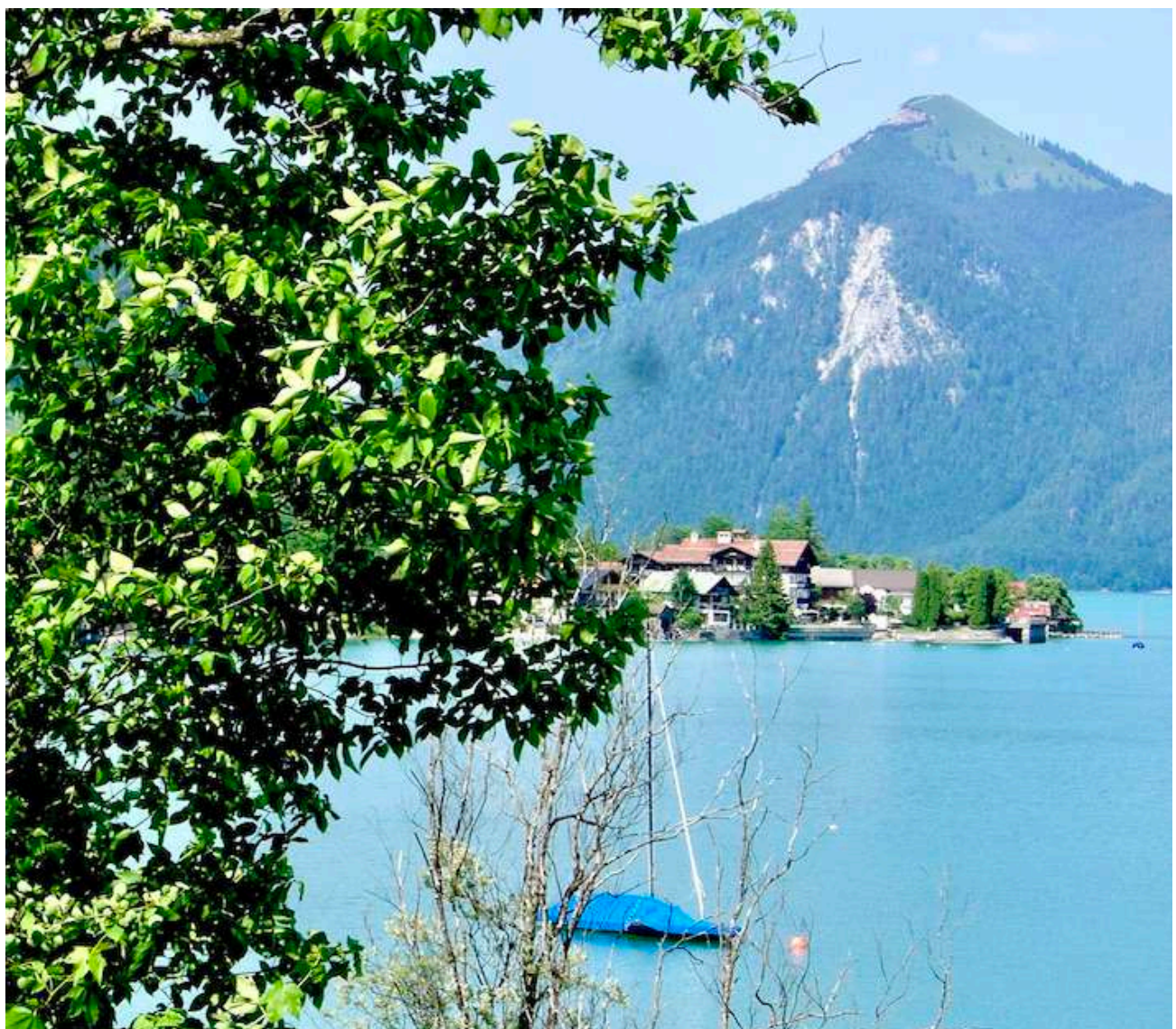
Je devais filer vers Vorderriß par la D 307 puis Achensee, vers l'est mais à Wallgau, la direction fut toute autre et vraiment sans regret



Un aller-retour de route fantastique, bien mieux que la forêt noire, soit 46 Kms comptant l'aller retour



Avec le lac de Wallchensee qui va bien





Reprise du Road en main pour filer vers Vorderrib par la 307 dont on n'aperçoit le panneau que dans le sens Kochel - Wallgau

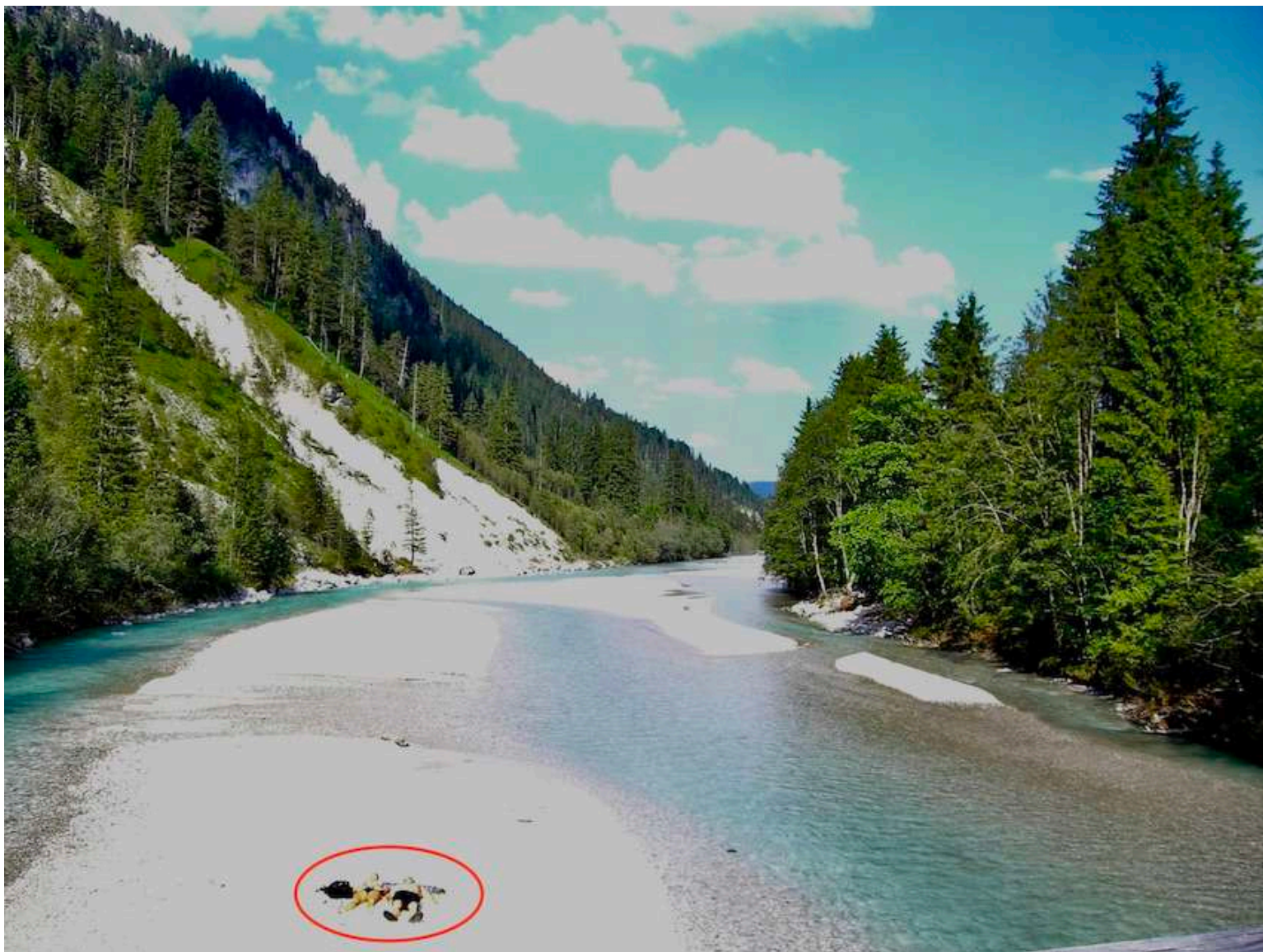
Droit de passage = 3 € et j'arrive au "village" de Vorderrib qui est en fait une maison d'hôte



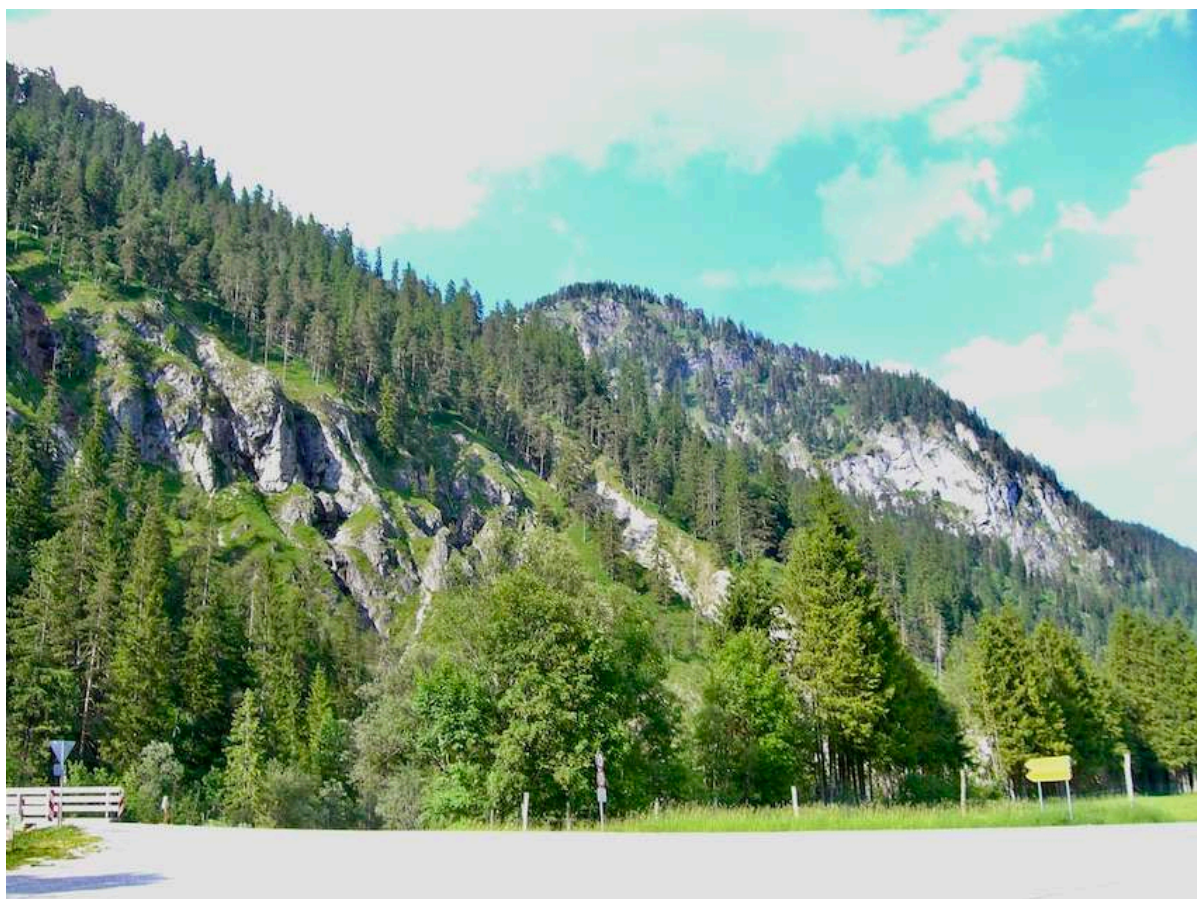
Où les gens mangent, dorment



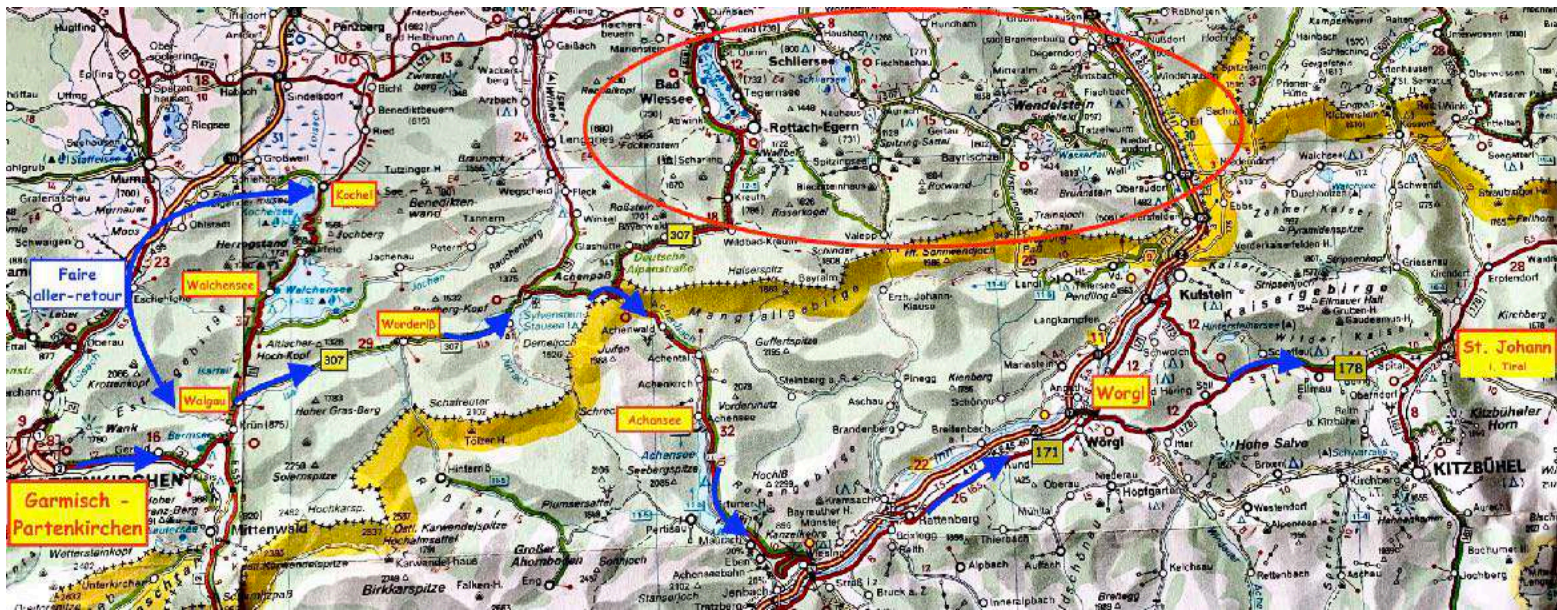
et se reposent



En contemplant



Je continue ma route vers Achensee



Et là encore route énorme avec un joli lac



Puis je file sur Wörgl par la 171 puis St. Johann par la 178. Demain, direction les Dolomites via le Großglockner-hochalpenstraße.

## J 3 : de Sankt Johann à Cortina d'Ampezzo (Italie). 338 Kms.

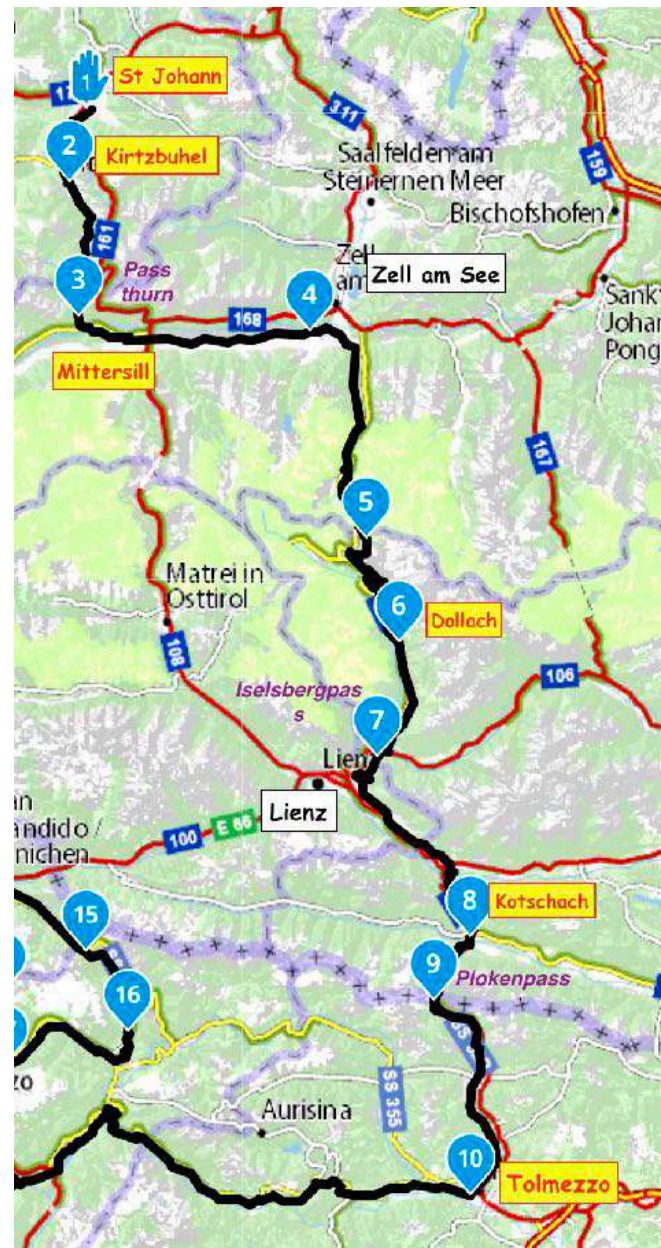
### LE ROAD

#### De Sankt Johann à Tolmezzo

De St Johann => Paß thurn => Mittersill => Zell am See => Großblockner-hochalpenstraße => Iselsbergpaß=> Plokenpaß => Tolmezzo



Je quitte donc st Johann in tirol et me dirige vers l'Italie avec en 1 ère étape le paß thurn



Arrivé à l'X vers le Großblockner-hochalpenstraße jusqu'à Dolsach, en bas à droite de Lienz, ça va démarrer fort.

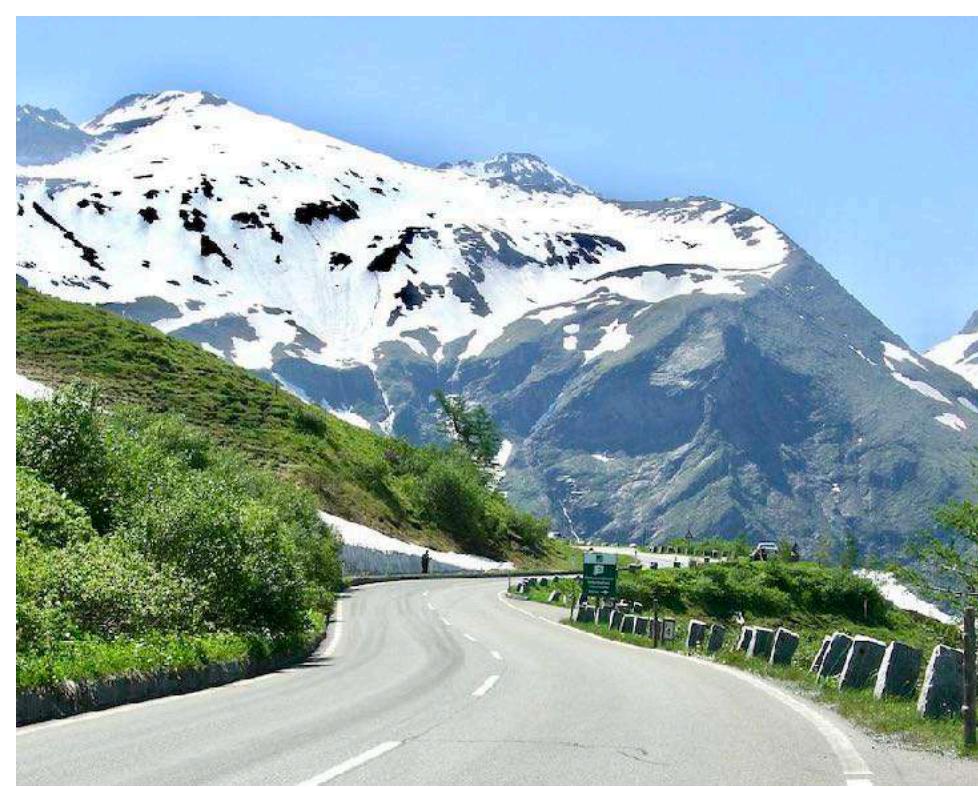
Encore un resto hôtel pour motards



Puis la route : bon, là, il y avait du monde.....







Après Lienz, on continue par le Plöckenpaß vers Tolmezzo

Ça tourne et c'est propre...



Bon, lui, ça va. Juste trop intérieur, proche de la ligne....Faudrait qu'il soit, disons, au 1/3 extérieur



Lui, ça va pas du tout, il, roule à gauche 🤔





Hop, on arrive en Italie et on va pouvoir manger correctement, enfin

Un resto au Plöckenpaß = Passo Monte Croce Carnico

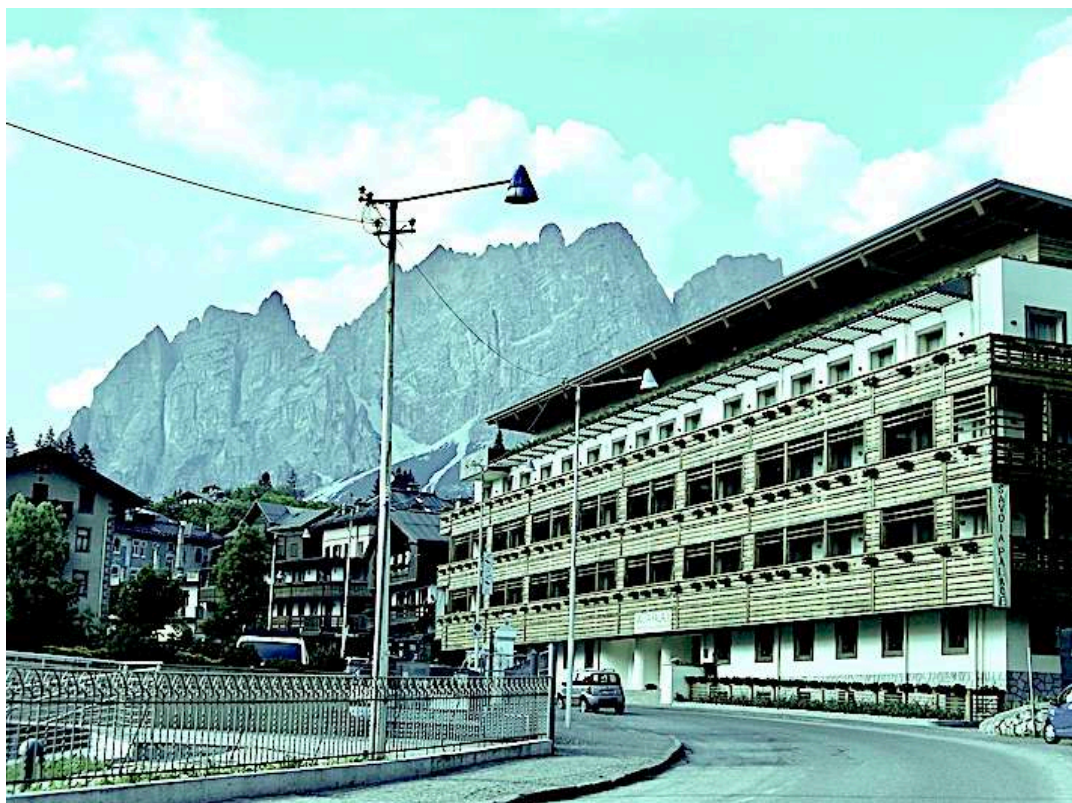


De Tolmezzo à Cortina, rien de terrible



Puis arrivée à Cortina d'Ampezzo, station de ski célèbre, pour miam et dodo.

Hop, demain, les dolomites



## J 4 : de Cortina d'Ampezzo à Sölden (Autriche). 344 Kms.

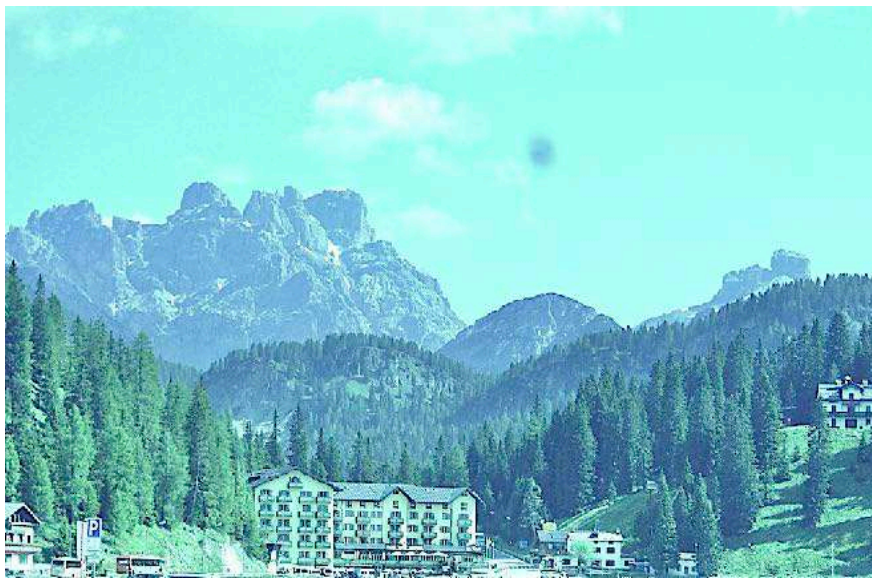
### ROAD

#### 1 ère partie : de Cortina vers les 3 cîmes.

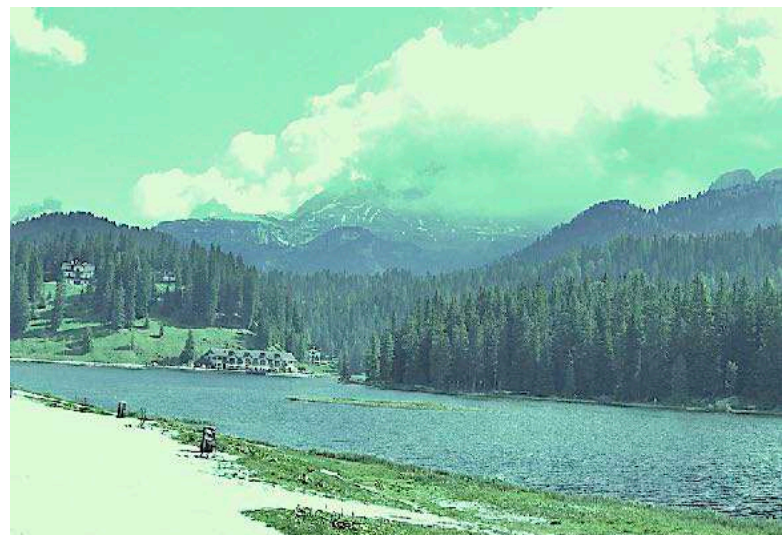
J'ai fait le grand tour mais....



La route s'annonce bien : je quitte Cortina



et je me dirige vers les 3 Cîmes



J'y arrive : droit de passage 11 € en 2013.

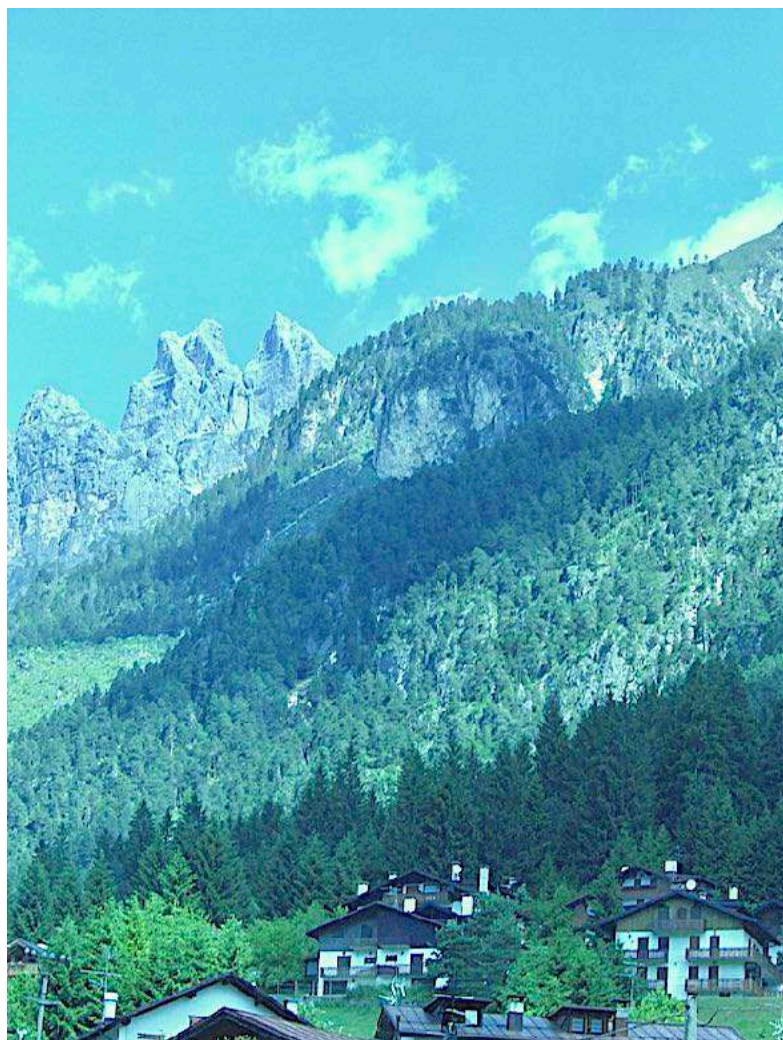
Le temps n'y était pas vraiment et les 3 Cîmes étaient dans les nuages mais, en tournant la tête, je vois..

Je continue vers Dobbiaco et je fais la boucle qui me ramène à Cortina.

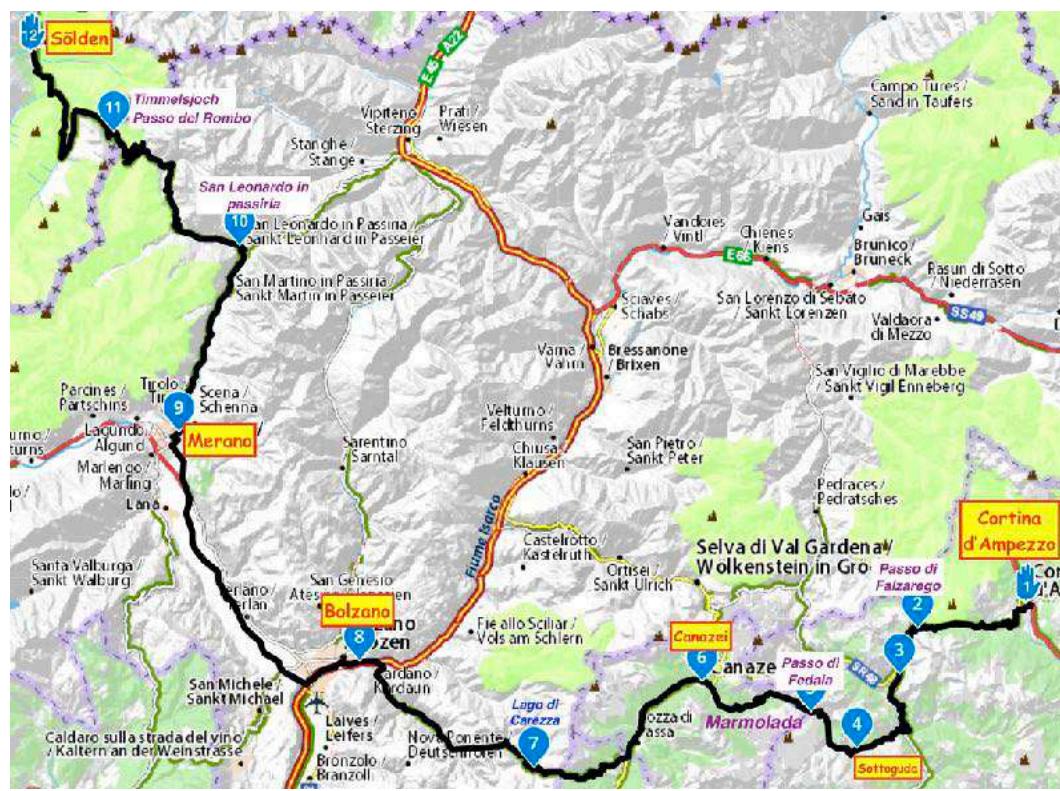


Bon, les 3 Cîmes, on peut s'en passer. La route est loin d'être au top, le revêtement est limite, bosselé et la zone est très fréquentée par motos, camions, voitures....On peut, à la rigueur, juste faire l'aller-Retour depuis Cortina.

On ne fera pas la boucle (cf tracé page précédente) depuis même si sur la route, c'est beau.



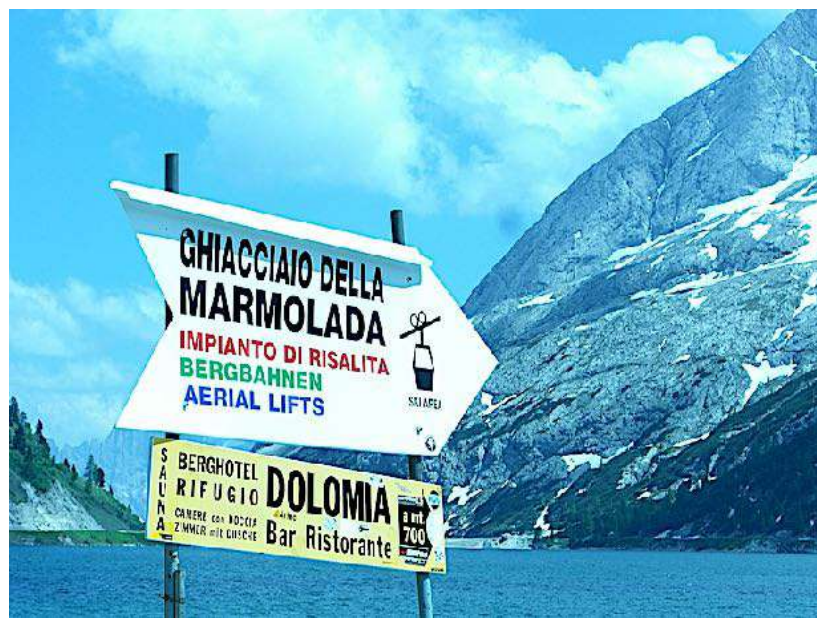
2 ème partie :  
de Cortina vers Canazei  
via la Marmolada



En route vers la Marmolata et jusqu'à  
Sottoguda, c'est pas mal du tout



Bon, là, on est en plein dans la M.....A



Là, c'est de l'eau entourée de montagne

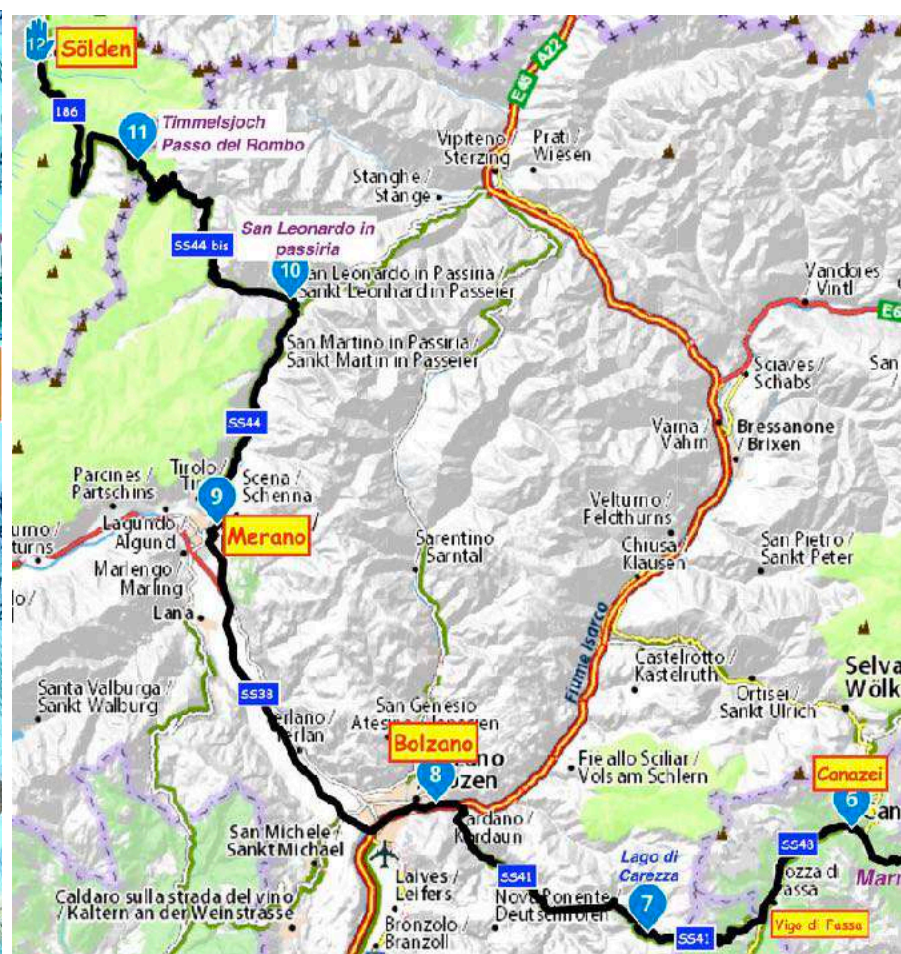


Avec des villages  
surplombés de gros  
cailloux : Salut Dolomitti



### 3<sup>ème</sup> partie : de Canazei vers Sölden ( Autriche)

Depuis Canazei je trace vers Bolzano puis Merano : c'est le chemin le plus rapide pour aller en Autriche.



Et, après Merano, j'arrive dans le Tyrol italien et ses montagnes



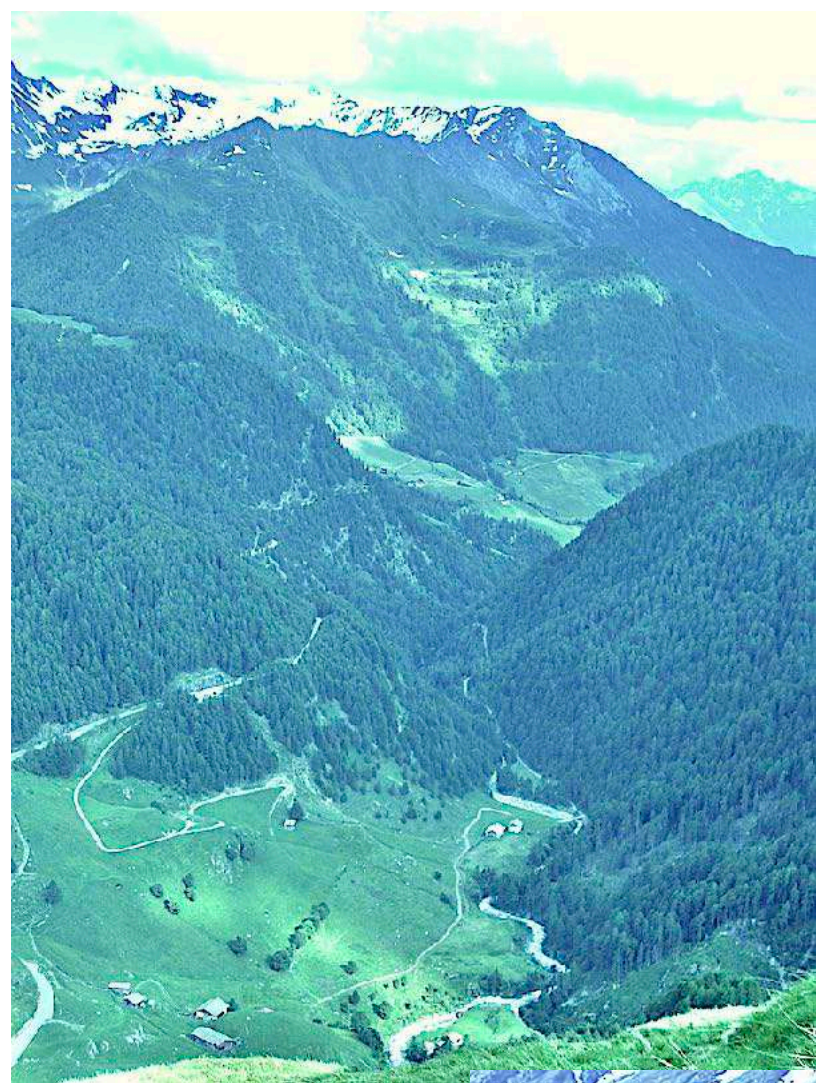
Puis direction l'Autriche par le Timmelsjoch ou Passo del Rombo.

Côté italien, les routes sont étroites, bosselées et très fréquentées par des



branques qui se la jouent Lorenzo, coupent les virages : faut se méfier.

Passé le col côté italien à 2509 m et pour 11 €, la route s'élargit, le revêtement est OK et c'est beau  
On est le 21 Juin, à seulement 2342 m, lorsque j'aperçois.....



Arrivée à Sölden, hôtel  
\*\*\*\* avec Sauna,  
Jacuzzi....pour 46 € la  
nuit, la chambre de XX  
m2, petit déj buffet  
énormissime compris.....

En cette saison très  
basse, quasiment tout est  
fermé et là, dia, quelle  
opportunité : du grand  
luxe.



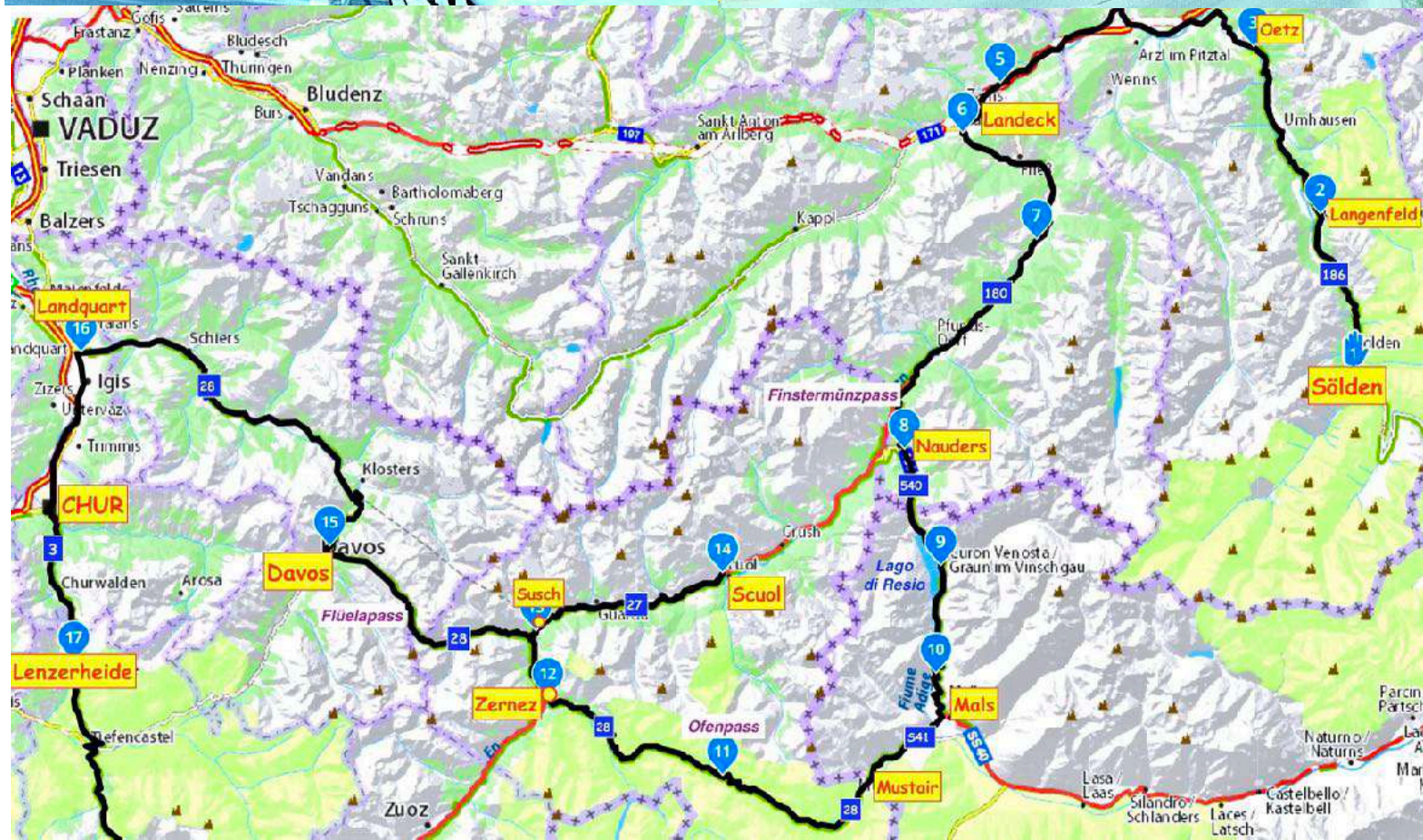
## J 5 : de Sölden (Autriche) à Lenzerheide (Suisse). 348 Kms.

### ROAD



Au départ de Sölden, tout va bien : il est 10 H 15 et je me dirige vers Landeck (point 6).

Après Landeck, on arrive au Finstermünzpaß (point 8) pour aller vers Scuol / Davos. Dia, le col est fermé = 14 € d'économisés. Je contourne donc et je file vers l'Italie vers le Lago di Resia (point 9) puis l'Ofenpass (point 11) en Autriche et je rejoins Davos après un petit aller retour Susch - Scuol - Susch..

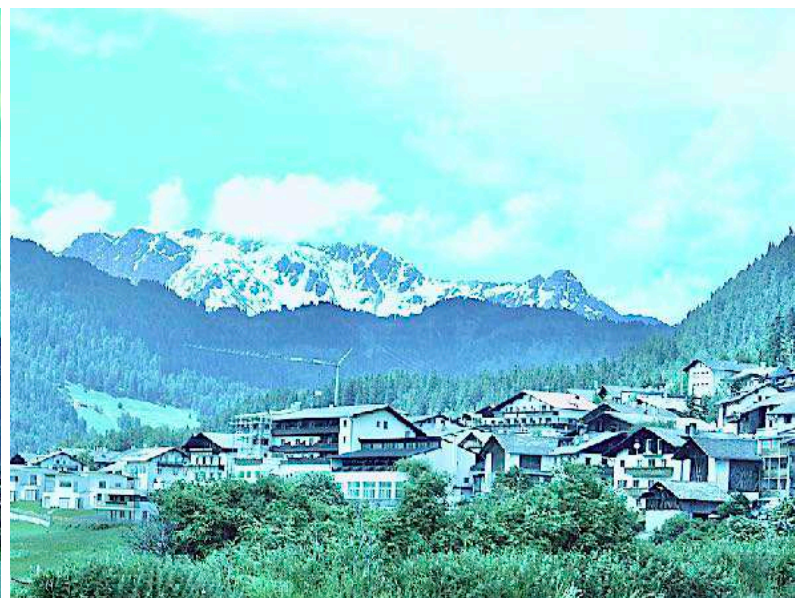




Le Finstermünzpaß fermé ?  
En cette saison ?  
Nous verrons pourquoi plus tard.

Bon, je file donc vers l'Italie via Nauders (point 8).

Au lac de Resia (point 9), on voit



Je descend vers Mans puis je quitte alors l'Italie pour revenir en Suisse et ses routes superbes et on se dirige vers Davos : que du bonheur et en particulier à partir de Valchava puis l'Ofenpass



L'aller retour Susch-Scuol-Susch n'était pas voulu mais j'ai suivi des locaux, pour voir : sympa.

Direction Davos par la 28 : superbe et on arrive à 2383 m et à 9° de température. Je comprends pourquoi le Finstermünzpass était fermé.....mais la route est belle.



Bon, ça caille quand même....



Mais il y a des courageux : c'était en 2013. De nos jours, il n'y a plus de neige.....



Arrivée à Davos où on fait du ski alpin mais aussi du ski nautique



Ensuite de Davos à CHUR, pas d'intérêt mais de CHUR à Lenzerheide, c'est top.

Dans ce bled, hôtel touring \*\*, super avec prix motard de 44,40 € au lieu de 56,9 € (logement + petit déj).

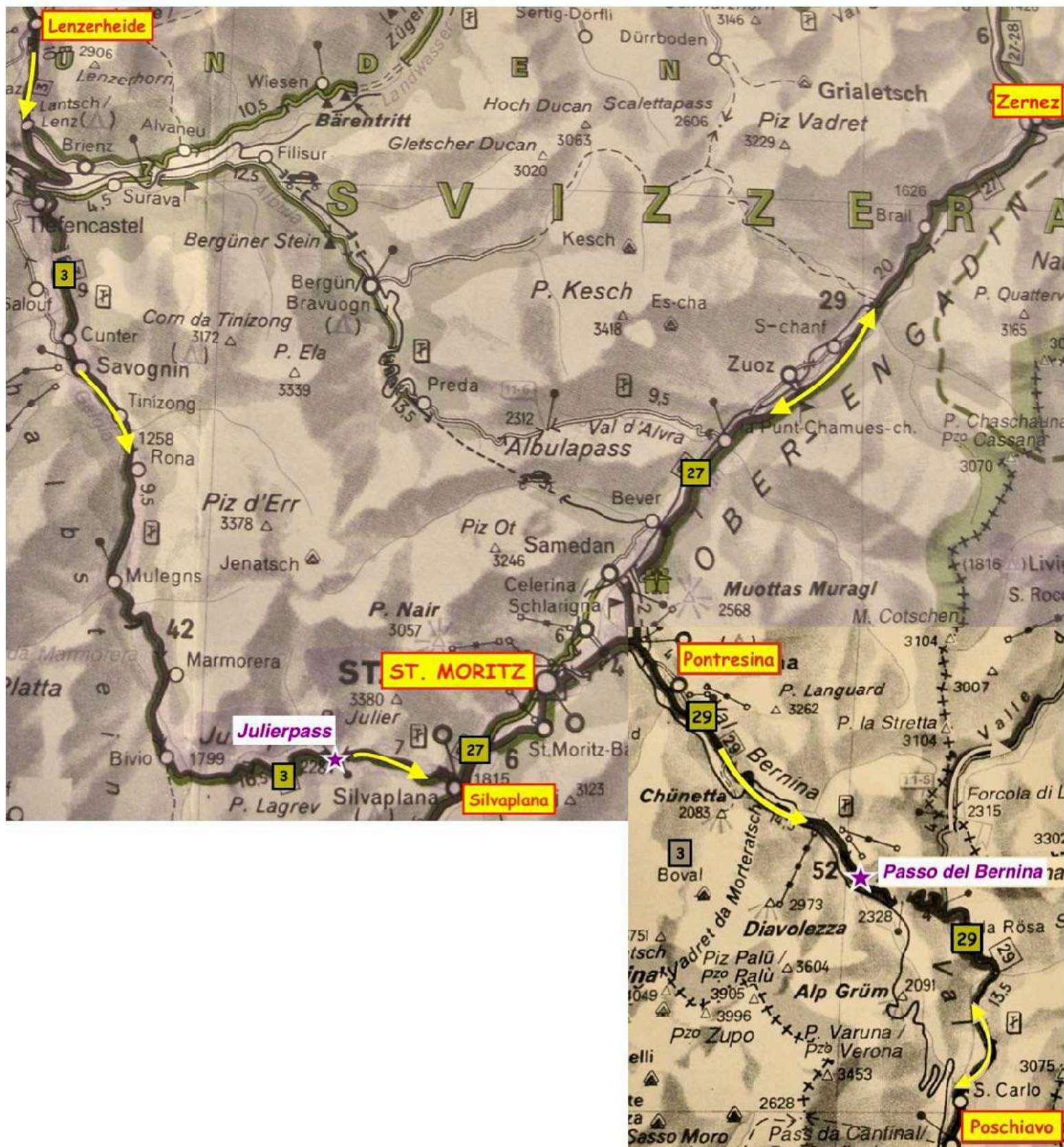
Demain vers St Moritz et les lacs Italiens.



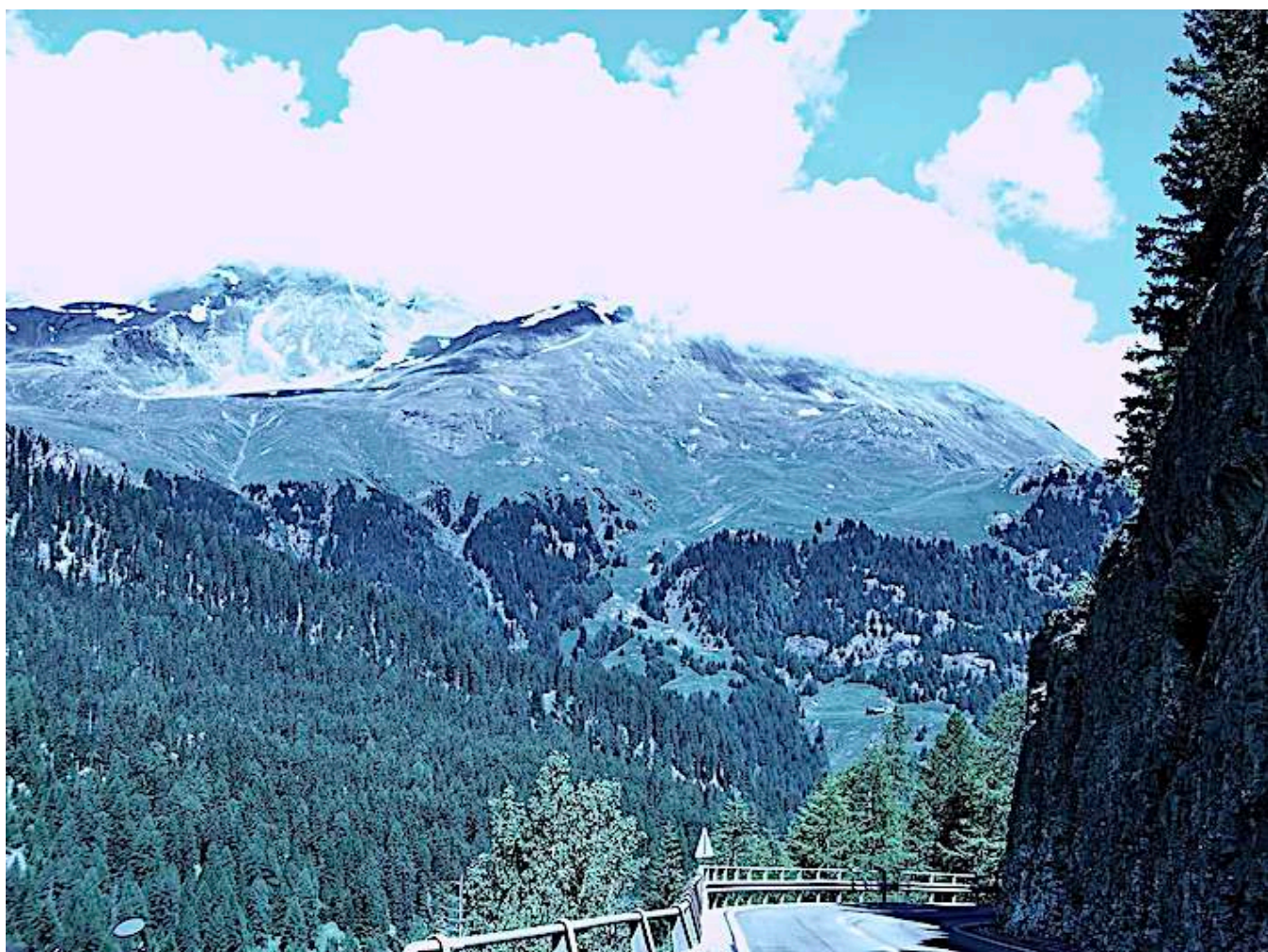
## J 6 : Lenzerheide (Suisse) à Salò, (Italie). 458 Kms.

LE ROAD en 2 parties

1 ère partie : Lenzerheide - St Moritz - zerne - St Moritz - Passo del Berdina - Poschiavo -  
Passo del Berdina.



On quitte Lenzerheide pour aller vers St Moritz et la route est de qualité hormis quelques raccords de goudron et ça devient presque lassant de voir de tels paysages, non ?



On se dirige vers le Julierpass, avant St Moritz et, là encore, des lacets comme dans le Grossglockner Hochalpenstrass, en Autriche



Puis arrivé au Julier pass,



un ti café puis direction Silvaplana, juste en dessous de St MoritzPuis



St Moritz - Zernez - Pontresina - Passo del Berdina -  
Poschiavo - Passo del Berdina : c'était bien.





## 2 ème partie : de Passo del Bernina à Salò.



De Passo del Bernina à Passo del Tonale : route très étroite, en mauvais état, plutôt empruntée par les motards qui se rendent vers le mythique Stelvio.... Technique mais limite dangereuse sauf à partir du Passo del Tonale où il y a 20 Kms de ouf !!!!!



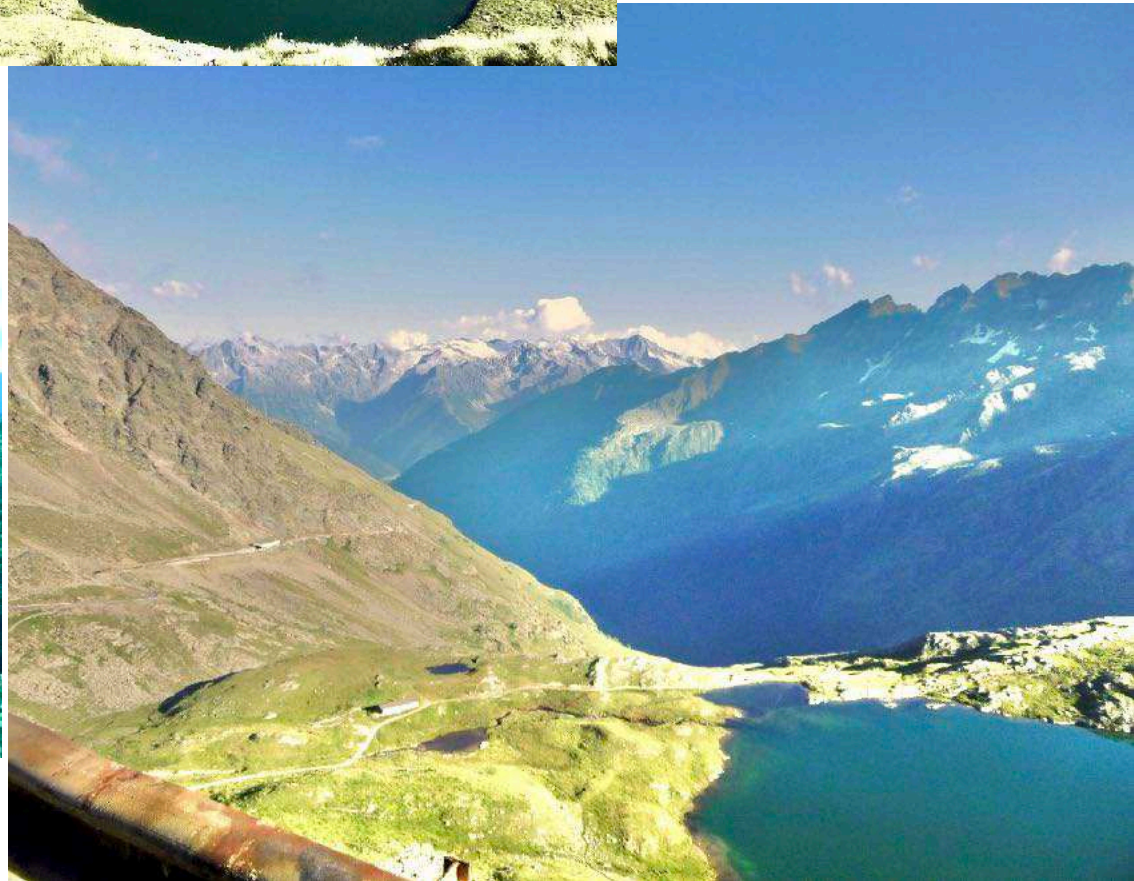
Dans le CR De Prague vers la Suisse, je déconseille d'emprunter cette boucle pour rejoindre Passo del Tonale depuis Passo del Bernina et je propose **une autre voie** qui passe par le sud.

Malgré tout, même si la route n'est pas vraiment « roulante », en mauvais état, sans visibilité et obligeant à bien rester « intérieur ».....

NB : Non, ce n'est pas moi.....je pense qu'il s'est perdu....



les paysages sont nettement plus au top dans ce sens plutôt que dans l'autre.

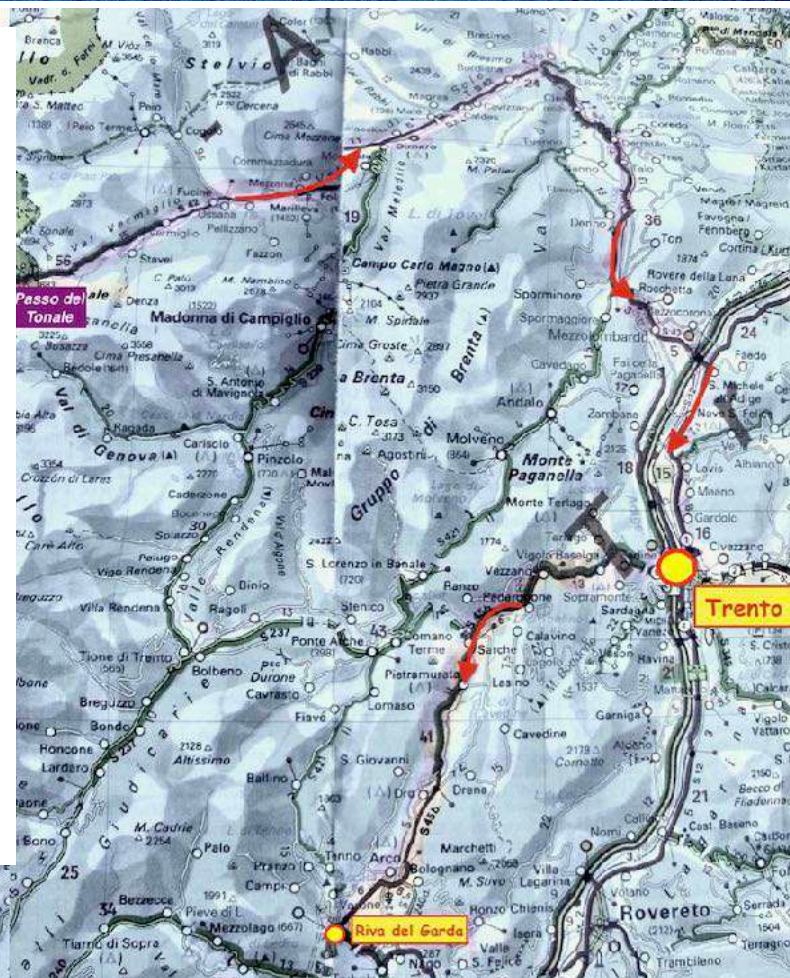


Et puis, faut pas être vertigineux.....



Là, c'est bien moi

De Passo del Tonale, on rejoint Trento puis le lac de Garde : ça vaut pas le coup, d'autant que le lendemain faut remonter vers l'Autriche et, des lacs (on en verra) dont le Lac de Como et celui de Lugano.



Bon, ce lac là est joli mais ici, le tourisme est énorme et pour me rendre de Riva del Garda à Salò, 5 Kms de bouchons....Salò est hyper sympa : de la vie, un petit - grand St Tropez, des restos bars au bord du lac et c'est là que miam et dodo mais....C'est cher !!!!



Je vous dirai prochainement ce qu'il aurait fallu faire : on y gagne un jour, facilement avec du bonheur en continu....et pas en pointillé

## J 7 : de Salò (Suisse) à Andermatt (Autriche). 325 Kms

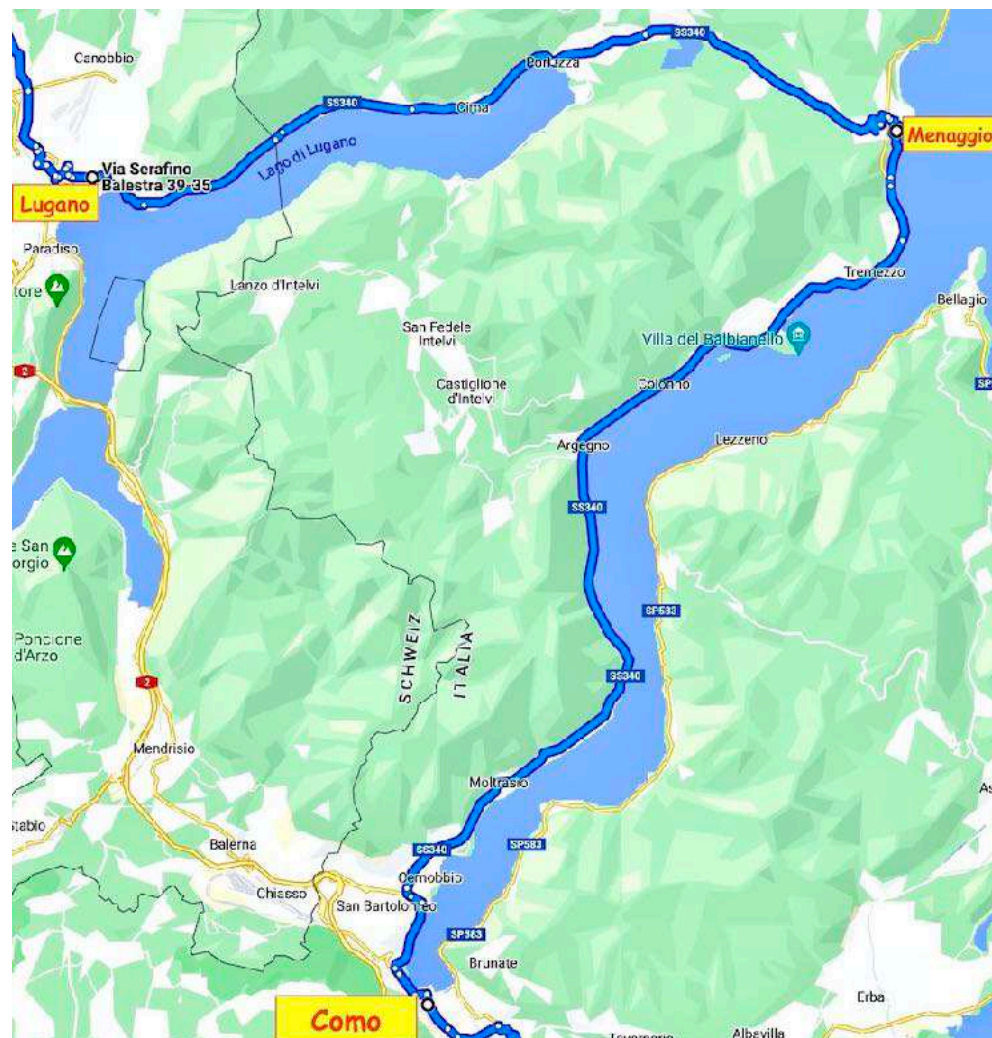
**LE ROAD FAIT** qu'il ne faut pas faire....

1) De Salò à como : 110 Kms en 4 Heures.....

Dia, à l'époque, pas de GPS : la galère.....des signalisations quasiment inexistantes amenant vers l'autoroute, des routes « pourries ».....



2) De Como à Lugano : Quelques photos du lac

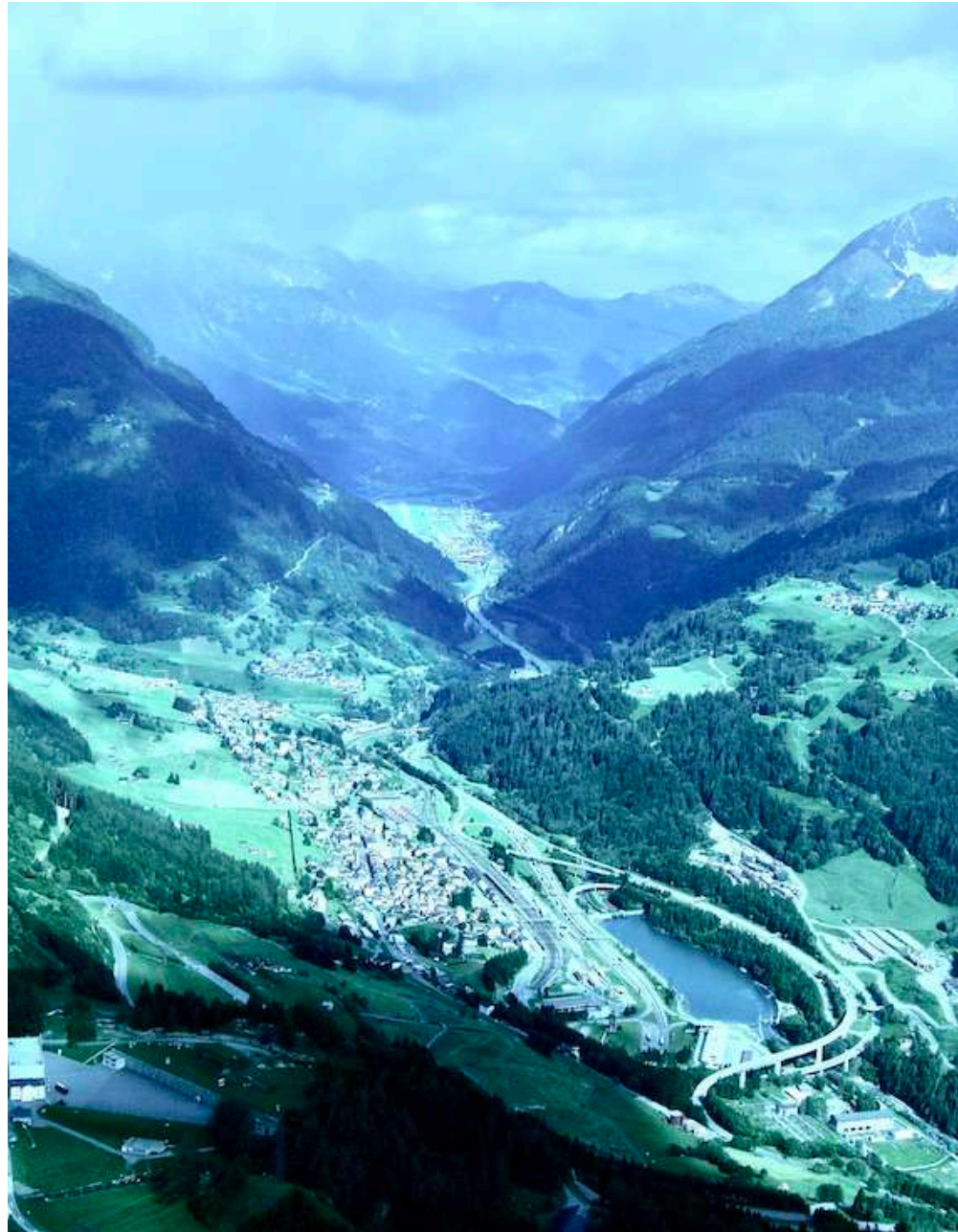


C'est mieux même si ça ne roule pas car ya du monde.



3) De Lugano à Airolo, juste avant le Passo del San Gottardo : rien de satisfaisant

4) D'Airolo vers Andermatt via le Gotthard Pass ou Passo del San Gottardo : Euh, là ça va commencer



Des épingles suspendues !!!!!!!





Mais pas que.....





J'arrive à Andermatt, il fait 7 ° 5 C.  
Le village est sympa et il y a  
quelques hôtels superbes



Dont pour les motards



Et finalement, je dînerai et dormirai à l'[Hôtel Schweizerhof](#).

Mon choix fut guidé par ce que j'ai lu de part et d'autre de l'entrée de l'hôtel

Le patron parle Italien, Français et allemand.

J'ai enfin bien dîné dont Minestrone avec viande et pâtes au pesto.

Prix du logement avec petit déj = 59 €, prix très basse saison. A réactualiser.

Quelques [Photos](#) sur le site de l'hôtel.



Merci à Stefano et à ses parents avec qui j'ai passé un très bon moment.





Osasun eta milesker

NB : ont été faits **Le Road de J 6** (dont la deuxième partie est merdique) et **Celui de J 7** (dont seule une partie est intéressante, avec la pénible remontée vers le Lac de Como) pour un total de 783 Kms et 1 nuit d'hôtel.

Que faire ? à J 6, piquer directement de St Moritz vers Lugano après avoir fait le circuit St Moritz - Zerne - St Moritz - Pontresina - Poschiavo - St Moritz puis filer direct vers Silvaplana - Chiavenna - Menaggio - Lugano - Passo del San Gottardo - Andermatt.

Road bien plus agréable et moins long ce qui donne **CE ROAD** de 457 Kms au lieu de 785 Kms dont de nombreux inutiles => road de 330 Kms de moins, bien plus agréable, avec parcours des Lacs de Como et de Lugano mais aussi : 1 repas et 1 nuit d'hôtel en moins, ce qui ramène le périple total à 7 jours au lieu de 8 jours

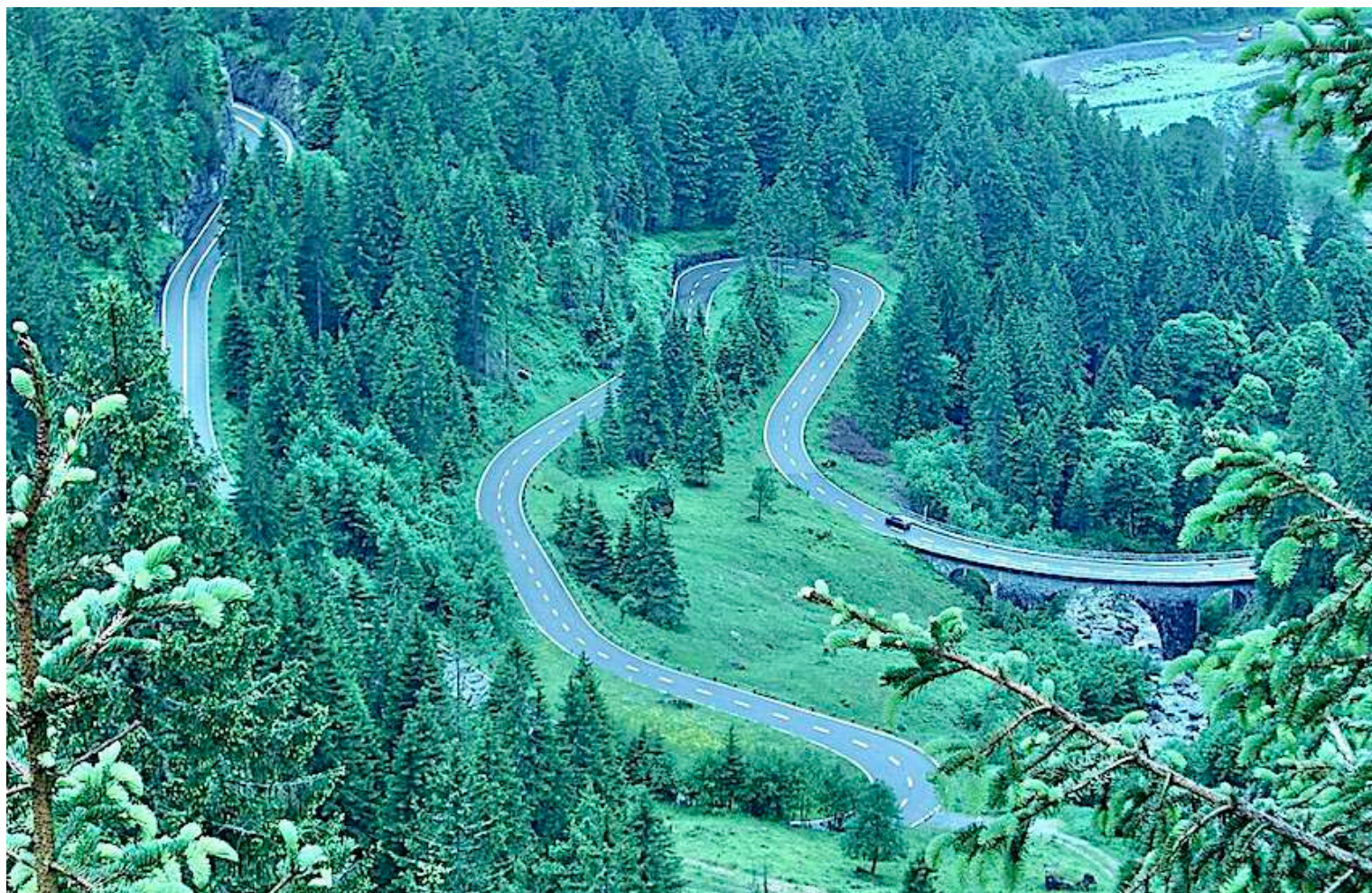




Puis vient la neige....Après que la déneigeuse ait ouvert la route, j'arrive au sommet et ça caille quand même : 0,5 ° C. Moi, ça va, mais lui n'avait pas prévu.....



Je descend, la température remonte et, enfin, j'y vois correctement et c'est bien....



Bon, on continue vers le Grimselpass. Me paraît plus clair, 100 m de moins au sommet, ça monte, 3 puis 2 puis 1,5 ° C mais pas de neige. J'en profite pour enlever mes mitaines et apercevoir un lac de barrage



Au sommet, 0,5 ° C mais juste un vent à décorner les cocus. Je descend, le ciel se découvre peu à peu. Oui, ça tourne mais, en ce joli mois de juin (25 juin) 2013, le temps n'y était pas.



Je renonce au Furkerpass et je file direction Chambéry.

Il est évident qu'aujourd'hui, en 2023, les conditions climatiques sont autres et qu'il n'y a, à mon avis, aucune chance que vous viviez une telle expérience à l'abord de ces cols suisses ou d'autres cols alpins. En route pour cette petite balade de 2600 Kms :

## Road modifié

Il part de Baden Baden et modifie certains tracés

## Road modifié Bis

Si la route du Grossglockner est fermée, il faut passer par Bad Gastein (route très sympa), cheminer en train (11 minutes) jusqu'à Mallnitz pour rejoindre Tolmezzo. Il emprunte le Furkapass dans les 2 sens.

## Road recommandé

Depuis St Moritz, il évite les lacs Italiens, file vers Chiavenna puis Splugen, emprunte le passé del San Bernardino, puis le Passo del Lucamagno et rejoint Disentis / Mustér puis Andermatt via l'Oberalp Pass.

## Les Photos

Incluant les tracés, cartes.....

## Adio eta Bidaia On

<https://baladesamotodepeio.hubside.fr>



Google : les routes de peio