






voir la page 8 du guide Evlink schneider 2023

<https://www.document.schneider-electric.fr/catalog/evlink-avril-2023/?v=2018#page/8>

Solutions de recharge pour véhicules électriques

Panorama des solutions de recharge

	Résidentiel individuel		
	<ul style="list-style-type: none"> • box individuel • garage 	<ul style="list-style-type: none"> • maison individuelle 	
Système de contrôle Edge control	-	-	Passerelle Wiser (optionnelle)  <p>App Wiser Home. Une plateforme pour le pilotage à distance de son installation depuis son smartphone ▶ page 19</p>
Gestion de l'énergie	Gestion dynamique (selon modèle) : <ul style="list-style-type: none"> • non intégrée • intégrée à la borne • externe (contrôleur anti-déclenchement à commander séparément) 		
Bornes basiques ou connectées	Mureva Styl	EVlink Home	EVlink Home Smart
	 <p>en saillie encastré</p>		
Nombre de circuits de charge et type de prise	• 1 prise domestique renforcée	• 1 prise T2s	• 1 prise T2s
Puissance de charge par prise :	• monophasé 1,8 kW (8 A) ou 3,7 kW (16 A) lorsque le dispositif de contrôle du câble Mode 2 le permet.	• 7,4 kW monophasé • 11 kW triphasé	• 7,4 kW monophasé • 11 kW triphasé
Installation :	• murale (en saillie ou encastré)	• murale	• murale
Contrôle d'accès	• accès libre	• accès libre	
Page	▶ page 11	▶ page 14	▶ page 15



Label EV Ready

• EV Ready est un label européen visant à certifier que les différents matériels qui rentrent en compte dans la recharge d'une voiture électrique sont compatibles et sécurisés.
 • EV Ready est une marque collective gérée par un organisme de certification indépendant, ASEFA, qui prend en compte trois aspects majeurs : sécurité, interopérabilité, performance.
 • Ce label est donc un gage de qualité qui peut être exigé sur certain chantier.
 • Schneider Electric propose des formations visant à concevoir, réaliser et mettre en œuvre des infrastructures de recharge conformément aux exigences EV Ready ▶ page 30