

JAUGE D'ESSENCE- Fig. 177 ou 178.

Toutes les Dyna sont équipées de réservoir de carburant d'une contenance de 28 litres, et de jauges O.S. ou Jaeger comprenant deux éléments reliés par le faisceau électrique : la jauge sur le réservoir constitue l'élément transmetteur, le cadran sur planche de bord, l'élément récepteur.

11 - Dépose de la jauge d'essence (transmetteur)

Voiture sur fosse ou élévateur.

- a) Déconnecter les deux fils d'arrivée.
- b) Déposer le boulon de fixation de la lame de masse du réservoir.
- c) Desserrer les colliers de la durite de la tuyauterie, glisser la durite pour désaccoupler la canalisation du tube du réservoir.
- d) Déposer le pot d'échappement.
- e) Déposer le réservoir d'essence (voir Op. N° 9).
- f) Déposer les trois vis fixant la jauge sur le réservoir, la dégager ainsi que le bras et le flotteur (en inclinant la jauge).

12 - Pose de la jauge :

- a) Engager flotteur et bras dans le réservoir, mettre en place la jauge, monter les trois vis de fixation.
- b) Mettre en place le réservoir et le fixer par ses sangles.
- c) Monter la durite d'accouplement de la tuyauterie et ses colliers.
- d) Monter le pot d'échappement.
- e) Fixer la lame de masse du réservoir par son boulon.
- f) Brancher les deux fils.

13 - Localisation rapide des pannes (Fig. 179). Mettre le contact, si l'indicateur au tableau ne marche pas :

- a) Vérifier tout d'abord le bon serrage des cosses et la mise à la masse du réservoir.
- b) Débrancher les fils de la jauge à l'arrière (dégager les fiches mâles des fiches femelles) et mettre les deux arrivées de fils à la masse (faisceau venant du tableau) : si l'indicateur dévie de sa position, la canalisation et récepteur sont en bon état, la jauge est à vérifier.
- c) Si l'essai précédent n'a donné aucune déviation de l'aiguille, mettre les deux bornes (jaune et bleu) du récepteur (au tableau) à la masse : si l'aiguille dévie et indique 1/2 plein, un des fils allant au réservoir est coupé; si l'aiguille ne dévie pas, le récepteur est à remplacer.
- d) Vérifier la jauge : déposer les vis du couvercle, ce dernier et son joint, vérifier si le fil mettant le bras du flotteur à la masse n'est pas coupé, ou si l'enroulement n'a pas une coupure.

REGLAGE DE LA JAUGE

14 - Il arrive que l'indicateur accuse des erreurs de quantité d'essence dans le réservoir. Ces erreurs sont imputables à un réglage défectueux de la jauge (transmetteur), il y a donc lieu de procéder à son réglage.

- a) Déposer le réservoir et le vidanger.
- b) Poser le réservoir sur cales, bien horizontalement.
- c) Le réservoir contenant 28 litres, y verser le 1/4 de sa contenance, soit 7 litres de carburant avant de procéder au réglage.
- d) Mettre le réservoir à la masse avec le châssis.
- e) Brancher les deux fils du faisceau aux bornes de couleurs correspondantes à la jauge.

f) S'assurer du bon fonctionnement : mettre le contact et vérifier si l'aiguille dévie au cadran du récepteur; si toutefois elle accusait un réservoir plein aux 4/4, les fils sont inversés à la jauge, rétablir le branchement.

g) Le branchement est normal, s'assurer que l'aiguille marque 1/4, sinon procéder au réglage.

h) Procéder à la dépose des vis du cache-résistance, s'assurer de la position des balais en contact avec la résistance. Déposer les vis de fixation de la jauge sur le réservoir, retirer la jauge, en dégageant le flotteur. Si les balais occupaient une position au-dessus de 1/4, tordre le bras du flotteur pour l'amener en position plus haute et vice versa. Remonter la jauge sur le réservoir, vérifier et corriger à nouveau si nécessaire. Ajouter ensuite 7 litres aux premiers dans le réservoir, puis vérifier si les balais et l'aiguille du récepteur occupent la position 1/2 plein.

-Remarque - La correction du réglage doit s'effectuer, en principe en desserrant la vis de blocage du bras de flotteur sur son axe, mais, du fait de la mauvaise accessibilité de la vis, cette façon d'opérer nécessite le démontage toujours délicat des bornes de sortie et de la résistance fragiles. Il est donc plus pratique d'opérer par torsion du bras et au besoin en retouchant à la lime les butées du bras dans l'armature de la jauge et extérieurement.

i) Le réglage correct obtenu, remonter le cache résistance et son joint, monter les vis de fixation et fixer la jauge sur le réservoir.

j) Mettre en place le réservoir, le fixer, monter la durite, la bande de masse, connecter les fils.

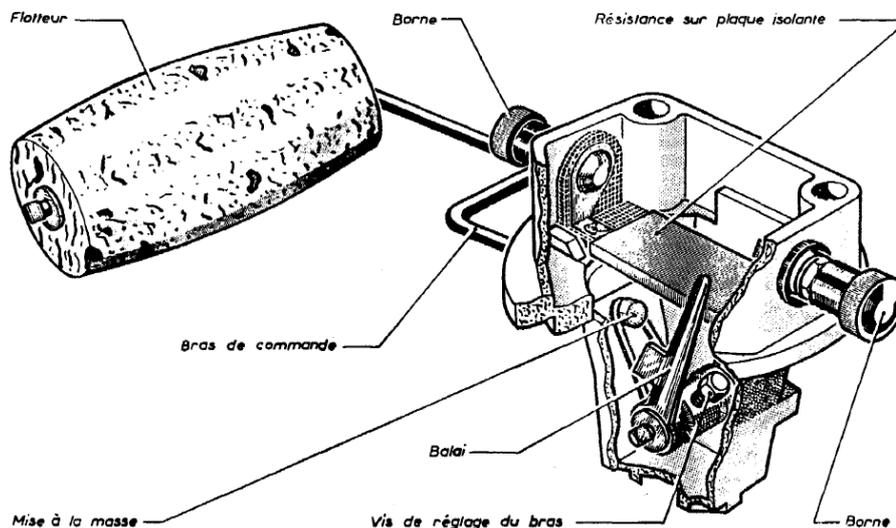


FIG.- 177 - Jauge d'essence.

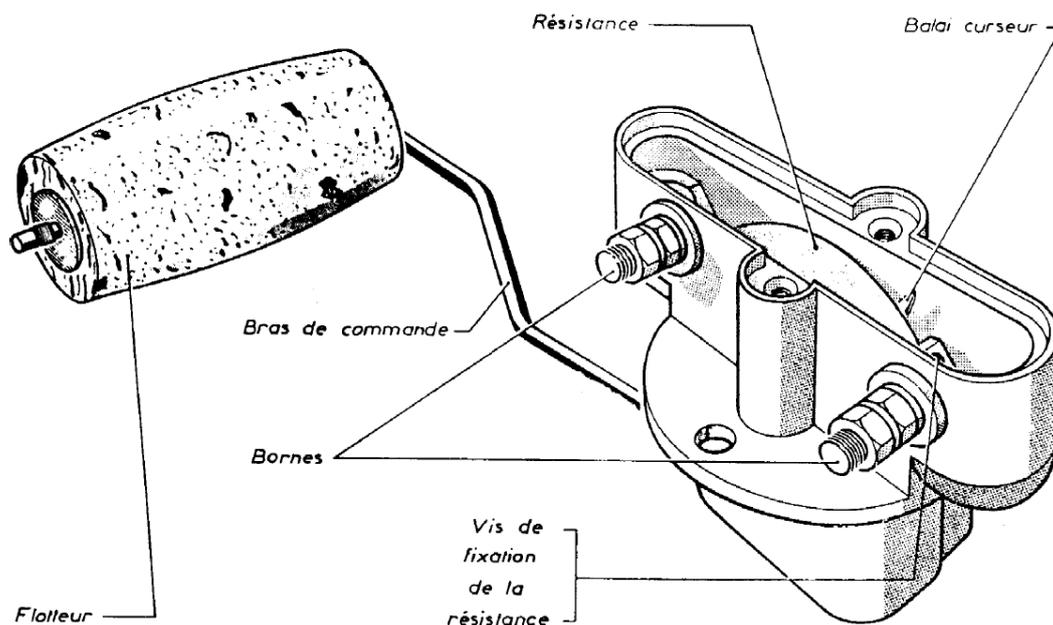


FIG.- 178 -

