



Mondial

**NUOVO
MODELLO
SPORT**

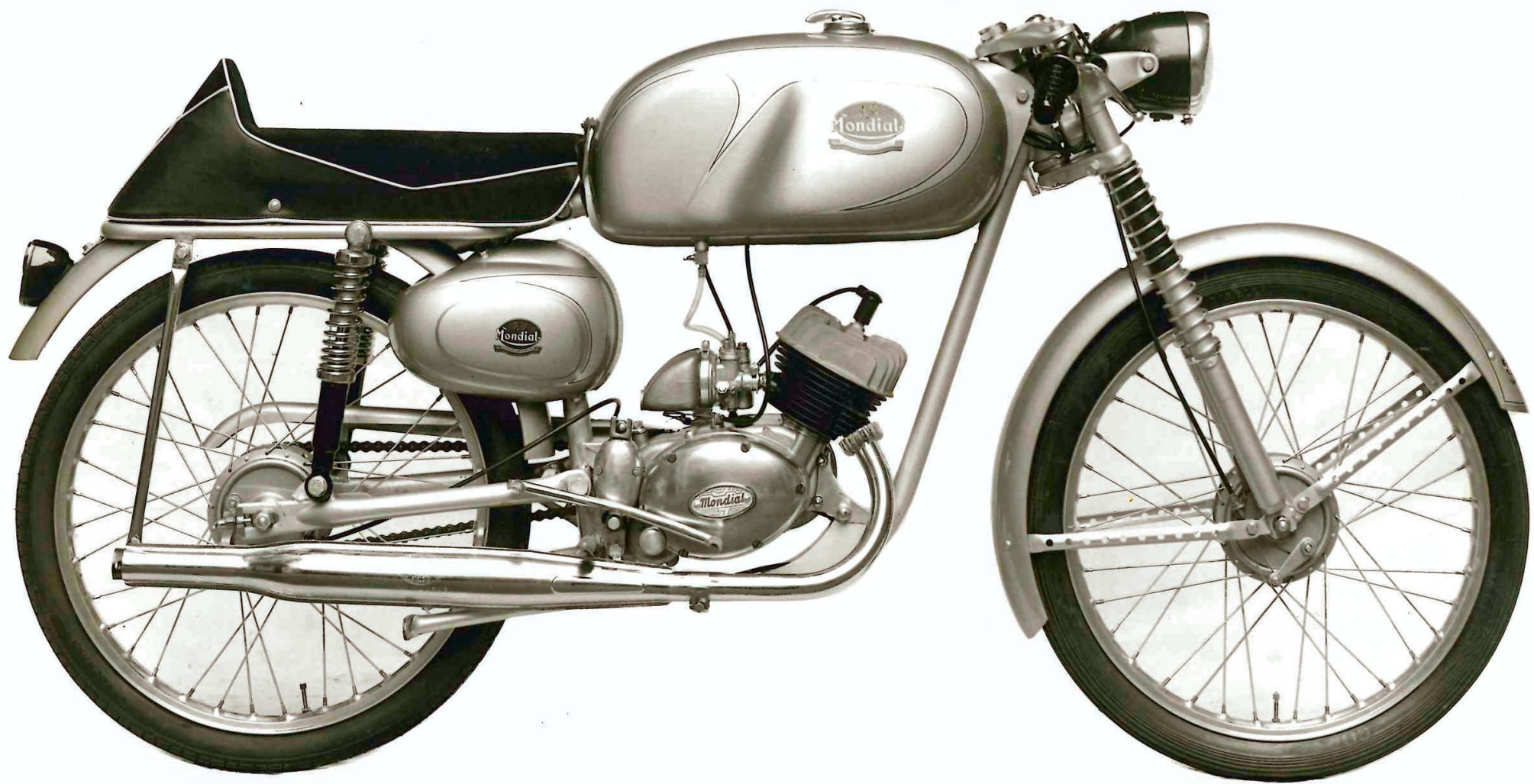
48 cc. SENZA PATENTE - SENZA TARGA

MONDIAL Milano - C.so Vercelli, 52 - Tel. 464029 - 436669

Mondial 48 Sport V3 phase 1 1962



Mondial 48 Sport V3 phase 2 1962 1963



Mondial 48 Sport V3 phase 2 1963

48^{cc} SS V3

CARATTERISTICHE CARACTERISTIQUES SPECIFICATION

MOTORE monocilindrico a 2 tempi alesaggio mm. 38 corsa mm. 42

CAMBIO in blocco con ingranaggi sempre in presa a tre rapporti comando a pedale

ACCENSIONE volano magnete

TELAIO in tubo d'acciaio a culla

SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescopiche

RUOTE anteriore 2,00 x 18 rigata posteriore 2,00 x 18 scolpita

FRENI centrali ad espansione di grande diametro

Peso Kg. 47

Moteur monocylindrique à 2 temps alésage mm. 38 course mm. 42

Changement des vitesses à engranages toujours en prise à trois rapports, commande à pédale

Allumage à volant magnétique

Cadre tubulaire à berceau

Suspensions antérieures et postérieures télescopiques

Roues av. 2,00 x 18 rayée - arr. 2,00 x 18 sculptée

Freins centrali à expansion de grand diamètre

Poids Kg. 47

Single cylindered 2-stroke engine bore mm. 38 stroke mm. 42
Block gearbox with gears always in connection at three ratios, root lever gearshift

Magnetic flywheel ignition

Single steel sheet chassis

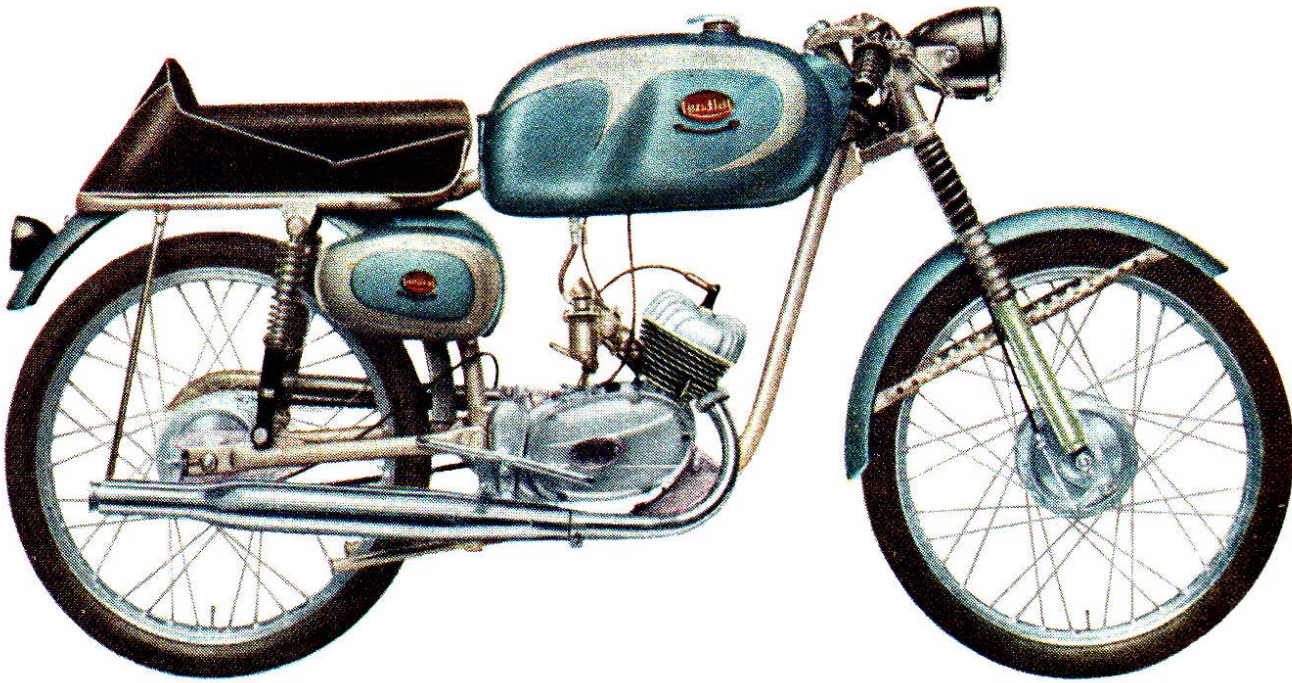
Telescopic front and rear suspensions

Front wheel 2,00 x 18 striped - rear wheel 2,00 x 18 carved

Central brakes at a great diameter expansion

Weight Kg. 47

Mondial 48SS V3 phase 3 1964



48^{cc} 55 V3



CARATTERISTICHE CARACTERISTIQUES SPECIFICATIONS

MOTORE monocilindrico a 2 tempi alesaggio mm. 38 corsa mm. 42

CAMBIO in blocco con ingranaggi sempre in presa a tre rapporti comando a pedale

ACCENSIONE volano magnete

TELAIO in tubo d'acciaio a culla

SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescopiche

RUOTE anteriore 2,00 x 18 rigata - posteriore 2,00 x 18 scolpita

FRENI centrali ad espansione di grande diametro

PESO Kg. 47

Moteur monocylindrique à 2 temps alésage mm. 38 course mm. 42

Changement des vitesses à engranages toujours en prise à trois rapports, commande à pédale

Allumage à volant magnétique

Cadre tubulaire à berceau

Suspensions antérieures et postérieures télescopiques

Roues av. 2,00 x 18 rayée - arr. 2,00 x 18 sculptée

Freins centraux à expansion de grand diamètre

Poids Kg. 47

Single cylindered 2-stroke engine bore mm. 38 stroke mm. 42
Block gearbox with gears always in connection at three ratios, root lever gearshift

Magnetic flywheel ignition

Single steel sheet chassis

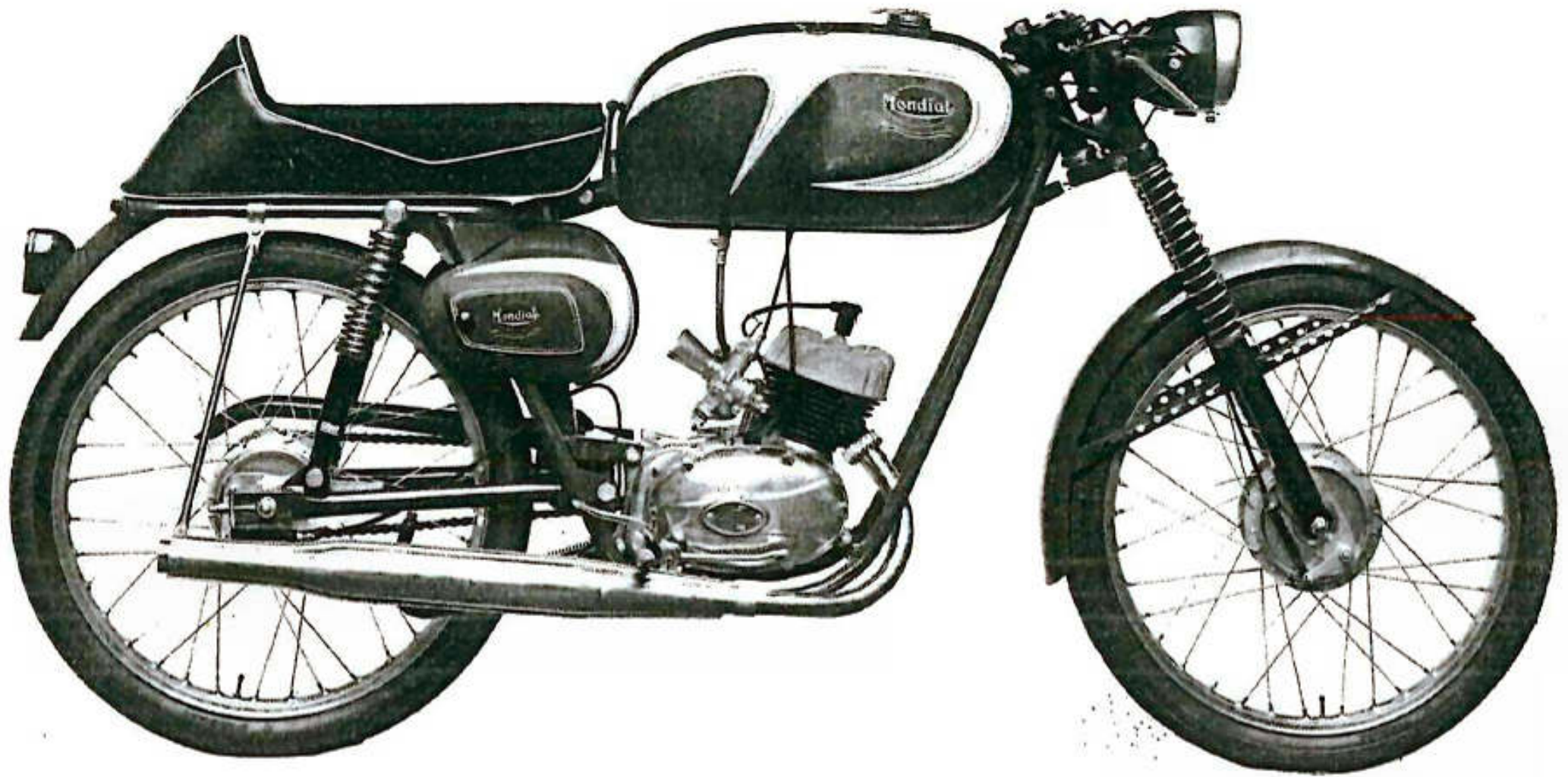
Telescopic front and rear suspensions

Front wheel 2,00 x 18 striped - rear wheel 2,00 x 18 carved

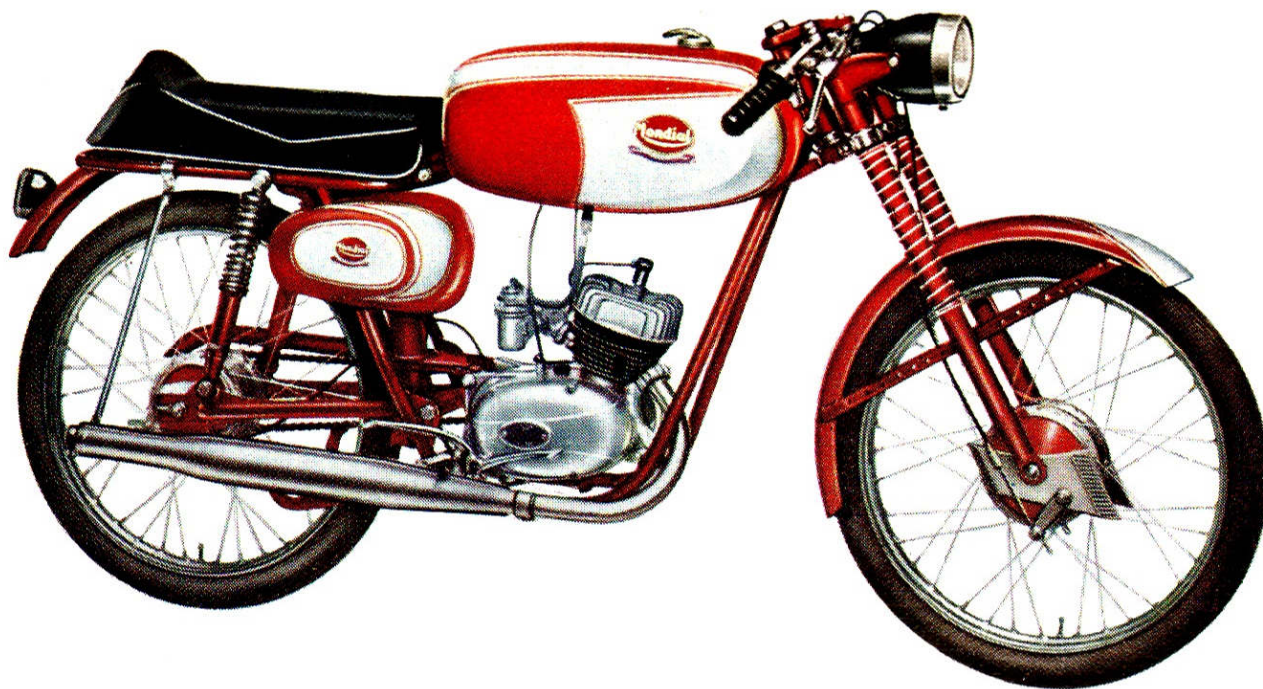
Central brakes at a great diameter expansion

Weight Kg. 47

Mondial 48SS V3 phase 4 1965



Mondial 48SS V4 phase 1 1964



per EXPORT motore 75 cc

48^{cc} SS V4

CARATTERISTICHE CARACTERISTIQUES SPECIFICATION

MOTORE monocilindrico a 2 tempi alesaggio mm. 38 corsa mm. 42
CAMBIO in blocco a 4 rapporti con comando a pedale
ACCENSIONE a volano magnete
TELAIO in tubo d'acciaio doppia culla
SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescopiche
RUOTE anteriore 2,00 x 18 rigata - posteriore 2,00 x 18 scolpita
FRENI centrali ad espansione di grande diametro
PESO Kg. 46

Moteur monocylindrique à 2 temps alésage mm. 38 course mm. 42
Changement des vitesses en bloc à 4 rapports, commande à pédale
Allumage à volant magnétique
Cadre tubulaire, double berceau
Suspensions antérieures et postérieures télescopiques
Roues av. 2,00 x 18 rayée - arr. 2,00 x 18 sculptée
Freins centraux à expansion de grand diamètre
Poids Kg. 46

Single cylindered 2-stroke engine bore mm. 38 stroke mm. 42
 4-gear block gearbox, foot lever gearshift
 Magnetic flywheel ignition
 Double steel sheet chassis
 Telescopic front and rear suspensions
 Front wheel 2,00 x 18 striped - rear wheel 2,00 x 18 carved
 Central brakes at a great diameter expansion
 Weight Kg. 46

Mondial 48SS V4 phase 2 1965



48^{cc} SS V4

CARATTERISTICHE CARACTERISTIQUES SPECIFICATIONS

MOTORE monocilindrico a 2 tempi alesaggio mm. 38 corsa mm. 42

CAMBIO in blocco a 4 rapporti con comando a pedale

ACCENSIONE a volano magnete

TELAIO in tubo d'acciaio doppia culla

SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescopiche

RUOTE anteriore 2,00 x 18 rigata - posteriore 2,00 x 18 scolpita

FRENI centrali ad espansione di grande diametro

PESO Kg. 46

Moteur monocylindrique à 2 temps alésage mm. 38 course mm. 42

Changement des vitesses en bloc à 4 rapports, commande à pédale

Allumage à volant magnétique

Cadre tubulaire, double berceau

Suspensions antérieures et postérieures télescopiques

Roues av. 2,00 x 18 rayée - arr. 2,00 x 18 sculptée

Freins centraux à expansion de grand diamètre

Poids Kg. 46

Single cylindered 2-stroke engine bore mm. 38 stroke mm. 42

4-gear block gearbox, foot lever gearshift

Magnetic flywheel ignition

Double steel sheet chassis

Telescopic front and rear suspensions

Front wheel 2,00 x 18 striped 1 rear wheel 2,00 x 18 carved

Central brakes at a great diameter expansion

Weight Kg. 46

Mondial 48SS V4 phase 3 1966

48^{cc} SS V4

CARATTERISTICHE

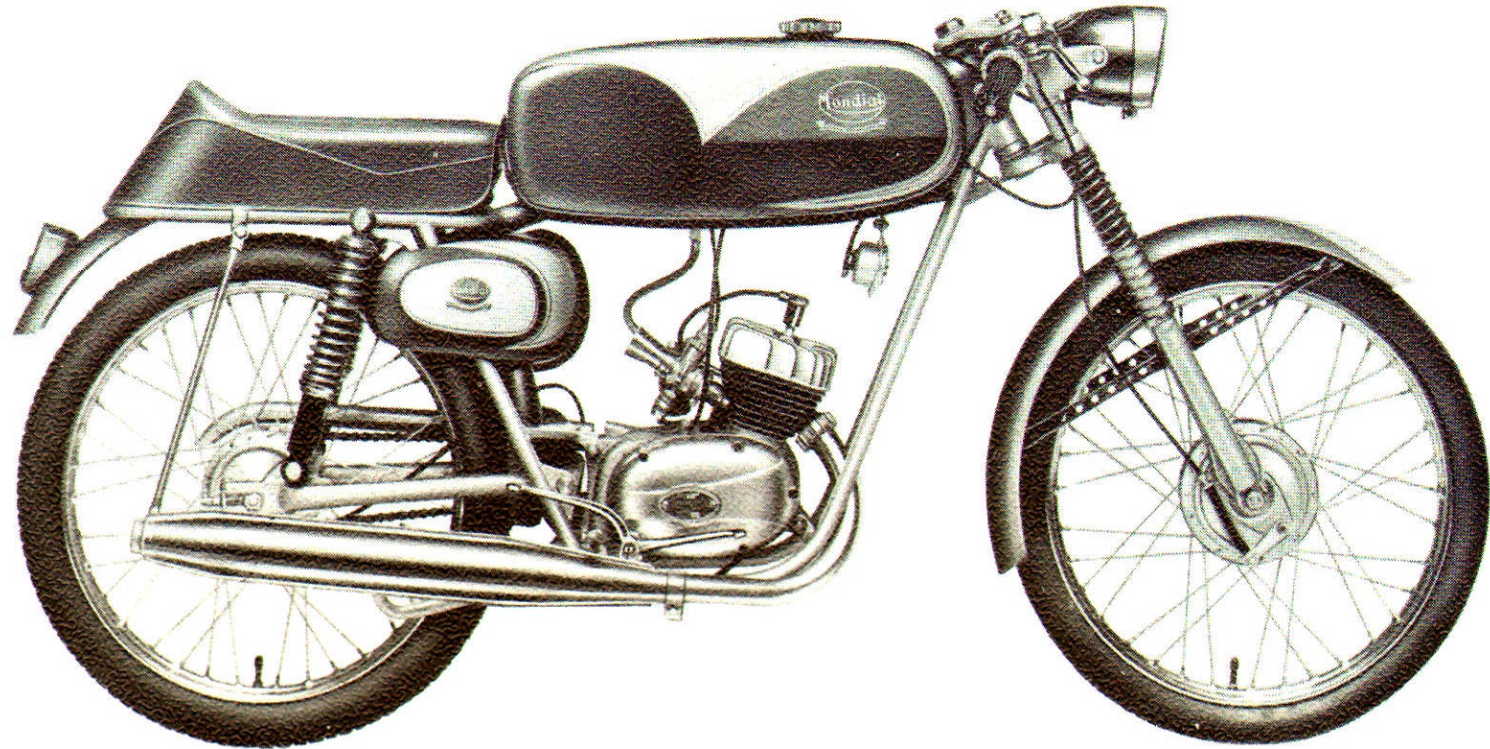
MOTORE monocilindrico a 2 tempi
CAMBIO in blocco a 4 rapporti con comando a pedale
ACCENSIONE a volano magnete
TELAIO in tubo d'acciaio doppia culla
SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescopiche
RUOTE anteriore 2,00 x 18 rigata - posteriore 2 1/4 x 18 scolpita
FRENI centrali ad espansione di grande diametro
PESO Kg. 46

CARACTERISTIQUES

Moteur monocylindrique à 2 temps
Changement des vitesses en bloc à 4 rapports, commande à pédale
Allumage à volant magnétique
Cadre tubulaire, double berceau
Suspensions antérieures et postérieures télescopiques
Roues av. 2,00 x 18 rayée arr. 2 1/4 x 18 sculptée
Freins centraux à expansion de grand diamètre
Poids Kg. 46

SPECIFICATIONS

Single cylindered 2-stroke engine
4-gear block gearbox, foot lever gearshift
Magnetic flywheel ignition
Double steel sheet chassis
Telescopic front and rear suspensions
Front wheel 2,00 x 18 striped 1 rear wheel 2 1/4 x 18 carved
Central brakes at a great diameter expansion
Weight Kg. 46



Mondial 48SS V4 phase 4 1969 1971

48^{cc} SS V4

CARATTERISTICHE

MOTORE

monocilindrico a 2 tempi

CAMBIO

in blocco a 4 rapporti con comando a pedale

ACCENSIONE

a volano magnete

TELAIO

in tubo d'acciaio doppia culla

SOSPENSIONI:

anteriori e posteriori telescopiche

RUOTE

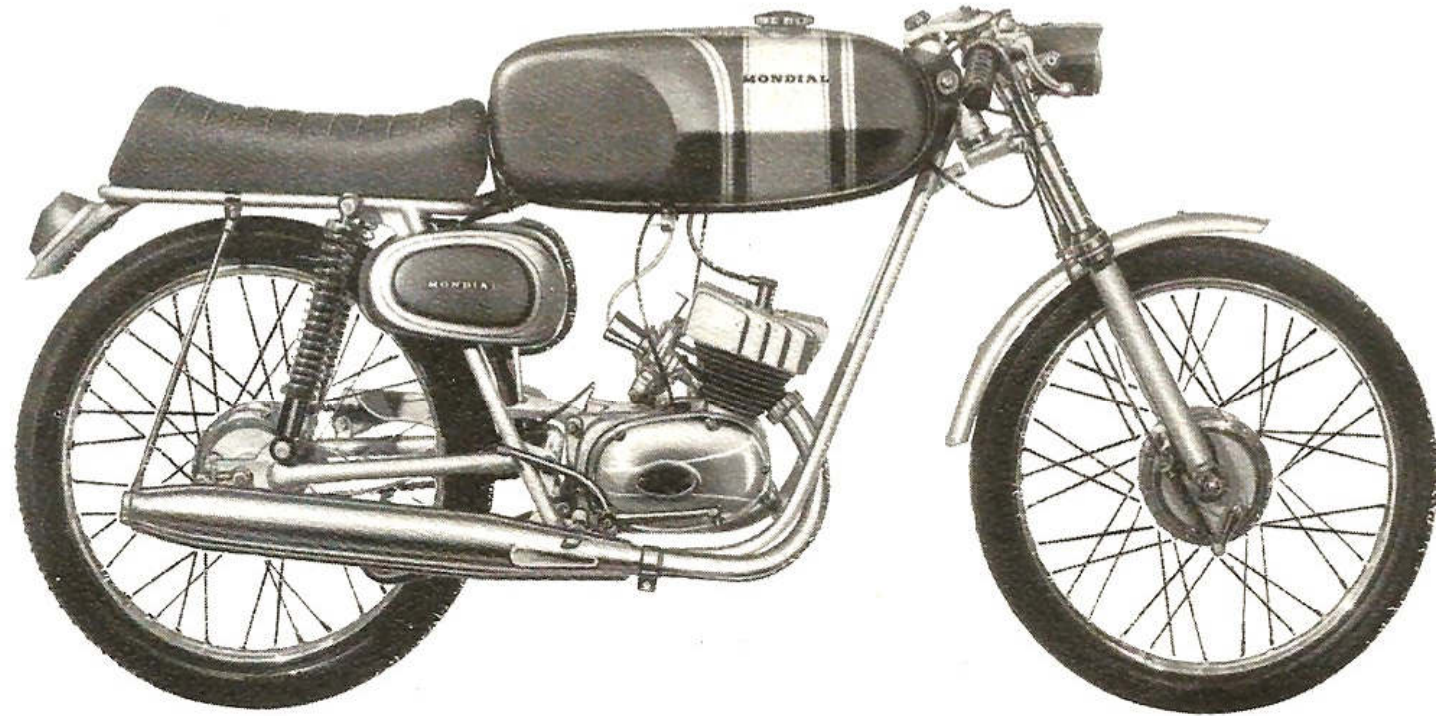
anteriore 2.00 x 18 rigata - posteriore
2 1/4 x 18 scolpita

FRENI:

centrali ad espansione di grande diametro

PESO

Kg. 46



Mondial 48SS V4 phase 5 1971 1974

12/1965



48^{cc} RECORD

CARATTERISTICHE CARACTERISTIQUES SPECIFICATIONS

MOTORE monocilindrico a 2 tempi alesaggio mm. 38 corsa mm. 42
CAMBIO in blocco a 4 rapporti con comando a pedale
ACCENSIONE a volano magnete
TELAIO in tubo d'acciaio doppia culla
SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescopiche
RUOTE anteriore 2,00 x 18 rigata - posteriore 2,00 x 18 scolpita
FRENO ANTERIORE A DISCO
PESO Kg. 46.

Moteur monocylindrique à 2 temps alésage mm. 38 course mm. 42
Changement des vitesses en bloc à 4 rapports, commande à pédale
Allumage à volant magnétique
Cadre tubulaire, double berceau
Suspensions antérieures et postérieures télescopiques
Roues av. 2,00 x 18 rayée - arr. 2,00 x 18 sculptée
Frein av. à disque
Poids Kg. 46

Single cylindered 2-stroke engine bore mm. 38 stroke mm. 42
 4-gear block gearbox, foot lever gearshift
 Magnetic flywheel ignition
 Double steel sheet chassis
 Telescopic front and rear suspensions
 Front wheel 2,00 x 18 striped 1 rear wheel 2,00 x 18 carved
 Front wheel disk brake
 Weight Kg. 46

Mondial Record phase 1 1965

48^{cc} RECORD



CARATTERISTICHE CARACTERISTIQUES SPECIFICATIONS

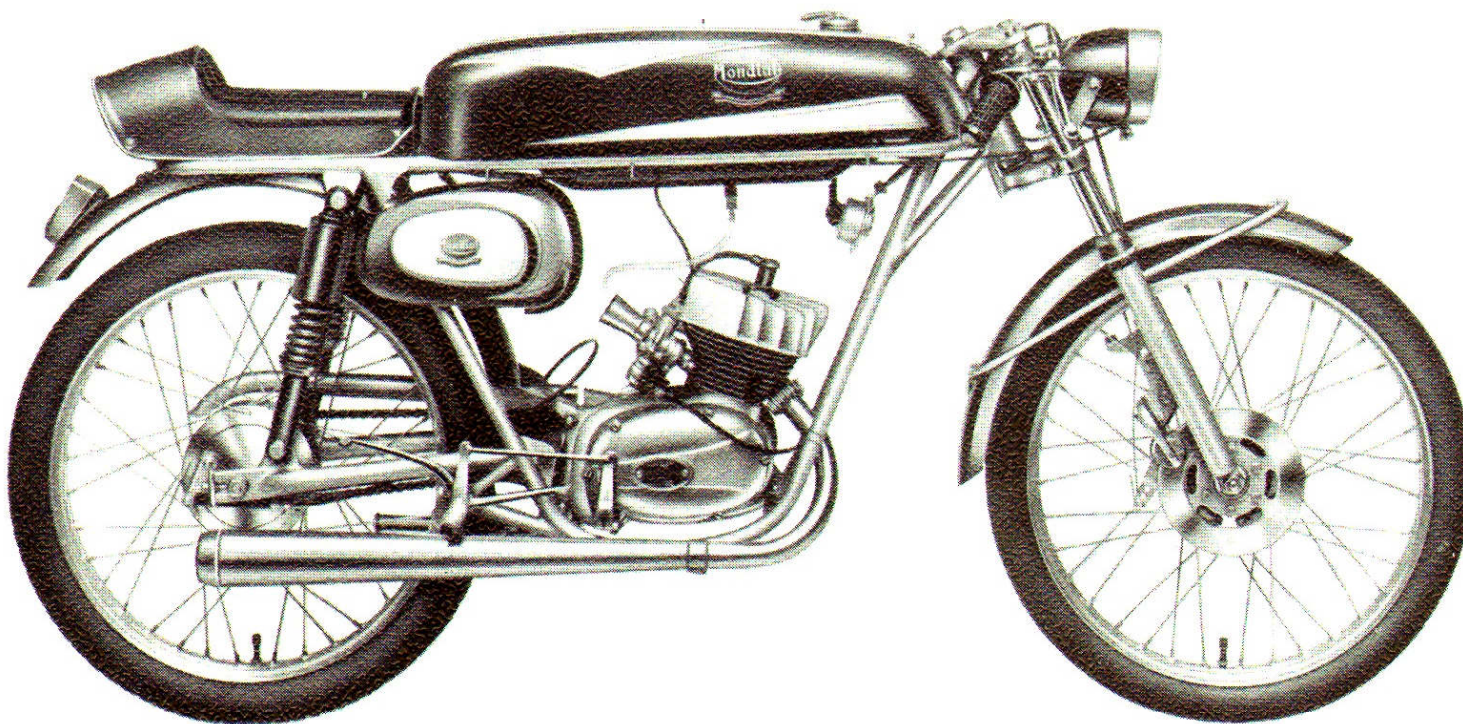
MOTORE monocilindrico a 2 tempi alesaggio mm. 38 corsa mm. 42
CAMBIO in blocco a 4 rapporti con comando a pedale
ACCENSIONE a volano magnete
TELAIO in tubo d'acciaio doppia culla
SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescopiche
RUOTE anteriore 2,00 x 18 rigata - posteriore 2,00 x 18 scolpita
FRENO ANTERIORE A DISCO
PESO Kg. 46

Moteur monocylindrique à 2 temps alésage mm. 38 course mm. 42
Changement des vitesses en bloc à 4 rapports, commande à pédale
Allumage à volant magnétique
Cadre tubulaire, double berceau
Suspensions antérieures et postérieures télescopiques
Roues av. 2,00 x 18 rayée - arr. 2,00 x 18 sculptée
Frein av. à disque
Poids Kg. 46

Single cylindered 2-stroke engine bore mm. 38 stroke mm. 42
4-gear block gearbox, foot lever gearshift
Magnetic flywheel ignition
Double steel sheet chassis
Telescopic front and rear suspensions
Front wheel 2,00 x 18 striped 1 rear wheel 2,00 x 18 carved
Front wheel disk brake
Weight Kg. 46

Mondial Record phase 2 1968

48^{cc} RECORD



CARATTERISTICHE

MOTORE monocilindrico a 2 tempi
CAMBIO in blocco a 4 rapporti con comando a pedale
ACCENSIONE volano magnete
TELAIO monotrave
SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescopiche
RUOTE anteriore 2,00 x 18 rigata - posteriore 2 1/4 x 18 scolpita
FRENO ANTERIORE A DISCO
PESO Kg. 46

CARACTERISTIQUES

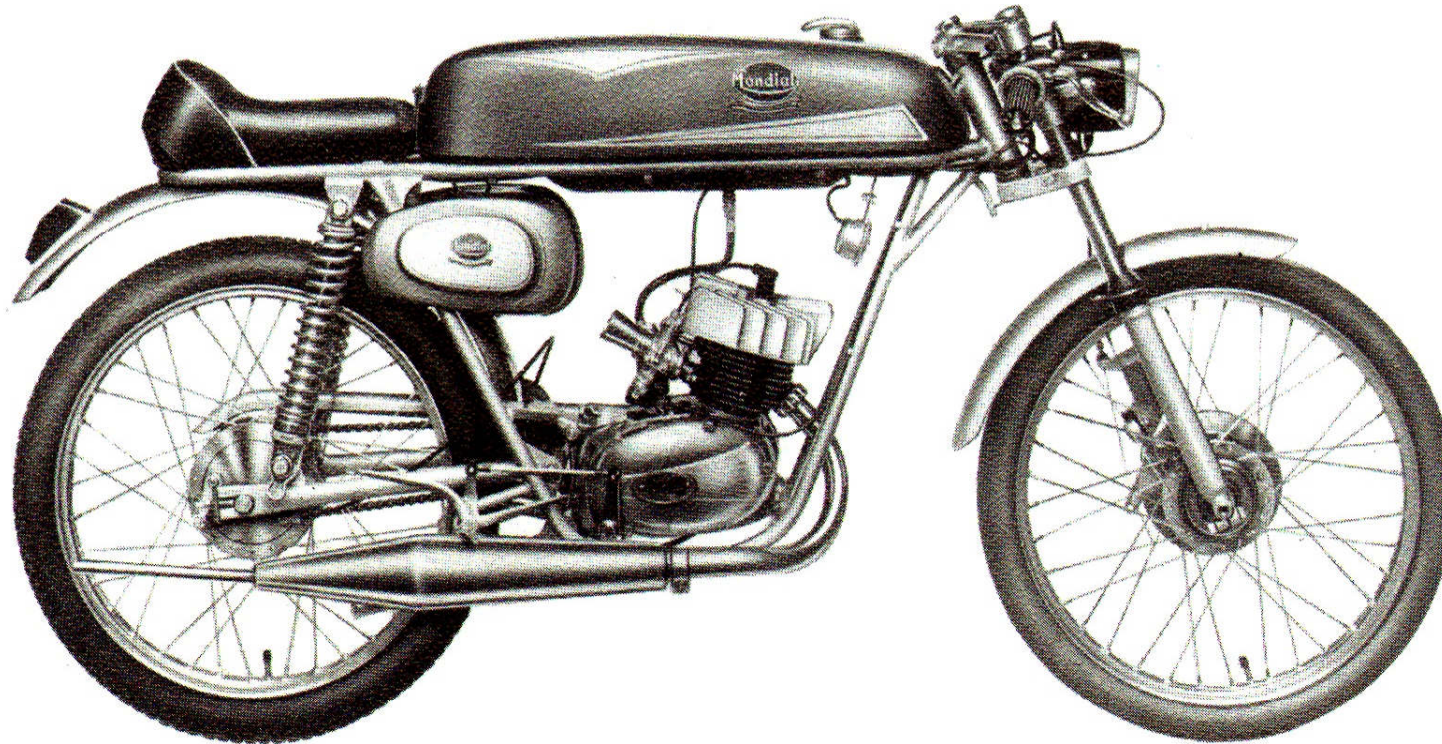
Moteur monocylindrique à 2 temps
Changement des vitesses en bloc à 4 rapports, commande à pedale
Allumage à volant magnétique
Cadre tubulaire, double berceau
Suspensions antérieures et postérieures télescopiques
Roues av 2,00 x 18 rayée - arr. 2 1/4 x 18 sculptée
Frein av à disque
Poids Kg. 46

SPECIFICATIONS

Single cylindered 2-stroke engine
4-gear block gearbox, foot lever gearshift
Magnetic flywheel ignition
Double steel sheet chassis
Telescopic front and rear suspensions
Front wheel 2,00 x 18 striped 1 rear wheel 2 1/4 x 18 carved
Front wheel disk brake
Weight Kg. 46

Mondial Record phase 2 1969 cylindre Minarelli

48^{cc} RECORD SPECIAL



CARATTERISTICHE

MOTORE monocilindrico a 2 tempi

CAMBIO in blocco a 4 rapporti con comando a pedale

ACCENSIONE a volano magnete

TELAIO in tubo d'acciaio doppia culla

SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescopiche idrauliche

RUOTE anteriore 2,00 x 18 rigata - posteriore 2¹/₄ x 18 scolpita

FRENO ANTERIORE A DISCO

PESO Kg. 46

CARACTERISTIQUES

Moteur monocylindrique à 2 temps

Changement des vitesses en bloc à 4 rapports, commande à pédale

Allumage à volant magnétique

Cadre tubulaire, double berceau

Suspensions antérieures et postérieures télescopiques hydraulique

Roues av. 2,00 x 18 rayée - arr. 2¹/₄ x 18 sculptée

Frein av. à disque

Poids Kg. 46

SPECIFICATIONS

Single cylindered 2-stroke engine

4-gear block gearbox, foot lever gearshift

Magnetic flywheel ignition

Double steel sheet chassis

Telescopic front and rear suspensions

Front wheel 2,00 x 18 striped 1 rear wheel 2¹/₄ x 18 carved

Front wheel disk brake

Weight Kg. 46

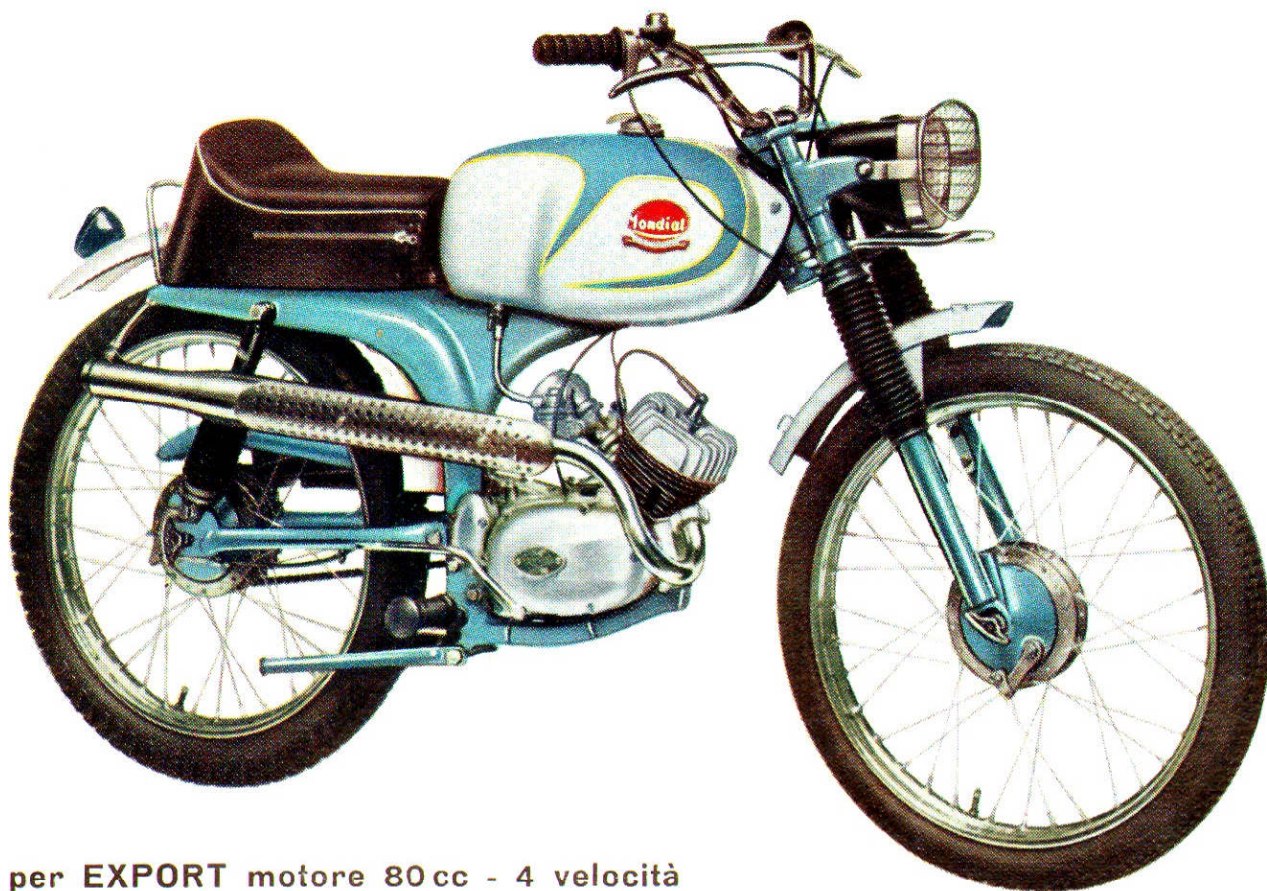
Mondial Record Special cylindre minarelli 1970 71



Mondial Record moteur Minarelli P4 1971 72



Mondial 48 Cross V3 présérie 1963



per EXPORT motore 80 cc - 4 velocità

48^{cc} CROSS V3

CARATTERISTICHE CARACTERISTIQUES SPECIFICATION

MOTORE monocilindrico a 2 tempi alesaggio mm. 38 corsa mm. 42

CAMBIO in blocco con ingranaggi sempre in presa a tre rapporti comando a pedale

ACCENSIONE volano magnete

TELAIO monotrave

SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescopiche

RUOTE anteriore 2,1/4 x 19 - posteriore 2,50 x 19 scolpite

FRENI centrali ad espansione di grande diametro

NOTE PARTICOLARI sella anatomica, marmitta rialzata

PESO Kg. 52

Moteur monocylindrique à 2 temps alésage mm. 38 course mm. 42

Changement des vitesses à engranages toujours en prise à trois rapports, commande à pédale

Allumage à volant magnétique

Cadre tubulaire

Suspensions antérieures et postérieures télescopiques

Roues av. 2,1/4 x 19 - arr. 2,50 x 19 sculptées

Freins centraux à expansion de grand diamètre

Caractéristiques particulières selle anatomique, pot d'échappement relevé

Poids Kg. 52

Single cylindered 2-stroke engine bore mm. 38 stroke mm. 42
Block gearbox with gears always in connection at three ratios,
foot lever gearshift - Magnetic flywheel ignition

Tubular chassis - Telescopic front and rear suspensions

Front wheel 2,1/4 x 19 rear wheel 2,50 x 19 both carved

Central brakes at a great diameter expansion

Particular features anatomic seat, higher silencer muffler

Weight Kg. 52

Mondial 48 Cross V3 phase 1 1964

48^{cc} SUPER CROSS V3



CARATTERISTICHE CARACTERISTIQUES SPECIFICATIONS

MOTORE monocilindrico a 2 tempi alesaggio mm. 38 corsa mm. 42
CAMBIO in blocco con ingranaggi sempre in presa a tre rapporti comando a pedale
ACCENSIONE volano magnete
TELAIO monotrave
SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescopiche
RUOTE anteriore e posteriore 2,50 x 19 scolpite
FRENI centrali ad espansione di grande diametro
NOTE PARTICOLARI sella anatomica, marmitta rialzata
PESO Kg. 52

Moteur monocylindrique à 2 temps alésage mm. 38 course mm. 42
Changement des vitesses à engranages toujours en prise à trois rapports, commande à pédale
Allumage à volant magnétique
Cadre tubulaire
Suspensions antérieures et postérieures télescopiques
Roues av. et arr. 2,50 x 19 sculptées
Freins centraux à expansion de grand diamètre
Caracteristiques particulières selle anatomique, pot d'échappement relevé
Poids Kg. 52

Single cylindered 2-stroke engine bore mm. 38 stroke mm. 42
Block gearbox with gears always in connection at three ratios, foot lever gearshift - Magnetic flywheel ignition
Tubular chassis - Telescopic front and rear suspensions
Front wheel rear wheel 2,50 x 19 both carved
Central brakes at a great diameter expansion
Particular features anatomic seat, higher silencer muffler
Weight Kg. 52

Mondial Super Cross V3 phase 2 1965 1967



Mondial Cross V4 phase 1 1967



48^{cc} CROSS V4

CARATTERISTICHE CARACTERISTIQUES SPECIFICATIONS

MOTORE monocilindrico a 2 tempi alesaggio mm. 38 corsa mm. 42
CAMBIO in blocco a 4 rapporti con comando a pedale
ACCENSIONE volano magnete
TELAIO monotrave
SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescopiche
RUOTE anteriore e posteriore 2,50 x 19 scolpite
FRENI centrali ad espansione di grande diametro
NOTE PARTICOLARI sella anatomica, marmitta rialzata
PESO Kg. 52

Moteur monocylindrique à 2 temps alésage mm. 38 course mm. 42
Changement des vitesses
Allumage à volant magnétique
Cadre tubulaire
Suspensions antérieures et postérieures télescopiques
Roues av. et arr. 2,50 x 19 sculptées
Freins centraux à expansion de grand diamètre
Caractéristiques particulières selle anatomique, pot d'échappement relevé
Poids Kg. 52

Single cylindered 2-stroke engine bore mm. 38 stroke mm. 42
 4-gear block gearbox, foot lever gearshift
 Magnetic flywheel ignition
 Tubular chassis - Telescopic front and rear suspensions
 Front wheel rear wheel 2,50 x 19 both carved
 Central brakes at a great diameter expansion
 Particular features anatomic seat, higher silencer muffler
 Weight Kg. 52

Mondial 48 Cross V4 phase 2 1968

48^{cc} CROSS V4

CARATTERISTICHE

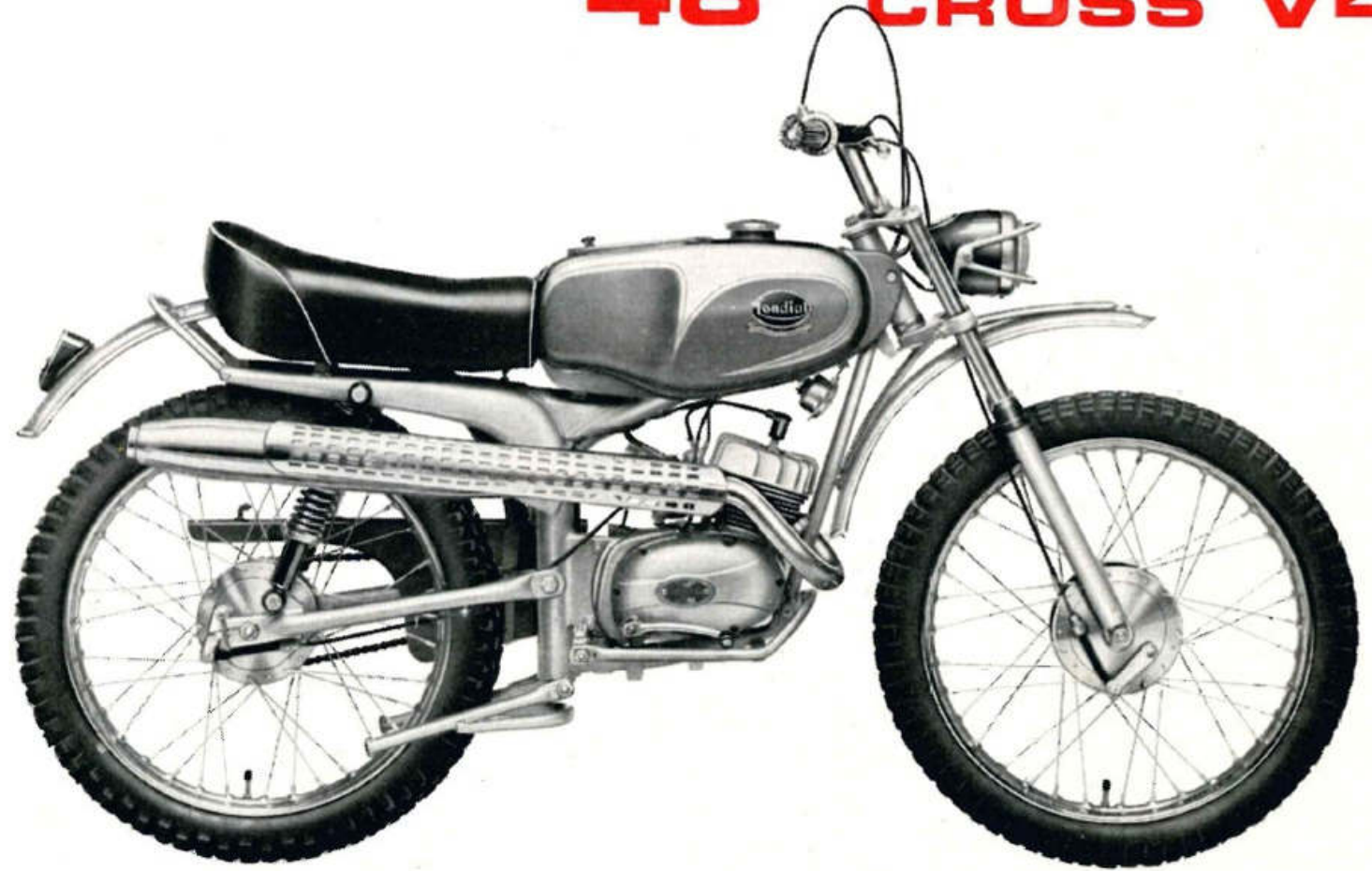
MOTORE monocilindrico a 2 tempi
CAMBIO in blocco a 4 rapporti con comando a pedale
ACCENSIONE volano magnete
TELAIO monotrave
SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescop.
RUOTE anteriore e posteriore 2,50 x 19 sculp.
FRENI centrali ad espans. di grande diam.
NOTE PARTICOLARI sella anatomica, marmitta rialzata • **PESO** Kg. 52

CARACTERISTIQUES

Moteur monocylindrique à 2 temps
Changement des vitesses en bloc à 4 rapports, commande à pédale
Allumage à volant magnétique
Cadre tubulaire
Suspensions antérieures et postérieures télescopiques
Roues av. et arr. 2,50 x 19 sculptées
Freins centraux à expansion de grand diamètre
Caractéristiques particulières selle anatomique, pot d'échappement relevé
Poids Kg. 52

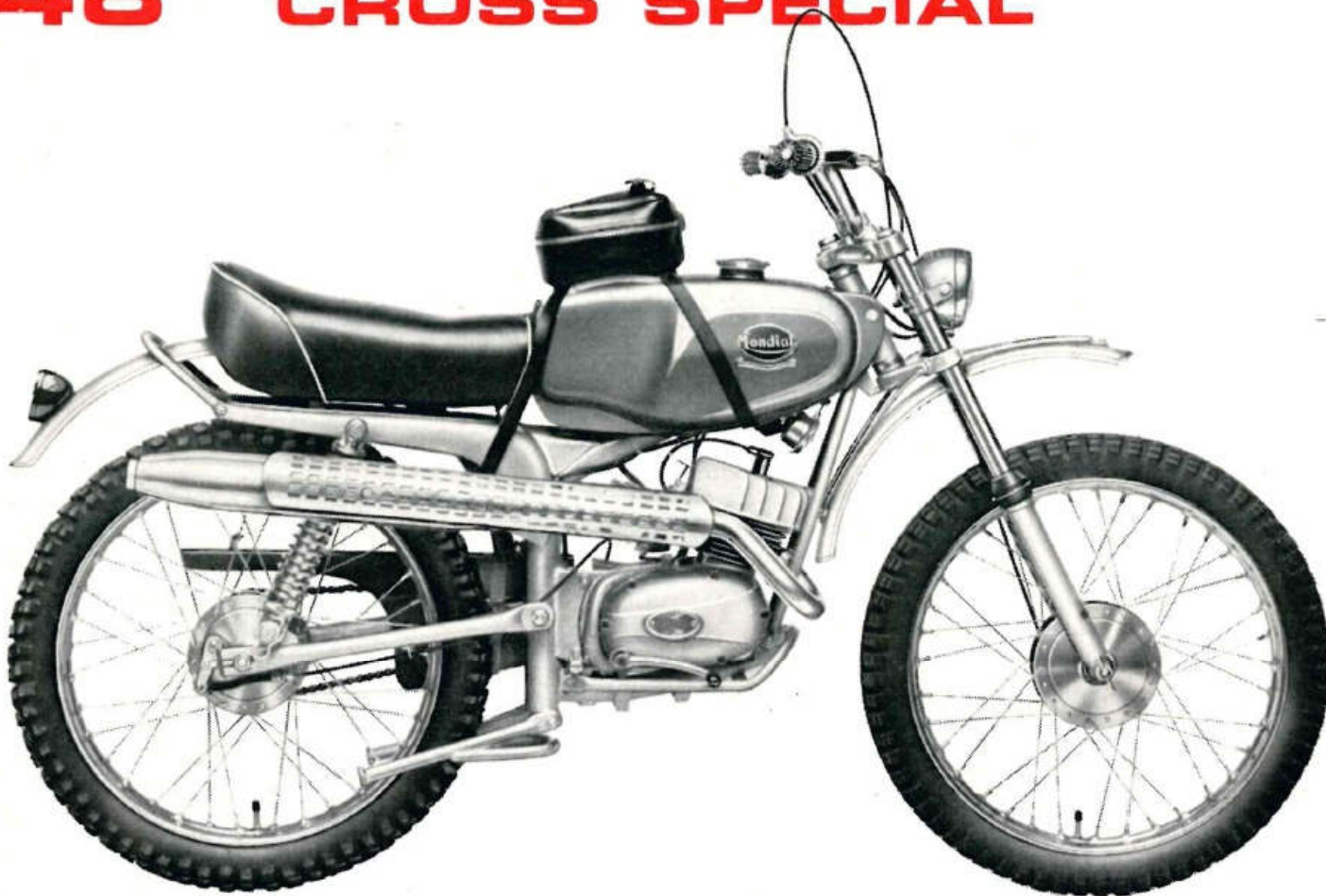
SPECIFICATIONS

Single cylindered 2-stroke engine
4-gear block gearbox, foot lever gearshift
Magnetic flywheel ignition
Tubular chassis - Telescopic front and rear suspensions
Front wheel rear wheel 2,50 x 19 both carved
Central brakes at a great diameter expansion
Particular features anatomic seat, higher silencer muffler • Weight Kg. 52



Mondial 48 Cross V4 phase 3 1969

48^{cc} CROSS SPECIAL



CARATTERISTICHE

MOTORE monocilindrico a 2 tempi
CAMBIO in blocco a 4 rapporti con comando a pedale
ACCENSIONE volano magnete
TELAIO monotrave
SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescopiche idrauliche
RUOTE anteriore e posteriore 2,50 x 19 scolp.
FRENI centrali ad espansione di grande diam.
NOTE PARTICOLARI sella anatomica, marmitta rialzata • **PESO** Kg. 52

CARACTERISTIQUES

Moteur monocylindrique à 2 temps
Changement des vitesses en bloc à 4 rapports. commande à pédale
Allumage à volant magnétique
Cadre tubulaire
Suspensions antérieures et postérieures telescopiques hydraulique
Roues av. et arr. 2,50 x 19 sculptées
Freins centraux à expansion de grand diam.
Caracteristiques particulières selle anatomique, pot d'échappement relevé
Poids Kg. 52

SPECIFICATIONS

Single cylindered 2-stroke engine
4-gear block gearbox, foot lever gearshift
Magnetic flywheel ignition Tubular chassis
Telescopic front and rear suspensions
Front wheel rear wheel 2,50 x 19 both carved
Central brakes at a great diameter expansion
Particular features anatomic seat, higher silencer muffler • Weight Kg. 52

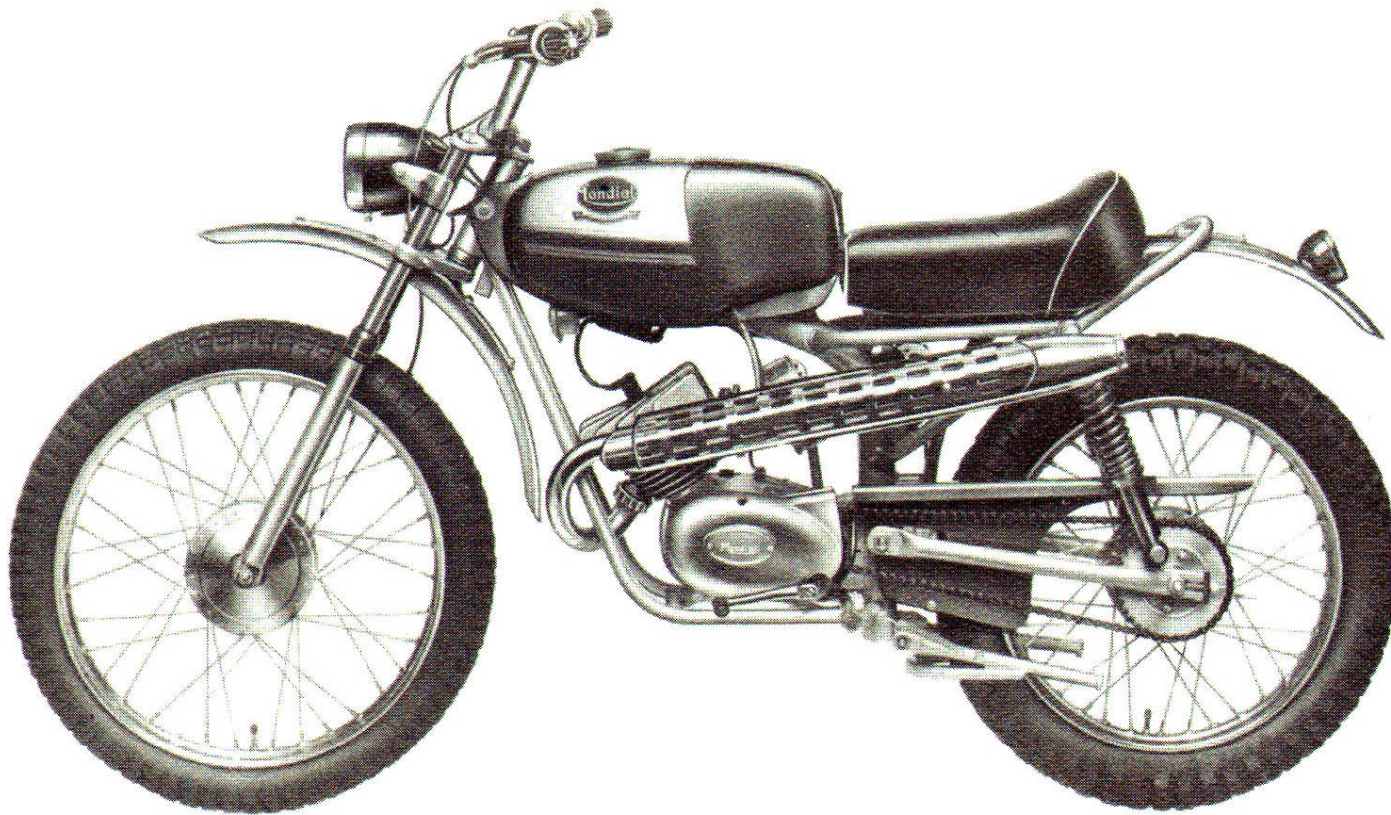
CAMPIONE D'ITALIA

Mondial 48 Cross Special V4 phase 4 1969



Mondial 48 Cross V4 phase 5 1969 1970

48^{cc} CROSS V4



Mondial 48 Cross V4 Minarelli P4 1970

CARATTERISTICHE

MOTORE monocilindrico a 2 tempi
CAMBIO in blocco a 4 rapporti con comando a pedale
ACCENSIONE volano magnete
TELAIO monotrave
SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescop.
RUOTE ant. 2,50 x 19 scolp. post. 3,00 x 17 scolp.
FRENI centrali ad espansione di grande diam.
NOTE PARTICOLARI sella anatomica, marmitta rialzata ● **PESO** Kg. 52

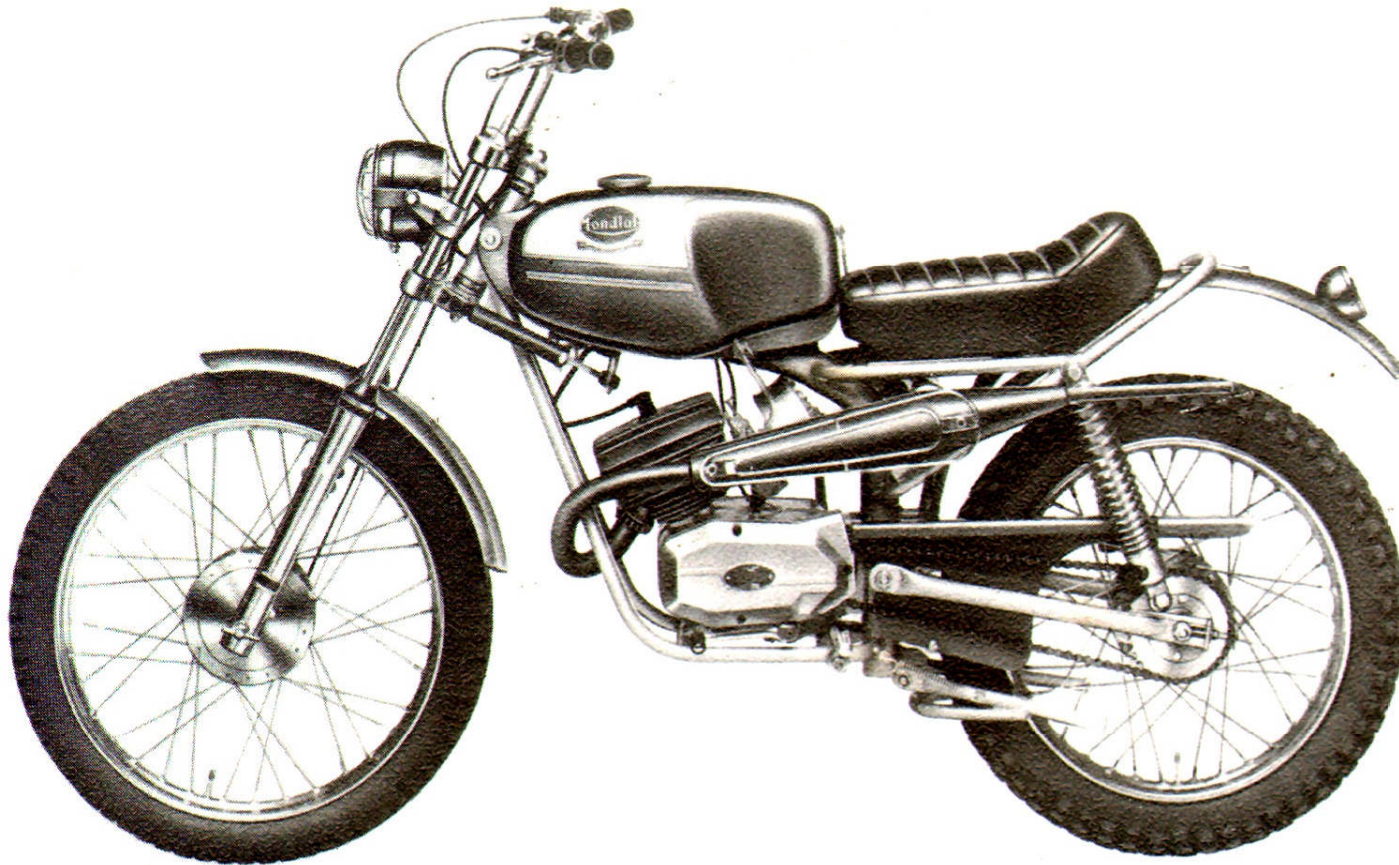
CARACTERISTIQUES

Moteur monocylindrique à 2 temps
Changement des vitesses en bloc à 4 rapports, commande à pédale
Allumage à volant magnétique
Cadre tubulaire
Suspensions antérieures et postérieures télescopiques
Roues av. 2,50 x 19 sculptées, arr. 3,00 x 17
Freins centraux à expansions de grand diamètre
Caracteristiques particulières selle anatomique, pot d'échappement relevé
Poids Kg. 52

SPECIFICATIONS

Single cylindered 2-stroke engine
4-gear block gearbox, foot lever gershift
Magnetic flywheel ignition
Tubular chassis - Telescopic front and rear suspensions
Front wheel 2,50 x 19 rear wheel 3,00 x 17 both carved
Central brakes at a great diameter expansion
Particular features anatomic seat, higher silencer muffler ● **Weight** Kg. 52

48^{cc} CROSS V6



Mondial 48 Cross V6 Minarelli P6 1971

CARATTERISTICHE

MOTORE monocilindrico a 2 tempi
CAMBIO in blocco a 6 rapporti con comando a pedale
ACCENSIONE volano magnete
TELAIO monotrave
SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescopiche idrauliche
RUOTE ant. 2,50 x 19 scolp. post. 3,00 x 17 scolp.
FRENI centrali ad espansione di grande diam.
NOTE PARTICOLARI sella anatomica, marmitta rialzata • **PESO** Kg. 52

CARACTERISTIQUES

Moteur monocylindrique à 2 temps
Changement des vitesses en bloc à 6 rapports, commande à pédale
Allumage à volant magnétique
Cadre tubulaire
Suspensions antérieures et postérieures télescopiques hydraulique
Roues av. 2,50 x 19 sculptées, arr. 3,00 x 17
Freins centraux à expansions de grand diam.
Caracteristiques particulières selle anatomique, pot d'échappement relevé
Poids Kg. 52

SPECIFICATIONS

Single cylinder 2-stroke engine
6-gear block gearbox, foot lever gearshift
Magnetic flywheel ignition Tubular chassis
Telescopic front and rear suspensions
Front wheel 2,50 x 19, rear wheel 3,00 x 17 both carved
Central brakes at a great diameter expansion
Particular features anatomic seat, higher silencer muffler • **Weight** Kg. 52

48^{cc} CROSS SPECIAL

CARATTERISTICHE

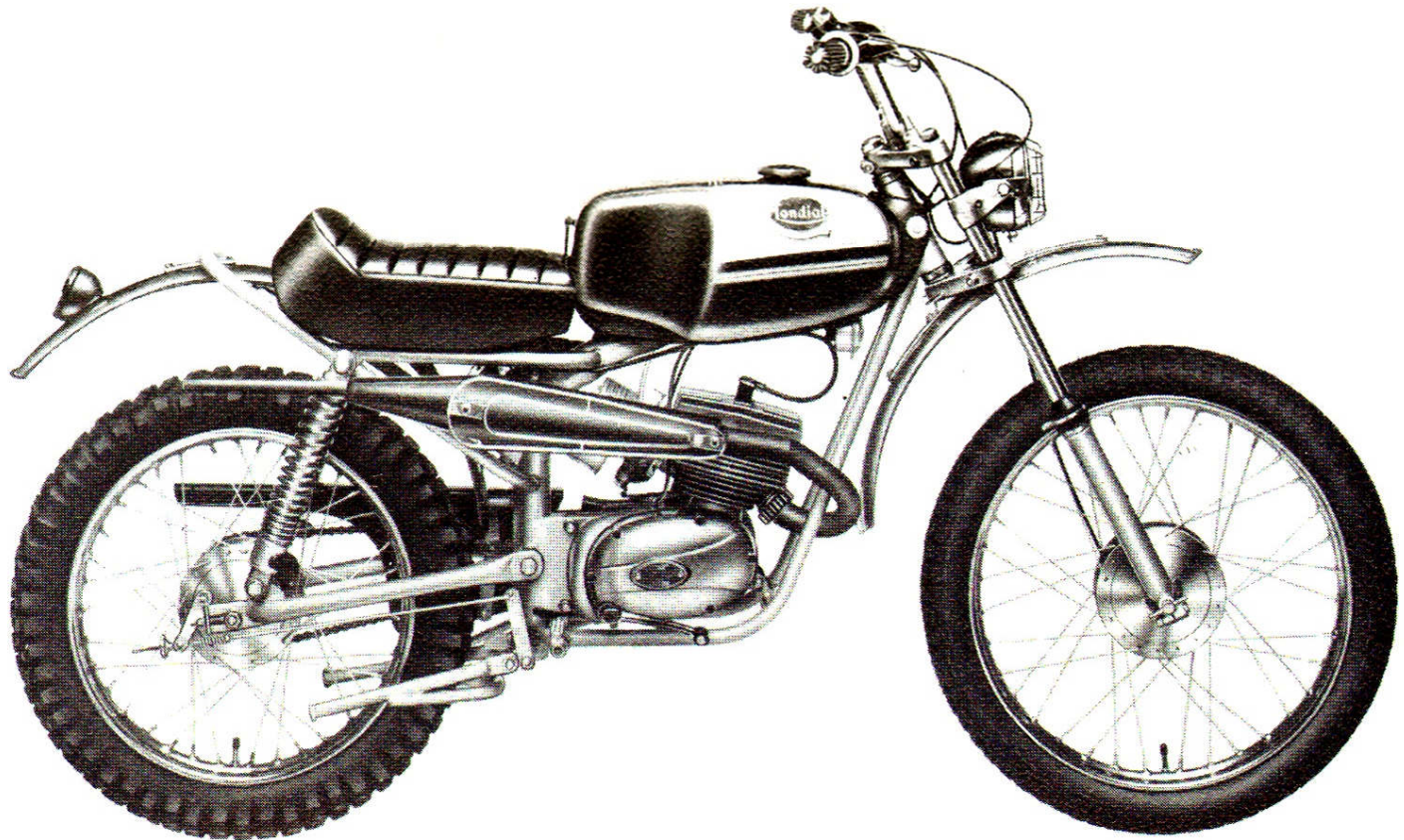
MOTORE monocilindrico a 2 tempi
CAMBIO in blocco a 4 rapporti con comando a pedale
ACCENSIONE volano magnete
TELAIO monotrave
SOSPENSIONI anteriori e posteriori telescopiche idrauliche
RUOTE ant. 2,50 x 19 scolp. post. 3,00 x 17 scolp.
FRENI centrali ad espansione di grande diam.
NOTE PARTICOLARI sella anatomica, marmitta rialzata ● **PESO** Kg. 52

CARACTERISTIQUES

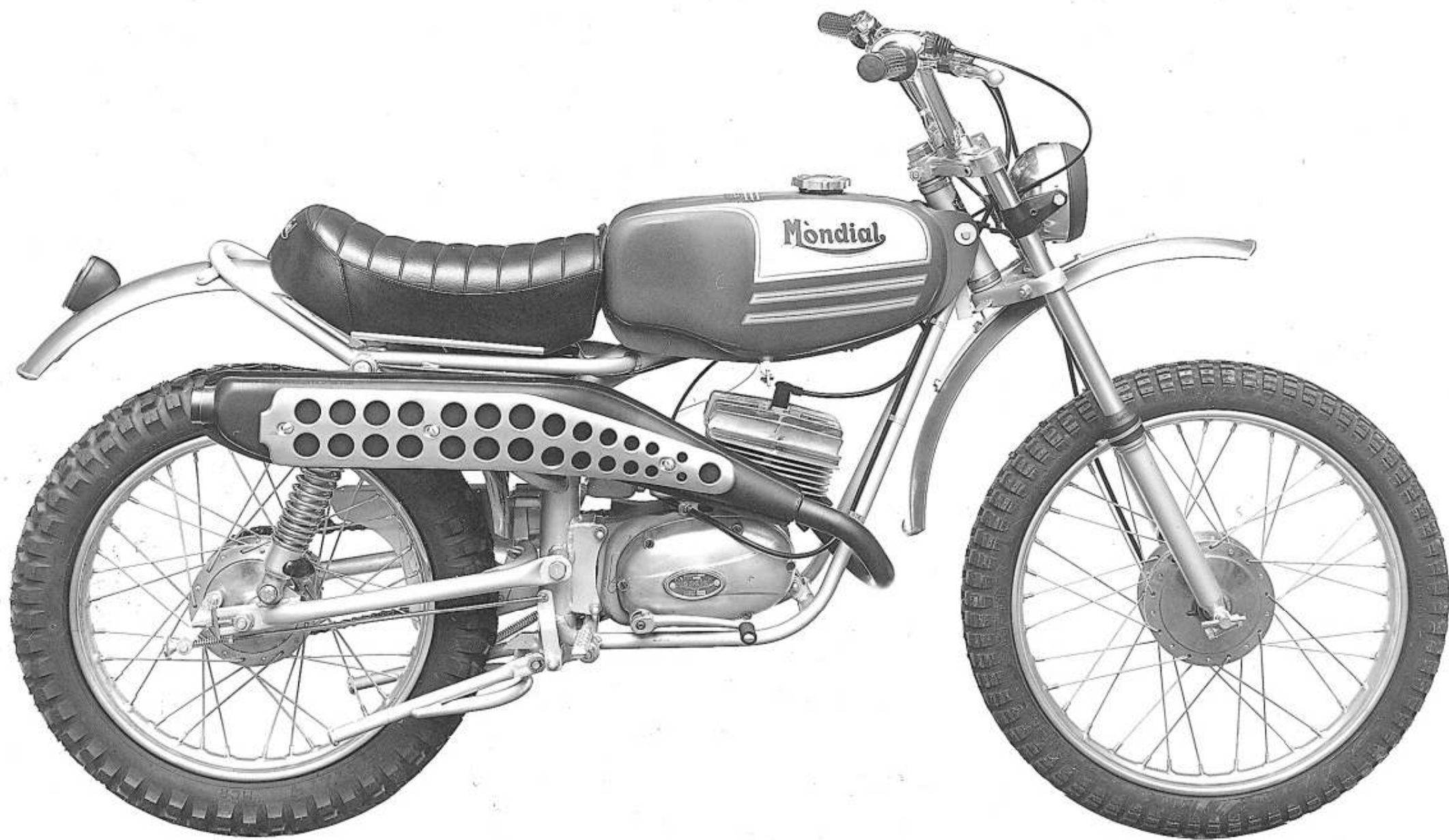
Moteur monocylindrique à 2 temps
Changement des vitesses en bloc à 4 rapports, commande à pedale
Allumage à volant magnétique
Cadre tubulaire
Suspensions antérieures et postérieures télescopiques hydraulique
Roues av. 2,50 x 19 sculptées, arr 3,00 x 17
Freins centraux à expansion de grand diam.
Caracteristiques particulières selle anatomique, pot d'échappement relevé
Poids Kg. 52

SPECIFICATIONS

Single cylindered 2-stroke engine
4-gear block gearbox, foot lever gershift
Magnetic flywheel ignition Tubular chassis
Telescopic front and rear suspensions
Front wheel 2,50 x 19 rear wheel 3,00 x 17 both carved
Central brakes at a great diameter expansion
Particular features anatomic seat, higher silencer muffler ● Weight Kg. 52



Mondial 48 Cross Special moteur Mondial 4M 1971



Mondial 48 Cross moteur Mondial 4M 1973

Mondial

20145 Milano
Corso Vercelli, 42 - Tel. 430.669 - 464.026

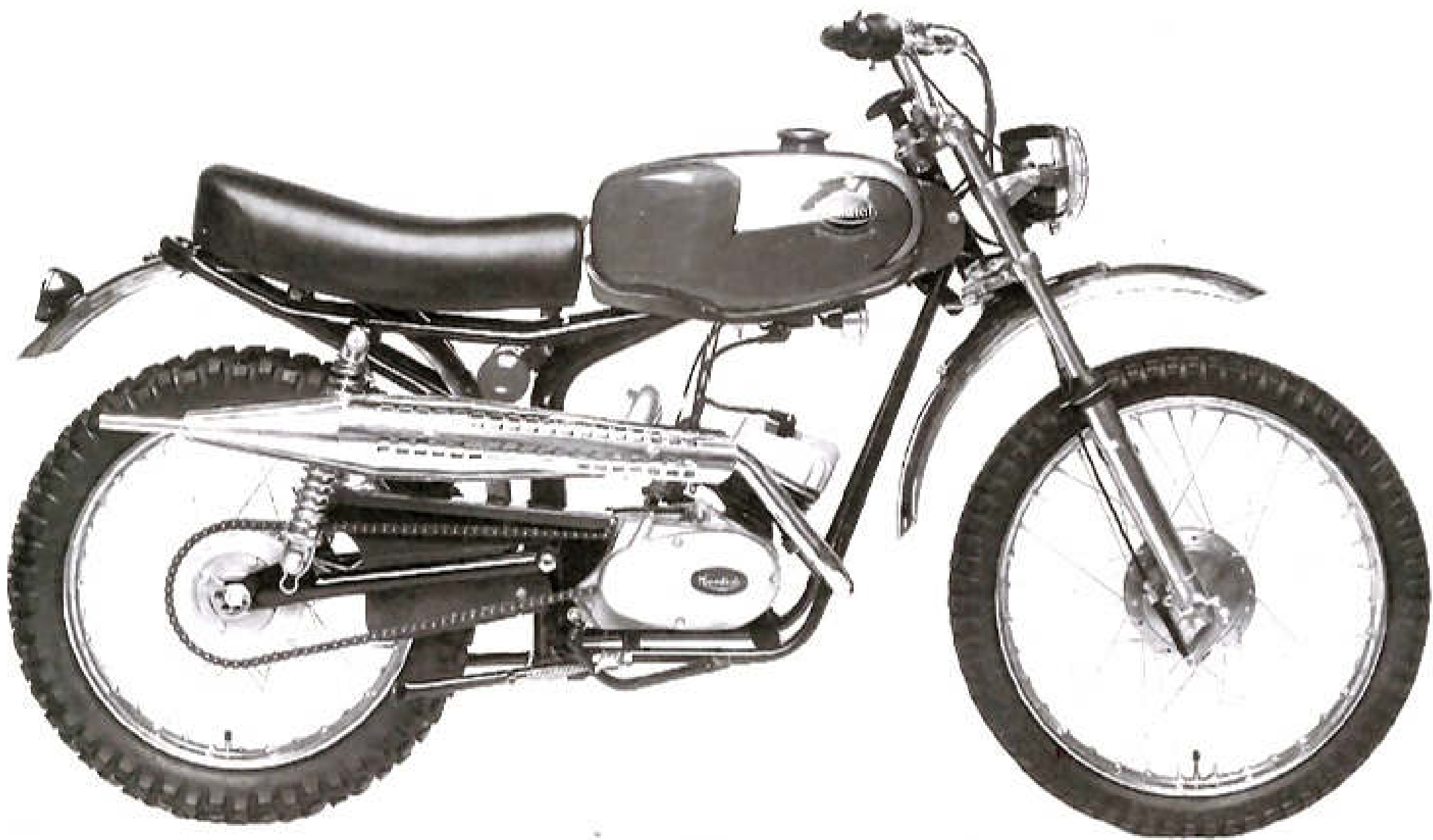


CROSS EXTRA

Mondial 48 Cross Extra Minarelli P4 P6 1977



Mondial 50 Cross V5 Sachs phase 1 1969



Mondial 50 Cross V5 Sachs MK1 1969 1970



Mondial 50 Cross V5 Sachs MK2 1972

Mondialino 49 cc.

*La gradita sorpresa per i visitatori
della Mostra del Motociclo*

L. 95.000



***...la macchina che desidera
i confronti...***

Accensione con pedivella da ferro - Cambio a 2 marce sempre in presa - Accensione a induzione magnetica - Consumo
lit. 1,5 per 100 Km. - Forcella anteriore con sospensione a bialbero oscillanti - Telaio in lamiera stampata,
sospensione elastica a forcellone oscillante con ammortizzatori telescopici

è un prodotto

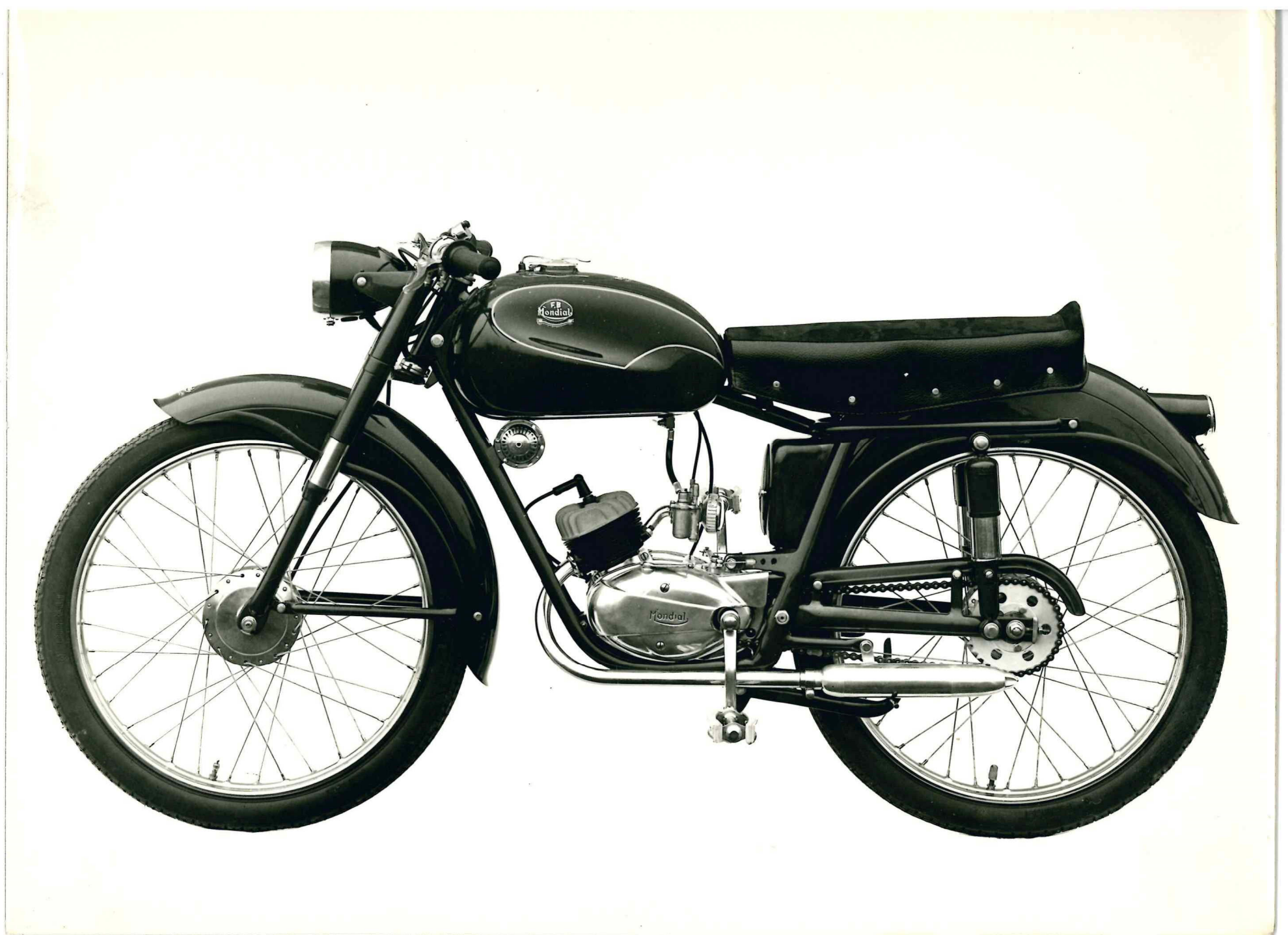


Via San Giusto, 11 - MILANO - Telefono 450.386 - 450.612 - 457.171

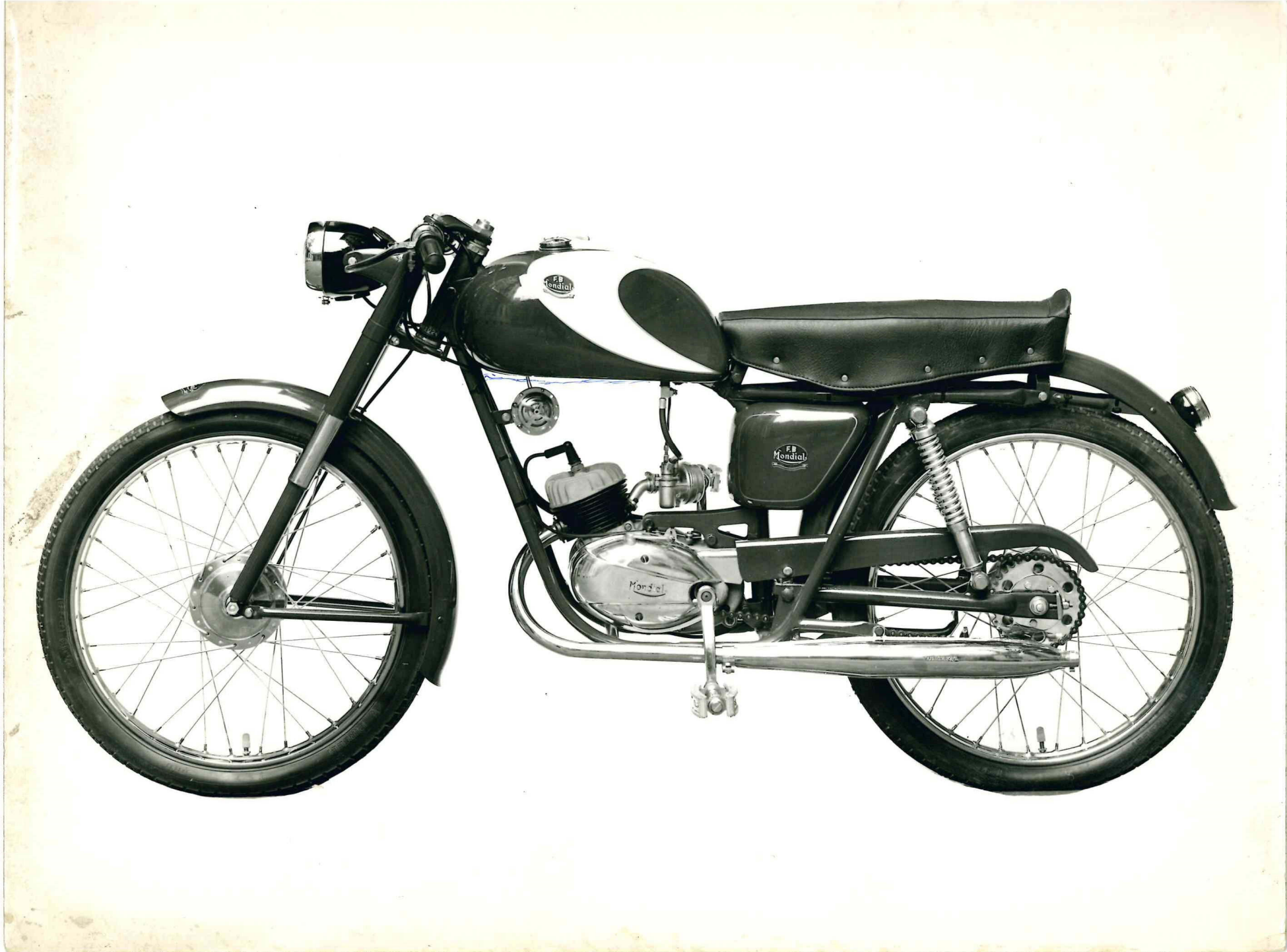
Mondial Mondialino 1954



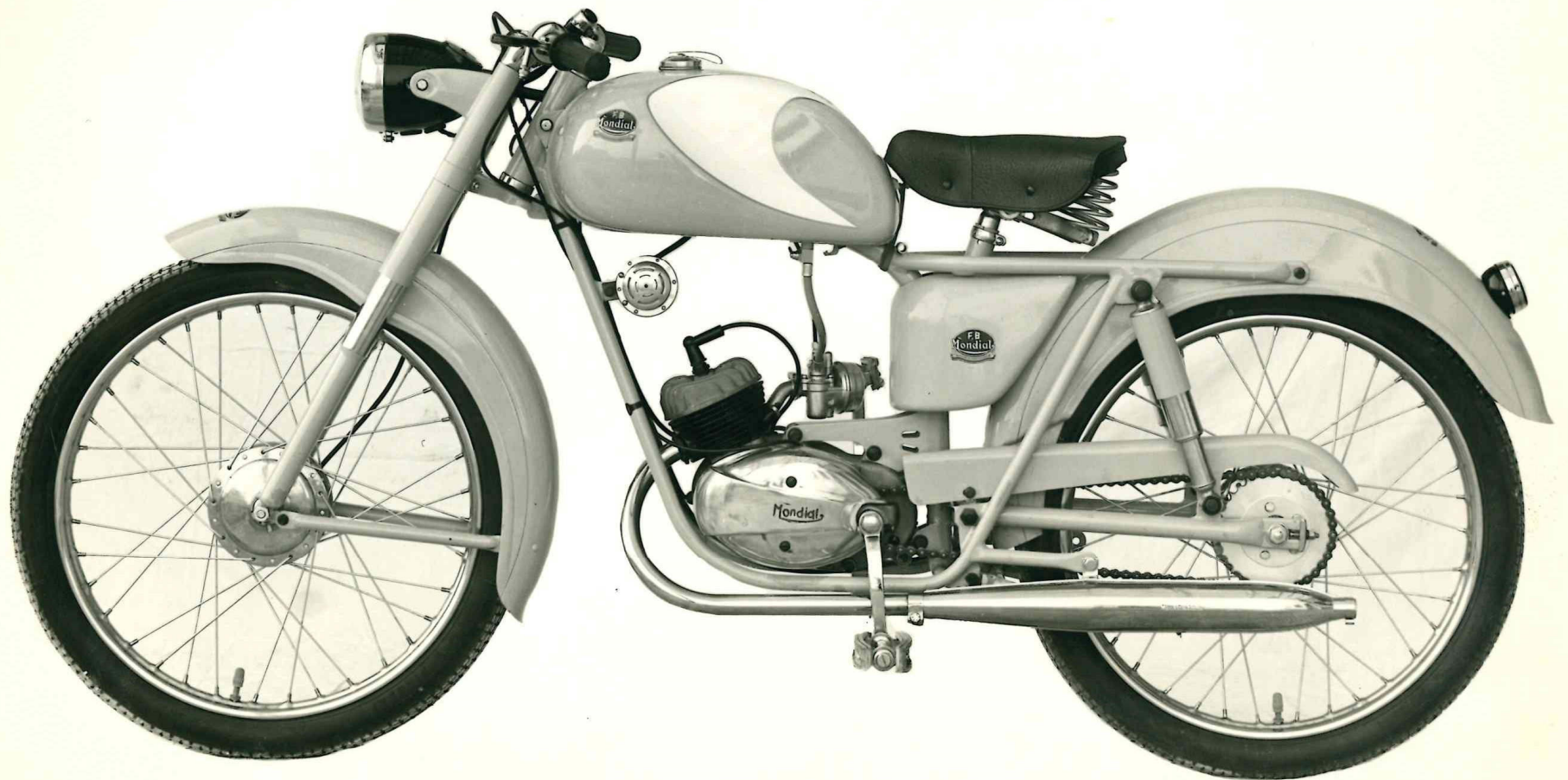
Mondial Mondialino Sport 1956



Mondial Mondialino Lusso 1957



Mondial Mondialino Sport 1957

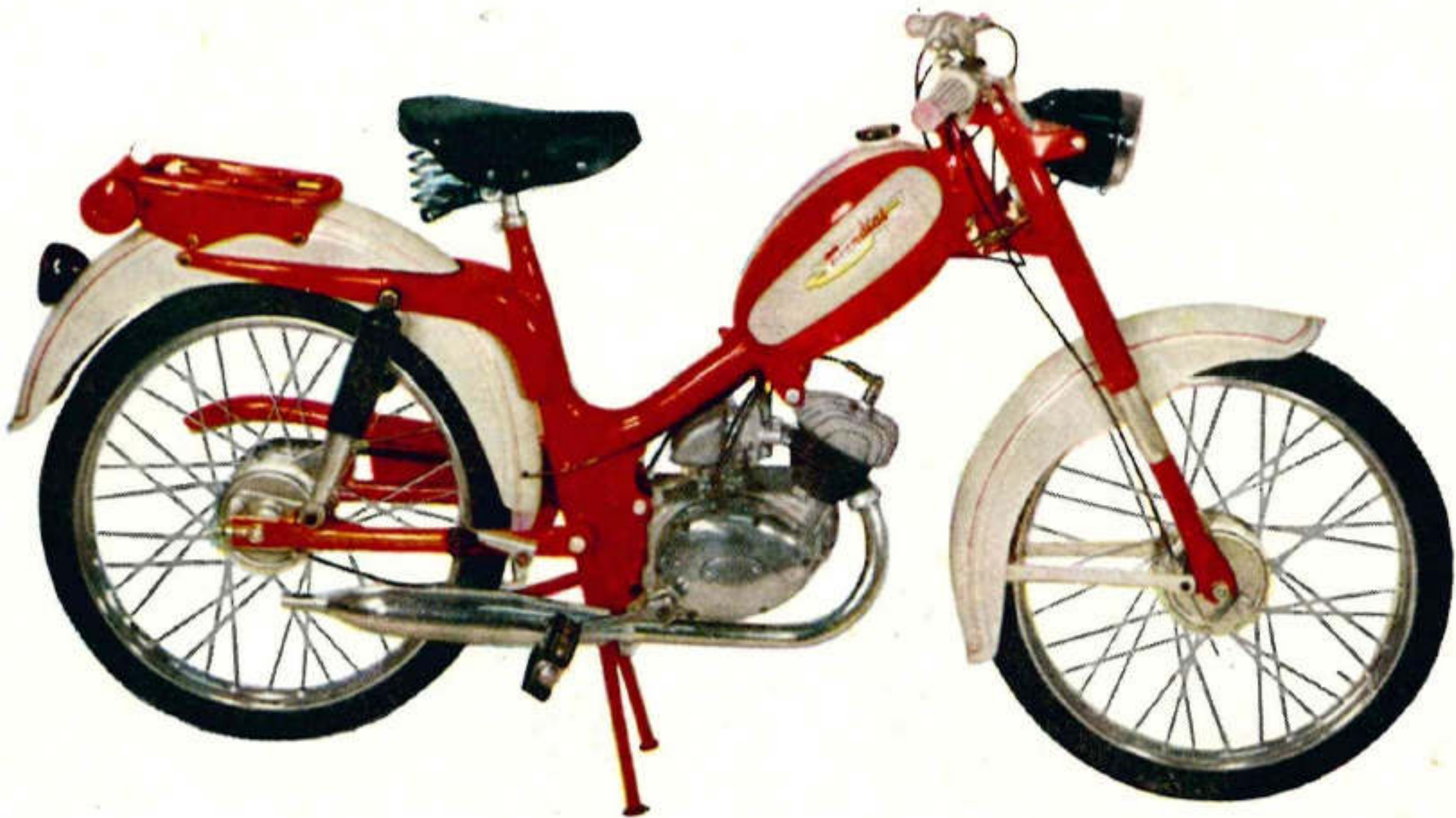


Mondial Mondialino Turismo 1957



Mondial Mondialino serie oro 1955

SERIE ORO



Mondial Mondialino Lady 50 1961



Mondial Matic 1969



Mondial Matic MK2 1970