 Simca à Peugeot

<https://www.google.com/search?q=production+voiture+simca+en+1975&oq=production+voiture+simca+en+1975&aqs=chrome..69i57j0i546l2.33086j1j7&sourceid=chrome&ie=UTF-8>

.

<https://site.groupe-psa.com/poissy/fr/notre-histoire/>

<https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca#Notes_et_r%C3%A9f%C3%A9rences>

<https://www.auto-forever.com/constructeurs/simca/>

<http://leroux.andre.free.fr/jmpsimca.htm>

<http://stubs-auto.fr/s-1/simca-chrysler-1307-1308-1309-talbot-1510-1975-1982/>

**Consécration ultime pour les 1307/1308, elles reçoivent le 5 février 1976 le prix de la Voiture de l'année en Europe. Cette récompense va contribuer à la progression des ventes, déjà d'une bonne tenue. De 400 voitures par jour en septembre 1975, la production est passée par paliers successifs à 1100 exemplaires quotidiens en novembre 1976. Pour cela, l'usine de Poissy a été agrandie.**

## 1963 – 1977 : Poissy, fleuron de Chrysler Europe

Pour financer la construction du « Grand Poissy », SIMCA conclue un accord avec Chrysler qui monte à 63 % du capital.

L’usine compte à cette époque 22 000 salariés pour produire 2 000 voitures/jour dans 417 000 m² d’ateliers, et produit les SIMCA 1301 et 1501, les Chrysler 1307 et 1308 élues voitures de l’année en 1976, sans oublier l’Horizon ou les 160 et 180, et le 1er SUV français le Matra Rancho, né d’un partenariat avec Matra.

|  |  |
| --- | --- |
| **Simca** | |
| [logo de Simca](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:Simca_1958-1980_Logo.svg&lang=fr) Logo de Simca. | |
| [illustration de Simca](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:1963_Simca_1000_front.jpg?uselang=fr) [Simca 1000](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1000) | |
|  | |
| [**Création**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Cat%C3%A9gorie:Entreprise_par_ann%C3%A9e_de_fondation) | [1934](https://fr.wikipedia.org/wiki/1934) |
| **Disparition** | [1980](https://fr.wikipedia.org/wiki/1980) |
| **Fondateurs** | [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat) comme filiale française |
| **Personnages clés** | [Enrico Teodoro Pigozzi](https://fr.wikipedia.org/wiki/Henri_Th%C3%A9odore_Pigozzi) |
| [**Forme juridique**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Cat%C3%A9gorie:Forme_juridique_des_entreprises) | [Société anonyme](https://fr.wikipedia.org/wiki/Soci%C3%A9t%C3%A9_anonyme) |
| [**Siège social**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Si%C3%A8ge_social) | [Poissy](https://fr.wikipedia.org/wiki/Poissy) [Drapeau de la France](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Flag_of_France_(lighter_variant).svg?uselang=fr) [France](https://fr.wikipedia.org/wiki/France) |
| **Actionnaires** | [Stellantis](https://fr.wikipedia.org/wiki/Stellantis) |
| [**Activité**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Secteur_%C3%A9conomique) | [Constructeur automobile](https://fr.wikipedia.org/wiki/Constructeur_automobile) |
| [**Produits**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Biens_et_services_marchands) | [Automobile](https://fr.wikipedia.org/wiki/Automobile)[Voir et modifier les données sur Wikidata](https://www.wikidata.org/wiki/Q173357?uselang=fr#P1056) |
| [**Société mère**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Soci%C3%A9t%C3%A9_m%C3%A8re) | [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat) (jusqu'en [1963](https://fr.wikipedia.org/wiki/1963)) [Chrysler](https://fr.wikipedia.org/wiki/Chrysler) ([1963](https://fr.wikipedia.org/wiki/1963)-[1978](https://fr.wikipedia.org/wiki/1978)) [PSA Peugeot Citroën](https://fr.wikipedia.org/wiki/PSA_Peugeot_Citro%C3%ABn) ([1978](https://fr.wikipedia.org/wiki/1978)-[1980](https://fr.wikipedia.org/wiki/1980)) |
| [**Filiales**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Filiale) | [Simca do Brasil](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_do_Brasil) |
| [modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=0) - [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=0) - [voir Wikidata](https://www.wikidata.org/wiki/Special:ItemByTitle/frwiki/Simca) [Consultez la documentation du modèle](https://fr.wikipedia.org/wiki/Mod%C3%A8le:Infobox_Soci%C3%A9t%C3%A9) | |

**Simca** ([acronyme](https://fr.wikipedia.org/wiki/Acronyme) de « Société industrielle de mécanique et carrosserie automobile ») était, à l'origine, une firme automobile [franco](https://fr.wikipedia.org/wiki/France)-[italienne](https://fr.wikipedia.org/wiki/Italie), créée par [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat) pour produire en [France](https://fr.wikipedia.org/wiki/France) des véhicules fabriqués sous licence, vendus sous la marque *Simca-Fiat* de 1935 à 1938, puis sous la seule marque *Simca*.

Ce procédé permis à Fiat de vendre ses modèles sur le territoire français, sans payer de taxes d'importations et de [droits de douane](https://fr.wikipedia.org/wiki/Droits_de_douane), car Simca était une entreprise basée en France et qu'il n'existait pas, à l'époque, de politique de libre-échange entre les deux pays.

La marque fut créée juridiquement le 2 novembre 1934. Sa production démarra le [1er](https://fr.wikipedia.org/wiki/1er_juillet) [juillet](https://fr.wikipedia.org/wiki/Juillet_1935) [1935](https://fr.wikipedia.org/wiki/1935).

Simca va d'abord absorber [Ford France](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ford_France) en décembre [1954](https://fr.wikipedia.org/wiki/1954). La firme hérite d'une grande usine moderne à Poissy, qu'elle agrandira considérablement et aussi une gamme de modèles à moteurs V8 avec une esthétique américaine : les « Ford Vedette » déclinées en diverses finitions et variantes de carrosseries deviennent : les « Simca Vedette » : Versailles, Trianon, Régence, Marly, puis Beaulieu, Chambord, Présidence et Ariane en bas de gamme.

C'étaient des voitures beaucoup plus accessibles à la classe moyenne, comme l'Ariane, l'Aronde, l'Etoile 6, la P 60, la [Simca 1000](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1000), qui éclipsera la [Renault Dauphine](https://fr.wikipedia.org/wiki/Renault_Dauphine) et connaîtra 16 ans de succès. Tous ces modèles prendront ensuite leur place dans les ventes de voitures particulières françaises.

La marque sera reprise successivement par [Chrysler](https://fr.wikipedia.org/wiki/Chrysler), puis par [Peugeot](https://fr.wikipedia.org/wiki/Peugeot) qui en 1979 renomme Simca et les marques britanniques de l'ancien groupe Rootes en [Talbot](https://fr.wikipedia.org/wiki/Talbot), nom attribué à une marque de voitures de sport et de luxe de l'entre-deux-guerre, qui fut rachetée par Simca en 1958, et disparue en 1960, au motif que celle-ci disposait d'une bonne image tant en France qu'au [Royaume-Uni](https://fr.wikipedia.org/wiki/Royaume-Uni). En fait, elle évoquait surtout des souvenirs à ceux qui avaient joué avec la miniature [Talbot Lago](https://fr.wikipedia.org/wiki/Talbot) T26C de course de [Dinky Toys](https://fr.wikipedia.org/wiki/Dinky_Toys" \o "Dinky Toys) dans les années cinquante.

Le choix peut paraître logique dans la mesure où le nom de Simca était quasiment inconnu outre-Manche. Mais les marques de l'ancien [groupe Rootes](https://fr.wikipedia.org/wiki/Groupe_Rootes) que Talbot venait d'acheter, dont [Sunbeam](https://fr.wikipedia.org/wiki/Sunbeam" \o "Sunbeam) notamment, étaient aussi connues que Simca en France. C'est d'ailleurs une [Talbot Sunbeam](https://fr.wikipedia.org/wiki/Chrysler_Sunbeam) et non une Talbot qui sera championne du monde des rallyes en 1981.

Cette confusion d'appellations s’avérera être avec le recul, une erreur stratégique majeure. De plus, les modèles produits ensuite ne vont pas refléter l'ancienne image de luxe et sportive. Tout cela entraînera la disparition de la firme, six ans plus tard.

La marque Simca fait aujourd'hui partie du patrimoine commun du groupe [Stellantis](https://fr.wikipedia.org/wiki/Stellantis" \o "Stellantis), unissant [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat), [Chrysler](https://fr.wikipedia.org/wiki/Chrysler_(entreprise)) et [PSA Peugeot Citroën](https://fr.wikipedia.org/wiki/PSA_Peugeot_Citro%C3%ABn), propriétaires respectifs de Simca.

Historique[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=1" \o "Modifier la section : Historique) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=1)]

**Au début la SAFAF**[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=2" \o "Modifier la section : Au début la SAFAF) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=2)]

L'histoire de Simca débute avec Ernest Loste, un ancien coureur cycliste de talent qui, pour sa reconversion, décide d'ouvrir un garage automobile à Paris. En 1907, il devient distributeur exclusif des automobiles [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat) pour la France. Après la guerre, ses affaires deviennent si florissantes que la maison-mère italienne commence à juger que le fait de laisser une petite officine française distribuer ses produits n'est plus concevable.

En [1926](https://fr.wikipedia.org/wiki/1926) est créée la "SAFAF" (Société Anonyme Française des Automobiles Fiat), filiale française de Fiat-Italie chargée d'assurer la distribution de ses voitures dans l'hexagone. "Ernest Loste" est nommé président de la société, mais n'est qu'un actionnaire minoritaire, les associés italiens de Fiat détenant l'essentiel du capital. [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat) impose à Loste un jeune directeur turinois de 28 ans, autant prometteur qu'ambitieux, [Enrico Teodoro Pigozzi](https://fr.wikipedia.org/wiki/Henri_Th%C3%A9odore_Pigozzi), qui a pour mission d'organiser le réseau de vente français.

En [1929](https://fr.wikipedia.org/wiki/1929), la [crise économique mondiale](https://fr.wikipedia.org/wiki/Krach_de_1929) provoque le recul de la production industrielle mondiale et le repli sur elles-mêmes de l'ensemble des nations. Dans un souci de [protectionnisme](https://fr.wikipedia.org/wiki/Protectionnisme), les droits de douane sont considérablement accrus : face aux productions françaises, les automobiles [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat) ne sont plus du tout concurrentielles. Les barrières douanières étant devenues trop fortes et l'assemblage de voitures à partir de pièces d'importation n'étant plus possible, Pigozzi - qui a francisé ses prénoms en Henri Théodore - réussit alors à convaincre les actionnaires de Fiat de produire leurs automobiles directement en France.

En [1932](https://fr.wikipedia.org/wiki/1932), la "SAFAF", tout en gardant le même sigle acronymique devient alors la « Société Anonyme française pour la fabrication en France des Automobiles Fiat ». Pigozzi se heurte à un grave problème, car il ne s'agit pas simplement d'assembler des pièces venues d'Italie, mais de véritablement fabriquer les pièces sur place et de monter les véhicules. En l'absence d'usine "SAFAF", Pigozzi met sur pied une nébuleuse de petits sous-traitants qui produisent les pièces à partir des plans italiens tandis que l'atelier de [Suresnes](https://fr.wikipedia.org/wiki/Suresnes) est chargé de l'assemblage des automobiles.

En 1932 Fiat présente en Italie sa nouvelle [Fiat 508 Balilla](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat_508_Balilla) rebaptisée 6 CV en France. Les premières 6 CV "SAFAF", portent sur la calandre la mention « Fabriqué à 80 % en France » puis, « Fabrication française ». Ces voitures se reconnaissent à leur calandre droite et disposent de 3 vitesses. En avril [1934](https://fr.wikipedia.org/wiki/1934), quelques mois après [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat) en Italie, la "SAFAF" présente la nouvelle version de la 6 CV, équipée d'une boîte à 4 vitesses dont la nouvelle ligne sacrifie à la mode « aérodynamique ».

**L'usine de Nanterre**[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=3" \o "Modifier la section : L'usine de Nanterre) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=3)]

La 6 CV connaît un vif succès en France, ce qui conduit à une évidence : il devient désormais indispensable de fabriquer les voitures à grande échelle dans une véritable usine et non pas de manière irrationnelle éparpillée chez une constellation de sous-traitants. Le 2 novembre 1934, la Société industrielle de Mécanique et Carrosserie Automobile (Simca) - une entreprise au capital de huit millions de francs, 100 % française, dont tous les actionnaires sont français (Fiat étant dissimulé derrière cette façade française) et dont le fondateur officiellement désigné dans les statuts est le comte "Henri Amaury de Jacquelot du Boisrouvray" est créée dans le but d'acheter la très moderne usine [Donnet](https://fr.wikipedia.org/wiki/Donnet-Z%C3%A9del" \o "Donnet-Zédel) à [Nanterre](https://fr.wikipedia.org/wiki/Nanterre), ce constructeur étant en faillite.

Simca rachète alors Donnet en 1935. L'usine est entièrement réaménagée par des spécialistes italiens de Fiat. Le 28 juin 1935, ceux qui dirigeront la nouvelle firme Simca sont cooptés par les actionnaires fondateurs. Il s'agit de Roger Fighiéra, nommé président et de Henri Pigozzi, nommé directeur général. Le 1er juillet 1935, l'usine entre en production et les toutes premières Simca-Fiat sortent de la chaîne, tandis que la "SAFAF" est englobée dans Simca.

Sur l'écusson des [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat) françaises apparaît, pour la première fois en juillet 1935, le nom Simca en diagonale sur le logo Fiat.

La gamme Simca-Fiat comporte alors deux modèles qui sont des reproductions des modèles Fiat italiens: la Simca-Fiat 6 CV, clone de la [Fiat 508 Balilla](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat_508_Balilla) dont la production commence à Nanterre en 1937 et la Simca-Fiat 11 CV, clone de la [Fiat 518 Ardita](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat_518_Ardita).

En 1936, Simca présente la Simca 5, clone de la [Fiat 500 Topolino](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat_500_Topolino) qui rencontre rapidement un franc succès auprès de la clientèle hexagonale (la Simca 5 est même dévoilée en France avant la Fiat 500 en Italie), bien que les manifestations du [Front populaire](https://fr.wikipedia.org/wiki/Front_populaire_(France)) en perturbent la mise en production.

La 6 CV simple, économique se vend bien en 1937 malgré l'atmosphère de crise croissante. Son prix de base de 17 500 F correspond à 10 mois de salaire d'un ouvrier qualifié. La 11 CV, de présentation luxueuse, coûte elle, 33 000 F. En 1938, la [Simca 8](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_8), clone de la Fiat 508 C *Nuova Balilla*, prend la relève de la 6 CV vieillissante qui reste quelques mois au catalogue dans la version fourgonnette 300 kg. La 11 CV disparaît également du catalogue.

**Nouvelle image**[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=4" \o "Modifier la section : Nouvelle image) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=4)]

Les techniques modernes de fabrication, de promotion et de gestion des automobiles permettent à Simca de devenir très vite le quatrième constructeur français.

À la mi-1938, un nouvel écusson orné d'une [hirondelle](https://fr.wikipedia.org/wiki/Hirondelle), - symbolise le slogan de ses voitures : "un appétit d'oiseau" - devient l'emblème de la marque, tandis que toute allusion à la société mère Fiat est prudemment escamotée, l'hostilité des communistes français envers l'Italie fachiste ayant pris de l'ampleur en France avec l'arrivée au pouvoir du [Front populaire](https://fr.wikipedia.org/wiki/Front_populaire_(France)).

**Occupation allemande**[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=5" \o "Modifier la section : Occupation allemande) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=5)]

La [Seconde Guerre mondiale](https://fr.wikipedia.org/wiki/Seconde_Guerre_mondiale) survient en 1939, et l'activité automobile est en partie gelée. En partie seulement... car le commandement de l'armée allemande et ses dirigeants, veulent que toutes les entreprises françaises participent à l'effort de guerre, notamment pour produire des véhicules destinés au [front russe](https://fr.wikipedia.org/wiki/Front_de_l%27Est_(Seconde_Guerre_mondiale)). Chaque usine se voit affecter un administrateur désigné par l'occupant. Mais [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat), firme dont le pays, l'Italie, est allié de l'Allemagne, réussit à obtenir que l'administrateur de Simca soit l'un des directeurs de Fiat-Allemagne.

De ce fait, l'usine de Nanterre va continuer à produire des véhicules civils pendant encore trois ans, contrairement aux usines Citroën, Peugeot, Renault et Ford qui se retrouvent contraintes à fabriquer du matériel militaire pour l'armée allemande.

En 1943, les premiers revers de l'armée allemande conduisent à la cessation du traitement de faveur dont jouissait Simca. L'usine est affectée à la maintenance des véhicules militaires et à diverses fabrications pour l'occupant, notamment des éléments mécaniques pour les moto-chenilles [Kettenkraftrad](https://fr.wikipedia.org/wiki/SdKfz_2" \o "SdKfz 2) [NSU](https://fr.wikipedia.org/wiki/NSU_Motorenwerke_AG) (filiale allemande de Fiat).

**L'apogée**[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=6" \o "Modifier la section : L'apogée) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=6)]

**Révolution nationale**[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=7" \o "Modifier la section : Révolution nationale) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=7)]

En [1942](https://fr.wikipedia.org/wiki/1942), Simca avait été intégrée à la Générale Française Automobile (GFA) en compagnie de [Delahaye](https://fr.wikipedia.org/wiki/Delahaye)-[Delage](https://fr.wikipedia.org/wiki/Delage_(entreprise)), [Unic](https://fr.wikipedia.org/wiki/Unic_(entreprise)" \o "Unic (entreprise)), [Laffly](https://fr.wikipedia.org/wiki/Laffly" \o "Laffly) et [Bernard](https://fr.wikipedia.org/wiki/Camions_Bernard), avec pour objectif de rationaliser la fabrication automobile. À la libération, la fabrication reprend progressivement d'autant plus que l'usine a échappé aux bombardements.

Le président de la Chambre syndicale des constructeurs automobiles, Charles Petiet, remet Simca sur les rails grâce à l'appui du ministre de la Production industrielle d'alors, et en échange, l'entreprise s’engage à fabriquer l'AFG mise au point par l'ingénieur de génie [Jean-Albert Grégoire](https://fr.wikipedia.org/wiki/Jean-Albert_Gr%C3%A9goire) qui est nommé directeur général technique en octobre 1944.

Un premier prototype de la Simca-Grégoire, présentant des traits communs avec la future [Panhard Dyna X](https://fr.wikipedia.org/wiki/Panhard_Dyna_X) est réalisé en 1945. Un second, plus proche esthétiquement de la future [Peugeot 203](https://fr.wikipedia.org/wiki/Peugeot_203) et que Simca devait produire, suivant ainsi les directives du plan Pons, est présenté en 1946. Malheureusement pour Grégoire, [Henri Théodore Pigozzi](https://fr.wikipedia.org/wiki/Henri_Th%C3%A9odore_Pigozzi), qui s'était fait discret à la suite de ses accointances avec les occupants allemands, réussit à faire capoter ce projet et reprend la direction de l'entreprise. Simca échappe alors à la [nationalisation](https://fr.wikipedia.org/wiki/Nationalisation) et aux contraintes du gouvernement.

**Retour de Fiat**[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=8" \o "Modifier la section : Retour de Fiat) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=8)]

La production redémarre avec la Simca 5 et la Simca 8.

La Simca 6, évolution de la 5, est lancée en [1947](https://fr.wikipedia.org/wiki/1947), mais ne rencontre que peu de succès face à la vive concurrence de la 4 CV de la nouvelle Régie Renault vendue moins chère (prix imposé par le Gouvernement) et offrant non seulement quatre vraies places, mais aussi quatre portes.

La [Simca 8](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_8), qui est la remise en fabrication de la [Simca-Fiat 6cv](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca-Fiat_6cv), avec un moteur dont alésage est augmenté dès 1950, est produite sur les chaines de [Nanterre](https://fr.wikipedia.org/wiki/Nanterre) 113 165 exemplaires.

Fiat et Simca - grâce à l'aide américaine de reconstruction de l'Europe de l'Ouest du [Plan Marshall](https://fr.wikipedia.org/wiki/Plan_Marshall) - étudient en commun le projet d'une nouvelle voiture moderne de classe moyenne qui se concrétisera au printemps [1950](https://fr.wikipedia.org/wiki/1950) par le lancement de la [Fiat 1400](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat_1400), et au printemps [1951](https://fr.wikipedia.org/wiki/1951) par celui de sa demi-sœur la [Simca 9 Aronde](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Aronde), qui sera présentée par Fighiéra et Pigozzi comme la première « véritable » Simca au motif que sa carrosserie et son moteur sont différents de ceux de la Fiat 1400.

L'Aronde, équipée de l'excellent moteur [Fiat 108C](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fiat_108C&action=edit&redlink=1) et ses dérivés est un franc succès, ce qui permet à Simca de dégager d'importants bénéfices. En [1954](https://fr.wikipedia.org/wiki/1954), Fighiéra part à la retraite à l'âge de 79 ans. Il est nommé président d'honneur. Pigozzi est nommé PDG de l'entreprise tandis que Simca, en mal d'agrandissement (son usine de Nanterre étant saturée par le succès de l'Aronde) commence à convoiter la filiale française de [Ford](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ford) : [Ford SAF](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ford_SAF) (Société anonyme française). Les modèles Vedette et Comète de [Ford SAF](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ford_SAF) se vendent mal avec leur V8 très gourmand en carburant. Ils sont de plus peu adaptés au marché français où les grosses cylindrées sont lourdement taxées.

**Usine de Poissy**[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=9" \o "Modifier la section : Usine de Poissy) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=9)]

Dès [1952](https://fr.wikipedia.org/wiki/1952), [Henry Ford II](https://fr.wikipedia.org/wiki/Henry_Ford_II) songeait à se débarrasser de son usine de Poissy, qui avait du mal à écouler sa production et qui était sujette à des grèves récurrentes très dures qui l'effrayaient. En plein [Maccarthysme](https://fr.wikipedia.org/wiki/Maccarthysme) aux États-Unis, il craignait que le PCF et les [Communistes](https://fr.wikipedia.org/wiki/Communistes) prennent le pouvoir en France. Mais surtout Ford SAF n'était plus rentable, du fait de la gestion calamiteuse de son dirigeant [François Lehideux](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fran%C3%A7ois_Lehideux) qui avait été embauché par Ford dans l'après-guerre, sans doute en partie pour son passé de « casseur de grèves » chez Renault avant-guerre et pour ses responsabilités et contacts au sein du comité de planification de la production automobile pendant la guerre, sous le Gouvernement de Vichy.

François Lehideux avait en effet jugé bon d'ordonner sans rien dire au siège à [Dearborn](https://fr.wikipedia.org/wiki/Dearborn_(Michigan)) le développement de deux modèles de luxe qui n'étaient pas du tout en phase avec le plan stratégique de Ford en Europe, ce qui avait causé la colère d'Henry Ford. Simca se porte donc acquéreur de Ford SAF, dont l'usine de [Poissy](https://fr.wikipedia.org/wiki/Poissy) lui permet d'accroître considérablement sa capacité de production et hérite donc de la berline à moteur V8 dont la carrosserie est redessinée pour créer la Simca [Vedette](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Vedette), déclinée en plusieurs versions.

En [1955](https://fr.wikipedia.org/wiki/1955), Simca acquiert également la société [Unic](https://fr.wikipedia.org/wiki/Unic_(entreprise)" \o "Unic (entreprise)) à Suresnes qui construit des poids lourds. Puis, toujours avec l'aide de [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat), Pigozzi crée la [Someca](https://fr.wikipedia.org/wiki/Someca" \o "Someca) pour la fabrication de matériel agricole, tracteurs notamment. Unic et Someca feront partie de [Simca Industries](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Industries). Ainsi, Simca devient - un temps - le premier constructeur français privé derrière l'entreprise d'État qu'est la Régie Renault.

**Des grandes aux petites cylindrées**[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=10) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=10)]

Le rachat de [Ford SAF](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ford_SAF) ouvre à Simca une forte opportunité : celle d'acquérir une grande usine à Poissy pour son développement, mais aussi d'acquérir une seconde gamme évoquant à l'échelle européenne les ostentatoires voitures américaines d'alors, car Simca découvre dans la « corbeille de mariée », une toute nouvelle Vedette provenant des bureaux de chez Ford USA, toujours animée par le [moteur à huit cylindres en V](https://fr.wikipedia.org/wiki/Moteur_V8) à soupapes latérales caractéristiques des modèles de Ford SAF.

Cette nouvelle Simca Vedette se décline en quatre versions selon la finition croissante : Trianon, Versailles, Régence et Marly (break). En 1958 elles seront restylisées et prendront les noms de Beaulieu, Chambord et Présidence. Les concurrentes des Simca Vedette sont les [Citroën DS 19](https://fr.wikipedia.org/wiki/Citro%C3%ABn_DS) et [Citroën ID 19](https://fr.wikipedia.org/wiki/Citro%C3%ABn_ID), techniquement très en avance, utilisant la traction avant avec des lignes visant davantage le futurisme que le prestige, et les [Peugeot 403](https://fr.wikipedia.org/wiki/Peugeot_403), puis [Peugeot 404](https://fr.wikipedia.org/wiki/Peugeot_404), se positionnant plutôt sur le créneau d'une gamme traditionnelle sans ostentation particulière. Ces trois niches s'adressant à des profils de clients bien différents, la concurrence n'est de ce fait pas trop féroce, d'autant que la France s'enrichit.

La pénurie pétrolière provoquée par la [crise de Suez](https://fr.wikipedia.org/wiki/Crise_du_canal_de_Suez) et l'apparition de la fameuse [vignette automobile](https://fr.wikipedia.org/wiki/Vignette_automobile_en_France) surtaxant les voitures de plus de 10 CV fiscaux, signera la fin des Simca Vedette au moteur V8 et donnera naissance à l'[Ariane](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Ariane), résultat d'un opportuniste mariage : celui d'une carrosserie lourde de Simca Vedette (finition Trianon), animée par le fringant mais trop faible moteur 7 CV fiscaux de l'Aronde.

**La vente à Chrysler**[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=11) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=11)]

En [1958](https://fr.wikipedia.org/wiki/1958), le constructeur américain [Chrysler](https://fr.wikipedia.org/wiki/Chrysler) devient actionnaire à 25 % de Simca en rachetant les 15 % du capital appartenant encore à la Ford Motor Company et en prenant 10 % supplémentaires. Simca fabrique alors 200 000 voitures par an et, toujours en manque de place rachète le constructeur [Talbot](https://fr.wikipedia.org/wiki/Talbot) pour son usine de Suresnes.

En [1961](https://fr.wikipedia.org/wiki/1961), les dollars américains permettent à Pigozzi de lancer un nouveau projet - étudié chez Fiat - la [Simca 1000](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1000). Les solutions techniques, dérivées de la [Fiat 850](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat_850), sont similaires à celles de la Renault R8 avec un petit 4 cylindres placé en porte-à-faux arrière dans une carrosserie cubique à trois volumes. Les modèles de présérie de la 1000 sortent des chaînes de Poissy en juillet 1961 et elle est présentée au salon de l'auto de Paris en automne. La Simca 1000 rencontre un long succès qui durera jusqu'en [1978](https://fr.wikipedia.org/wiki/1978), tandis que la gamme Vedette est arrêtée.

La participation de Chrysler passe à 63 % en décembre [1962](https://fr.wikipedia.org/wiki/1962) avec la vente de la majorité des actions détenues par [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat) qui, avec les facilités du Marché commun, souhaite maintenant se séparer de Simca pour créer sa propre filiale française. Pigozzi est limogé sans ménagement quelques mois plus tard lorsque les Américains s'aperçoivent que la transaction ne comprend pas [Simca Industries](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Industries) qui regroupe diverses infrastructures et marques indispensables à la bonne marche de Simca Automobiles.

Pigozzi se replie avec amertume chez Simca-Industries, dont il est également le PDG. À son décès prématuré, un peu plus d'un an plus tard (il ne se remit jamais de son éviction de Simca Automobiles), il est remplacé par Umberto Agnelli qui rebaptise Simca Industries en Fiat France Société Anonyme (FFSA). Il en fait ainsi, à nouveau, la filiale française de Fiat. De la SAFAF de 1928 à la FFSA de 1964, Fiat a bouclé la boucle autour du protectionnisme français avec Simca.

En [1963](https://fr.wikipedia.org/wiki/1963), Georges Héreil, ex-patron de [Sud-Aviation](https://fr.wikipedia.org/wiki/Sud-Aviation) (le constructeur des avions [Caravelle](https://fr.wikipedia.org/wiki/Sud-Aviation_SE_210_Caravelle)) devient le nouveau PDG de Simca et doit batailler ferme face à sa direction américaine pour défendre le projet de la nouvelle Simca 1100 (projet ébauché par Pigozzi à partir d'une étude Fiat qui sera commercialisée par sa filiale Autobianchi sous le nom de Primula). Les dirigeants ne veulent en effet pas engager d'argent pour étudier un nouveau véhicule alors que certains modèles de la gamme Chrysler pourraient être mis sur le marché français. Finalement Héreil obtient gain de cause et la [Simca 1100](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1100) (hayon arrière et traction avant à moteur transversal) est lancée en [1967](https://fr.wikipedia.org/wiki/1967) : c'est un nouveau succès avec plus de 2 millions d'exemplaires vendus jusqu'en [1981](https://fr.wikipedia.org/wiki/1981).

En juillet [1970](https://fr.wikipedia.org/wiki/1970), la société Simca est renommée [Chrysler France](https://fr.wikipedia.org/wiki/Chrysler_France), à la suite du rachat total par le constructeur américain du solde des actions encore détenues par [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat). La marque commerciale "Simca" est cependant conservée sur les modèles jusqu'en 1980. Durant les années 1970, Chrysler Europe va négliger volontairement d'investir suffisamment dans l'évolution de ses mécaniques et de sa gamme, et va rapidement se retrouver à bout de souffle.

**La vente à Peugeot**[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=12) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=12)]

En août 1978[1](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca#cite_note-1), [Chrysler](https://fr.wikipedia.org/wiki/Chrysler) est contraint, pour survivre, de se replier aux États-Unis et doit revendre l'ensemble de ses filiales européennes : Chrysler France (ex-Simca), Chrysler United Kingdom (ex-Rootes) et Chrysler España (ex-[Barreiros](https://fr.wikipedia.org/wiki/Barreiros_SA" \o "Barreiros SA)). Elles sont reprises, sous la pression et avec l'aide du gouvernement français, par [Peugeot SA](https://fr.wikipedia.org/wiki/PSA_Peugeot_Citro%C3%ABn). Pour la première fois de son histoire, Simca devient enfin 100 % française.

Moins d'un an plus tard, en juillet 1979, les administrateurs de PSA décide de faire disparaître le nom de Simca, et de le remplacer par celui de [Talbot](https://fr.wikipedia.org/wiki/Talbot) pour les modèles 1980. Ce changement de nom est un cuisant échec, et la marque Talbot disparaît en France, à peine six ans plus tard mais perdurera deux ans de plus en Espagne. Aujourd'hui l'usine de Poissy - ex-Ford SAF, ex-Simca, ex-[Chrysler France](https://fr.wikipedia.org/wiki/Chrysler_France), ex-Talbot - est toujours en pleine activité : elle produit des [Peugeot](https://fr.wikipedia.org/wiki/Peugeot), des [Citroën](https://fr.wikipedia.org/wiki/Citro%C3%ABn) et les nouvelles DS.

Identité visuelle[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=13" \o "Modifier la section : Identité visuelle) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=13)]

* **Logos de Simca**
* [](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Simca_1934-1936_Logo.svg)

Logo de 1934 à 1936

* [](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Simca_1936-1942_Logo.svg)

Logo de 1936 à 1942

* [](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Simca_1942-1958_Logo.svg)

Logo de 1942 à 1958

* [](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Simca_1958-1980_Logo.svg)

Logo de 1958 à 1980

Quelques dates[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=14" \o "Modifier la section : Quelques dates) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=14)]

[](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:G%C3%A9n%C3%A9alogie_de_SIMCA.jpg?uselang=fr)

Arbre généalogique apocryphe de SIMCA réalisé par le Service de Publicité pour occulter l'origine Fiat mal appréciée après la Guerre.

Action de la société Simca

* [1907](https://fr.wikipedia.org/wiki/1907) : Ernest Loste crée le premier réseau de distribution [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat) pour la France.
* [1926](https://fr.wikipedia.org/wiki/1926) : Création de la **SAFAF** (Société Anonyme Française des Automobiles Fiat), filiale française de Fiat chargée d'assurer la distribution des voitures [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat) dans tout l'hexagone.
* [1932](https://fr.wikipedia.org/wiki/1932) : La SAFAF devient Société anonyme française pour la fabrication en France des automobiles Fiat.
* [1934](https://fr.wikipedia.org/wiki/1934) : Création juridique le 2 novembre de la Société industrielle de mécanique et de carrosserie automobile - **Simca**, par [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat) cachée derrière des actionnaires fondateurs obligatoirement tous français.
* [1935](https://fr.wikipedia.org/wiki/1935) : Simca rachète le constructeur [Donnet](https://fr.wikipedia.org/wiki/Donnet-Z%C3%A9del" \o "Donnet-Zédel) et dispose enfin d'une usine moderne à [Nanterre](https://fr.wikipedia.org/wiki/Nanterre) que Fiat réaménagera entièrement durant près de six mois sur le modèle de son usine du [Lingotto](https://fr.wikipedia.org/wiki/Lingotto" \o "Lingotto).
* [1935](https://fr.wikipedia.org/wiki/1935) : Le 28 juin le conseil d'administration coopte Roger Fighiéra et [Enrico Teodoro Pigozzi](https://fr.wikipedia.org/wiki/Enrico_Teodoro_Pigozzi). Le lendemain, ils sont nommés respectivement président et directeur général à effet du 1er juillet 1935.
* [1935](https://fr.wikipedia.org/wiki/1935) : Le 1er juillet est la date officielle du démarrage de l'usine et donc de la sortie des toutes premières **Simca-Fiat**. En réalité il faudra trois jours de plus, soit le 4 juillet, pour que la sortie des toutes premières Simca-Fiat soit effective.
* [1942](https://fr.wikipedia.org/wiki/1942) : Simca est intégré à la Générale française automobile (GFA) avec [Delahaye](https://fr.wikipedia.org/wiki/Delahaye)-[Delage](https://fr.wikipedia.org/wiki/Delage_(entreprise)), [Unic](https://fr.wikipedia.org/wiki/Unic_(entreprise)" \o "Unic (entreprise)), [Laffly](https://fr.wikipedia.org/wiki/Laffly" \o "Laffly) et Camions [Bernard](https://fr.wikipedia.org/wiki/Groupe_Bernard).
* [1945](https://fr.wikipedia.org/wiki/1945) : La collaboration et l'origine italienne de la firme font peser sur Simca la menace d'une nationalisation qui est finalement évitée grâce à Roger Fighiéra et au baron Petiet.
* [1951](https://fr.wikipedia.org/wiki/1951) : Lancement de l'Aronde, le premier modèle original de Simca (mais étudié en collaboration avec Fiat qui a sorti un an plus tôt sa cousine en Italie : la [Fiat 1400](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat_1400)). Son succès est immédiat et installe confortablement la marque Simca, parmi les constructeurs importants de l'Hexagone. La même année, Simca rachète [Unic](https://fr.wikipedia.org/wiki/Unic_(entreprise)" \o "Unic (entreprise)) constructeur de poids-lourds.
* [1954](https://fr.wikipedia.org/wiki/1954) : Simca rachète la filiale française de [Ford](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ford) (Ford-SAF), qui reçoit en échange 15 % du capital de Simca. [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat) garde sa participation majoritaire d'origine. Le siège social déménage dans l'usine moderne de [Poissy](https://fr.wikipedia.org/wiki/Poissy). Avec ce rachat, Simca récupère la gamme des modèles Vedette.
* [1956](https://fr.wikipedia.org/wiki/1956) : Simca rachète l'usine française de [Saurer](https://fr.wikipedia.org/wiki/Saurer) et la fusionne avec [Unic](https://fr.wikipedia.org/wiki/Unic_(entreprise)" \o "Unic (entreprise)) pour former sa division "Véhicules industriels" baptisée **Simca Industries**. La gamme Saurer France reste en fabrication jusqu'en 1957.
* [1958](https://fr.wikipedia.org/wiki/1958) : Simca rachète le constructeur [Talbot](https://fr.wikipedia.org/wiki/Talbot). [Ford](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ford) vend sa participation de 15 % dans Simca à [Chrysler](https://fr.wikipedia.org/wiki/Chrysler). [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat) commence à se désengager de Simca.
* [1961](https://fr.wikipedia.org/wiki/1961) : Lancement de la [Simca 1000](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1000). Long succès, qui durera jusqu'en [1978](https://fr.wikipedia.org/wiki/1978). En cours de négociation pour le rachat de [Citroën](https://fr.wikipedia.org/wiki/Citro%C3%ABn) et afin de ne pas être taxé de vouloir mettre la main sur l'industrie automobile française, [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fiat) cède la majorité du capital à [Chrysler](https://fr.wikipedia.org/wiki/Chrysler) et fonde une nouvelle filiale en France : la FFSA (Fiat France SA).
* [1967](https://fr.wikipedia.org/wiki/1967) : Lancement de la [Simca 1100](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1100). Succès qui terminera sa carrière en [1981](https://fr.wikipedia.org/wiki/1981) pour les versions familiales, et en 1985 pour les utilitaires.
* [1967](https://fr.wikipedia.org/wiki/1967) : Lancement du « [moteur Poissy](https://fr.wikipedia.org/wiki/Moteur_Poissy) » qui apparaîtra avec la [Simca 1100](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1100).
* [1970](https://fr.wikipedia.org/wiki/1970) : Simca, qui avait été petit à petit phagocyté dans les années 1960 par [Chrysler](https://fr.wikipedia.org/wiki/Chrysler) Europe, devient la société Chrysler France. Chrysler-Europe comprend aussi la marque espagnole [Barreiros](https://fr.wikipedia.org/wiki/Barreiros_(constructeur)" \o "Barreiros (constructeur)) poids-lourds et Simca-España, ainsi que les marques britanniques de l'ancien groupe Rootes [Hillman](https://fr.wikipedia.org/wiki/Hillman), [Sunbeam](https://fr.wikipedia.org/wiki/Sunbeam" \o "Sunbeam), [Humber](https://fr.wikipedia.org/wiki/Humber), [Singer](https://fr.wikipedia.org/wiki/Singer_(automobile)), [Karrier](https://fr.wikipedia.org/wiki/Karrier" \o "Karrier) et [Commer](https://fr.wikipedia.org/wiki/Commer" \o "Commer).
* [1978](https://fr.wikipedia.org/wiki/1978) : En difficulté financière, Chrysler vend sa filiale Chrysler Europe à [PSA Peugeot Citroën](https://fr.wikipedia.org/wiki/PSA_Peugeot_Citro%C3%ABn).
* [1979](https://fr.wikipedia.org/wiki/1979) : PSA change l'appellation Chrysler Europe en [Talbot](https://fr.wikipedia.org/wiki/Talbot). Le nom de Simca est abandonné en juillet (la marque appartient toujours au groupe PSA)
* [1980](https://fr.wikipedia.org/wiki/1980) : Sous le nom de Talbot, plusieurs modèles conçus par Simca continuent leur commercialisation, mais en continuelle baisse, jusqu'en 1986 : Horizon, 1510 et Solara (dérivées des 1307-1308-1309). Les seuls modèles lancés sous la marque Talbot sont la Samba (dérivée de la Peugeot 104), et la Tagora, qui ne connut jamais le succès.
* [2004](https://fr.wikipedia.org/wiki/2004) : Un musée Simca ouvre à Poissy[2](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca#cite_note-2) sur le centre technique PSA de [Carrières-sous-Poissy](https://fr.wikipedia.org/wiki/Carri%C3%A8res-sous-Poissy).

Les modèles[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=15" \o "Modifier la section : Les modèles) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=15)]

[](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Simca1000gl.jpg?uselang=fr)

La Simca 1000

* [Simca-Fiat 6 CV](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca-Fiat_6_CV) (1935), version française de la Fiat 508 *Balilla*.
* [Simca-Fiat 11 CV](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca-Fiat_11_CV) (1935), version française de la Fiat 518 *Ardita*.
* [Simca 5](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_5) (1936), version française de la Fiat 500 *Topolino*.
* [Simca 6](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_6) (1947) - Modernisation de la Simca 5 : ligne « [ponton](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ponton_(automobile)) » et moteur culbuté.
* [Simca 8](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_8) (1938), version française de la Fiat 508C ou Fiat 1100 *Nuova Balilla*.
* [Simca 9 Aronde](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Aronde) (1951 à 1963) à moteur 1 221 cm3, puis Flash, puis Rush...
* [Simca Sport/Week-End/Plein-Ciel/Océane](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Aronde) (1949-1961). Carrossées par [Facel-Métallon](https://fr.wikipedia.org/wiki/Facel_V%C3%A9ga" \o "Facel Véga) (devenu [Facel SA](https://fr.wikipedia.org/wiki/Facel_V%C3%A9ga" \o "Facel Véga) en janvier 1953).
* [Simca Aronde P60](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Aronde_P60) (1959-1963)
* [Simca Vedette](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Vedette) (1955)
* [Simca Trianon](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Trianon)
* [Simca Versailles](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Versailles)
* [Simca Régence](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_R%C3%A9gence)
* [Simca Marly](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Marly) (break)
* [Simca Ariane](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Ariane) (1957-1963)
* [Simca Beaulieu](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Beaulieu)
* [Simca Chambord](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Chambord)
* [Simca Présidence](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Pr%C3%A9sidence)
* [Simca 1000](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1000) (1961-1978)
* [Simca 1300 / 1500](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1300_/_1500) (1963-1966)
* [Simca 1301 / 1501](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1301_/_1501) (1966-1976)
* [Simca 1100](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1100) (1967-1981)
* [Simca 1200 S](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1200_S) (1967-1971)
* [Simca-Chrysler 160 / 180 / 2 litres / 1610](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca-Chrysler_160_/_180_/_2_litres_/_1610) (1970-1980)
* [Matra-Simca Bagheera](https://fr.wikipedia.org/wiki/Matra-Simca_Bagheera) ([1973](https://fr.wikipedia.org/wiki/1973)-[1980](https://fr.wikipedia.org/wiki/1980))
* [Simca-Chrysler 1307 / 1308 / 1309](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca-Chrysler_1307_/_1308_/_1309) (1975-1979), élue [voiture de l'année](https://fr.wikipedia.org/wiki/Troph%C3%A9e_europ%C3%A9en_de_la_voiture_de_l%27ann%C3%A9e) [1976](https://fr.wikipedia.org/wiki/1976).
* [Matra-Simca Rancho](https://fr.wikipedia.org/wiki/Matra-Simca_Rancho) (1977-1984), SUV sur base de Simca 1100.
* [Simca-Chrysler Horizon](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca-Talbot_Horizon) (1978-1985), élue [voiture de l'année](https://fr.wikipedia.org/wiki/Troph%C3%A9e_europ%C3%A9en_de_la_voiture_de_l%27ann%C3%A9e) [1979](https://fr.wikipedia.org/wiki/1979), fabriquée également aux États-Unis (avec des mécaniques différentes) sous les noms de Dodge Omni et de Plymouth Horizon jusqu'en 1990.
* [](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Simca.jpg?uselang=fr)

[Simca Aronde P60](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Aronde)

* [](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Simca_Beaulieu03.jpg?uselang=fr)

[Simca Beaulieu](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Vedette)

* [](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Simca_Chambord_phtographed_1987.jpg?uselang=fr)

[Simca Chambord](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Chambord)

* [](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Simca_1200S.JPG?uselang=fr)

[Simca 1200 S](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1200_S)

Simca dans le monde[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=16" \o "Modifier la section : Simca dans le monde) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=16)]

**Simca aux États-Unis**[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=17" \o "Modifier la section : Simca aux États-Unis) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=17)]

Simca a vendu des véhicules aux [États-Unis](https://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89tats-Unis) dans les [années 1960](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ann%C3%A9es_1960), mais n'a jamais réussi à s'implanter sur ce marché du fait de la puissance de l'industrie automobile nord-américaine et d'un positionnement inadéquat en termes de modèles proposés : [Simca Aronde](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Aronde) (1958-1962), [Simca Ariane](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Ariane) (1959), [Simca 1000](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1000) (1962-1969, vendue sous le nom de Simca 1118) et [Simca 1100](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1100) (1969-1971, vendue sous le nom de Simca 1204). Distribuées par le réseau Chrysler, aucune n'a atteint un niveau de vente significatif.

**Simca do Brasil**[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=18" \o "Modifier la section : Simca do Brasil) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=18)]

Après de très âpres négociations avec le gouvernement brésilien et son président Juscelino Kubitscek, Fiat se voit à nouveau refuser l'autorisation d'implanter une usine de production d'automobiles et de camions au Brésil, mais obtient un accord pour sa filiale française Simca.

Le 5 mai 1958, la société **S**ocietade Anõnima **I**ndustrial de **M**otores, **C**aminhões e **A**utomoveis, plus connue sous le nom [**Simca do Brasil**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_do_Brasil), est officiellement créée à Belo Horizonte, dans l'État de Minas Gerais.

Le premier modèle assemblé localement, et le plus fabriqué, sera la [Chambord](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Chambord), à partir du mois de mars 1959. Les débuts furent très laborieux sur la chaine de montage, en raison du manque de formation de la main d'œuvre locale. Au total, ce sont à peine 50 833 automobiles qui seront produites dans l'usine brésilienne avant que la marque Simca ne soit rachetée en 1966 par [Chrysler](https://fr.wikipedia.org/wiki/Chrysler) qui arrêtera tous les modèles français dès le mois d'août 1967 pour fabriquer des modèles [Dodge](https://fr.wikipedia.org/wiki/Dodge), automobiles et camions.

Notes et références[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=19" \o "Modifier la section : Notes et références) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=19)]

1. [↑](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca#cite_ref-1) Source : *Automobiles Peugeot*, par Jean-Louis Loubet, éditions Economica.
2. [↑](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca#cite_ref-2) [(CAAPY)](http://www.caapy.net/) [[archive](https://archive.wikiwix.com/cache/?url=http%3A%2F%2Fwww.caapy.net%2F)]

Bibliographie[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=20" \o "Modifier la section : Bibliographie) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=20)]

Document utilisé pour la rédaction de l’article : document utilisé comme source pour la rédaction de cet article.

* Adrien Cahuzac, *Simca : l'aventure de l'hirondelle*, Boulogne-Billancourt, éditions ETAI, 2008, 239 p. ([ISBN](https://fr.wikipedia.org/wiki/International_Standard_Book_Number) [978-2-7268-8784-4](https://fr.wikipedia.org/wiki/Sp%C3%A9cial:Ouvrages_de_r%C3%A9f%C3%A9rence/978-2-7268-8784-4), [OCLC](https://fr.wikipedia.org/wiki/Online_Computer_Library_Center) [470697695](https://worldcat.org/fr/title/470697695)) (préface de Michel G. Renou)
* Michel G. Renou, *Simca : de Fiat à Talbot*, Boulogne-Billancourt, éditions ETAI, 1999, 255 p. ([ISBN](https://fr.wikipedia.org/wiki/International_Standard_Book_Number) [978-2-7268-8457-7](https://fr.wikipedia.org/wiki/Sp%C3%A9cial:Ouvrages_de_r%C3%A9f%C3%A9rence/978-2-7268-8457-7), [OCLC](https://fr.wikipedia.org/wiki/Online_Computer_Library_Center) [468153152](https://worldcat.org/fr/title/468153152)) (préface de [Jacques Loste](https://fr.wikipedia.org/wiki/Jacques_Loste), P-DG de *L'*[*Argus*](https://fr.wikipedia.org/wiki/L%27argus)*de l'automobile* de 1941 à 1990 et fils d'Ernest Loste)
* Michel G. Renou, *Guide Simca : tous les modèles de 1965 à 1980*, Paris, éditions EPA, coll. « Guide EPA », 1995, 123 p. ([ISBN](https://fr.wikipedia.org/wiki/International_Standard_Book_Number) [978-2-85120-476-9](https://fr.wikipedia.org/wiki/Sp%C3%A9cial:Ouvrages_de_r%C3%A9f%C3%A9rence/978-2-85120-476-9), [OCLC](https://fr.wikipedia.org/wiki/Online_Computer_Library_Center) [494811066](https://worldcat.org/fr/title/494811066))
* Bruno Poirier, *Guide Simca : tous les modèles de 1934 à 1964*, Paris, éditions EPA éd, coll. « Guide EPA », 1993, 125 p. ([ISBN](https://fr.wikipedia.org/wiki/International_Standard_Book_Number) [978-2-85120-427-1](https://fr.wikipedia.org/wiki/Sp%C3%A9cial:Ouvrages_de_r%C3%A9f%C3%A9rence/978-2-85120-427-1), [OCLC](https://fr.wikipedia.org/wiki/Online_Computer_Library_Center) [35357353](https://worldcat.org/fr/title/35357353))
* Jean-Paul Rousseau, Jacques Rousseau et [Fabien Sabatès](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fabien_Sabat%C3%A8s&action=edit&redlink=1), *Simca : histoire d'une marque*, Paris, éditions Rétroviseur, 1996 (1re éd. 1984), 196 p. ([ISBN](https://fr.wikipedia.org/wiki/International_Standard_Book_Number) [978-2-84078-039-7](https://fr.wikipedia.org/wiki/Sp%C3%A9cial:Ouvrages_de_r%C3%A9f%C3%A9rence/978-2-84078-039-7), [OCLC](https://fr.wikipedia.org/wiki/Online_Computer_Library_Center) [463997142](https://worldcat.org/fr/title/463997142))

Liens externes[[modifier](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&veaction=edit&section=21" \o "Modifier la section : Liens externes) | [modifier le code](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&action=edit&section=21)]

Sur les autres projets Wikimedia :

* [*Simca*](https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Simca_vehicles?uselang=fr), sur Wikimedia Commons
* [Collection de l'Aventure Automobile à Poissy (CAAPY)](http://www.caapy.net/) [[archive](https://archive.wikiwix.com/cache/?url=http%3A%2F%2Fwww.caapy.net%2F)]
* [Simca, Histoire et Modèles](http://webmaster.simca.free.fr/) [[archive](https://archive.wikiwix.com/cache/?url=http%3A%2F%2Fwebmaster.simca.free.fr%2F)]

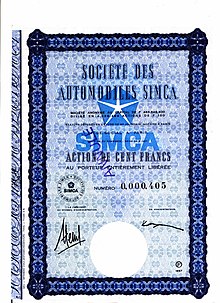
|  |
| --- |
| [[masquer]](javascript:)  [**v**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Mod%C3%A8le:Palette_Simca)**·**[**m**](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Mod%C3%A8le:Palette_Simca&action=edit)  **Chronologie des modèles Simca-Fiat & Simca de 1932 à 1986** |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Type** | [Années 1930](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ann%C3%A9es_1930) | | | | | | | | | | [Années 1940](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ann%C3%A9es_1940) | | | | | | | | | | [Années 1950](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ann%C3%A9es_1950) | | | | | | | | | | [Années 1960](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ann%C3%A9es_1960) | | | | | | | | | | [Années 1970](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ann%C3%A9es_1970) | | | | | | | | | | [Années 1980](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ann%C3%A9es_1980) | | | | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | Citadine |  | | | | | | [5](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_5) | | | | | | | | | | | | [6](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_6) | | |  | | | | | | | | |  | [1000](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1000) | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | | [Samba](https://fr.wikipedia.org/wiki/Talbot_Samba) | | | | | | | Compacte |  | | [6 CV](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca-Fiat_6_CV) | | | | | [8](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_8) | | | | | | | | | | | | | | [Aronde](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Aronde) | | | | | | | [Aronde-P60](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Aronde_P60) | | | | | |  | | | [1100](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1100) | | | | | | | | | | | | [Horizon](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca-Talbot_Horizon) | | | | | | | |  | | Familiale |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | [Ariane](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Ariane) | | | | | | [1300/1500](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1300_/_1500) | | | | [1301 / 1501](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1301_/_1501) | | | | | | | | [1307 / 1308](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca-Chrysler_1307_/_1308_/_1309) | | | | | [1510](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca-Talbot_1510) / [Solara](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca-Talbot_Solara" \o "Simca-Talbot Solara) | | | | | | | | | Haut de gamme |  | | | | [11 CV](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca-Fiat_11_CV) | | | |  | |  | | | | | | | | | |  | | | | [Vedette](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Vedette) | | | | | | | |  | | | | | | | | [160 / 180 / 2 litres / 1610](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca-Chrysler_160_/_180_/_2_litres_/_1610) | | | | | | | | | | | [Tagora](https://fr.wikipedia.org/wiki/Talbot_Tagora) | | |  | | | | | Coupé sportif |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | [8 Sport](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Sport) | | | | | [9 Sport](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Sport) | | [De Ville/ Week end](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Sport) | | [Plein Ciel/ Océane](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_Sport) | | | | | | [1000 Coupé](https://fr.wikipedia.org/wiki/Versions_coup%C3%A9_de_la_Simca_1000) | | | | | [1200 S](https://fr.wikipedia.org/wiki/Versions_coup%C3%A9_de_la_Simca_1000) | | | | |  | [Bagheera](https://fr.wikipedia.org/wiki/Matra-Simca_Bagheera) | | | | | | | | [Murena](https://fr.wikipedia.org/wiki/Talbot-Matra_Murena) | | | |  | |  | | Loisir |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | [Rancho](https://fr.wikipedia.org/wiki/Matra-Simca_Rancho) | | | | | | | |  | | | | Utilitaire |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | [1100 VF / Pick-up](https://fr.wikipedia.org/wiki/Simca_1100) | | | | | | | | | | | | |  |  | |

* [icône décorative](https://fr.wikipedia.org/wiki/Portail:Entreprises) [**Portail des entreprises**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Portail:Entreprises)
* [icône décorative](https://fr.wikipedia.org/wiki/Portail:Automobile) [**Portail de l’automobile**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Portail:Automobile)
* [icône décorative](https://fr.wikipedia.org/wiki/Portail:Camion) [**Portail des camions**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Portail:Camion)
* [icône décorative](https://fr.wikipedia.org/wiki/Portail:France) [**Portail de la France**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Portail:France)

[Catégories](https://fr.wikipedia.org/wiki/Cat%C3%A9gorie:Accueil) :

* [Constructeur automobile ayant son siège en France](https://fr.wikipedia.org/wiki/Cat%C3%A9gorie:Constructeur_automobile_ayant_son_si%C3%A8ge_en_France)
* [Simca-Talbot](https://fr.wikipedia.org/wiki/Cat%C3%A9gorie:Simca-Talbot)
* [Constructeur automobile disparu](https://fr.wikipedia.org/wiki/Cat%C3%A9gorie:Constructeur_automobile_disparu)
* [Entreprise française disparue](https://fr.wikipedia.org/wiki/Cat%C3%A9gorie:Entreprise_fran%C3%A7aise_disparue)
* [Sigle de 5 caractères](https://fr.wikipedia.org/wiki/Cat%C3%A9gorie:Sigle_de_5_caract%C3%A8res)
* [Fiat](https://fr.wikipedia.org/wiki/Cat%C3%A9gorie:Fiat)
* [Chrysler](https://fr.wikipedia.org/wiki/Cat%C3%A9gorie:Chrysler)
* [Marque du Groupe PSA](https://fr.wikipedia.org/wiki/Cat%C3%A9gorie:Marque_du_Groupe_PSA)

[+]

* La dernière modification de cette page a été faite le 15 octobre 2022 à 12:51.
* [Droit d'auteur](https://fr.wikipedia.org/wiki/Wikip%C3%A9dia:Citation_et_r%C3%A9utilisation_du_contenu_de_Wikip%C3%A9dia) : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/deed.fr) ; d’autres conditions peuvent s’appliquer. Voyez les [conditions d’utilisation](https://wikimediafoundation.org/wiki/Conditions_d%27utilisation) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](https://fr.wikipedia.org/wiki/Wikip%C3%A9dia:Cr%C3%A9dits_graphiques). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](https://fr.wikipedia.org/wiki/Sp%C3%A9cial:Citer/Simca).  
  Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](https://wikimediafoundation.org/" \o "Wikimedia Foundation), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe [501(c)(3)](https://fr.wikipedia.org/wiki/501c) du code fiscal des États-Unis.
* [Politique de confidentialité](https://meta.wikimedia.org/wiki/Privacy_policy/fr)
* [À propos de Wikipédia](https://fr.wikipedia.org/wiki/Wikip%C3%A9dia:%C3%80_propos_de_Wikip%C3%A9dia)
* [Avertissements](https://fr.wikipedia.org/wiki/Wikip%C3%A9dia:Avertissements_g%C3%A9n%C3%A9raux)
* [Contact](https://fr.wikipedia.org/wiki/Wikip%C3%A9dia:Contact)
* [Version mobile](https://fr.m.wikipedia.org/w/index.php?title=Simca&mobileaction=toggle_view_mobile)
* [Développeurs](https://developer.wikimedia.org/)
* [Statistiques](https://stats.wikimedia.org/#/fr.wikipedia.org)
* [Déclaration sur les témoins (cookies)](https://foundation.wikimedia.org/wiki/Cookie_statement)
* [](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Scripophily_SIMCA.jpg?uselang=fr)
* [Wikimedia Foundation](https://wikimediafoundation.org/)
* [Powered by MediaWiki](https://www.mediawiki.org/)