

GO



élan

LE SURVOL DE L'ACTU'



Française
de
Mécanique

S04





Visite des élèves ingénieurs de l' ICAM

Jeudi 19 janvier, 16 élèves ingénieurs de l'ICAM de Lille, accompagnés de leur professeur ont découvert les installations du Moteur EP. Ils ont suivi l'assemblage complet d'un moteur, après avoir assisté à une opération d'usinage et sont repartis étonnés par la rigueur observée durant cette visite.





Le titre dans la ligne de mire de Prost et de Dacia

Le Trophée Andros baissait en altitude en rejoignant Saint-Dié, mais a gagné encore en intensité. Face à un public nombreux, **Alain Prost** a creusé l'écart sur **Jean-Philippe Dayraut**, mais **Benjamin Rivière**, le troisième homme, s'est parfaitement relancé dans la course au titre. Le suspense est à son comble avant la grande finale de Super Besse, programmée la semaine prochaine.





Création de standards à l'atelier de réparations

En semaine 03, un groupe composé de membres d'UTM (Unité Technique de Maintenance) et d'Excellence Système, s'est réuni une première fois pendant 3 jours dans le but de créer les standards de fonctionnement des réceptions pièces à l'atelier de réparation. L'objectif est d'optimiser et d'harmoniser le fonctionnement entre les différents intervenants.





Amphi DRH

L'ensemble des équipes du département RH était réuni par **Stéphane Durand** le vendredi 20 janvier 2012. Le bilan 2011 et les contributions attendues en 2012 (Santé, Sécurité, Emploi, Reconversion, Accompagnement des transformations, Performance économique) ont été présentés par les chefs de service. Synergie, orientation client et contribution à la performance de Française de Mécanique étaient au menu... en plus de la galette.



NEWS

Latest news



over money owed to
tracting Investors
Business



Revue de projet EB2DT

La revue de projet EB2DT a eu lieu le mercredi 10 janvier et elle fut l'occasion de présenter à **Denis Fourchon** et **Philippe Coëne** l'état d'avancement du chantier culasses. Un point a été fait sur le planning ainsi que sur les différents sujets en cours. Une visite de la ligne a ensuite permis d'illustrer certains de ces sujets et notamment les problèmes liés au contrôle des sièges.

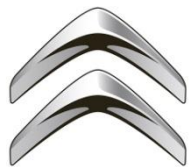


NEWS

Latest news



over money owed to
tracting Investors
Business



CITROËN

Rallye de Monte-Carlo

Le 80^{ème} Rallye de Monte-Carlo s'est achevé en consacrant **Sébastien Loeb** et **Daniel Eléna**, qui remportent leur sixième victoire en Principauté. Grâce à ce résultat, le Citroën Total WRT s'installe en tête du championnat du monde " Constructeurs". Toutes les photos de cette brillante victoire vous seront proposées dans le prochain GO-Elan.



NEWS

Latest news



over money owed to
tracting Investors
Business



Création d'un magasin "pièces de rechange obsolètes"

Dans le cadre de la création d'un magasin de PR obsolètes, localisé à l'atelier de réparation, un chantier 5S a été réalisé dans la zone de stockage temporaire du Bât.2 avec UTM, PTSI et la Métrologie. Cette opération a permis d'inventorier le matériel à conserver ou à mitrailler et de réduire par conséquent les surfaces de stockage à utiliser. Merci à tous les participants !





Palmarès PIATHS à QUP

Une cérémonie de remise Piaths a eu lieu en métrologie centrale. **Luc Titimal** et **Dominique Delion** ont été récompensés par une Piaths à 400 € pour une proposition d'amélioration dans leur domaine d'activité. Bravo à eux !





RENAULT

Trois R5 Alpine au départ du Monte-Carlo historique

En 2012, la R5 fête ses 40 ans. Les festivités commencent ce mois-ci avec l'inscription par Renault de trois Renault 5 Alpine au Monte-Carlo historique. Préparées spécifiquement pour le rallye, elles seront conduites par **Jean Ragnotti**, **Alain Serpaggi** et "**Manu**" **Guigou**. Le départ des 3 « planches à roulettes » (surnom donné aux R5 Alpine groupe 2), se fera lundi 30 janvier de Reims.



NEWS

Latest news



over money owed to
tracting Investors
Business



Du sel pour notre sécurité

Jeudi 19 janvier un camion jaune de la SANEF pénètre sur le site. Dix tonnes de sel seront déversées dans des bennes afin de constituer un stock constant de 25 tonnes en prévision d'éventuelles fortes gelées... même si pour l'instant, la météo a été plutôt clémente. Pour information, à chaque passage sur le site et sur les parkings lors d'une opération de salage, UTM utilise environ 6 tonnes de sel.





Chantier planning GD EB2DT

En semaine 03, environ 80 personnes, futurs membres du Groupe de Démarrage, ont participé à un chantier planning visant à initialiser le groupe de démarrage.





Valorisation des entités CPL

Une réunion a eu lieu vendredi 20 janvier dans les locaux de CPL, dont l'ordre du jour a été consacré aux actions qui ont permis de désinvestir les emballages inutiles sur le site, en valorisant les matières récupérées pour un montant de 104 k€. Bravo à **Marc Rosiaux**, **Dany Delannoy** et **Alain Woestyn** pour le travail réalisé !





Travaux devant le bâtiment 3

Les travaux concernant la mise en place de la cuve d'essence et d'huile pour le moteur EB se poursuivent. Après le remblaiement de celle-ci, le chantier continue à l'extérieur. Un bâtiment est en cours de construction ; c'est le local technique qui recevra les pompes de distribution d'huile et d'essence pour le moteur EB.





PSA PEUGEOT CITROËN



La nouvelle 107

La 107 se renouvelle ! Si ses dimensions restent inchangées, son look est profondément retravaillé afin de mieux coller aux codes de la marque, à la modernité et aux besoins spécifiques de ses publics. Au rayon optimisation pour la conduite en ville, on notera l'insertion de feux diurnes à LED surlignant des protections latérales et des bandeaux de contact aussi esthétiques que protecteurs. Présentation en images...































A close-up photograph of a car's rear quarter panel. The car is a dark color, possibly black or dark blue, with a highly reflective metallic finish. A prominent chrome or silver badge with the number '107' is mounted on the panel. The background is blurred, showing some red light, likely from a taillight or brake light, and a bright, out-of-focus light source on the left side. The overall lighting is dramatic, highlighting the car's curves and the texture of the paint.

107

















