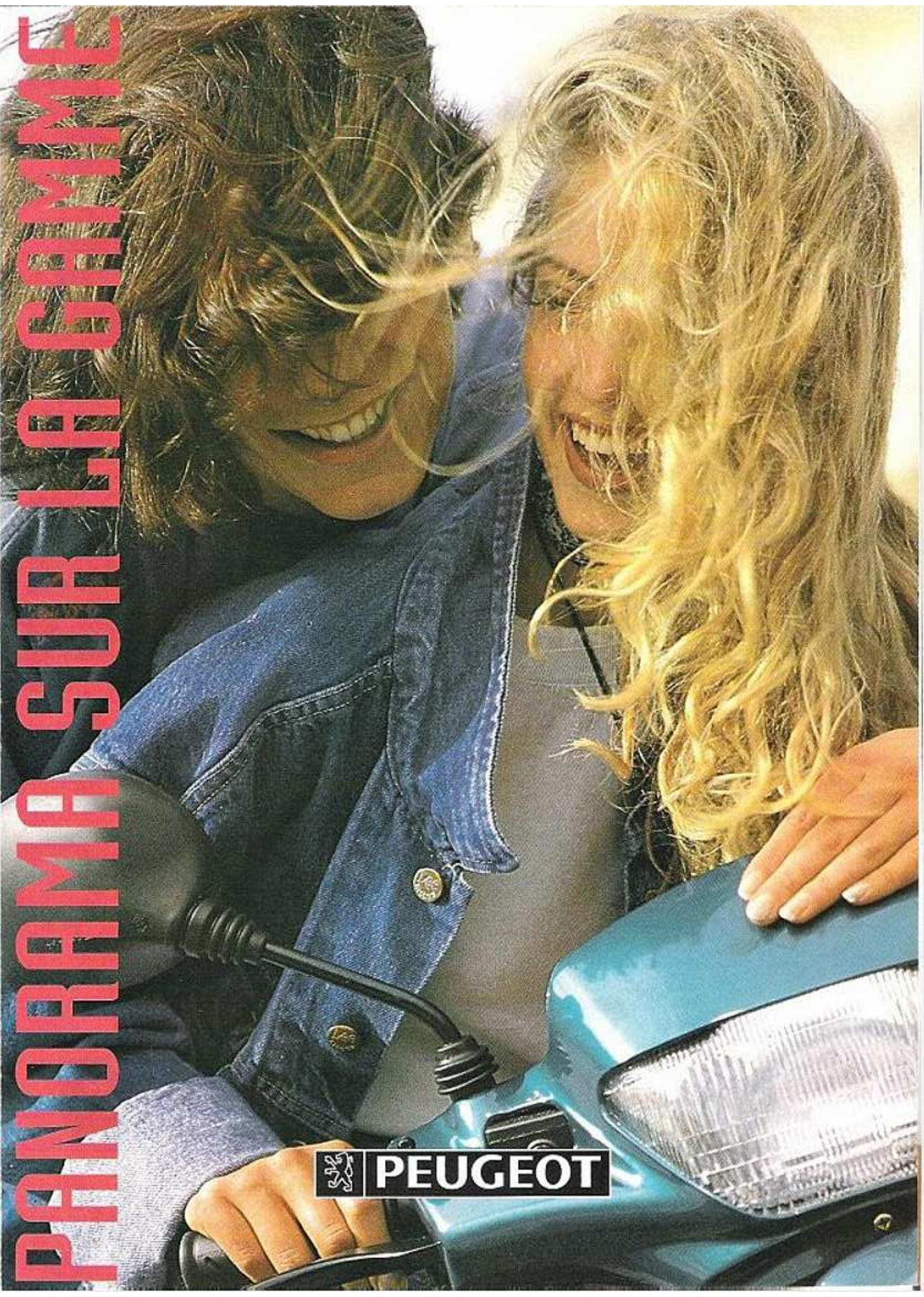


PANORAMA SULLA GAMME



 **PEUGEOT**

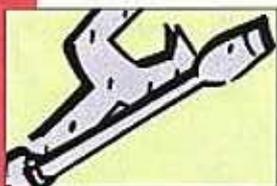
Les Plus de Peugeot



Derrière le look et les performances, les avantages d'un grand nom. Un scooter PEUGEOT a de la famille partout ! Pas une ville de France où ne brille l'enseigne du lion. C'est l'assurance de trouver, partout et toujours, services, entretien, conseils et équipements.



Roulez tranquille avec la garantie PEUGEOT. Vous bénéficiez de l'engagement d'une grande marque dont des millions de véhicules sillonnent le monde.



Un Service Après-Vente d'exception. Les points de vente agréés PEUGEOT sont tous de véritables centres techniques où les véhicules sont suivis par des techniciens experts du deux roues.



Toutes les cartes "AURORE" vous donnent droit immédiatement à un crédit dont vous déterminez vous-même le montant en fonction de vos besoins et de vos revenus. La carte représente une véritable réserve d'argent qui se constitue automatiquement au fur et à mesure des remboursements mensuels. Si vous n'avez pas encore de carte Aurore, demandez votre CARTE CYCLUB PEUGEOT Aurore...



"Le financement passion" - Une priorité : le sur mesure !

Un crédit avec des taux qui varient suivant trois critères :

- le montant de l'apport personnel
- le montant du découvert autorisé
- la durée du financement

L'assurance de trouver le financement adapté à vos besoins.



Il y a des choses qu'il vaut mieux savoir...

Le code Rousseau est un cadeau PEUGEOT dont la lecture peut vous éviter des surprises. Pour la sécurité, PEUGEOT sera toujours à vos côtés.

Scooters PEUGEOT 50 cc : accessibles dès 14 ans sans permis.



PEUGEOT
MOTOCYCLES

Speedake



Les accessoires

- Accroche-sac, 5336
- Kit d'entretien, 732660

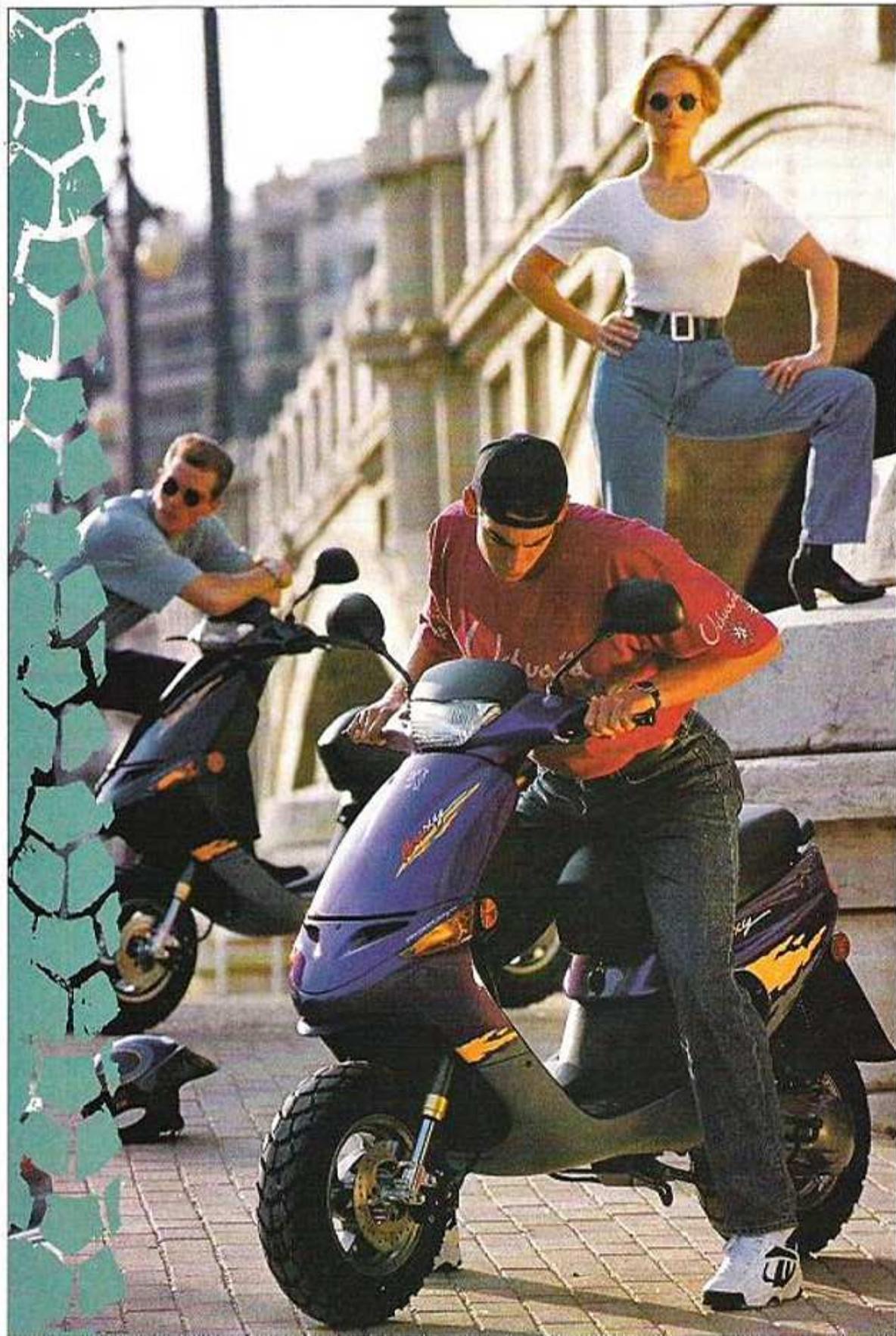


Comment ne pas sentir des picotements dans les paumes lorsqu'on découvre ce fuselage à faire fondre l'asphalte. Carénage avant enveloppant, selle racing bi-teinte, rétros «goutte d'eau», aileron arrière... Avant même de l'entendre feuler, on se doute qu'un tel engin a de la famille en compétition. Ses couleurs, elles-mêmes, sont l'aveu d'un tempérament plutôt bouillant.



Doté d'un véritable tempérament sportif, ce scooter au look ravageur est néanmoins parfaitement civilisé. Son équipement est aussi complet qu'intelligent. Sa maniabilité est un régal et sa robustesse est appréciable quand on possède une telle énergie. Taillé pour l'aventure, BUXY est le scooter idéal pour sortir enfin des sentiers battus.

Buxy



Les accessoires

- Soute-vent, 5327
- Éléments de protection :
 - Pare-chocs avant, 5331
 - Grille de phare, 5332
 - Porte-bagages avec grille de combiné arrière, 5330
- Top case noir 22 L, 5319
- Accroche-sac, 5336
- Kit d'entretien, 732660



Gamme Cyclos-S

Vogue



VOGUE L

Le plus économique des cyclos. Sobre, élégant et léger (39 kg). Allumage électronique, suspension AV.



VOGUE T

Économique et confortable. Simple, pratique et endurant, suspension AV et AR, allumage électronique.

Les Classiques



MVL

Le cyclo de référence. Allumage électronique, roues alu à bâtons, équipement antivol sur roue AR.



SP3

Performant et fiable. Super équipé. Allumage électronique, roues alu à bâtons, tête de fourche profilée et barreau antivol sur roue AR.

Racing



CHRONO

Le plus sportif des cyclos. Équipement racing, renfort de cadre.



RCX

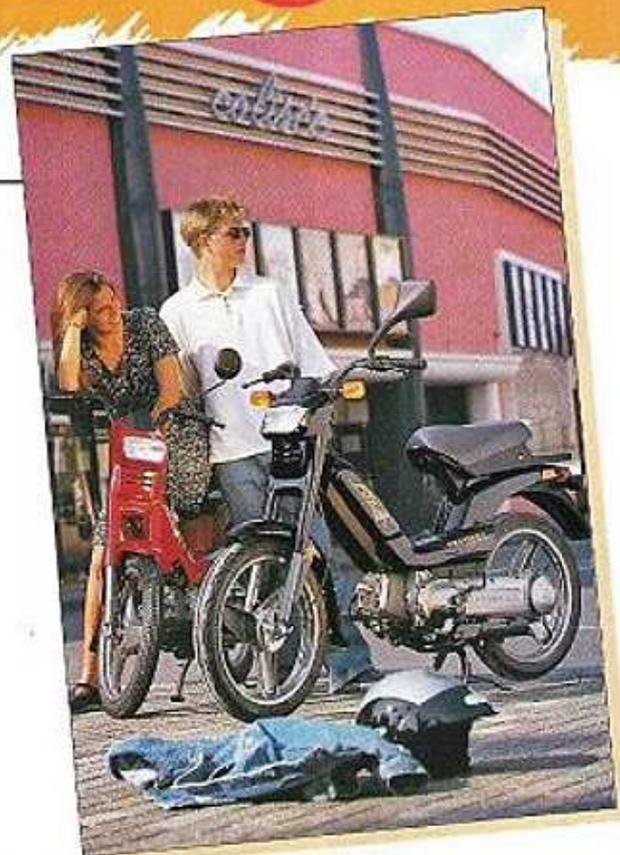
Le plus complet des sportifs. Démarrage au kick, bras de sus

Scooters Peugeot



VOGUE V

Économique et performant. Moteur à variateur.
Suspensions AV et AR



CLIP

Sobre et élégant. Démarrage au kick, bras de suspension à section carrée, roues alu à bâtons, compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique.



SPX

Sportif et technique. Démarrage au kick, bras de suspension court à section carrée, amortisseur AR réglable, roues alu à bâtons, pneus larges.
Existe en version refroidissement liquide. (SPX LC)

Fox



FOX

Le plus stylé des scooters Peugeot. Design à la mode.



FOX L

Caractéristiques techniques identiques à celles du FOX. Démarrage

carénage moteur, pot Sport, roues alu, guidon course surbaissé et allumage électronique.

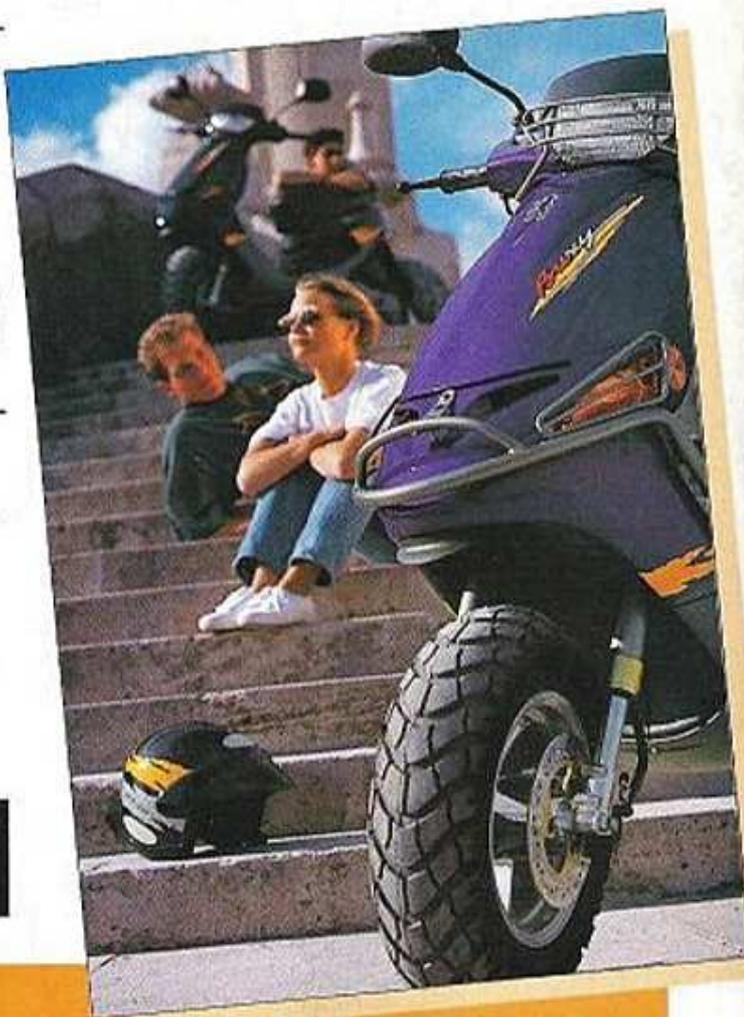
pension court à section carrée, selle longue type racing, renfort de cadre, roues alu à bâtons. Pneus GPI hautes performances. Existe aussi en version refroidissement liquide et amortisseurs arrière à gaz (RCX LC).

Moto



XPLD AV

Le tout terrain sportif. Equipement grand raid, démarreur électrique, allumage électronique AR, fourche AV inversée, frein à disque ventilé AV. Dès 14 ans sans permis.



 **PEUGEOT**

SV



SVL

Le charme d'un scooter d'exception.

Scoter 50 cm³ tout automatique. Frein à disque. Tableau de bord complet, grand logement de casque placé sous la selle, réservoir grande capacité. Dès 14 ans sans permis.



SV80J

Allie économie et confort. Scooter 80 cm³ tout automatique.

fourche télescopique, grand logement de casque sous la selle, réservoir grande capacité, tableau de bord complet. Accessible à tout permis voiture ou moto dès 16 ans. Peut se conduire seul ou avec un passager.

faisceau, antivol haute sécurité, amortisseur AR hydraulique, roues bâtons asymétriques. Moteur à transmission intégrée puissant de 3,5 CV, nerveux et économique. Dès 14 ans sans permis.

électrique avec starter automatique, tableau de bord complet (montre digitale, témoin d'huile, jauge électrique d'essence, compteur journalier), pneus tubeless. Dès 14 ans sans permis.

Zenith



ZENITH

Une silhouette de séducteur. Scooter 50 cm³ tout automatique. Fourche télescopique type Sport, mono-amortisseur AR hydraulique, coffre avant JET-IN, anneau antivol intégré au châssis, carrosserie renforcée (ASA-Teinté masse). Dès 14 ans sans permis.



ZENITH L

Le surfer de l'asphalte. Scooter 50 cm³ tout automatique. Fourche télescopique type Sport, mono-amortisseur AR hydraulique, frein AV à disque, coffre avant JET-IN, anneau antivol intégré au châssis, carrosserie renforcée (ABS «choc»), tableau de bord complet. Dès 14 ans sans permis.

Buxy



BUXY

Taillé pour l'aventure. Scooter 50 cm³ tout automatique. Pneus à gros crampons, fourche de type «reverse», frein à disque puissant, coffre avant JET-IN, bas de caisse en matériau antichoc, tableau de bord complet. Dès 14 ans sans permis.

Speedake



SPEEDAKE

L'énergie à fleur de peau. Scooter 50 cm³ tout automatique. Pneus taille basse, fourche inversée, frein à disque diamètre 190. Garde-boue racing. Coffre avant JET-IN, carrosserie renforcée (ABS «choc»), tableau de bord complet décor fibre de carbone. Dès 14 ans sans permis.

SV Executive



SV 80 L

Performant et super équipé. Scooter 80 cm³ tout automatique. Suspension AV avec système anti-plongée (A.P.S.) et frein à disque. Tableau de bord complet, grand logement de casque placé sous la selle, réservoir grande capacité. Accessible à tout permis voiture ou moto dès 16 ans. Peut se conduire seul ou avec un passager.



SV 125 L

Le plus complet des citadins. Scooter 125 cm³ tout automatique 12 CV. Suspension AV avec système anti-plongée (A.P.S.) et frein à disque, grand logement de casque sous la selle, réservoir grande capacité. Dès 17 ans avec le permis AL, ou avec tout permis B obtenu avant mars 1980. Peut se conduire seul ou avec un passager.



Gamme Cyclos-Scooters Peugeot

Vogue



VOGUE L
Le plus économique des cyclos. Sobre, élégant et léger (39 kg). Allumage électronique, suspension AV.



VOGUE T
Économique et confortable. Simple, pratique et endurant, suspension AV et AR, allumage électronique.



VOGUE V
Économique et performant. Moteur à variateur. Suspensions AV et AR.



Les Classiques



MVL
Le cyclo de référence. Allumage électronique, roues alu à bâtons, équipement antivol sur roue AR.



SP3
Performant et fiable. Super équipé. Allumage électronique, roues alu à bâtons, tête de fourche profilée et barreau antivol sur roue AR.



CLIP
Sobre et élégant. Démarrage au kick, bras de suspension à section carrée, roues alu à bâtons, compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique.



SPX
Sportif et technique. Démarrage au kick, bras de suspension court à section carrée, amortisseur AR réglable, roues alu à bâtons, pneus larges. Existe en version refroidissement liquide. (SPX LC)

Racing



CHRONO
Le plus sportif des cyclos. Équipement racing, renfort de cadre, carénage moteur, pot Sport, roues alu, guidon course surbaissé et allumage électronique.



RCX
Le plus complet des sportifs. Démarrage au kick, bras de suspension court à section carrée, selle longue type racing, renfort de cadre, roues alu à bâtons. Pneus GPI hautes performances. Existe aussi en version refroidissement liquide et amortisseurs arrière à gaz (RCX LC).

Fox



FOX
Le plus stylé des scooters. Démarrage au kick, bras de suspension court à section carrée, selle longue type racing, renfort de cadre, roues alu à bâtons. Pneus GPI hautes performances. Existe aussi en version refroidissement liquide et amortisseurs arrière à gaz (FOX LC).

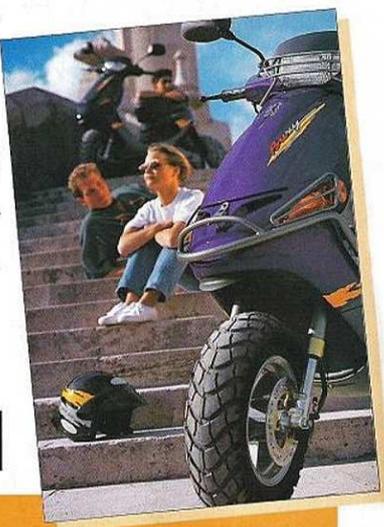


FOX L
Caractéristique technique identitaire à rallier au FOX. Démarrateur électrique avec starter automatique, tableau de bord complet (montre digitale, témoin d'huile, jauge électrique d'essence, compteur journalier), pneus tubeless. Dès 14 ans sans permis.

Moto



XPLD AV
Le tout terrain sportif. Équipement grand raid, démarreur électrique, allumage électronique AR, fourche AV inversée, frein à disque ventilé AV. Dès 14 ans sans permis.



Zenith



ZENITH
Une silhouette de séducteur. Scooter 50 cm³ tout automatique. Fourche télescopique type Sport, mono-amortisseur AR hydraulique, coffre avant JET-IN, anneau antivol intégré au châssis, carrosserie renforcée (ASA-Teinté masse). Dès 14 ans sans permis.



ZENITH L
Le surfer de l'asphalte. Scooter 50 cm³ tout automatique. Fourche télescopique type Sport, mono-amortisseur AR hydraulique, frein AV à disque, coffre avant JET-IN, anneau antivol intégré au châssis, carrosserie renforcée (ABS « choc »), tableau de bord complet. Dès 14 ans sans permis.

Buxy



BUXY
Taillé pour l'aventure. Scooter 50 cm³ tout automatique. Pneus à gros crampons, fourche de type «reverse», frein à disque puissant, coffre avant JET-IN, bas de caisse en matériau antichoc, tableau de bord complet. Dès 14 ans sans permis.

Speedake



SPEEDAKE
L'énergie à fleur de peau. Scooter 50 cm³ tout automatique. Pneus taille basse, fourche inversée, frein à disque diamètre 190. Garde-boue racing. Coffre avant JET-IN, carrosserie renforcée (ABS « choc »), tableau de bord complet décor fibre de carbone. Dès 14 ans sans permis.



SV



SVL
Le charme d'un scooter d'exception. Scooter 50 cm³ tout automatique. Frein à disque. Tableau de bord complet, grand logement de casque placé sous la selle, réservoir grande capacité. Dès 14 ans sans permis.



SV80J
Allié économie et confort. Scooter 80 cm³ tout automatique. Fourche télescopique, grand logement de casque sous la selle, réservoir grande capacité, tableau de bord complet. Accessible à tout permis voiture ou moto dès 16 ans. Peut se conduire seul ou avec un passager.

SV Executive



SV 80 L
Performant et super équipé. Scooter 80 cm³ tout automatique. Suspension AV avec système anti-plongée (A.P.S.) et frein à disque. Tableau de bord complet, grand logement de casque placé sous la selle, réservoir grande capacité. Accessible à tout permis voiture ou moto dès 16 ans. Peut se conduire seul ou avec un passager.



SV 125 L
Le plus complet des citadins. Scooter 125 cm³ tout automatique 12 CV. Suspension AV avec système anti-plongée (A.P.S.) et frein à disque, grand logement de casque sous la selle, réservoir grande capacité. Dès 17 ans avec le permis AL, ou avec tout permis B obtenu avant mars 1980. Peut se conduire seul ou avec un passager.