

fm info

changements de fonctions

N° 88 Novembre 1994



Francis Bassart, en provenance de Peugeot-Life, prend en charge, au sein du DLA/SQP, la fonction d'Ordonnateur Moteur DK.



André Bavère, en provenance de Peugeot-Life, prend en charge, au sein du DLA/SQP, la fonction d'Ordonnateur Moteur TU.



Daniel Bendik, qui était Chef d'Equipe à l'Antenne Interventions Usinage J du DEMO, est détaché à l'Antenne DK jusqu'au 31 décembre. Il sera ensuite affecté à l'Antenne Interventions du Moteur Projet 5, en fonction de Chef d'Equipe.



Stéphanie Beugin, secrétaire trilingue, a été embauchée en CADD. Elle est affectée à la cellule d'accueil Moteur Projet 5, sous la responsabilité de Jean-Louis Carpentier.



Serge Bizoux, en plus de sa fonction actuelle, prend en charge, au sein du Département J, le Secteur bancs d'essais retouches.



Jean-Louis Bloquet, du Service Central Logistique, a intégré le Service Gestion de Production au sein de la DLA.



Jean Bonavent remplace Philippe Grillot, au sein du DLA, dans la fonction de Correspondant Douanes.



Alain Boulangué, en provenance du DAF, a pris la fonction de Technicien en Gestion PIAT, au sein du DEMO.



Jean-Pierre Bray, en provenance de Peugeot-Life, a été embauché à DMR-Projet 5, en qualité de Technicien, chargé de la Planification des Travaux à réaliser sur le site FA.



Alexandra Antunes a été embauchée de façon définitive en qualité de Technicien à DQMES, Secteur Mécatronique.



Jean-Michel Brouvière, en provenance du Département J, sera intégré au Montage du Moteur Projet 5 en fonction de Contrôleur, sous la responsabilité de Joël Mescriu. Il aura en charge la Ligne Habillage Moteur.



Bernard Cabbidou, en provenance du DEMO, est intégré à l'Usinage du Département Projet 5, en fonction de Technicien de production Lignes Classes et Volants. Il est rattaché à Benoît Buchut.



Gilles Caullie, en provenance du Département TU, est mis à la disposition du Moteur Projet 5.



Patrick Debecq regroupe, à partir du 5 décembre, l'ensemble SQP/AGI, au sein du SQZ.



Jean-Pierre Brissy remplace Jean-Michel Queste, en tant que Technicien Gestion Centrale du Personnel. Il est chargé de la tenue des tableaux de bord et des suivis individualisés du Personnel.



Jean-Jacques Cambier, Technicien Méthodes Z, a été muté à DMM-Projet 5.



Mario Cuvellier est mis en fonction de Chef d'Equipe à l'Usinage des Vitreux du Département TU, en remplacement d'Alain Vville.



Roger Davila remplace Alain Boulangué, au sein du DAF, à la Gestion Matière du Moteur Z.



Jean-Marc Buzet, qui était Chef d'Equipe des Balles Z et Culbuteurs, est nommé Chef d'Equipe des Culasses TUD.



Lucien Carbonnel prend en charge, au sein de DPRS/Formation, les liaisons avec l'Education Nationale et nos partenaires extérieurs.



Christian Delatre, en provenance du J, sera intégré au SQ/DK, à compter du 1^{er} décembre.



Jean-Bruno Delrue a intégré définitivement le Département Fordele le 1^{er} septembre dernier. Il est affecté en Fabrication et remplace Marc Samiec, Responsable Vitreux, Chèvres et Atres+Canes.



Francis Polowczyk, en provenance du Département TU, est mis à disposition du Moteur Projet 5. Le Secteur Chamises TU est maintenant rattaché à Jean-Richard Hansel.



Bernard Ponchel, qui était Chef d'Équipe interventions à l'Antenne Sud du J, est affecté à l'Atelier Central du DEMO, pour prendre la responsabilité des axils graissage, en remplacement de Christian Ducroz.



Jean-Michel Queste prend la responsabilité, au sein du DPRS, du Bureau de Ventes de Voitures au Personnel, en remplacement de Patrick Evard.



Bernard Loyez est nommé responsable du Service Gestion du DAF (DAF-G), en remplacement de Serge Hansel. Il n'est pas remplacé dans sa fonction de responsable DAF-GE.



Richard Moczowski, détaché pour le Moteur Projet 5, est mis en fonction de Chef d'Équipe dans les Secteurs Ligne 2 et FATA du Montage TU, dans le cadre de sa formation.



Alphonse Magnolia, en provenance du DEC, est affecté à DO/GO, pour y prendre en charge la fonction Projet Secteur terca d'essais.



Jean-Pierre Ramez, en plus de sa fonction actuelle, prend la responsabilité, au sein du Département J, de l'Habitillage face avant du X 54 et des Livraisons Moteurs.



Daniel Rémy, en provenance du J, a été affecté à la Section Technique d'Atelier du Moteur DK, sous la responsabilité d'Henri Douay.



Philippe Rommes est nommé Chef d'Équipe Contrôle Série Usinage Z. Il croquera également sa fonction de Technicien Pièces Usées Z.



Benoît Marin, actuellement Chef de Section au DMWED/OC, remplacera David Kofas en tant que Chef de Section Méthodes Z.



Edouard Majchrzak, Contrôleur des Affaires à Camus et Supporte Axa prend en plus, au sein du Département TU, la responsabilité de l'Usinage des Volants.



Alain Marry, en provenance de Peugeot-Life, sera particulièrement chargé, au sein du DLA, du développement du système RECOR, sous la responsabilité de Pierre Genoux.



Roger Rocca, en provenance du DLA/SOP, sera affecté, auprès d'Alain Marry, à la Section Méthodes Flux Logistique.



Christian Ruffin, en provenance du Département Z/DK, intègre la Section MDI, au sein du DMV. Après sa formation, il prendra en charge les temps alloués Z et Projet 6.



Marc Samie remplace Jean-Noël Lavieille, chargé des relations avec DOI et du développement «Projets et Performances».



Michel Meuleman, du Service Central Logistique, a intégré le Service Gestion de Production au sein du DLA.



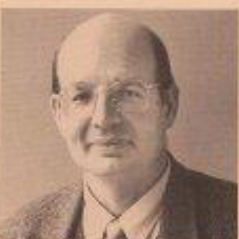
Eric Meurin, en provenance du DMV, a, dans le cadre de sa formation, intégré le Département TU, en fonction de Contrôleur ligne 2B au Montage TUF, sous la responsabilité de Michel Riché. Il participera au Groupe de Démontage Moteur Projet 5, en janvier 95.



Jean-Pierre Morelle assure à temps complet, au sein de DMV, la fonction Chef de Service Méthodes Moteur Projet 5.



Evelyne Thomas remplace Roger Delafé, au sein du DAF, à la Tâcheuse PRV.



Alain Van Moeferst, actuellement Chef de Section au DMWED/MEC, remplacera Benoît Marin, au sein du DMWED.



Robert Wachonski prend la responsabilité des Équipes Nain et Après-Midi de l'Arrière d'Interventions Usinage Sud du J, au DEMO.



Michel Nardello, en provenance du Département J, intégrera, à partir du 28 novembre, l'Usinage du Département Projet 5, en fonction de Technicien de Production Ligne Carènes-Cylindres. Il sera rattaché à Benoît Buchet.



Jean-Michel Notteux, actuellement Technicien Méthodes TU, remplacera Alain Van Moeferst, au sein du DMWED.



Bernard Place, remplace Alphonse Magnolia, au sein du DEC, dans la fonction de Technicien Méthodes.



Gérard Desbiens, en provenance de Peugeot-Lille, a été embauché à DMM-Projet 5, en qualité de Technicien.



Michel Dieux, en provenance de DMM-TU, prend en charge, au sein de DMM, le Service Méthodes Moteur J, en remplacement de Jean-Pierre Morelle.



Henri Dubois, en provenance de Peugeot-Lille, a été affecté au SQU comme Technicien Qualité, sous la responsabilité de Philippe Rosco.



Yves Gilbeault, qui était Technicien d'Etudes au DMM/DMC, est muté à DMM-Projet 5, en qualité de Technicien Méthodes.



Daniel Gras, Technicien de Fabrication, est nommé Chef d'Equipe des Secteurs Usinage Cylindres et Vitreux du Moteur DK.



Serge Hense, sous la responsabilité de Luc Paffion, est chargé, au sein du DAF, de la mise en place de la démarche «Plan d'actions» à PM. Dans ce cadre, il assurera les synthèses ainsi que la cohérence avec les objectifs Entreprise.



Marcel Dubois, qui était Chef d'Equipe aux Volants TU, est affecté aux Bielles du J en qualité de Chef d'Equipe sous la responsabilité de Jean-Paul Gami.



Gérard Duoroquet remplace Claude Thibaut en tant que «Correspondant Groupes de Progrès» en Fonderie.



Gérard Dupont, Technicien Méthodes Z, a été muté à DMM-Projet 6.



Maurice Haverland, en PRP, assurera le développement de la fonction Planification pour les lancements et modifications produits Usine, au sein de DLASOP.



Léon Henry, en PRP, a rejoint le Section Sécurité du DLA animée par Josée Dégor.



Wilfried Hadky, en provenance du DCI, prend la responsabilité du Service Gestion de Production, au sein du DLA, afin d'optimiser la mise en œuvre du schéma directeur Logistique PM.



Patrick Eward remplacera progressivement Lucien Caberniel, au sein de DPRS/Formation, pour prendre en charge l'organisation des actions de formation.



Jean-Pierre Floot, en provenance du Département Fonderie/SEF a intégré, depuis le 12 septembre le Montage du Département Projet 5.



Daniel Flambart, en provenance de DMM, est placé en fonction de Technicien de Fabrication pour le Projet 5, et sera chargé plus particulièrement de l'installation Nickel Composite. Il est rattaché à Serge Silvani.



Daniel Hude, qui était Technicien à l'Antenne Interventions Usinage J du DEMO, est mis en fonction de Chef d'Equipe, dans le même secteur, en remplacement de Daniel Berdik.



Stefano Infantino, en provenance des Volants TU, remplace Gilles Gaultier en tant que Chef d'Equipe des Chambres et Collecteurs du TU. Il est rattaché à Jean-Richard Hense.



Joseph Kocel, qui était Chef d'Equipe aux Bielles TU, est nommé Chef d'Equipe des Secteurs Volants et Supports Axe TU.



Bernard Flinois, en provenance de Peugeot-Lille, a été affecté à l'Usinage J comme Technicien d'Atelier, sous la responsabilité de Daniel Franco.



Marc Fumery, en provenance de Peugeot-Lille, prend la responsabilité, au sein du DEC, du Secteur Pyrométrie.



Pascal Gauthier est mis en fonction de Chef d'Equipe, à l'Usinage des Chemises et Collecteurs du Département TU, en remplacement de Paul Copin, parti en FNE.



David Korbas, en provenance de DMM, sera intégré à l'Usinage du Moteur Projet 5 en fonction de Contrôleur, sous la responsabilité de Benoît Buchen. Il aura en charge la Ligne Usinage Cartes-Cylindres.



Michel Laudem, détaché pour le Moteur Projet 5, est mis en fonction de Chef d'Equipe dans les Secteurs Ligne 2 et FATA du Montage TU, dans le cadre de sa formation.



Jean-Noël Lavieville rejoindra le Service Central Logistique Fonderie où il sera chargé des applications et développement GPAO pour les pièces de Fonderie.