

Bonjour

Un petit tutoriel pour changer la courroie de distribution d'une Fiat Tipo, et ne pas oublier que je ne suis pas un mécanicien, donc si vous vous lancez dans le changement de la courroie de distribution, vous prenez le risque de casser votre moteur. Donc à vos risques et périls.

Ensuite, voici la principale raison pour laquelle j'ai acheté cette voiture.



Ceux qui ont eu une Scenic 2 Merde me comprendront.

Puis, je conseille de regarder cette vidéo. Le moteur est très semblable, voire probablement identique. <https://www.youtube.com/watch?v=EaA0BH-GKWc>

et j'ai utilisé le kit de calage suivant: <https://www.ebay.fr/itm/134085810558>

Ensuite l'on démonte la plaque en plastique située sous le moteur, ainsi que la roue et le garde-boue. Et, l'on bloque le moteur avec un cric et une planche appuyée sur le carter d'huile. Et l'on démonte le système qui maintient le moteur. Selon moi, il faudra tous les démonter.



Attention, il y a 5 boulons.



Démonter les caches, démonte la poulie damper ainsi que la courroie d'accessoires. Il ne faut pas oublier de noter le schéma de montage de la courroie avant le démontage.



Démonte le bloc en plastique où se trouve le filtre à air. Démonte la rampe d'allumage ainsi que la première bougie.



Utiliser le kit de calage et insérer le calage dans la première bougie.



La tige métallique doit être en bas. Utiliser le boulon de la poulie du bas pour faire tourner le moteur.



Avec une multiprise, dévisser le bouchon. Normalement, il faudrait démonter la pièce 1, mais je l'ai bloquée avec une clé Allen coudée. J'avais la flemme (voir vidéo)



Bloquer la poulie du bas avec la pièce fournie par le kit. Il y a un détrompeur.



Avec du blanco, marquer la poulie, la courroie et le bloc-moteur en haut et en bas.



Ensuite, noter la position de la poulie tendeur et démonter la courroie, ainsi que la pompe à eau. Nettoyer le bloc-moteur et ne pas oublier de mettre un récipient en dessous pour le liquide de refroidissement.





Utiliser le nouveau kit et le joint bleu pour installer la nouvelle pompe à eau,



Compter le nombre de dents et reporter les différents marquages sur la nouvelle courroie.



Ensuite, remonter la courroie. Pour cela, positionner la courroie à cheval sur les poulies, puis insérer la poulie tendeur et pousser la courroie. Enfin, tendre le tout avec la poulie tendeur. La clef est fournie dans le kit de calage. Bien évidemment, vérifier avec la tige métallique du calage n'a pas bougée et que les repères sont alignés, surtout ceux sur le bloc-moteur. Puis remonte le tout.



Maintenant, ce qui m'a posé problème, c'est le démontage de la pompe à eau. Je ne souhaite pas la taper pour la faire sortir, j'ai aussi remonté temporairement le système qui maintient le moteur pour faire le calage. Sinon, cela peut être fait en une journée.