

disjoncteur : NSX 100F  
 calibre disjoncteur : 100 A  
 Pôles protégés : 3P3d  
 déclencheur : micrologic 2,2M  
 calibre déclencheur : 50 A  
 réglage long retard :  
 Ir 40 A  
 Tr 5 s  
 contacteur : LCD3D32

**Propriétés**

Débrochabilité	Non requise
Filtration	Non
Motorisation	Non requise
Protection différentielle	Non
Protection thermique ?	Oui
Avec contacteur ?	Oui
<a href="#">Ouvrir le guide de choix du départ moteur</a>	

**Relais thermique**

Implémentation de la protection	Indifférent
Classe de déclenchement	Classe 10

**Contacteur**

Implémentation	Séparé
Type de coordination	Type 1
Deux sens de marche	Non

**Résultats**

<b>Disjoncteur</b>	
Type de norme	Industriel
Gamme	Compact NSX
Disjoncteur	NSX100F
Calibre (A)	100
Pdc (kA)	36
Pdc unipolaire en TN (kA)	36
Pôles	3P3d
Déclencheur / courbe	Micrologic 2.2 M
Calibre déclencheur (A)	50
Long retard (A)	40
Long retard (s)	5
Court retard (A)	520
Relais thermique	Intégré
Version débrochable	Possible
Motorisation	Possible
<a href="#">Choisir un autre produit</a>	
<b>Contacteur</b>	
Contacteur	LC3D32
Coordination	T1

**Guide de choix du départ moteur pour la tension 400 V**

**Sélection**

**Moteur**

Pmr (kW) 22  
 Avec protection thermique ? Oui  
 I'd/Ir <=19  
 Ir (A) 40  
 Cos φ 0,86

**Départ moteur**  
 Puissance mécanique utilisée pour le dimensionnement (kW) 22  
 Ir dimensionnement 40  
 Type de démarrage Etoile-Triangle  
 Id/Ir 2,4  
 PF au démarrage du moteur 0,3

**Protection thermique**  
 Classe de déclenchement Classe 10  
 Implémentation de la protection thermique Indifférent

**Contacteur**  
 Avec contacteur ? Oui  
 Type de coordination Type 1  
 Implémentation du contacteur Séparé

OK Annuler

Mode d'exploitation Normal Calculer le projet

Mise en page Propriétés Détails Courbes

Charge moteur 15

QA 15  
NSX100F  
Micrologic 2.2 M  
50 A / 3P3d  
LC3D32  
Type 1

WD 15  
45 m  
Ph : 1x16 Cu  
PE : 1x16 Cu

MA 15  
22 kW  
Cos φ : 0,86  
Nb. de circuits : 1  
Ku : 1

Câble	
<b>Paramètres</b>	
Longueur	45 m
Mode de pose	13 E Câbles multiconducteurs sur des chemins de câbles ou tablettes perforé en parcours horizontal
Type de câble	Multiconducteur
Nb de circuits jointifs supplémentaires	NA
Isolant	PR
Température ambiante	30 °C
THDI de rang 3 dans le neutre	NA %
Ib	40 A
Contrainte de dimensionnement	Iz
Information de dimensionnement	Dimensionné avec In
<b>Facteurs de correction</b>	
<b>Facteur de mode de pose</b>	1
Tableau de référence normatif	52G
Facteur de température	1
Tableau de référence normatif	52K
Facteur de résistivité thermique du sol	1
Tableau de référence normatif	52M
Facteur de neutre chargé	1
Tableau de référence normatif	D-52-1
Facteur de groupement	1
Tableau de référence normatif	52N4, 52O
Facteur de symétrie	1
Facteur de coefficient fusible	1
Facteur de correction	1
Facteur global	1
<b>Phase choisie</b>	
Section	1x16 mm <sup>2</sup>
Ame	Cuivre
Iz	105 A
Iz'	105 A
<b>PE Choisi</b>	
Section	1x16 mm <sup>2</sup>
Ame	Cuivre

Mise en page

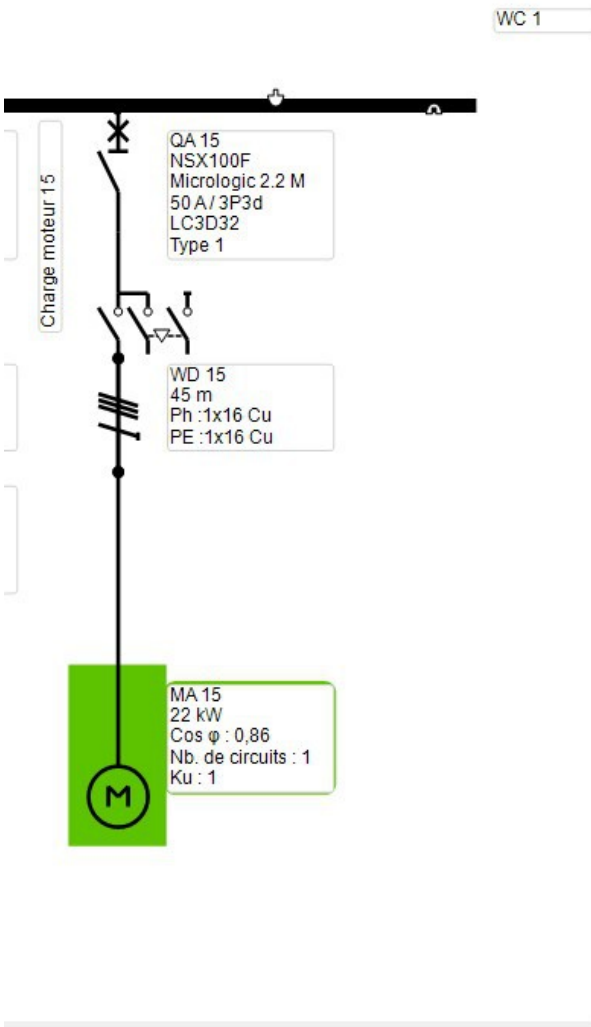
1:1

Propriétés

Détails

Courbes

Hypothèses et choix de l'appareillage à la responsabilité de l'utilisateur.



**Moteur asynchrone BT MA 15**

Type de départ	Etoile-Triangle
U	400 V
Puissance mécanique	22 kW
Courant de démarrage Id/Ir	2,4
Courant subtransitoire I'd/Ir	<=19
Ir de dimensionnement	40 A
Sr de dimensionnement	27,7 kVA
Pr de dimensionnement	23,8 kW
cosφ	0,86
Polarité	3Ph
Nombre de circuits	1
Ku (mode Normal)	1
Générateur d'harmoniques	Non
THDI3 de rang 3 généré	NA %
Sensibilité à plus de tension	NA

**Courants d'emploi**

	IL1	IL2	IL3	IN
--	-----	-----	-----	----

**Mode d'exploitation Normal**

(A)	40,000	40,000	40,000	0
-----	--------	--------	--------	---

**Synthèse pour tous les modes d'exploitation**

(A)	40,000	40,000	40,000	NA
-----	--------	--------	--------	----

**Chutes de tension**

	Cumulées depuis l'amont	Circuit
--	-------------------------	---------

**Mode d'exploitation Normal**

$\Delta U_{3L}$ (%)	1,169	1,026
$\Delta U_{L1L2}$ (%)	1,350	1,184
$\Delta U_{L2L3}$ (%)	1,350	1,184
$\Delta U_{L3L1}$ (%)	1,350	1,184
$\Delta U_{L1N}$ (%)	0,083	0,000
$\Delta U_{L2N}$ (%)	0,083	0,000
$\Delta U_{L3N}$ (%)	0,083	0,000

**Chute de tension au démarrage**

$\Delta U_{Dem}$ (%)	1,151
----------------------	-------