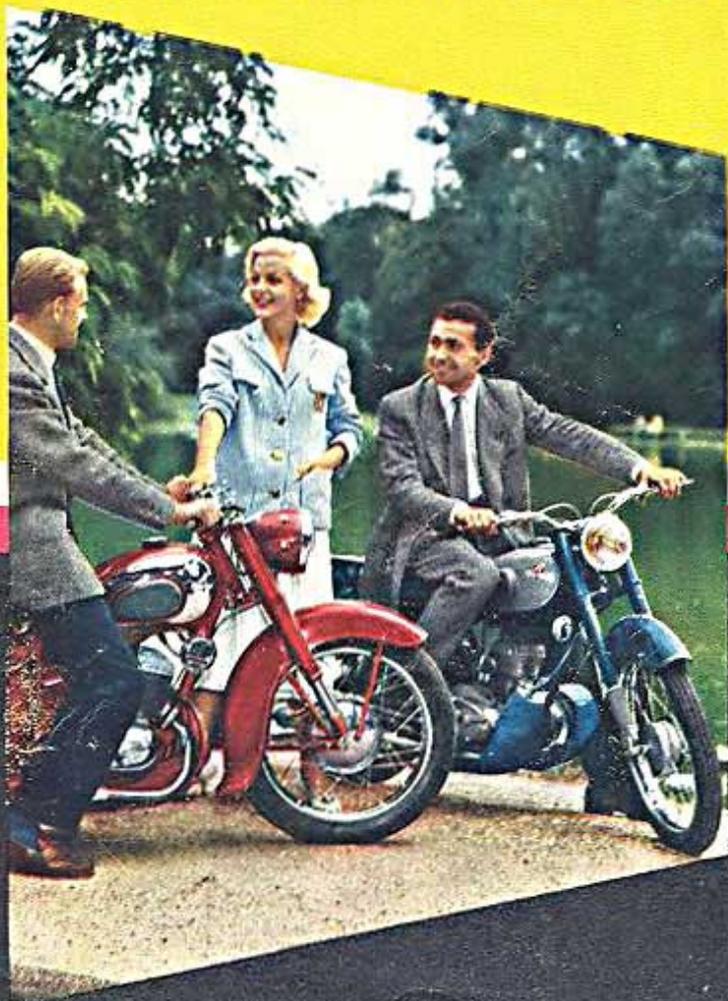


BIMA ★ VÉLOMOTEURS ★ MOTOS ★ SCOOTERS ★ TRIS

1956



Peugeot

SOCIÉTÉ CYCLES PEUGEOT - BEAULIEU - VALENTIGNEY (DOUBS)

6 USINES EN FRANCE :

HAGUENAU

TROYES

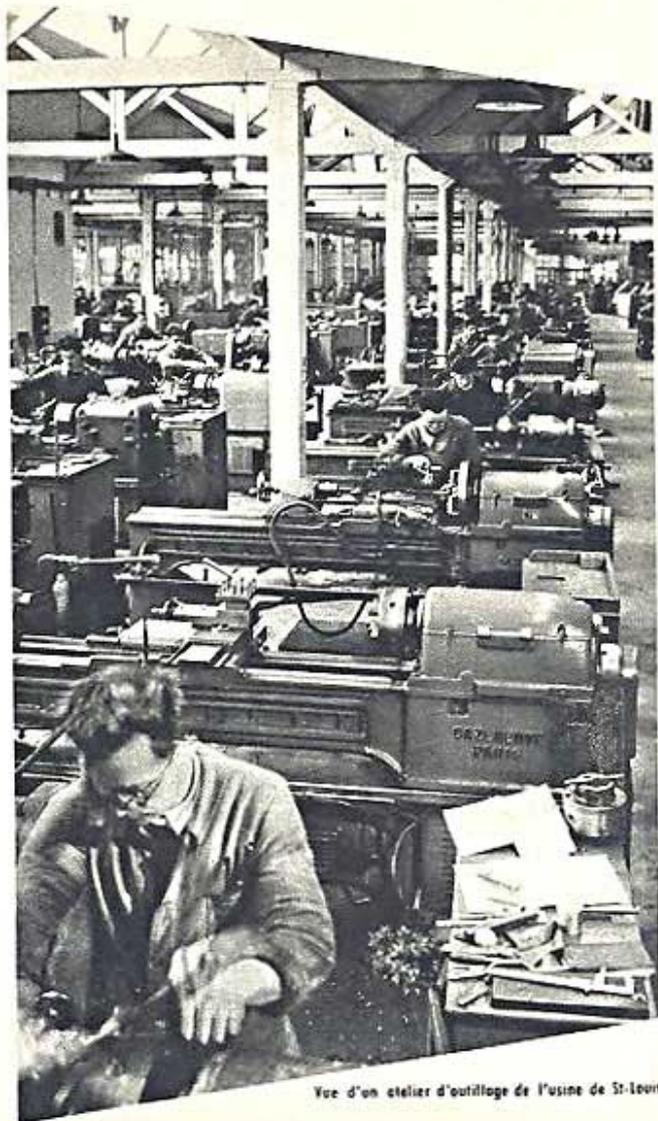
SI-LOUIS

MANDEURE

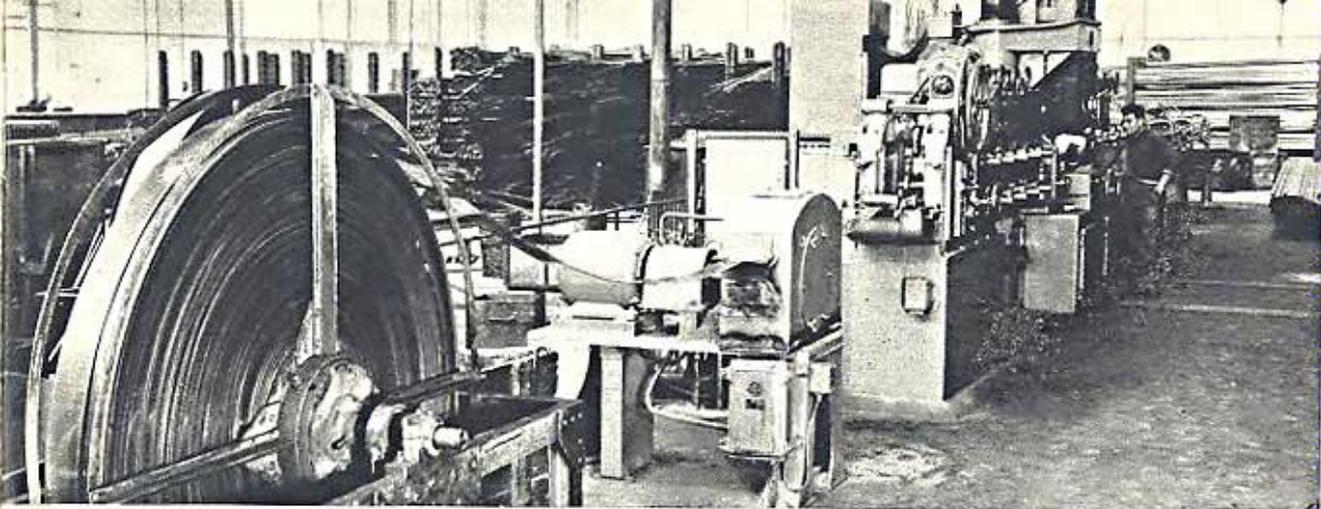
BEAULIEU

HÉRICOURT

Geugeot

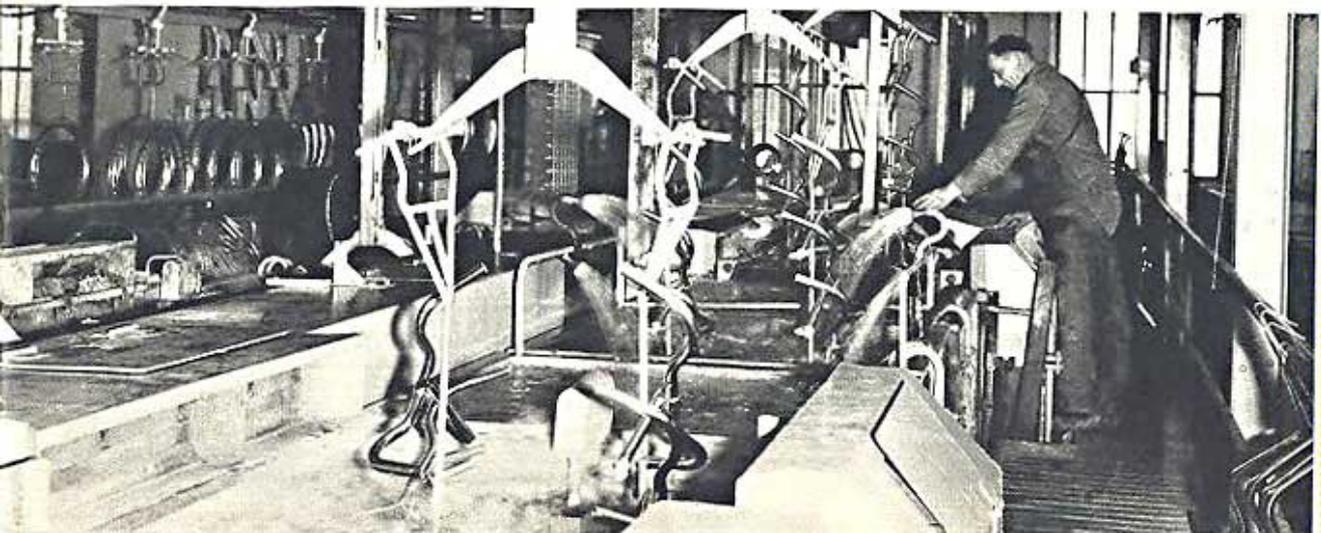


Vue d'un atelier d'outillage de l'usine de St-Louis



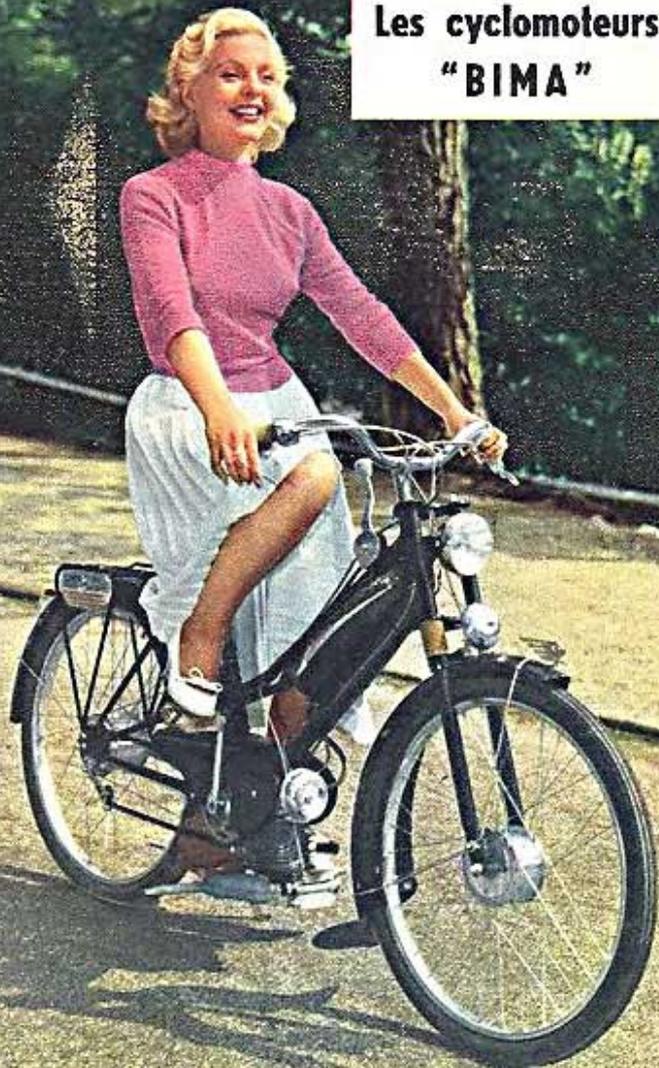
Machine à fabriquer les tubes

Une de nos installations de nickelage-chromage



CYCLES Peugeot

**Les cyclomoteurs  
"BIMA"**



**BIMA STANDARD**



**CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES COMMUNES AUX 3 MODÈLES**

Bloc-moteur Peugeot 49 cm<sup>3</sup>, 2 temps, à cylindre horizontal placé sous le pédalier. Capotage du moteur. Transmission primaire silencieuse. Embrayage et décompresseur synchronisés par commande au réservoir. Entraînement par galet sur la roue AR avec dispositif à pression constante. Silencieux Willman. Commande des gaz et du décompresseur par poignée tournante. Starter commande au guidon. Silencieux d'admission. Réservoir grande capacité. Cadre berceau très rigide. Jantes acier chromé 600 B. Pneus spéciaux 600 x 50 B. Guidon relevé. Chaîne YELLOREX SEDIS 3,3. Tendeur de chaîne. Porte-bagages arrière. Béquille latérale. Eclairage. Outillage.

**BIMA STANDARD**

Freins AV et AR Cantilever.  
Présentation : Émail Vert ou Bleu acier.

**BIMA LUXE**

Fourche télescopique. 2 freins à tambour. Antivol.  
Présentation luxe : Émail Bleu acier, Vert ou Noir.

**BIMA GRAND LUXE**

Fourche télescopique. 2 freins à tambour. Moyeux monobloc en métal léger de grand diamètre. Selle à large plateau. Porte-bagages AR avec sacoches galbées. Avertisseur électrique. Garde-boue très enveloppants à bavolets. Pédales caoutchouc. Antivol.  
Présentation grand luxe : Émail Vert, Bleu acier ou Noir. Réservoir chromé.



Commande de l'embroyage et du décompresseur synchronisés



Robinet d'essence très accessible



Antivol de direction sur Bimo luxe et grand luxe



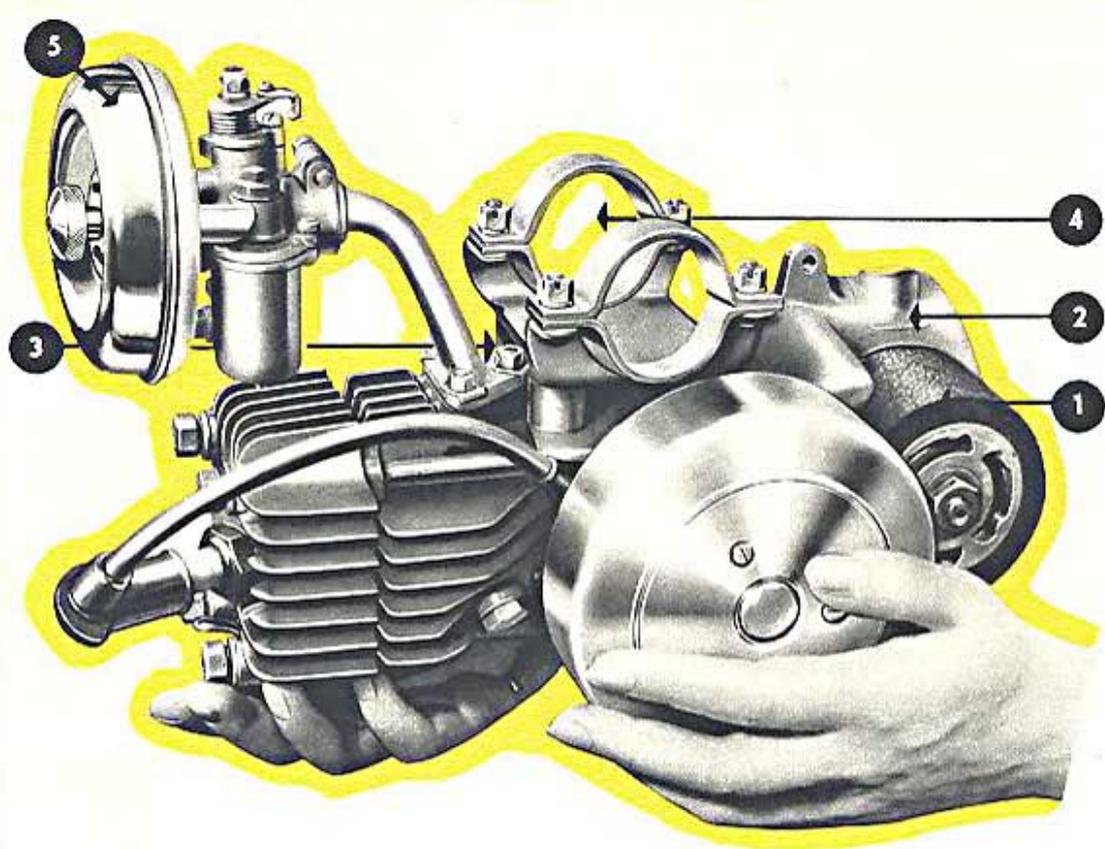
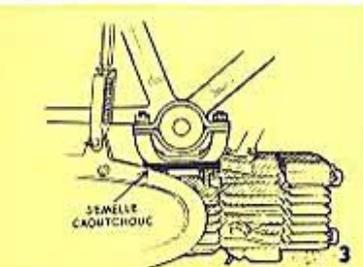
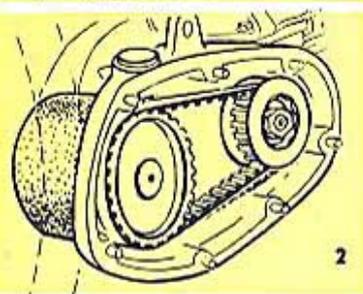
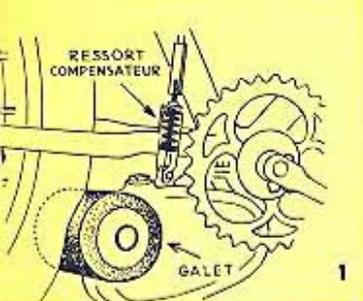
Baquette laterale

**BIMA LUXE**



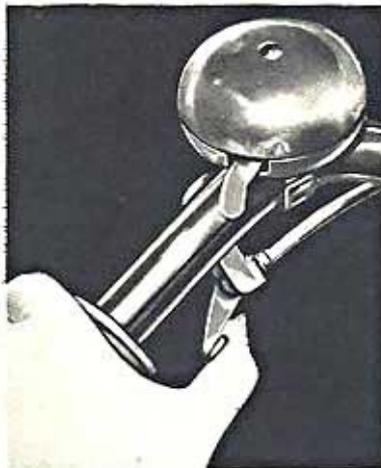
**BIMA GRAND LUXE**



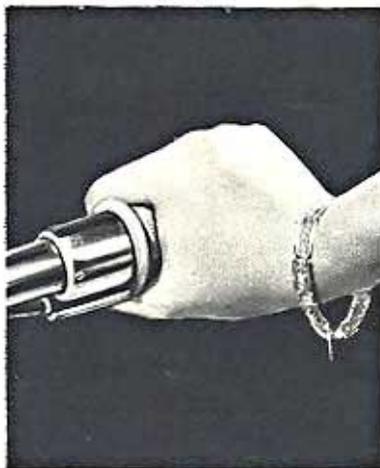


- 1 - **Entraînement toujours parfait** quel que soit le gonflement du pneu (jamais d'usure anormale) par un galet à pression constante.
- 2 - **Silence, souplesse et puissance.** L'effet du réducteur intérieur (nouvelle transmission brevetée) sous carter étanche ajouté à celui de la démultiplication du galet permet de monter les côtes sans pédaler et de circuler en ville à l'extrême ralenti, dans un silence incomparable.
- 3 - **Absence totale de vibrations** même à pleine vitesse, obtenue par la fixation du moteur sous une épaisse semelle de caoutchouc.
- 4 - **Débrayage instantané et intégral** du moteur par basculement. Possibilité d'utilisation immédiate de la BIMA comme une simple bicyclette.
- 5 - **Filtre d'admission** de grand diamètre procurant un silence total.

Starter commandé au guidon



Commande des gaz et du décompresseur par poignée tournante

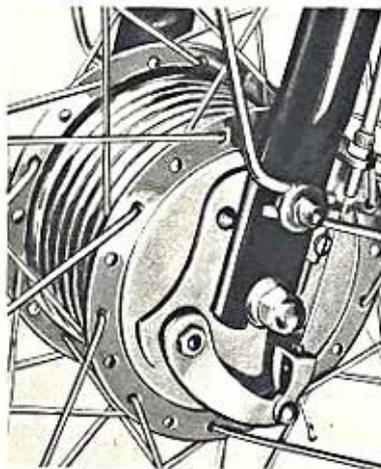


**La bicyclette à moteur BIMA, puissante, souple et silencieuse, est aussi mécanique qu'une voiture, aussi simple qu'un vélo... et elle monte les côtes!**

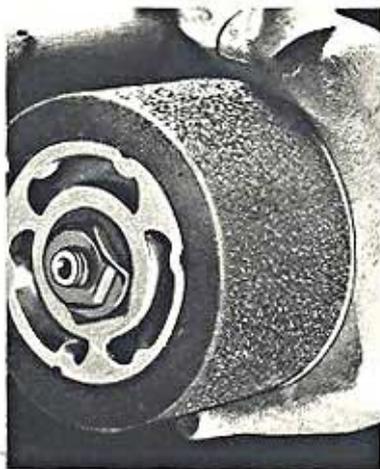
Moteur et transmission forment un bloc étanche, rigoureusement indé réglable. Rien ne s'allonge, rien ne s'use. L'ensemble d'entretien pratiquement nul, reste, après un long service, réglé comme au premier jour.

La BIMA est parfaitement silencieuse grâce à la nouvelle transmission primaire brevetée qui fonctionne à sec sous carter étanche, à un filtre d'admission de grand diamètre et à un silencieux très efficace.

La BIMA a un centre de gravité très bas, par la position du moteur sous le pédalier, donc un excellent équilibre et une parfaite tenue de route. Son cadre renforcé est d'une rigidité exceptionnelle. Des freins puissants, une selle confortable, des pneus de large section, une excellente protection concourent à une sécurité et un confort inégalés.



Moyeu monobloc de grand diamètre (sur Bima grand luxe)



Vue de détail du galet d'entraînement

**Peugeot**

98 L

## Les vélomoteurs légers



**98 U** Moteur 2 temps licence Villiers. 2 vitesses commandées au guidon. Allumage et éclairage par volant magnétique. Cadre monotube. Jantes chromées renforcées. Pneus 600 x 55. Garde-boue acier. Freins à tambour, moyeux grands flasques. AV commandé au guidon, AR commandé au pied. Guidon chromé à pinces. Poignée tournante de commande des gaz. Poignée tournante de commande conjuguée de changement de vitesse et de débrayage. Chaîne Yellow SEDIS 12,7 x 5,2. Réservoir 6 litres. Selle à large plateau. Porte-bagages à plate-forme emboutie. Phare émaillé avec compteur et indicateur de vitesse incorporés. Repose-pieds caoutchouc. Sabots protège-jambes. Coffret à outils avec outillage. Béquille centrale. Avertisseur électrique. Rétroviseur.  
Présentation : bleu R.A.F.

100 cm<sup>3</sup> 2 vitesses

98 GL



**98 L**

Modèle luxe. Caractéristiques du modèle 98 U mais avec selle poids lourd et carters protecteurs du moteur et de la chaîne, facilement démontables. Présentation luxe : bleu R.A.F.

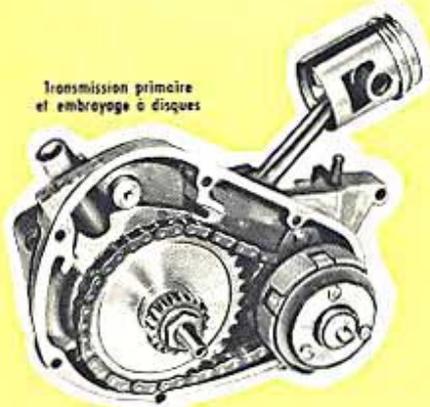
**98 GL**

Modèle grand luxe. Caractéristiques du modèle 98 L, mais avec : Garder-boue AV et AR à grands flasques latéraux et moteur caréné. Pneus 600 x 65. Moyeux gros corps dural. Réservoir à panneaux chromés. Présentation grand luxe : noir et chrome.

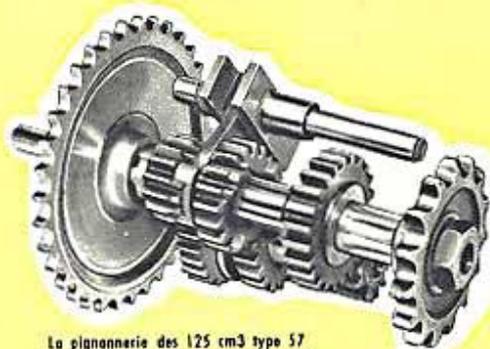


## Le bloc moteur des 125 cm<sup>3</sup> 3 vitesses

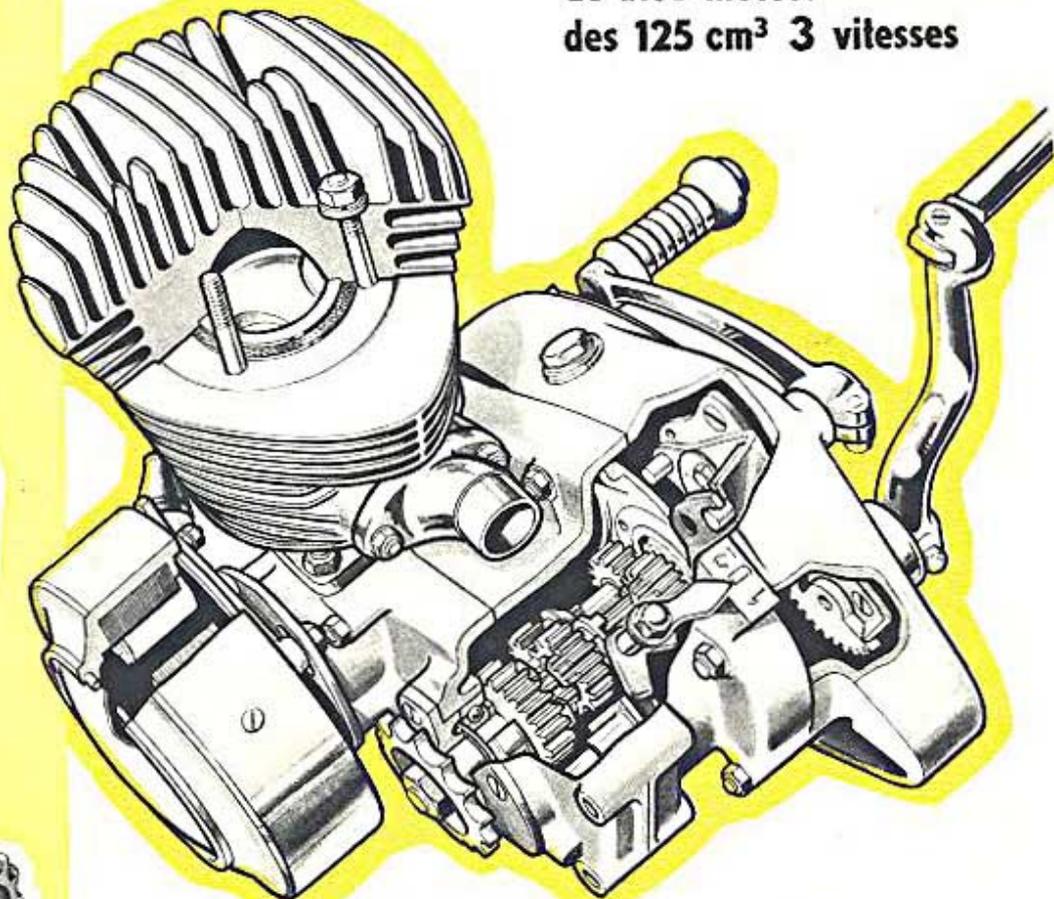
Transmission primaire  
et embroyage à disques



Le sélecteur des vitesses  
est à la fois simple et robuste



La pignonerie des 125 cm<sup>3</sup> type 57  
est réputée pour son extrême robustesse

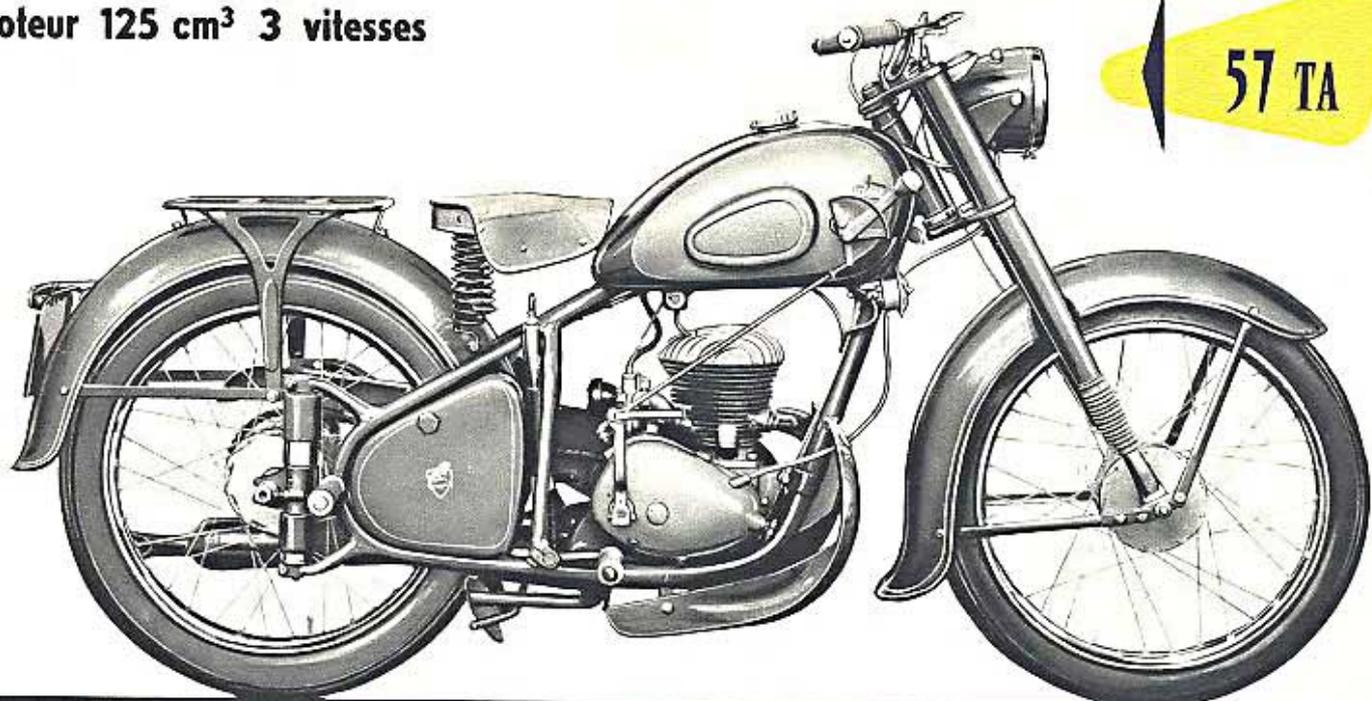


Vue en "craie"  
de l'ensemble du bloc-moteur



## Véломoteur 125 cm<sup>3</sup> 3 vitesses

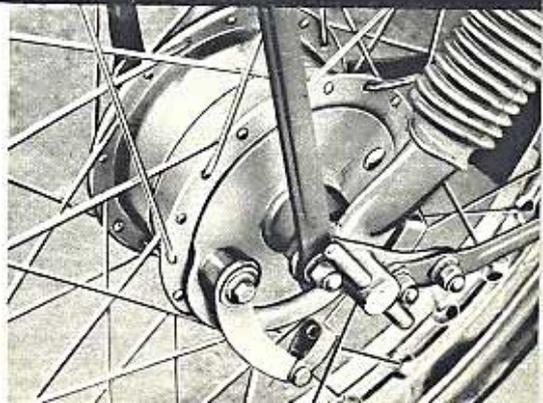
57 TA



**57 TA** Moteur 2 temps à haut rendement avec culasse à grand refroidissement. 3 vitesses commandées par poignée au réservoir. Cylindre aluminium chemisé. Embrayage à disques métalliques. Guidon chromé à poignée tournante. Allumage et éclairage par volant magnétique. Un échappement. Silencieux Wiiman grand modèle. Fourche télescopique et suspension arrière. Réservoir grande capacité avec genouillères. Selle à ressorts hélicoïdaux. Moyeux AV et AR avec freins à tambour de 120 mm. Chaîne Yellow SEDIS 12,7 x 7,9. Pneus AV et AR 25 x 2,75. Pare-chaîne. Coffre à outils. Porte-bagages. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Compteur et indicateur de vitesse incorporés dans le phare. Bouton contact. Commutateur d'éclairage à 3 positions. Alternateur phare-code et lanterne-code. Avertisseur électrique. Rétroviseur. Pompe.

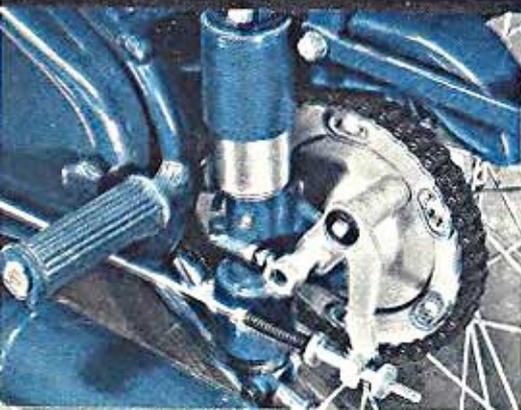
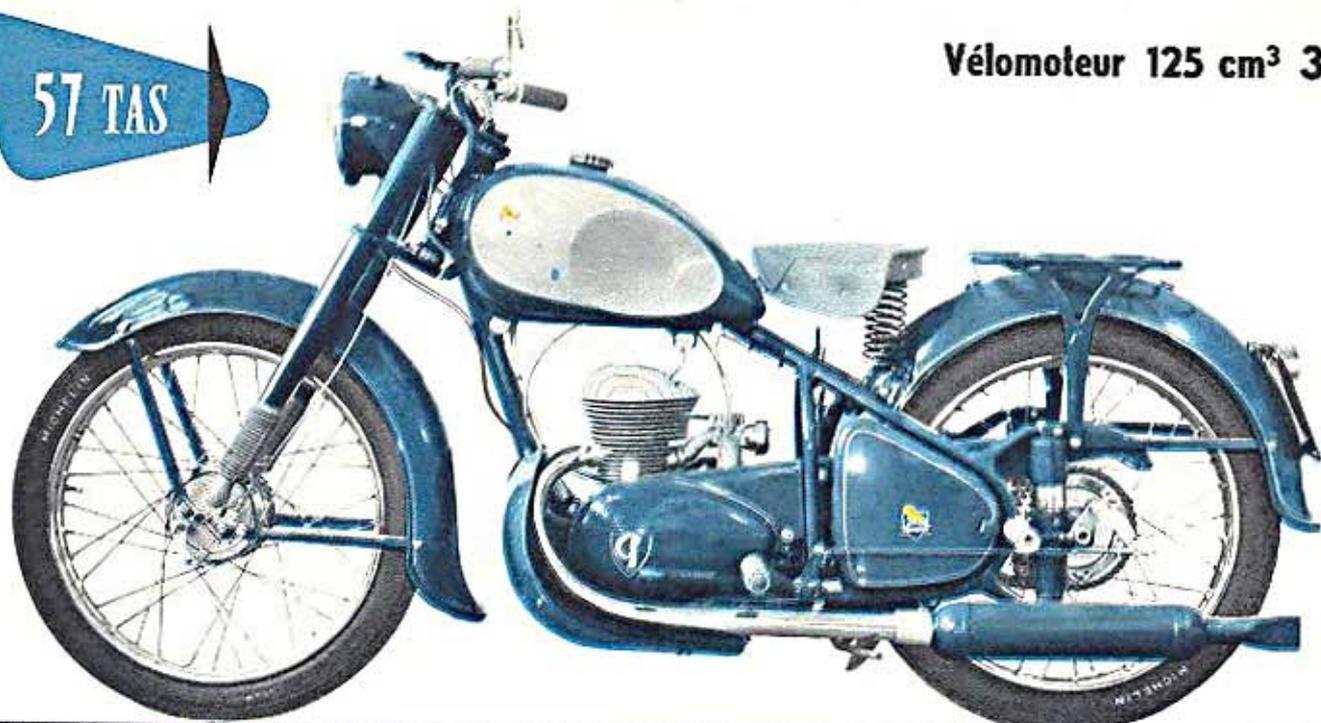
Présentation : bleu R.A.F., décors gris.

**Présentation luxe** (en supplément) : jantes chromées. Sabots protége-jambes. Repose-pieds AR pour tan-sad. Pneu AR 25 x 3. Cache-batterie.



57 TAS

Vélocoteur 125 cm<sup>3</sup> 3 vitesses



**57 TAS** Mêmes caractéristiques que le modèle 57 TA en présentation luxe, mais avec : Commande des vitesses par sélecteur au pied, Réservoir « sport » émaillé sans genouillères. Jantes chromées. Sabots protège-jambes. Repose-pieds AR pour tan-sad. Pneu AR 25 x 3. Cache-batterie.  
Présentation : bleu R.A.F., décors gris.

Vue de détail de la suspension arrière commune à tous les vélocoteurs 125 cm<sup>3</sup> type 57

## Vélocoteur 125 cm<sup>3</sup> 3 vitesses

57 TC

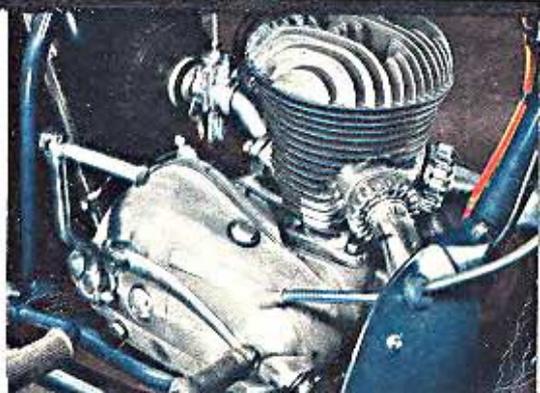


### 57 TC

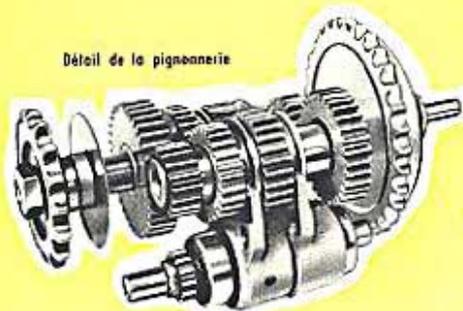
Modèle luxe. Caractéristiques du modèle 57 TAS ci-contre, mais avec :  
Double échappement à sorties indépendantes. Réservoir à grande capacité  
avec genouillères. Protection totale par garde-boue à emboutis profonds très en-  
veloppants. Filtre à grande efficacité.

Présentation luxe : bleu R.A.F., décors gris.

Vue de détail du cylindre du modèle 57 TC, faisant apparaître le double échappement à sorties indépendantes. On aperçoit également le levier du sélecteur, commun aux modèles 57 TAS et 57 TC

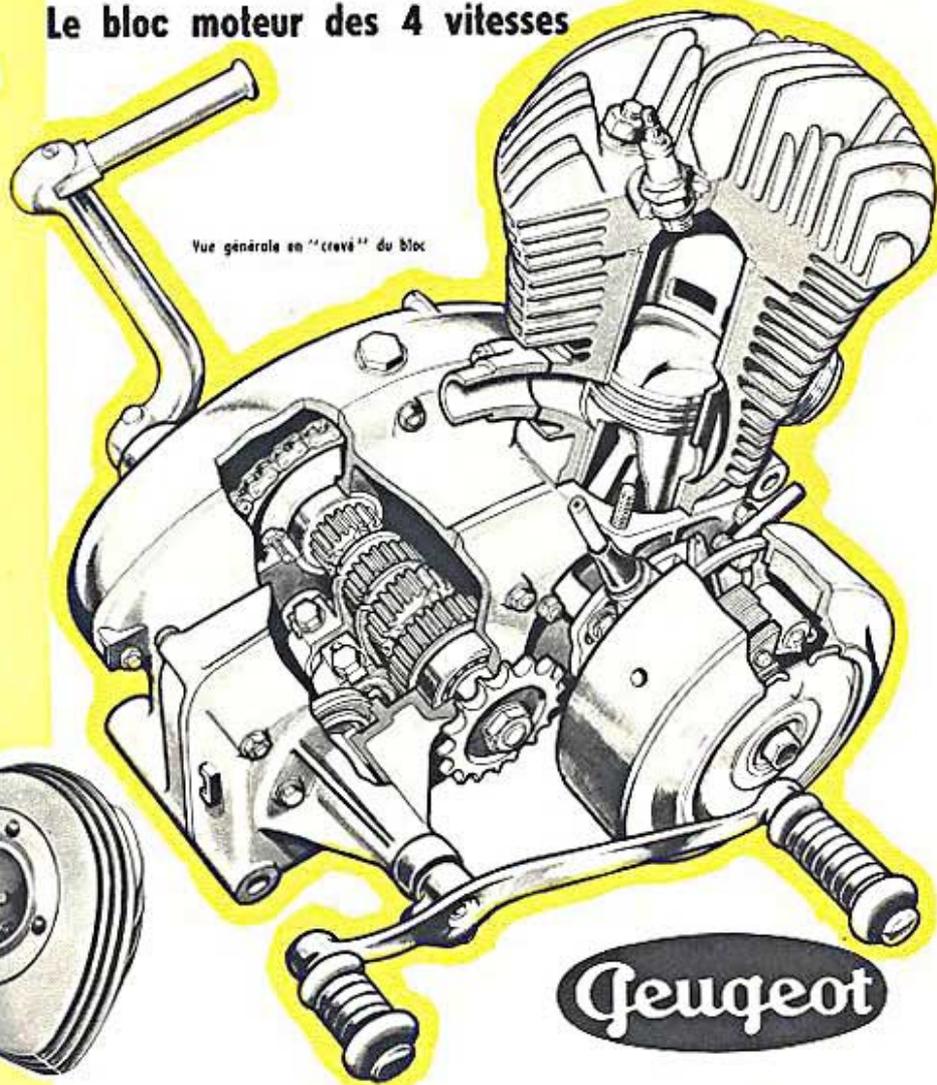


Détail de la pignonerie

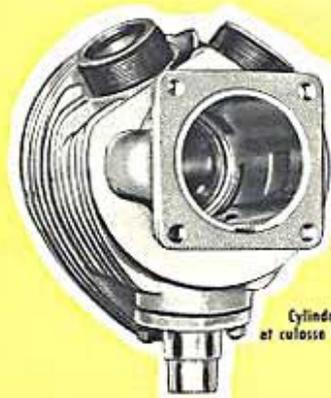


## Le bloc moteur des 4 vitesses

Vue générale en "crevé" du bloc



Le sélecteur



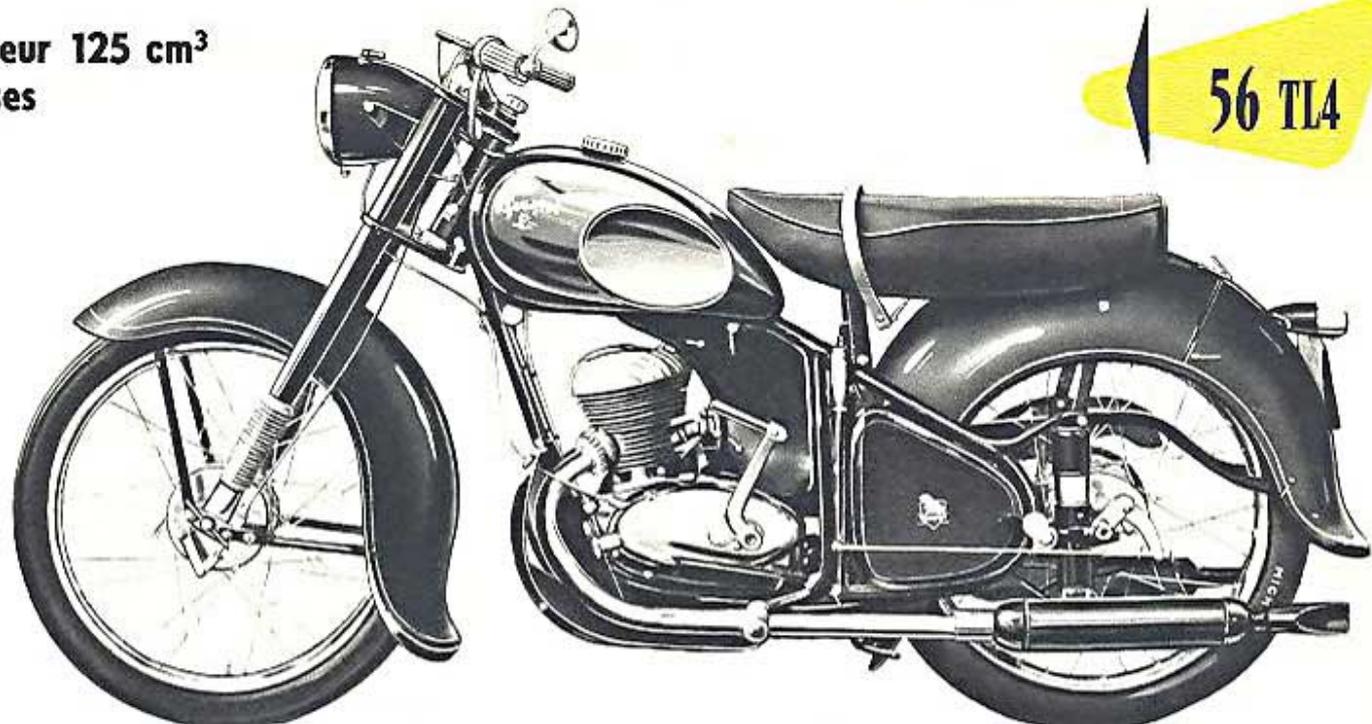
Cylindre chemisé  
et culasse hémisphérique



**Peugeot**

## Véломoteur 125 cm<sup>3</sup> 4 vitesses

56 TL4

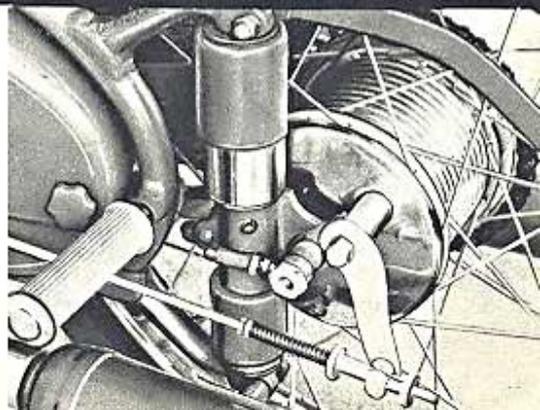


### 56 TL4

Moteur 2 temps à haut rendement, avec culasse à grand refroidissement. Cylindre aluminium chemisé. Embrayage à disques métalliques. 4 vitesses par sélecteur au pied. Double échappement à sorties indépendantes. Silencieux Wilman. Allumage et éclairage par volant magnétique 40 W. Cache-volant Duralinox. Fourche télescopique et suspension AR. Réservoir « sport » sans goussières. Guidon chromé à poignée tournante. Jantes chromées. Selle à ressort central et biellettes réglables 2 positions. Moyeux AV et AR avec freins à tambour de 120 mm. Chaîne Yellow SEDIS 12,7 x 7,3. Pneu AV 25 x 2,75. Pneu AR 25 x 3. Protection totale par garde-boue à embouts profonds, très enveloppants. Filtre à grande efficacité. Frein de direction. Pare-chaîne. Cache-batterie. Sabots protégés-jambes. Repose-pieds pour tan-sac. Coffre à outils. Porte-bagages. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Compteur et indicateur de vitesse incorporés dans le phare. Bouton contact. Commutateur d'éclairage à 3 positions. Alternateur phare-codé et lanterne-codé. Avertisseur électrique. Rétroviseur. Pompe.

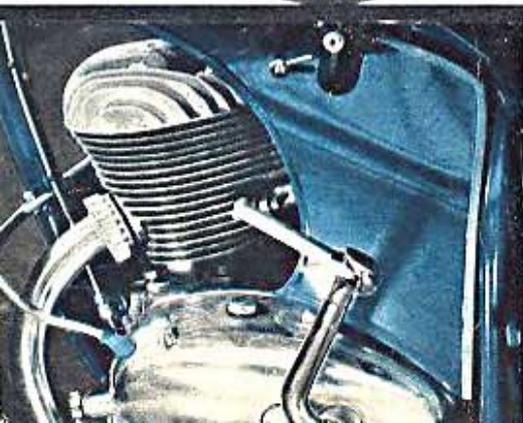
Présentation : bleu R.A.F. ou noir et chrome.

Suppléments : Moyeux avec bajiouleurs chromés. Cache-carburateur. Selle bi-place.



176 AS

Motocyclette légère  
175 cm<sup>3</sup>



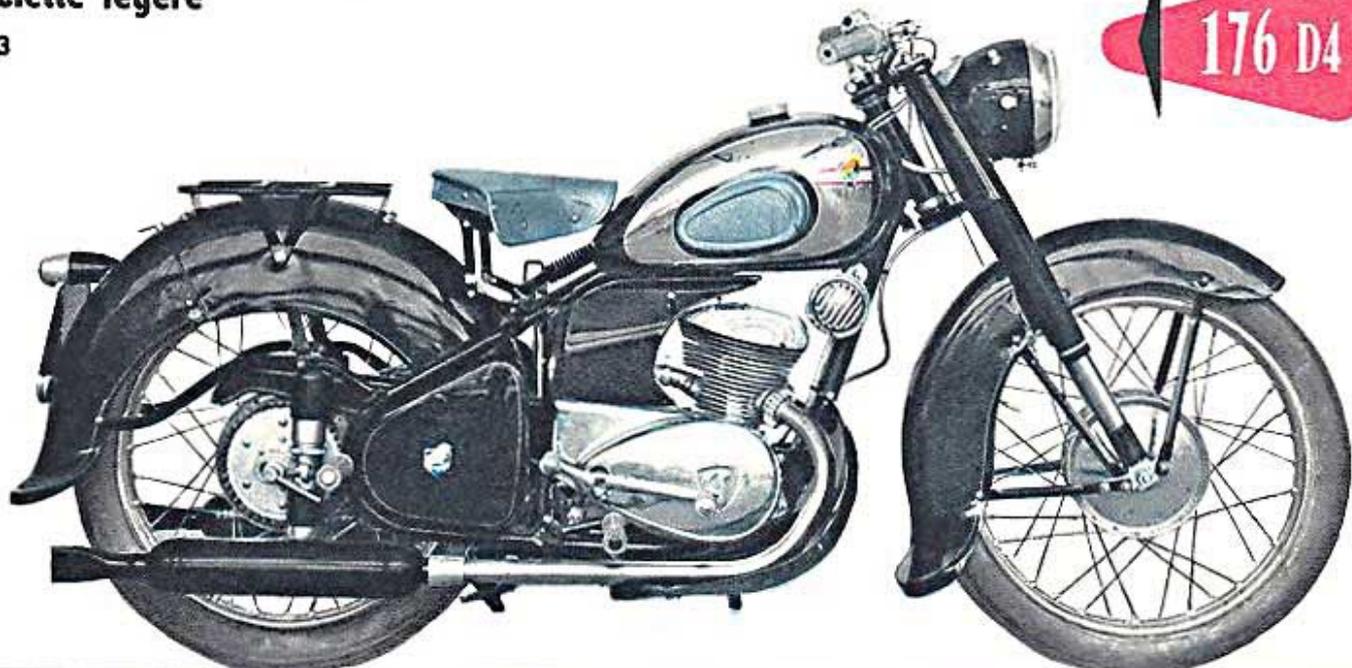
**176 AS** Moteur 2 temps à haut rendement, avec culasse à grand refroidissement. Cylindre aluminium chemisé. Embrayage à disques métalliques. 4 vitesses par sélecteur au pied. Double échappement à sorties indépendantes. Silencieux Wilman. Allumage et éclairage par volant magnétique 40 W. Cache-volant Duralinox. Fourche télescopique et suspension AR. Réservoir « sport » sans genouillères. Guidon chromé à poignée tournante. Jantes chromées. Selle à ressort central et biellettes réglables 2 positions. Moyeux AV et AR avec freins à tambour de 150 mm. Chaîne Yellow SEDIS 12,7 x 7,9. Pneu AV 25 x 2,75. Pneu AR 25 x 3. Protection totale par garde-boue à emboutis profonds, très enveloppants. Cache-carburateur. Filtre à grande efficacité. Frein de direction. Pare-chaîne. Cache-batterie. Sabots protège-jambes. Repose-pieds pour tan-sad. Coffre à outils. Porte-bagages. Verrou antivol Neiman.

Vue de détail du cache-carburateur qui équipe les modèles 4 vitesses

## Motocyclette légère

175 cm<sup>3</sup>

176 D4

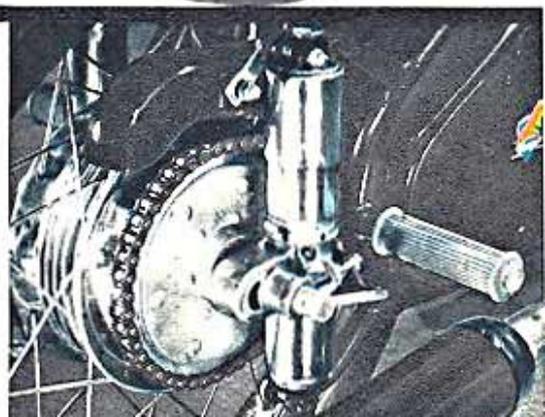


Béquille centrale. Compteur et indicateur de vitesse incorporés dans le phare. Bouton contact. Commutateur d'éclairage 3 positions. Alternateur phare-code et lanterne code. Avertisseur électrique. Retroviseur. Pompe.

Présentation : bleu R.A.F. ou noir et chrome.

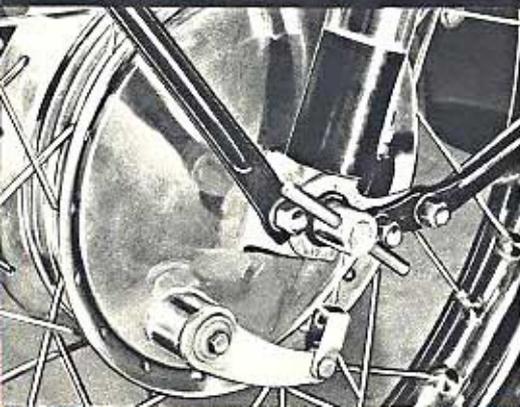
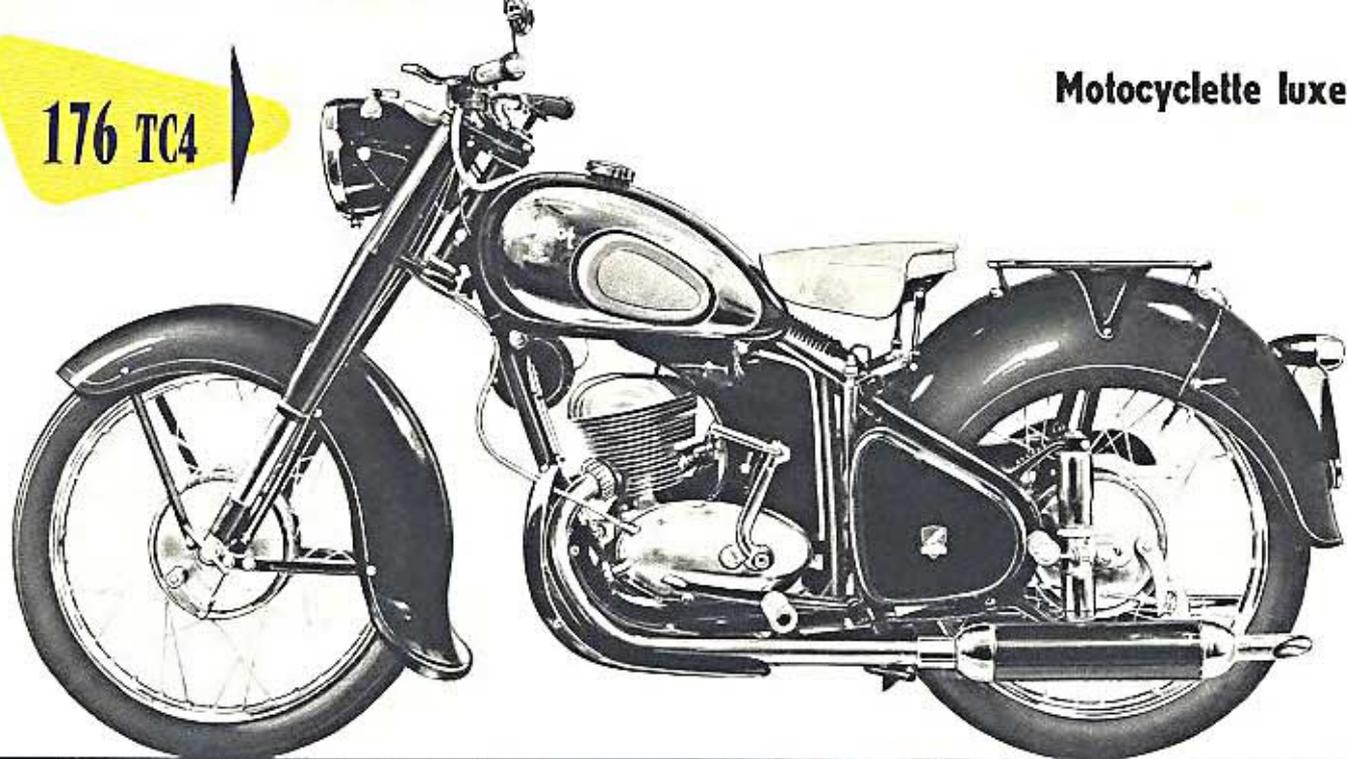
**176 D4** Modèle luxe. Mêmes caractéristiques que le modèle 176 AS ci-contre, mais avec : Fourche télescopique du type agréé par l'Armée. Suspension AR télescopique à tension réglable et ressorts amortisseurs. Réservoir à grande capacité avec genouillères. Moyeux AV et AR à broche, instantanément démontables. Freins à tambour de 170mm. Garde-boue AR démontable. Phare de 180mm de diamètre. Présentation luxe : noir et chrome.

Vue de détail du moyeu AR à broche et de la suspension AR, sur modèles 176 D4 et 176 IC4



176 TC4

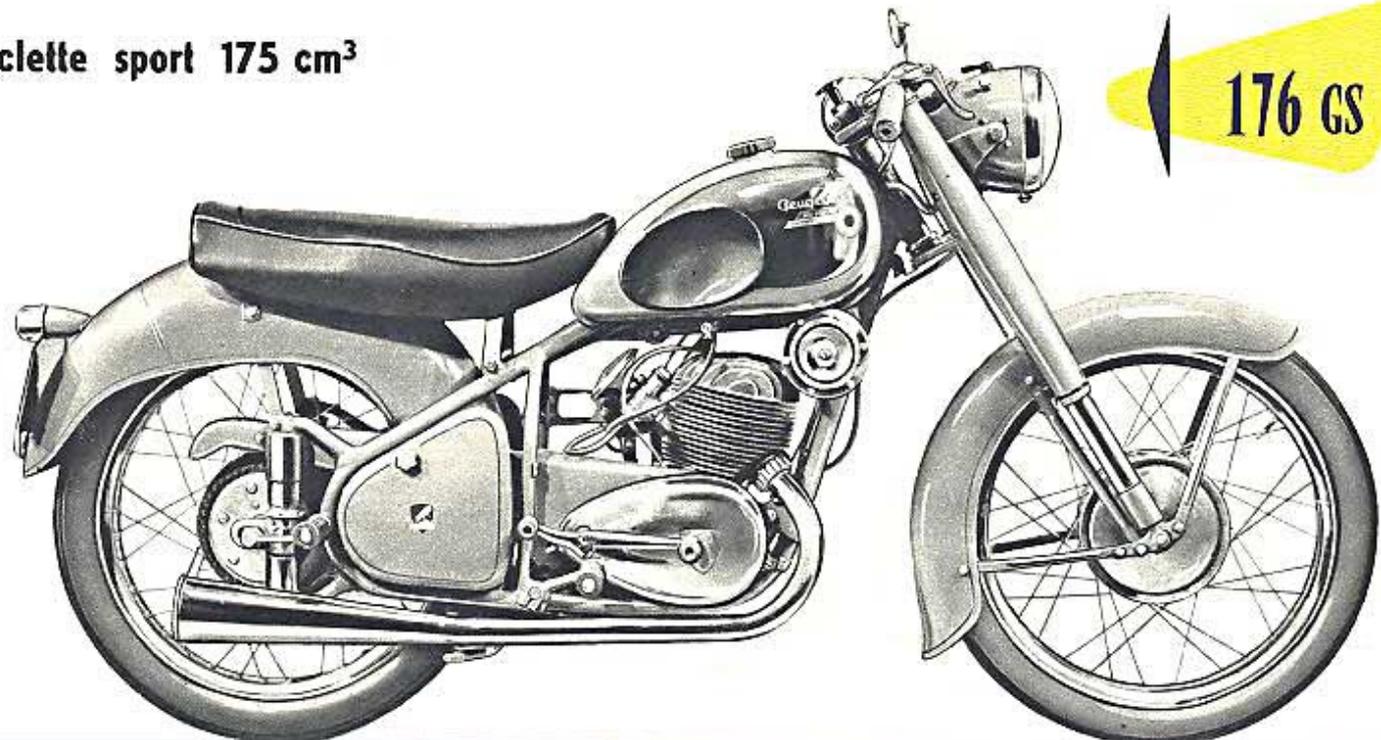
Motocyclette luxe 175 cm<sup>3</sup>



**176 TC4** Quatre vitesses par sélecteur au pied. Allumage et éclairage par volant magnétique sous carter Duralinox. Batterie sous coffre. Double échappement à sorties indépendantes. Guidon chromé avec poignée tournante. Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques. Suspension AR télescopique à tension réglable et ressorts amortisseurs. Selle à ressort central et biellettes réglables 2 positions. Moyeux AV et AR à broches instantanément démontables. Freins à tambour 170 mm. Chaîne 12,7x7,9. Pneus AV 25x2,75, AR 25x3. Protection totale par garde-boue AV et AR à emboutis profonds très enveloppants, garde-boue AR articulé. Pare-chaîne, Cache-carburateur. Filtre à grande efficacité. Sabots protège-jambes. Repose-pieds AR pour tan-sad.  
Présentation luxe : noir et chrome.

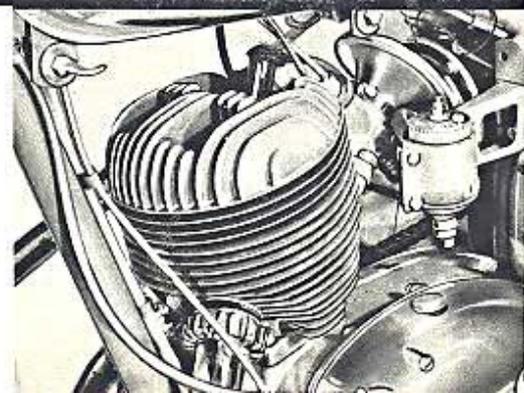
## Motocyclette sport 175 cm<sup>3</sup>

176 GS



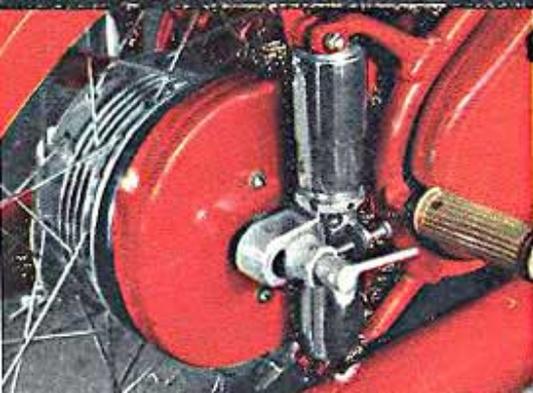
### 176 GS

Quatre vitesses par sélecteur au pied. Allumage et éclairage par volant magnétique. Batterie sous coffre. Carburateur incliné à cuve séparée. Double échappement avec tromblons Wilman chromés. Guidon sport trois commandes et poignée tournante. Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques. Suspension AR télescopique à tension réglable et amortisseurs. Réservoir spécial sport demi-chromé. Selle spéciale deux places. Moyeux AV et AR à broches instantanément démontables. Freins à tambour 170 mm. Jantes métal léger. Pneus AV 25×2,75, AR 25×3. Garde-boue AV et AR à emboutis profonds forme sport. Présentation : rouge et chrome.



256 TC4 A

Les motocyclettes

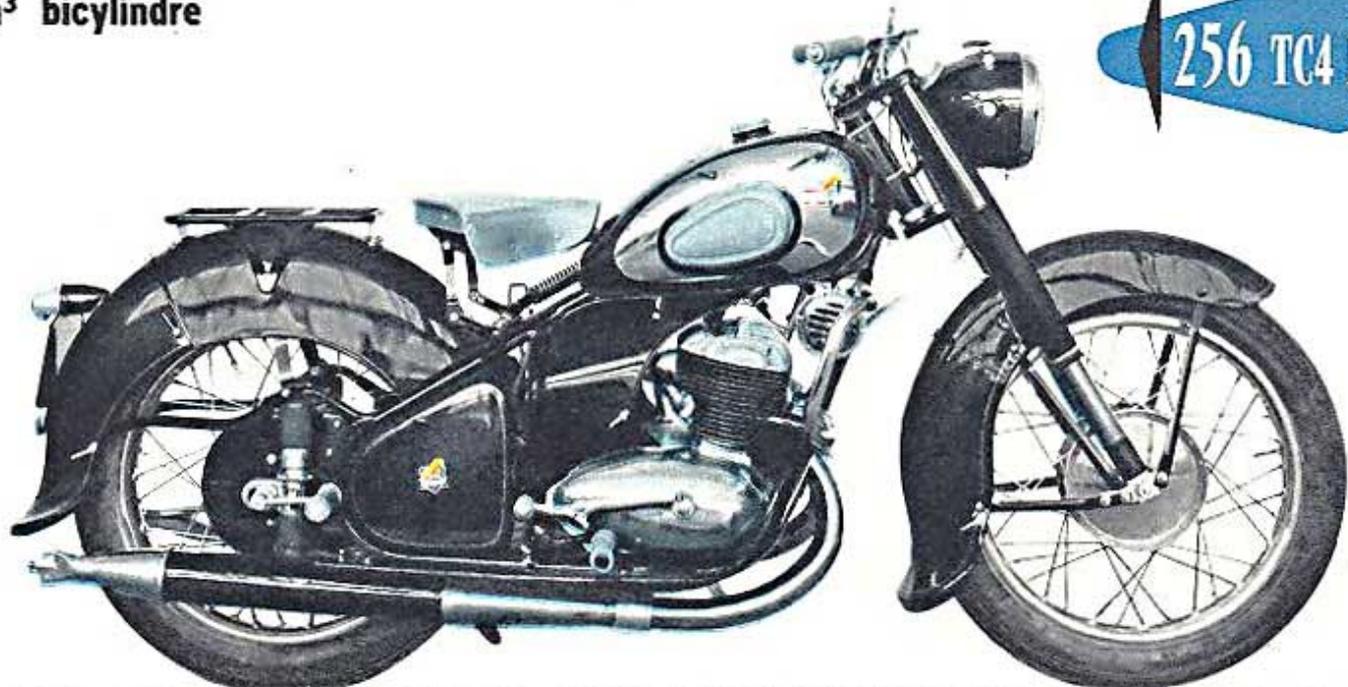


**256 TC4. A** Moteur 2 temps à haut rendement. 2 cylindres de 125 cm<sup>3</sup> côte à côte. Puissance 13 CV. Culasses aluminium et cylindres aluminium chemisés. Larges ailettes à grand refroidissement. 4 vitesses commandées par sélecteur au pied. Embrayage à disques métalliques. Allumage et éclairage par dynamo et batterie sous carter. Régulateur de tension. Batterie sous coffre. Double échappement à sorties indépendantes. Silencieux Wilman. Guidon chromé avec poignée tournante. Fourche télescopique du type agréé par l'Armée. Suspension AR télescopique à tension réglable et ressorts amortisseurs. Réservoir avec genouillères. Selle à ressort central avec biellettes réglables, 2 positions. Chaîne Yellow SEDIS 12.7 x 7.9. Pneus AV et AR 18 x 3.25. Moyeux AV et AR monobloc, à broche, instantanément démontables. Freins à tambour central de 170 mm. Frein de direction. Protection totale par de larges

Vue de détail de la transmission secondaire sous carter étanche, sur modèle 256 TC4E

250 cm<sup>3</sup> bicylindre

256 TC4 E

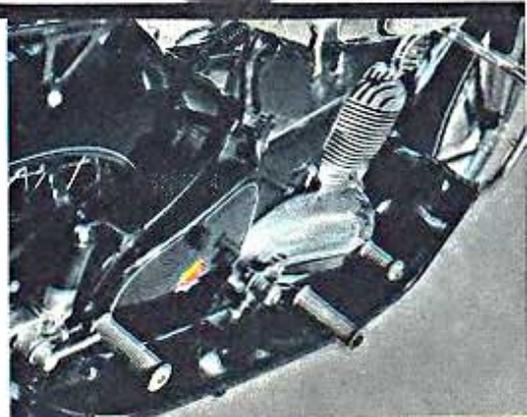


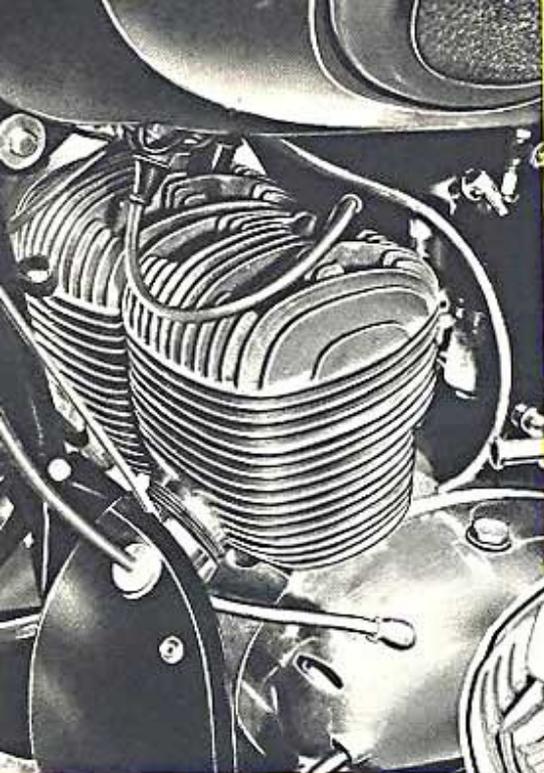
garde-boue à emboutis profonds. Garde-boue AR démontable. Cache-carburateur. Jantes chromées. Pare-chaîne. Sabots protège-jambes. Coffre à outils. Porte-bagages. Repose-pieds pour tan-sad. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Compteur et indicateur de vitesse incorporés dans le phare. Bouton contact. Commutateur d'éclairage à 3 positions. Alternateur phare-code et lanterne code. Avertisseur électrique. Rétroviseur. Pompe.

Présentation : grenat et chrome ou noir et chrome.

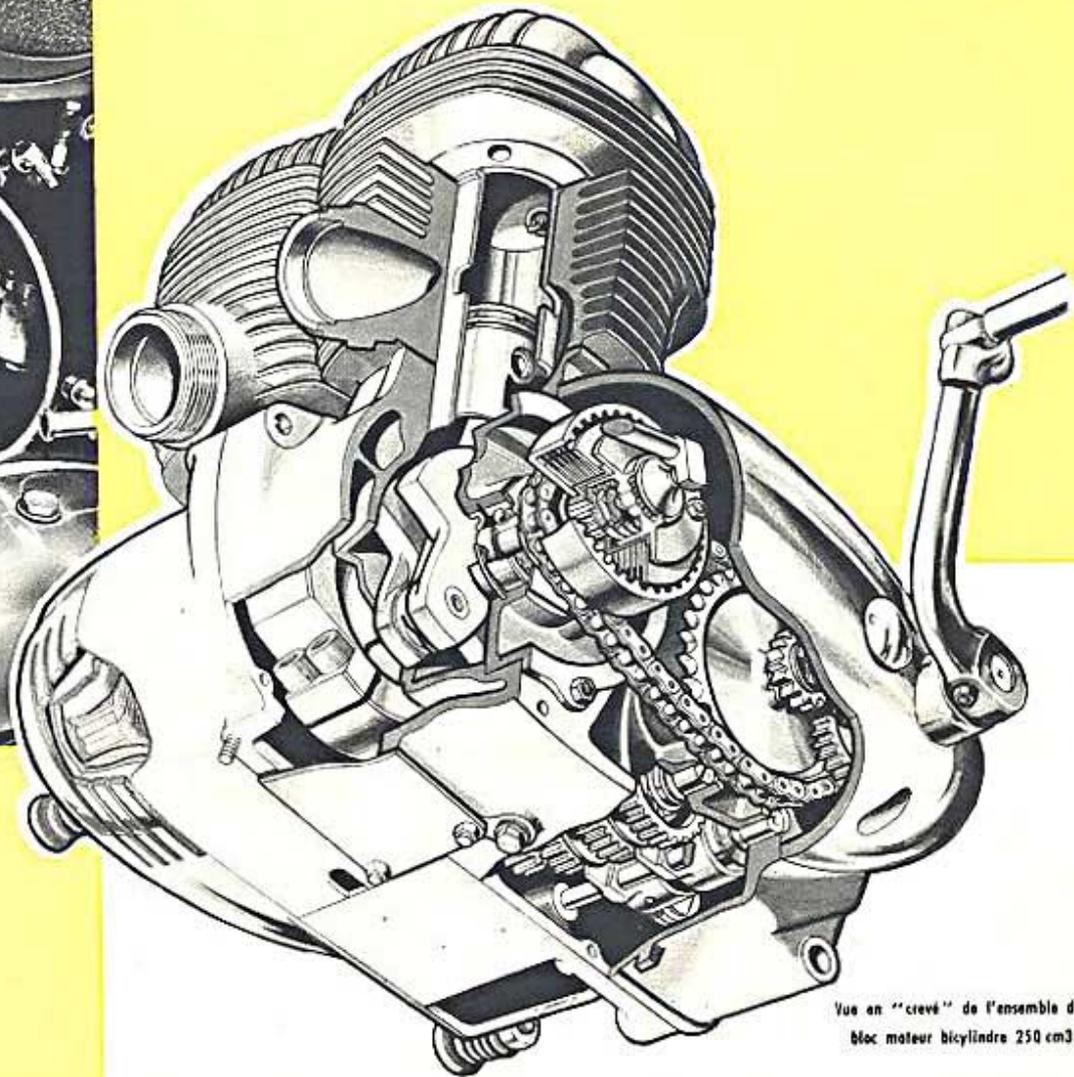
**256 TC4. E** Modèle luxe protégé. Mêmes caractéristiques que le modèle 256 TC4. A mais avec : Pare-chocs et plancher. Chaîne secondaire sous carter étanche. Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques.

Vue de détail de la protection du modèle 256 TC4 E

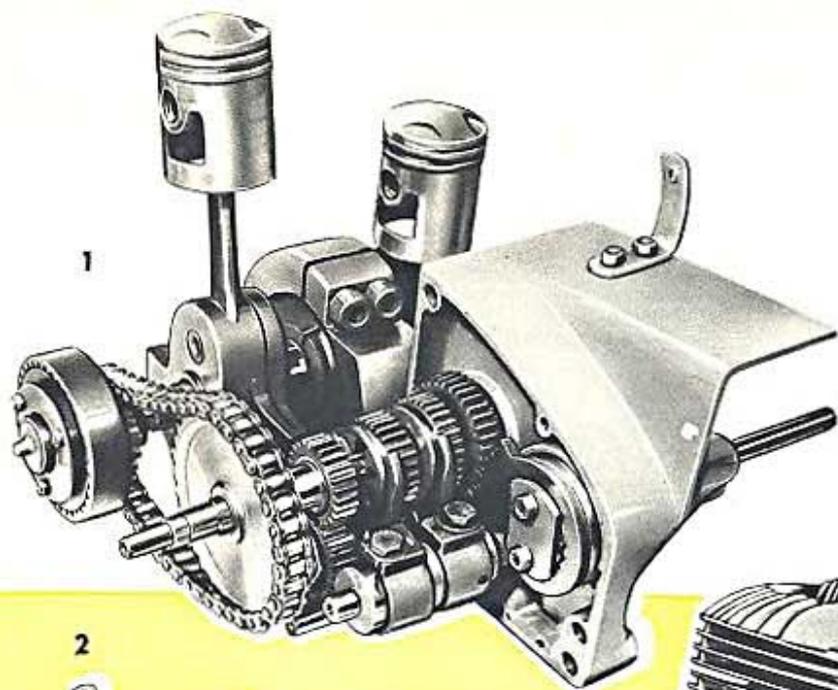




**Le bloc moteur  
des 250 cm<sup>3</sup>**



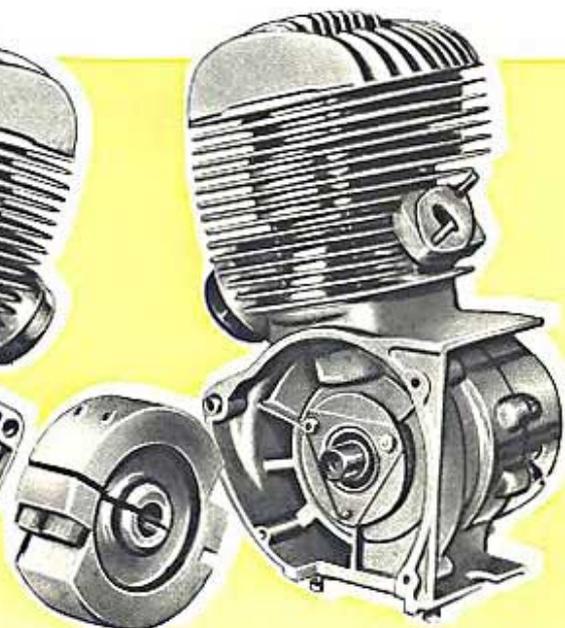
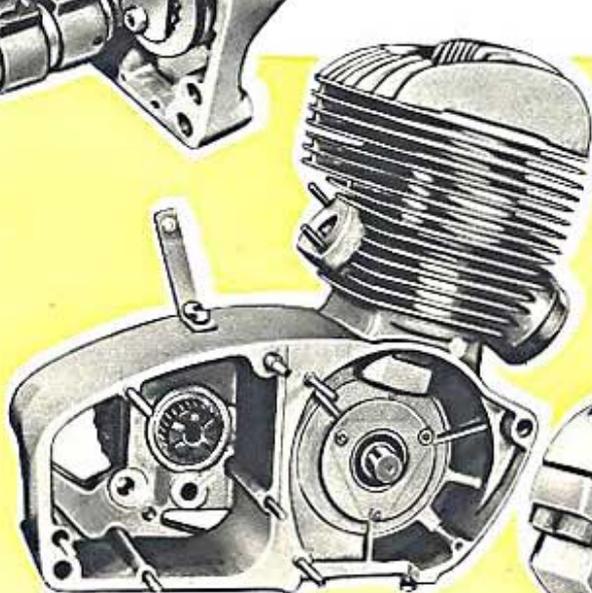
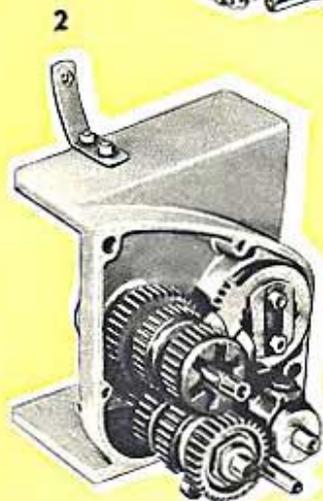
**Vue en "craie" de l'ensemble du  
bloc moteur bicylindre 250 cm<sup>3</sup>**



1 - Détail de la boîte de vitesses et de la transmission primaire

2 - Le bloc moteur des 250 cm<sup>3</sup> est constitué de 3 éléments essentiels :

- Le carter gauche, qui est le carter principal, supporte le cylindre gauche, le demi-vilebrequin correspondant, l'embrayage et la transmission primaire
- Le carter droit supporte le cylindre droit, le demi-vilebrequin correspondant et le dynamo
- Le couvercle de boîte de vitesses supporte toute la pignonnerie et le sélecteur



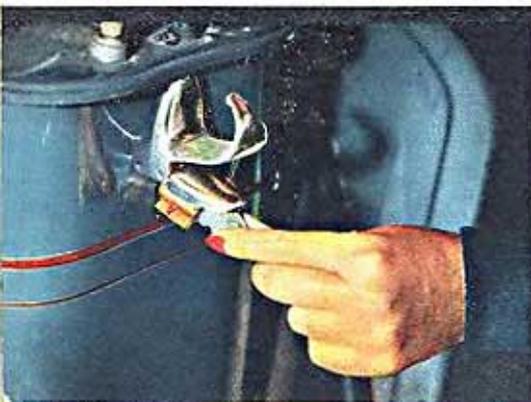
S 57 AL



### CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES COMMUNES AUX 3 MODÈLES

Moteur 125 cm<sup>3</sup> (150 cm<sup>3</sup> sur modèle S. 157) - 2 temps à haut rendement dans l'axe du châssis. Refroidissement par turbine sur volant magnétique assurant l'allumage et l'éclairage. 3 vitesses par sélecteur commandé par poignée au guidon. 2 freins à tambour de 130 mm. Transmission par chaîne Yellow SEDIS 12,7 x 7,9, sous carter. Carrosserie grand luxe assurant une protection totale. Châssis tubulaire. Vide-poche à fermeture de sûreté. Coque arrière articulée pour accès au moteur. Suspension AV, type tracté par anneaux de caoutchouc Neiman, AR à bras oscillant anneaux de caoutchouc Neiman. Guidon chromé. Poignée tournante. Pneus 3,5 x 8. Tableau de bord. Réservoir 7 litres. Selle grand plateau à ressort hélicoïdal. Larges repose-pieds pour le passager. Verrou antivol Neiman. Avertisseur électrique. Rétroviseur. Béquille d'appui latérale.

Vue de l'antivol et du crochet porte-sac



125 et 150 cm<sup>3</sup>



### MODÈLE S. 57 AL

Conforme à la description ci-contre avec porte-bagages AR. Présentation : bleu ou gris et chromé.

**Suppléments :** Roue de secours, 2<sup>e</sup> selle, Poignée courroie, Compteur et indicateur de vitesse, Pneus flancs blancs, Cric.

### MODÈLE S. 57

**Modèle luxe.** Avec : Coffre avant verrouillable, Porte-bagages avec crochets pour l'attache des sandows de fixation, 2 selles, Poignée courroie, Roue de secours, Pneus de 4x8, Compteur et indicateur de vitesse, Bordure de tapis, Cric. Présentation : bleu ou gris ou crème Marly et chrome.

**Supplément :** Pneus flancs blancs,

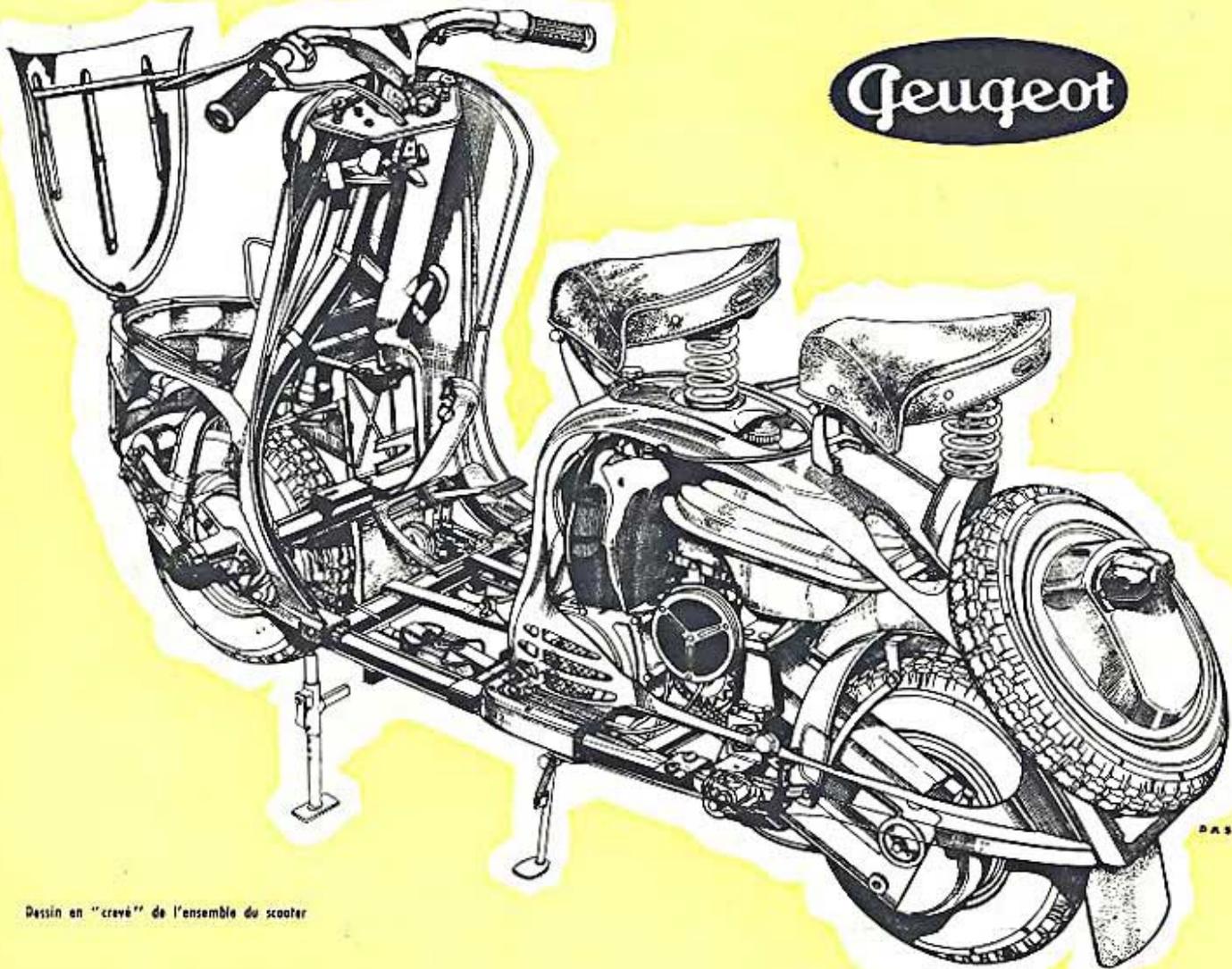
### MODÈLE S. 157

Mêmes caractéristiques que le modèle S.57, mais avec moteur d'une cylindrée de 150 cm<sup>3</sup>.

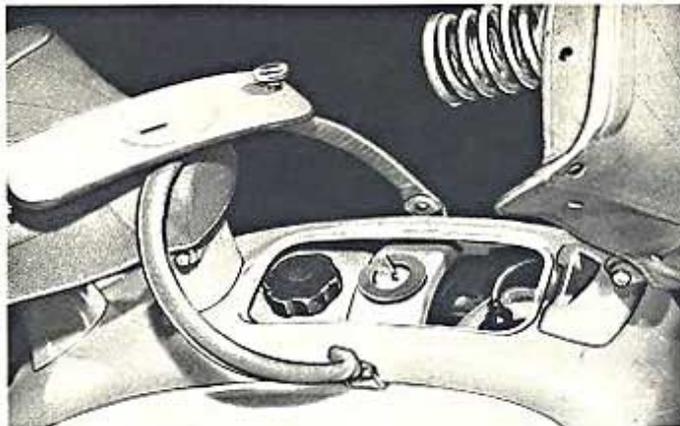
4 logements sont prévus pour la fixation du cisic destiné à maintenir le scooter lors du démontage d'une roue



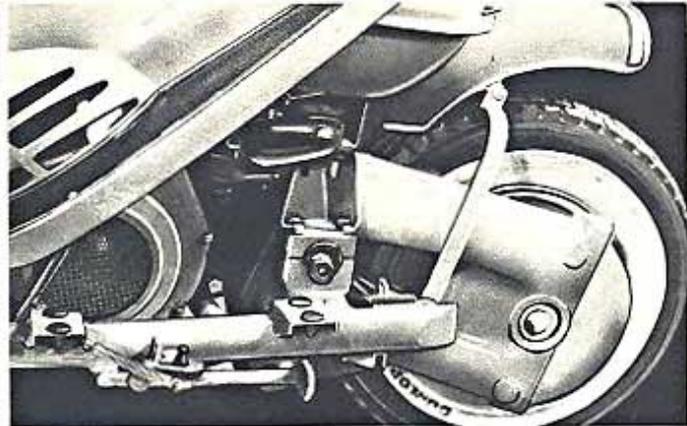
Peugeot



Dessin en "crevé" de l'ensemble du scooter



Grande facilité d'accès au réservoir d'essence et à la bougie par le simple basculement de la selle AV et l'ouverture d'une trappe

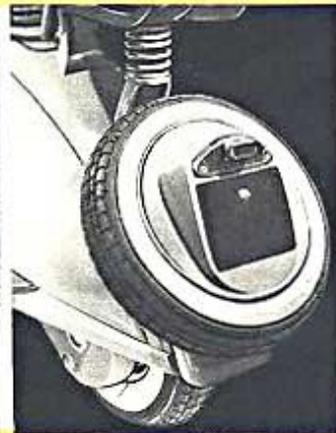


L'ensemble de la carrosserie AR peut basculer autour d'un axe et dégager ainsi tout le mécanisme. On remarquera la transmission sous carter et la turbine de refroidissement

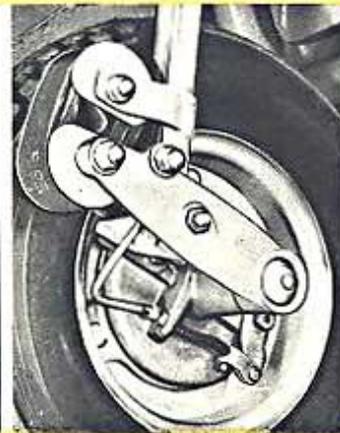
**Peugeot**



Vide-poches verrouillable avec la même clé que celle de l'antivol



Lanterne arrière encastrée dans l'engoliveau de la roue de secours



Suspension AV progressive et auto-amortie, par anneaux de caoutchouc Heiman



Vue du coffre avant entr'ouvert. Le couvercle forme porte-bagages

57 TNC

Tri à moteur



### CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Bloc moteur 125 cm<sup>3</sup>, 2 temps, 3 vitesses (la 1<sup>re</sup> vitesse permet de démarrer dans toutes les côtes). Puissance 4,5 CV. Refroidissement par ventilateur. Silencieux Wilman gros diamètre. Un frein à tambour sur roue AR par commande à la main sur guidon, deux freins à tambour sur roues AV par commande au pied. Roues AV indépendantes et directrices. **Roues interchangeableables.** Pneus renforcés 550x85. Charge utile 150 kg. Éclairage par un phare très puissant. Un feu de position. Batterie. Porte-bagages. Béquille latérale. Plate-forme à galeries. Pare-chocs. Avertisseur électrique. Compteur kilométrique. Rétroviseur.

Livré conforme aux nouvelles prescriptions du Code de la Route.



Le roue de secours est logée sous la coisse

125 cm<sup>3</sup> 3 vitesses

57 TNO



### 3 PRÉSENTATIONS DE SÉRIE

Le tri à moteur Peugeot, le moins cher et le plus économique des véhicules utilitaires peut être livré sur demande dans l'une des 3 versions suivantes :

**Modèle 57 TN** : sans caisse.

**Modèle 57 TNO** : avec caisse ouvrant à l'avant.

**Modèle 57 TNC** : avec caisse à couvercle.

En supplément : roue de secours.

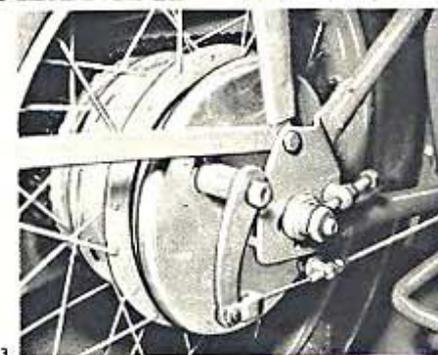
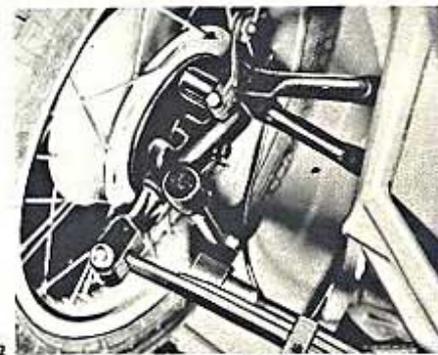
Le modèle sans caisse peut être utilisé tel, grâce à son armature en tubes, mais il peut également être facilement carrossé selon les besoins particuliers de certains utilisateurs.

Vue du ventilateur et du filtre à air de grande efficacité





- 1 - Moyeu à broche
- 2 - Suspension AV à roues indépendantes
- 3 - Moyeu AR avec frein à tambour de gros diamètre



## CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

**EXPÉDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par P.V. gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte et d'avarie sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les machines réparées dans nos usines sont toujours retournées en G.V. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifient d'autre part les feuilles d'expédition portant le poids du colis. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de Chemins de Fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent, aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leur colis avant de prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au Chemin de Fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au Chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

**GARANTIE.** — Nos machines sont vendues avec garantie de 6 mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses, sans qu'il puisse jamais être réclamé d'indemnité pour une cause quelconque soit pour l'immobilisation de la machine, soit même à raison des accidents de personnes ou de choses qui pourraient survenir. Les frais de transport et d'emballage aller et retour, de démontage, de

remontage et essai, etc., sont à la charge du client. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

Nos machines portent sur la plaque de constructeur et sur le carter un numéro, nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une machine de notre marque d'exiger du vendeur un certificat de garantie. Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la machine et ne doit comporter ni surcharge ni grattage.

En France Métropolitaine, les certificats de garantie vélocycleurs, motocyclettes, tris à moteur, scooters et Bima donnent droit à une vérification gratuite à faire effectuer par l'Agent vendeur.

Cette vérification est à la fois gratuite et OBLIGATOIRE. Elle doit être faite entre les 500 et 700 premiers kilomètres, faute de quoi, le propriétaire du véhicule perdrait le droit à la garantie, tel qu'il est stipulé dans nos conditions générales de vente.

Nous garantissons exclusivement comme machines neuves de notre marque, celles vendues par nos Agents officiels, les machines de notre marque détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion. Pour les pneumatiques et accessoires notre garantie est limitée à celle du fabricant.

Nous recommandons aux propriétaires de machines de notre marque de n'en confier l'entretien ou la réparation qu'aux agents de notre maison. Ils doivent exiger sur les factures la garantie que les pièces employées pour la remise en état sont bien de notre fabrication, ceci pour déjouer de nombreuses contrefaçons.

**PIÈCES DE RECHANGE.** — Nous déclinons toute responsabilité pour les avaries survenues à la suite d'utilisation de pièces étrangères.

**SOCIÉTÉ  
CYCLES  
PEUGEOT  
BEAULIEU - VALENTIGNEY  
DOUBS**

**Peugeot**

**BIMA  
VÉLOMOTEURS  
MOTOCYCLETTES  
SCOOTERS  
TRIS A MOTEUR**

