

SPECIAL

EN BREF

informations et réflexions de la direction de FM

N° 44 Juillet 1989

CHANGEMENTS DE FONCTIONS



Louis Bayona est arrivé à FM le 1^{er} juin. Il est responsable au DPRS du Service Relations Sociales et est chargé de tous les problèmes contentieux.



André Berthaut qui était responsable, au DMM, de la Préparation Usinage, est passé Chef du Service de la Préparation au sein du même Département.



Jacques Bialek, qui était à la Gestion du Département J, est maintenant à l'Ordonnancement Z du DCP.



Michel Billeaud, qui était au Contrôle Technique du Montage Z, est devenu responsable des Méthodes Exploitation du Montage TU.



Bernard Branquant, qui était Chef d'Equipe dans le Secteur Pièces Alu, à l'Usinage TU, a été libéré de ses fonctions pour suivre un stage de formation à la connaissance de futurs moyens.



Benoit Buchet, qui était Chef de Section Logistique et Conditionnement, a été affecté au Groupe de Démontage TUF.



Bernard Cabbida, Chef d'Equipe dans le Secteur Culasses (Usinage TU) a été libéré de ses fonctions pour suivre un stage de formation à la connaissance de futurs moyens.



Patrick Clause, qui était responsable des Méthodes Exploitation au Montage TU, a pris la responsabilité, au DMM, de la Préparation Montage.



J. François Deladrière, animateur à DPRS-Formation, est passé à DMM - Préparation, pour renforcer le Groupe Traitement des PIAT.



Michel Hechedez, Chef d'Equipe aux Vibrequeins J diesel, a été libéré de ses fonctions pour suivre un stage de formation à la connaissance de futurs moyens.



Joseph Kocel, Chef d'Equipe aux Carters Cylindres du J, est passé Chef d'Equipe dans le Secteur Pièces Alu, à l'Usinage J.



Edmond Leclercq, Chef d'Equipe aux Vibrequeins, à l'Usinage TU, a été libéré de ses fonctions pour suivre un stage de formation à la connaissance de futurs moyens.



Jean-Pierre Morelle, qui était responsable de la Préparation Montage, a pris, au DMM, la responsabilité de la Préparation Usinage.



Serge Nevins, qui était Pointeau, est passé au Service Prévention Générale.



Edouard Nowak, Chef d'Equipe aux Carters Cylindres, à l'Usinage TU, a été libéré de ses fonctions pour suivre un stage de formation à la connaissance de futurs moyens.



Bruno Pin, qui était Chef du Service de la Préparation au DMM, est devenu le responsable du Projet DK, pour la part Méthodes FM.



Lucien Simon, qui conserve sa fonction de Correspondant Chrysler pour FM aux USA, a pris en outre la responsabilité du Contrôle Technique du Montage Z.



J. Pierre Tomassi, Chef d'Equipe aux Carters-Cylindres, à l'Usinage TU, a été libéré de ses fonctions pour suivre un stage de formation à la connaissance de futurs moyens.



José Vasseur, qui était Chef de Service aux Chaises de l'Usinage J, est passé Chef d'Equipe aux Carters-Cylindres, dans le même Atelier.



J. Pierre Wetzlar, Chef d'Equipe aux Bielles, à l'Usinage TU, a été libéré de ses fonctions pour suivre un stage de formation à la connaissance de futurs moyens.