

RÉGLAGE : VITRE DE PORTE

Déposer ⓘ : Les panneaux de garnitures ⓘ.

1. Opérations préliminaires

Véhicule sur sol horizontal.

Réglage ⓘ : Vitre fixe de porte ⓘ.

Réglage jeux et affleurements ⓘ (Aile ⓘ /Porte ⓘ).

Réglage de gâche de porte effectué (pas d'accrochage à l'ouverture et à la fermeture de la porte).

Remonter la vitre de porte à fond.

Fermer la porte au 2ème cran de verrouillage.

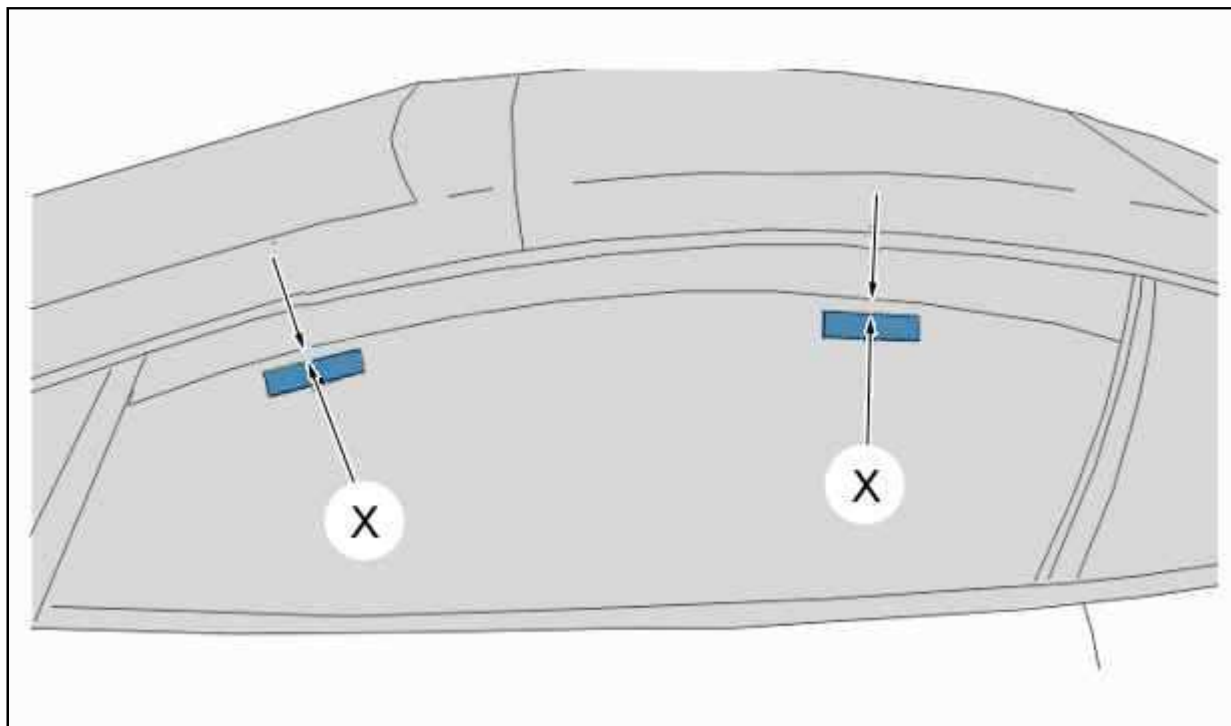


Figure : C5CK03FD

Baisser la vitre (100 mm).

Vérifier la cote entre le bord supérieur de la vitre, et la partie supérieure collée (Cote X = 8,0 mm).

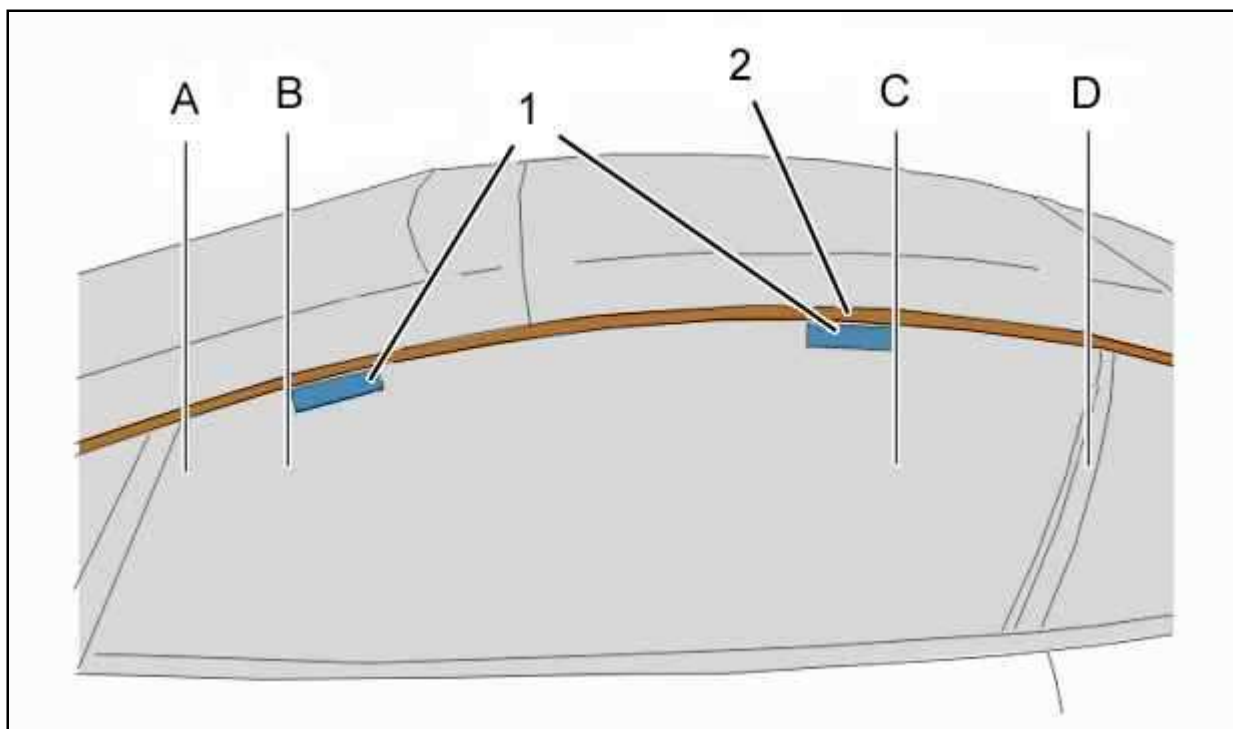


Figure : C5CK03GD

(1) Ruban adhésif .

Coller 2 bouts de ruban adhésif de 60 mm sur la vitre de porte coulissante au bord du joint latéral de toit(2).

Distance de collage :

- Entre A et B = 100 mm
- Entre C et D = 180 mm

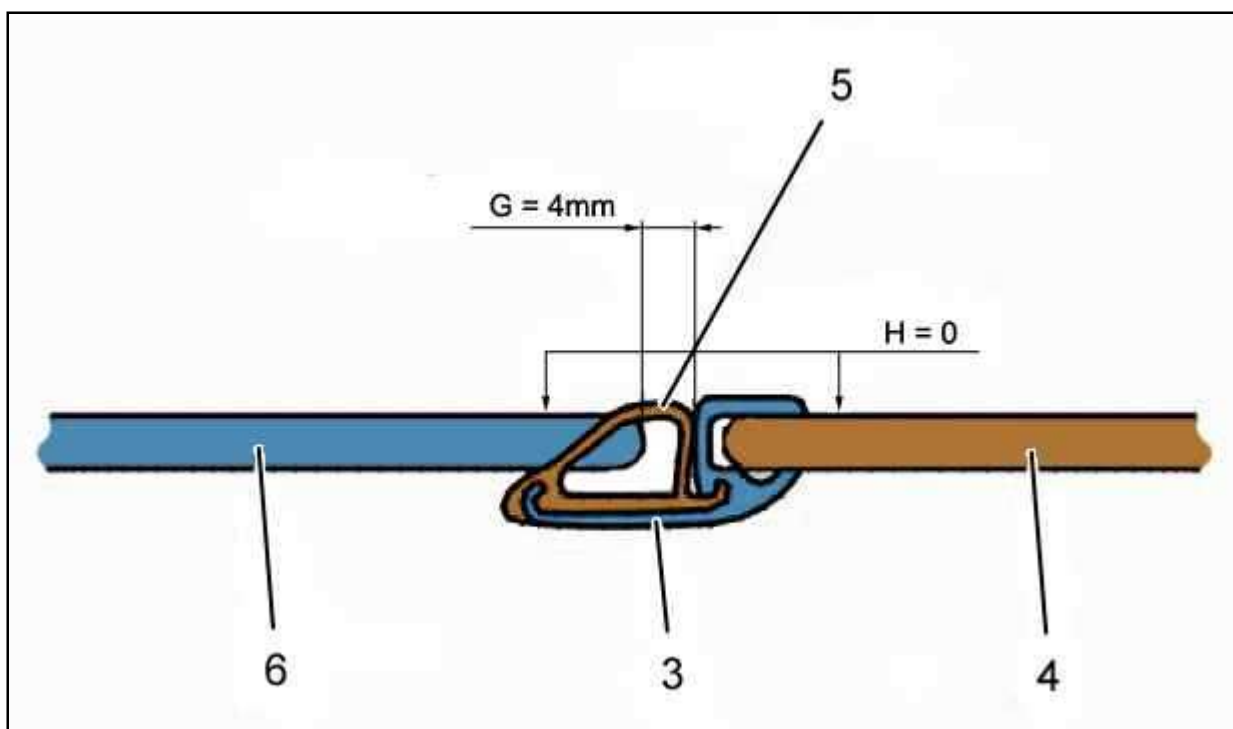


Figure : C5CK03HD

(G) : Jeu entre la vitre de porte et la vitre de custode.

(H): Affleurement .

(3) : Support joint vitre de custode.

(4) : Vitre de custode.

(5) : Joint vitre de custode.

(6) : Vitre de porte.

2. Procédure(s) de réglage

Remonter la vitre de porte à fond.

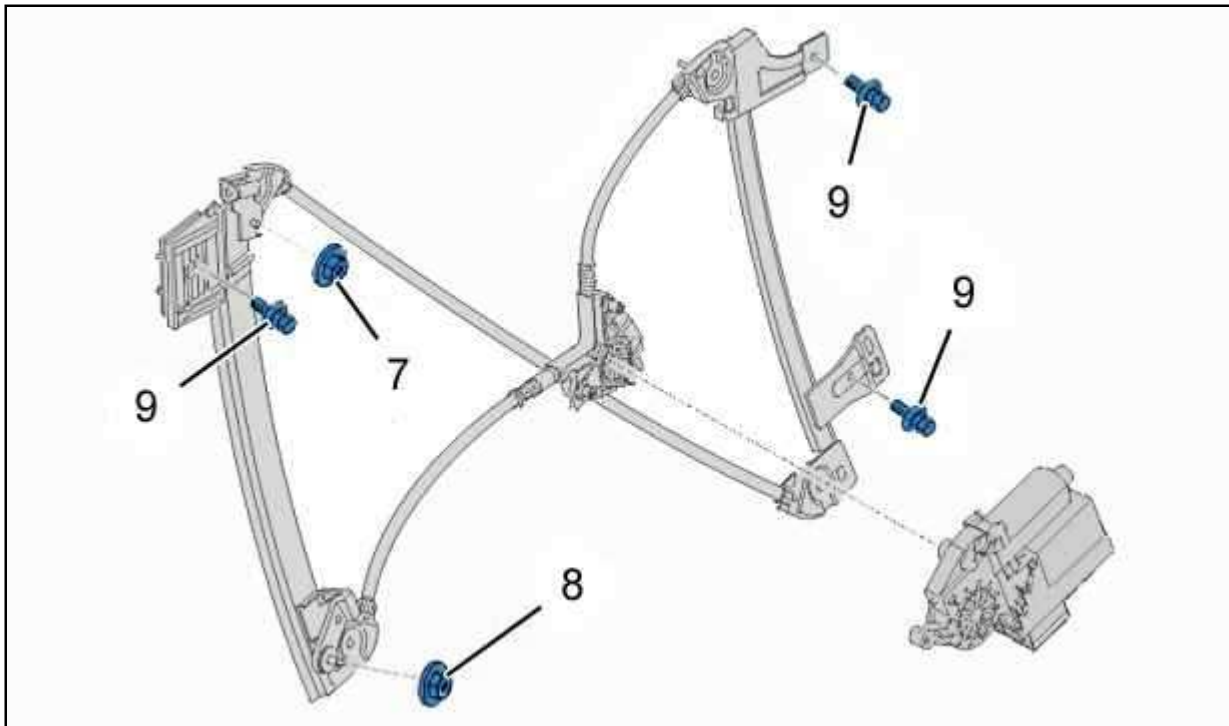


Figure : C5CK03ID

En cas de frottement de la vitre sous le joint à la fermeture de la porte :

- Ouvrir la porte
- Desserrer la fixation (8)
- Pousser la fixation (8) vers l'extérieur du véhicule à quelques millimètres afin de donner de la précontrainte supplémentaire
- Resserrer la fixation (8)
- Fermer la porte

NOTA : Deux personnes sont nécessaires pour effectuer l'opération suivante.

Une personne dans le véhicule pour effectuer le réglage des vis (7 - 9) :

- Repère X = 8,0 mm
- Repère G = 4,0 mm

La deuxième personne à l'extérieur pour positionner la vitre.

Vérifier les cotes des repères X et G.

Retirer les 2 rubans adhésifs (1).

Serrer les fixations (7 - 8 - 9) à 0.8 m.daN.

Vérifier le fonctionnement.

Contrôler l'étanchéité : Vitre de porte.