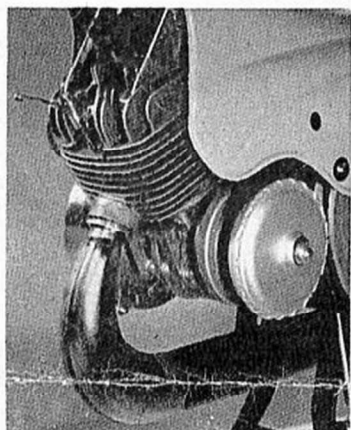


NOUVEAU CYCLOMOTEUR BB1

Peugeot

à coupleur auto-progressif
Peugeot-Centri



Vue du moteur BB1
et du coupleur Peugeot-Centri



BB1. GL

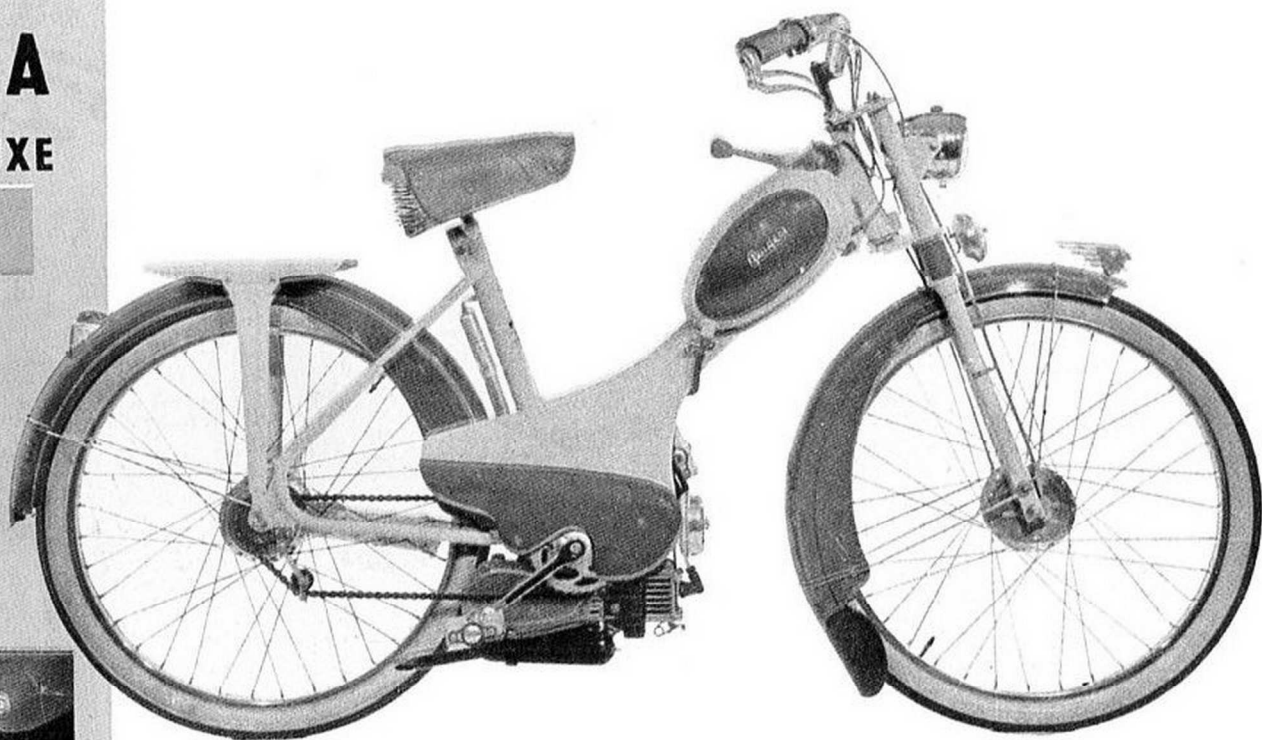
- Débrayage absolu à l'arrêt
- Reprise progressive de la vitesse sans l'action des pédales
- En côte, changement progressif de la vitesse

BB1. GL - Bloc-moteur Peugeot 49 cm³, 2 temps. Entraînement par chaîne Yellorex 4,88. Embrayage automatique par coupleur auto-progressif "Peugeot-Centri". Décompresseur. Silencieux Wilman. Commande des gaz par poignée tournante au guidon. Starter. Réservoir 5 litres. Cadre berceau monotube largement ouvert. Fourche télescopique. Jantes chromées 550 B. Pneus 23x2. Freins AV. et AR. à tambour dans moyeux monobloc. Protection intégrale par carénage grand luxe et garde-boue AV. et AR. à larges bavolets très enveloppants. Porte-bagages AR. tôle emboutie. Éclairage. Avertisseur électrique. Tendeur de chaîne. Béquille. Logement pour antivol Neiman. — Présentation : émail gris 2 tons.

B I M A

GRAND LUXE

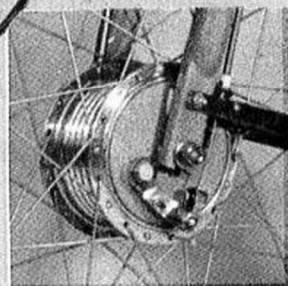
II C



B B

2 VITESSES

BB 2L



Bloc-moteur Peugeot 49 cm³, 2 temps, placé sous pédalier. Capotage du moteur. 2 vitesses par poignée tournante. Embrayage. Entraînement primaire et secondaire à chaîne. Silencieux Wilman. Commande gaz et décompresseur par poignée tournante. Starter par commande au guidon. Cadre monotube berceau à suspension intégrale : Avant : fourche télescopique - Arrière : fourche oscillante à balancier. Réservoir grand tourisme 5 litres. Jantes acier chromées 550 B. Pneus 23 x 2. Freins AV et AR à tambour, grande efficacité. Moyeux monobloc en métal léger, de grand diamètre. Selle grand luxe à large plateau, très confortable. Garde-boue à emboutis profonds très enveloppants. Porte-bagages arrière. Sacoche. Avertisseur électrique. Éclairage. Tendeur de chaîne. Béquille. Outillage. Antivol Neiman.

Émail : 2 tons : crème et bleu acier, vert foncé et vert clair, gris perle et gris empire.

Supplément : compteur incorporé dans le phare.

NDLR : Sur un dépliant d'octobre 1957 est mentionné le BB2 : « même modèle que le BB2L mais sans suspension arrière et sans compteur. »



BB 1 GL

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR

BB1

BB1 : Bloc-moteur 49 cm³, 2 temps. Entraînement par chaîne Sedis "Spéciale-Cyclo". Double embrayage automatique par coupleur auto-progressif « Peugeot-Centri ». Décompresseur. Silencieux Wilman. Commande des gaz par poignée tournante au guidon. Starter. Réservoir 5 litres. Cadre berceau monotube largement ouvert. **Fourche télescopique**. Jantes chromées 550 B. Pneus de 23 x 2. Freins AV et AR à tambour dans moyeux monobloc. Garde-boue enveloppants. Porte-bagages AR tôle emboutie. Eclairage. Logement pour antivol Neiman. Tendeur de chaîne. Béquille.

Présentation : Email gris 2 tons ou bleu décors gris.

BB1 GL : Modèle luxe. Même description que le précédent mais avec : **Protection intégrale par carénage grand luxe** et garde-boue AV et AR à larges bavolets très enveloppants. Avertisseur électrique.

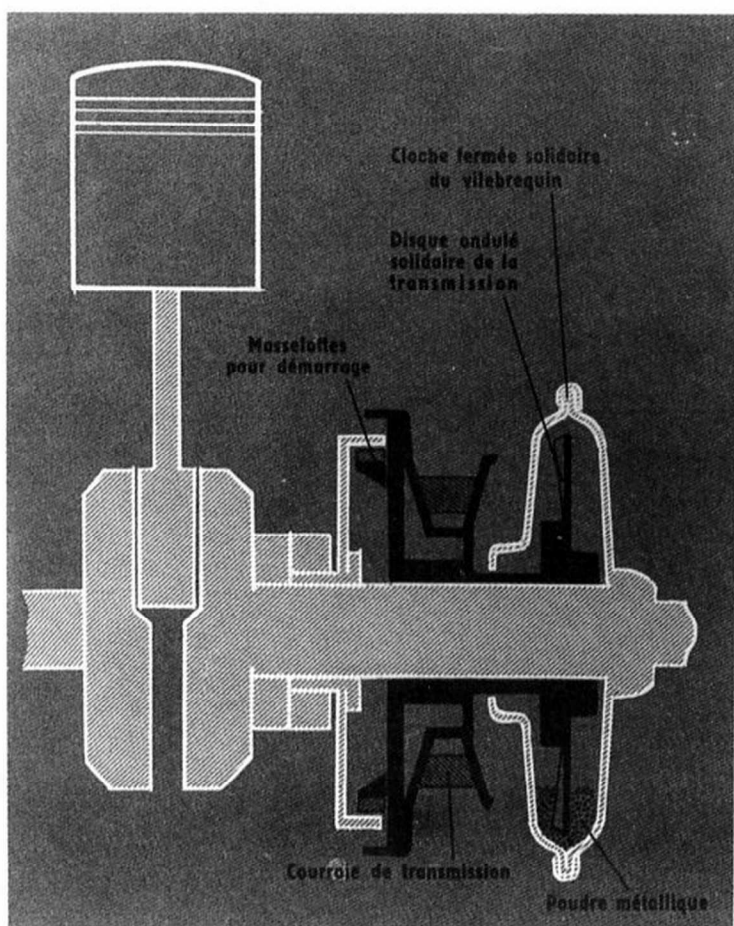
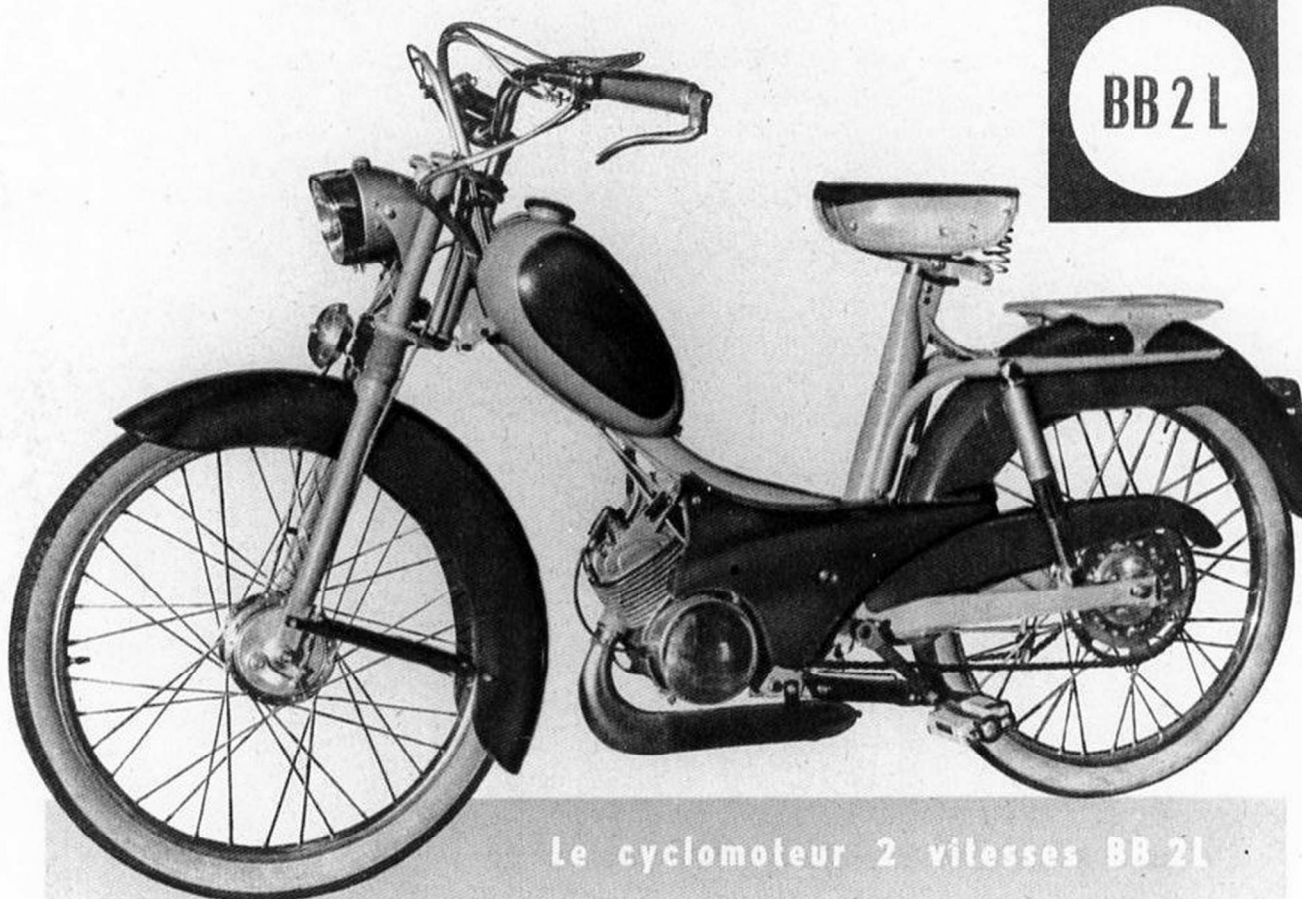


Schéma de fonctionnement du double embrayage automatique par coupleur auto-progressif Peugeot-Centri. Sous l'effet de la force centrifuge, la poudre métallique bloque progressivement le disque ondulé solidaire de la transmission dans la cloche fermée solidaire du vilebrequin.



BB 2 L

Le cyclomoteur 2 vitesses BB 2L

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR 2 VITESSES

BB 2

BB2 : Bloc-moteur 49 cm³, 2 temps. Capotage du moteur. 2 vitesses par commande au guidon (poignée tournante). Embrayage. Entraînement par chaîne Sedis "Spéciale Cyclo". Silencieux Wilman. Commande des gaz par poignée tournante. Décompresseur. Starter par commande au guidon. Cadre monotube berceau. Fourche télescopique. Réservoir grand tourisme 5 litres. Jantes acier chromées 550 B. Pneus 23 x 2. Freins AV et AR à tambour, grande efficacité. Moyeux monobloc en métal léger, de grand diamètre. Selle grand luxe à large plateau, très confortable. Gardeboue à emboutis profonds très enveloppants. Porte-bagages AR. Sacoche. Éclairage. Logement pour antivol Neiman. Tendeur de chaîne. Béquille. Outillage.

Présentation : Email gris 2 tons ou bleu décors gris.

BB 2L : Modèle luxe. Même description que le précédent mais avec : **Fourche oscillante à balancier à l'arrière.** Avertisseur électrique. Compteur incorporé dans le phare.

BB 1 TLS



Modèle de grand luxe avec suspension arrière.

BB 1 TL



Modèle luxe avec protection intégrale par carénage et garde-boue à emboutis profonds.

DESCRIPTION DES CYCLOMOTEURS



Bloc-moteur Peugeot 49 cm³. 2 temps. Cylindre alu chromé direct : garantie contre l'usure, l'échauffement et le grippage. Tête de bielle montée sur galet : inusable. Silencieux Wilman. Starter et décompresseur par commandes séparées. Cadre berceau monotube d'une grande robustesse : tenue de route exceptionnelle. Réservoir 5 litres. Garde-boue à bavolets. Protection intégrale par carénage du moteur. Jantes chromées. Pneus de 23 x 2. Porte-bagages. Éclairage. Pompe. Tendeur de chaîne. Béquille. Outillage.

Présentation en émail 2 tons : bleu valencia et bleu lakeland, gris et rouge, gris et bleu.

BB 1 N : Fourche rigide. Freins : AR à tambour, AV Cantilever.

BB 1 T : Fourche télescopique. Freins à tambour AV et AR. Avertisseur électrique. Logement pour antivol Neiman.

BB 1 TL : Fourche télescopique. Freins à tambour AV et AR. Protection intégrale par carénage. Garde-boue AV et AR à emboutis profonds. Avertisseur électrique. Logement pour antivol Neiman.

BB 1 TLS : Fourche télescopique. Fourche AR oscillante à balancier. Freins à tambour AV et AR. Protection intégrale par carénage. Garde-boue AV et AR à emboutis profonds. Avertisseur électrique. Logement pour antivol Neiman.

Accessoires en supplément :

Avertisseur électrique sur modèle BB 1 N. Compteur incorporé sur modèles BB 1 T, BB 1 TL, BB 1 TLS.

BB 1 N



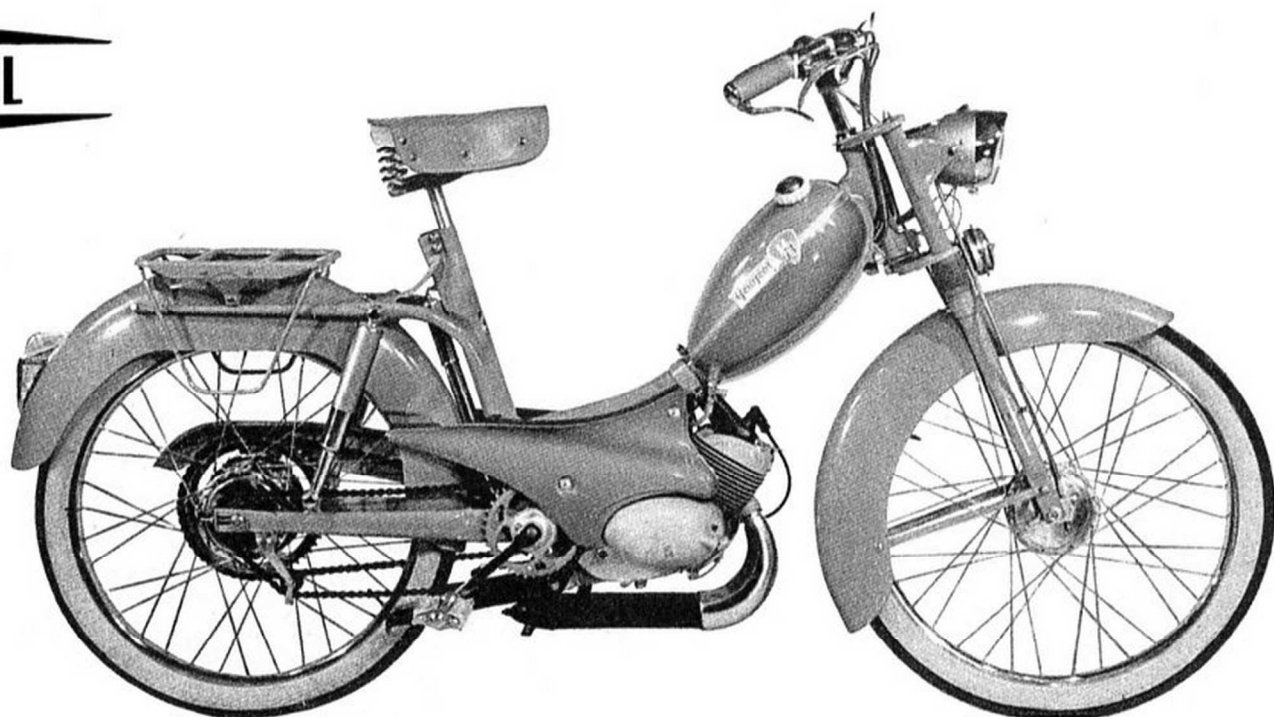
Modèle Standard

BB 1 T



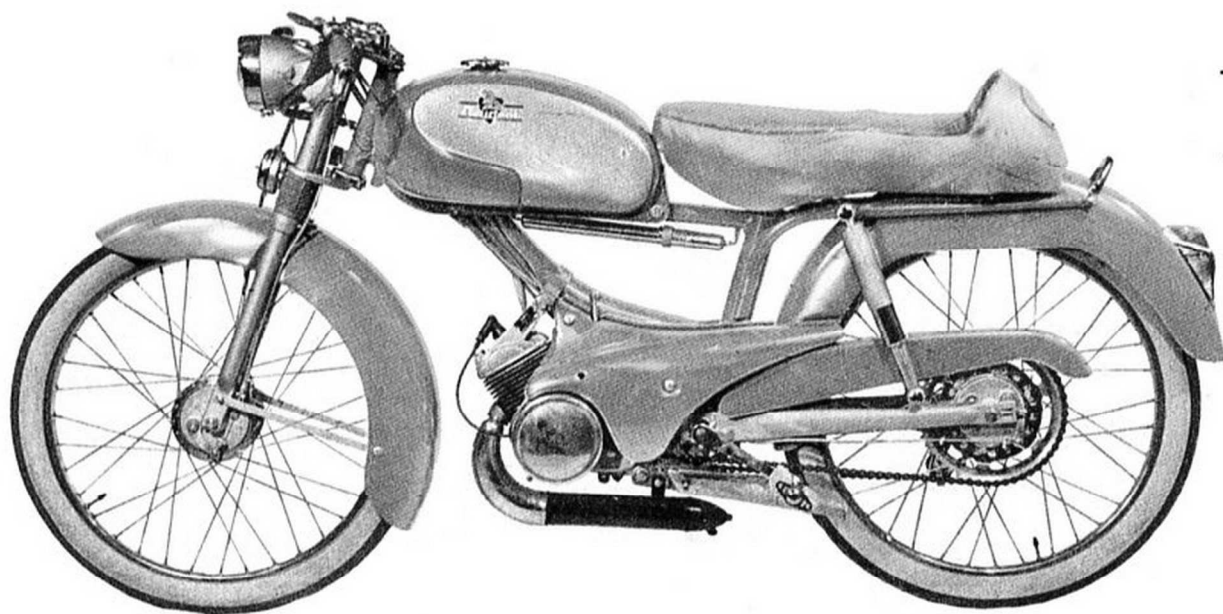
Modèle à fourche télescopique et freins à tambour.

BB 2 L



BB 2 L - Modèle luxe : Bloc-moteur Peugeot 49 cm³, 2 temps, placé sous pédalier. Capotage du moteur. 2 vitesses par poignée tournante. Embrayage. Entraînement primaire et secondaire à chaîne. Silencieux Wilman. Commande des gaz par poignée tournante. Starter par commande au guidon. Cadre monotube berceau à suspension intégrale - Avant : fourche télescopique - Arrière : fourche oscillante à balancier. Réservoir grand tourisme 5 litres. Jantes acier chromées 550 B. Pneus 23 x 2. Freins AV et AR à tambour, grande efficacité. Moyeux monobloc en métal léger, de grand diamètre. Selle grand luxe à large plateau, très confortable. Garde-boue à emboutis profonds très enveloppants. Porte-bagages arrière. Sacoche. Avertisseur électrique. Compteur. Éclairage. Tendeur de chaîne. Béquille. Pompe. Outillage. Logement pour antivol Neiman. Présentation émail 2 tons : bleu valencia et bleu lakeland, gris et rouge, gris et bleu.

BB 2 SP



BB 2 SP - Modèle sport : Bloc-moteur Peugeot 49 cm³, 2 temps, placé sous pédalier. Carburateur avec volet d'air à rappel automatique. Capotage du moteur. 2 vitesses par poignée tournante. Embrayage. Entraînement primaire et secondaire à chaîne. Silencieux Wilman. Commande des gaz par poignée tournante. Starter par commande au guidon. Cadre fermé à suspension intégrale : AV fourche télescopique, AR fourche oscillante à balancier. Réservoir grand sport 8 litres. Jantes acier chromées 550 B. Pneus 23 x 2. Freins AV et AR à tambour, grande efficacité. Moyeux monobloc en métal léger de grand diamètre. Selle 2 positions avec coffre à outils incorporé. Garde-boue à emboutis profonds très enveloppants. Avertisseur électrique. Compteur incorporé dans le phare. Éclairage. Tendeur de chaîne. Béquille. Pompe. Logement pour antivol Neiman. Présentation émail 2 tons : rouge et argent.

Plaisir de rouler sans souci...



Geugeot

1960



BB I TLS



cyclomoteurs

PEUGEOT
CENTRI

DESCRIPTION

DES CYCLOMOTEURS BB CENTRI

Moteur Peugeot 49 cm³, 2 temps - Alimentation en air tranquillisé aspiré hors des zones poussiéreuses. Cylindre alu chromé direct : garantie contre l'usure, l'échauffement et le grippage. Embiellage à galets d'une longévité exceptionnelle. Embrayage centrifuge de démarrage et coupleur Peugeot Centri indé réglable et inusable. Démultiplication primaire silencieuse. Silencieux démontable. Cadre monotube d'une grande robustesse : excellente tenue de route. Réservoir 5 litres. Jantes chromées. Pneus de 23,2. Béquille centrale. Avertisseur électrique. Pompe et outillage. Présentation : bleu.

Vitesse maximum en palier 60 km/h ou vitesse limitée à 40 km/h. Aptitude en côte : 8 % sans pédaler avec un cavalier de 70 kg.

3 MODELES

BB I N : Fourche rigide. Freins : AR à tambour, AV sur jante.

BB I T : Fourche télescopique. Freins AV et AR à tambour. Garde-boue enveloppants.

BB I TLS : Modèle grand luxe. Suspension intégrale par fourche télescopique à l'AV et fourche oscillante à balancier à l'AR.

ACCESSOIRES EN SUPPLÉMENT

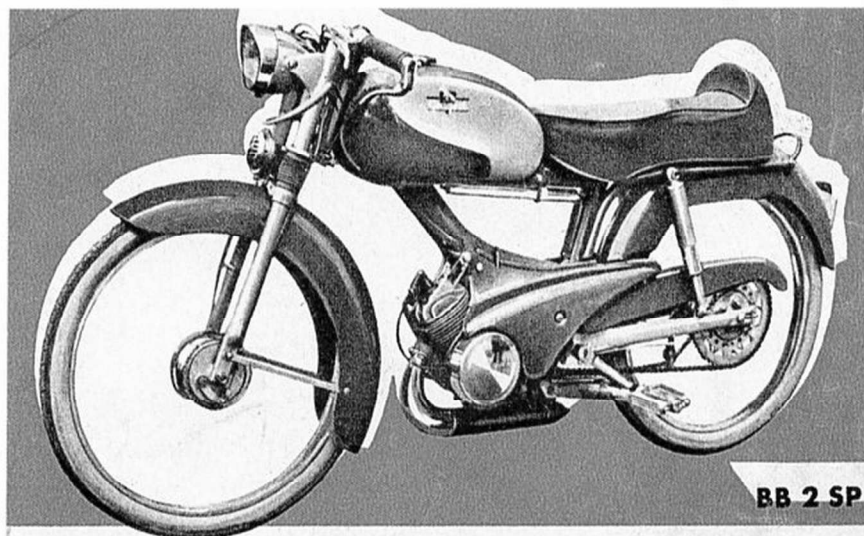
Compteur dans le phare sur BB I T et BB I TLS.



BB 1 N



BB 1 T



BB 2 SP

PEUGEOT

SERVICE EXPORTATION : 42, AV. DE LA GRANDE-ARMÉE, PARIS 17^e, FRANCE