

# mmi

## changements de fonctions

N° 85 Juin 1994



**Marc Baudez**, venant de Peugeot-Lille, prend, au sein du Service Méthodes TU-TUF, la responsabilité du Groupe Exploitation et Progrès Continu (Usinage-Montage).



**José Berly** est chargé, depuis le 1<sup>er</sup> juin, de la mise en place d'une cellule d'accueil et de traitement des problèmes quotidiens des fournisseurs de matériels du nouveau Moteur Renault et Groupe de Démarrage.



**Andrée Bourel** prend la responsabilité du Service Emploi et assure donc, notamment à ce titre, le suivi du Plan Social en cours. Elle est placée sous la responsabilité de Bernard Spingart.



**Michel Berthe**, qui était Chef d'Equipe à l'Antenne Interventions Montages J/Z, est détaché pour le nouveau Moteur Renault.



**Jean-Claude Bigotte**, actuellement Chef de Section Appro Moteurs DK, prend également en charge la Section Appro Moteurs Z.



**Michel Billaud** prend, au sein du Service Méthodes TU-TUF, la responsabilité de la Section Industrialisation de toutes les lignes de Montage.



**Gilles Carpentier**, en provenance de la Fonderie, a été muté à DMM/Nouveau Moteur Renault en qualité de Technicien Méthodes Usinage.



**Robert Chenu**, qui était Technicien à l'Antenne Interventions Usinage Z, est détaché pour le nouveau Moteur Renault.



**Kléber Codron**, qui était Chef de Section Appro Moteurs Z, est muté au Service Central Logistique de DAO, sous la responsabilité de Pierre Dissaux.





**Dominique Colmont**, qui était Technicien Méthodes Contrôle GD/DK, est détaché pour le nouveau Moteur Renault, en remplacement de François Gaillard.



**Guy Comblet**, actuellement Chef d'Equipe au SQ Montage J, sera muté au SQ/Nouveau Moteur Renault, sous la responsabilité de Lucien Simon.



**Jean Derigny**, en provenance des Méthodes TU, rejoint DMM/DK en qualité de Chef de Section.



**Michel Dieux** est nommé Adjoint de Bernard Dausse et reste Pilote des nouveaux projets TU, au sein du Service Méthodes TU-TUF.



**François Doucier** prendra en compte, au sein de DMM, la construction de l'ensemble des besoins des investisseurs jusqu'à leur autorisation d'engagement.



**Stéphane Dubray** prend, au sein du Service Méthodes TU-TUF, la responsabilité de trois Groupes : Exploitation et Progrès Continu (Usinage/Montage), Moyens et Mise au Point Usinage, Moyens et Mise au Point Montage.



**Albert Ducatez** prend la responsabilité de la ligne ébauche de l'Equipe B des Carters-Cylindres Usinage J.



**Freddy Duchateau**, en provenance de DEMO, a été muté à DMM/DK en qualité de Technicien Métier-Moyens de montage. Il est rattaché à Bernard Darras.



**Stéphane Ducroquet** sera embauché à partir du 1<sup>er</sup> juillet, à DMM-Etudes Outillage Automatismes.



**François Gaillard** prendra en charge fin juillet, au sein de DMM/Produit-Process, la fonction "Qualité DMM" et sera rattaché à Jacques Chapron.



**Claude Gressler**, qui était Chef d'Equipe à l'Usinage J, est nommé Chef d'Equipe au SQ/DK Usinage.



**Gilles Hennequin**, en provenance de DQ, sera affecté au SQ/Z-ES/L, pour prendre en charge l'animation de la fonction "Qualité Organe Moteur Z", sous la responsabilité d'Alain Gambin.

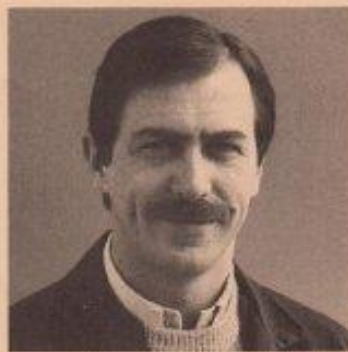




**Pierre Houssin**, Technicien à l'Antenne Interventions Usinage J, est détaché pour le nouveau Moteur Renault.



**Christophe Laloyaux** sera embauché, à partir du 1<sup>er</sup> juillet, à DMM-Etudes Outillage Automatismes.



**Roger Leblanc**, qui était Chef d'Equipe dans le Secteur Habillage Essence du Montage J, est nommé Chef d'Equipe au Montage DK.



**Bernard Leclercq**, qui était Contremaître de la Section Réseau et Communication au sein de DOI/STI, est muté à DAO/FG en qualité de Responsable de la Section Achats Biens d'Equipements et Marchés, sous la responsabilité de Fred Lemichel.



**Bernard Legillon** remplacera, au sein du Département TU, Joseph Polaszek, en qualité de Technicien du SL/TU.



**Etienne Legrand** sera embauché, à partir du 1<sup>er</sup> juillet, à DMM-Etudes Outillage Automatismes.



**Edouard Lestienne**, en provenance de Peugeot Lille, a été embauché à FM. Il effectue actuellement un stage de connaissance de l'Entreprise à DPRS/Prévention Générale.



**Claude Lesur** sera muté au DAF, dans le cadre des missions liées à la gestion des biens et des actifs qui seront regroupés au sein du même Département. Il sera rattaché à Luc Patillon.



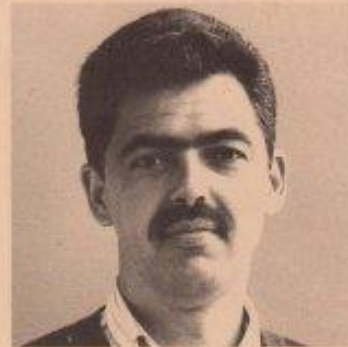
**Denis Lobidel** est mis en fonction de Technicien d'approvisionnement, au sein du Département TU, en remplacement de Bernard Legillon.



**Jean-Luc Magnier**, qui était Responsable du Modelage, a rejoint les Méthodes Fonderie. Il continuera néanmoins à assurer une assistance technique jusque fin juillet.



**Christian Maliczak** prend, au sein du Service Méthodes TU-TUF, la responsabilité de la Section Industrialisation de toutes les lignes d'Usinage.



**Marcel Monsigny**, qui était Technicien de Logistique au SL/DK, sera placé en fonction de Chef d'Equipe au SL/DK.





**Freddy Owslianny**, est nommé Contremaître à l'Usinage Culasses TUD en plus des Secteurs dont il a déjà la charge.



**Jean-Bernard Pietrzak**, chargé des travaux de sous-traitance et Magasin SEF est maintenant rattaché à Serge Cavé, Responsable des Méthodes Entretien.



**Christophe Picquart** est embauché à DMM/Eludage Automatismes, depuis le 1<sup>er</sup> juin.



**Edward Pluskota**, Contremaître des Secteurs Blocs et Culasses Z, prendra également en charge certains dossiers techniques de préparation de la fabrication des Moteurs ESL.



**René Poiret**, actuellement Chef d'Equipe dans le Secteur Habillage Diesel du Montage J, prendra, en plus de ses fonctions actuelles, le Secteur Essence.



**Joseph Polaszek**, qui était Technicien au SL/TU, sera mis à la disposition de Yannick Le Roy au sein du SL/Nouveau Moteur Renault. Il sera rattaché à Jean-Pierre Falkowski.



**Abdelghani Rahmouni**, qui était Technicien à l'Antenne Interventions Usinage J, est détaché pour le nouveau Moteur Renault.



**Robert Revel**, Technicien à l'Antenne Interventions Usinage J, est détaché pour le nouveau Moteur Renault.



**François Ringot**, prend la responsabilité de l'Atelier de Réparation des Outillages de Fonderie, en remplacement de Jean-Luc Magnier. Ce Service est maintenant rattaché au SEF, sous la responsabilité de Philippe Patard.



**Michel Roch**, en provenance de Peugeot-Lille, a été affecté à DMMJ en qualité de Technicien Métiers-Moyens de montage.



**Georges Taverne** prend, au sein du Service des Méthodes TU-TUF, la responsabilité du Groupe Moyens et Mise au Point Usinage.



**Gérard Tavier** prend la responsabilité de l'Equipe A des Carters-Cylindres Usinage J.



**Claude Thibout**, outre ses missions de coordinateur central du système de suggestions et de coordinateur du Progrès à DPRS, prendra en plus en charge la fonction de CGE.



**Alain Vansuyt**, en provenance de Peugeot-Lille, a été affecté à DMM. Après une période d'intégration, il rejoindra DMM/Nouveau Moteur Renault, en qualité de Technicien Méthodes Usinage.



**Jean Wiorowski**, qui était Technicien au Bureau Méthodes DEC, est affecté au Groupe Projet du nouveau Moteur Renault. Il prend la fonction de Chef d'Equipe Galerie Technique du nouveau Moteur Renault.