

DÉPOSE – REPOSE DU PULSEUR D’AIR DE LA 407

PHASE 1 / PHASE 2

(sans démontage du tableau de bord)

Table des matières

1. Dépose - Repose : Pulseur d’air de la 407 phase 1 (2004 – 2008).....	1
Dépose.....	1
Déposer les garnitures.....	1
Déposer la colonne de direction.....	2
Déposer la pédale d’accélérateur.....	3
Déposer le contacteur de feux de stop.....	4
Dépose du filtre à pollen.....	5
Dépose du pulseur (<i>sans démontage du tableau de bord</i>) :.....	5
2. Repose.....	6
1. Dépose - Repose : Pulseur d’air de la 407 phase 2 (2008 – 2011).....	7
Dépose.....	7
Déposer la colonne de direction.....	8
Déposer la pédale d’accélérateur.....	9
Déposer la platine support faisceaux.....	10
Déposer le contacteur de feux de stop.....	11
Déposer la trappe du filtre à pollen.....	12
2. Repose :.....	13

1. Dépose - Repose : Pulseur d'air de la 407 phase 1 (2004 – 2008).

Dépose

Montage Visteon.

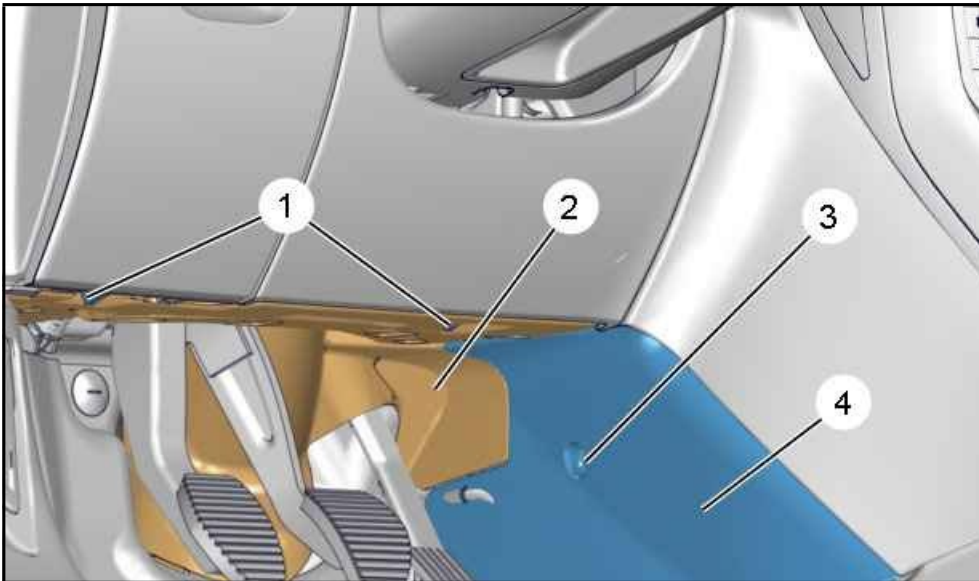
N° de référence du pulseur: 6441 S3.

Commande de la pièce et prix : seulement chez Peugeot à + ou - 450 €, ou d'occasion.

Dimension de la roue : 155 mm.

Déposer les garnitures.

Débrancher la batterie.



Déposer :

- a) Les agrafes (1)
- b) La garniture (2)
- c) La vis (3)
- d) La garniture de console centrale (4)



Pour enlever la garniture de console centrale (4).

Déposer la colonne de direction.

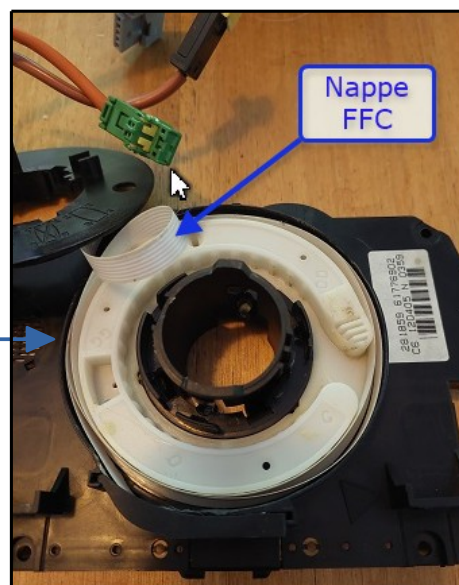
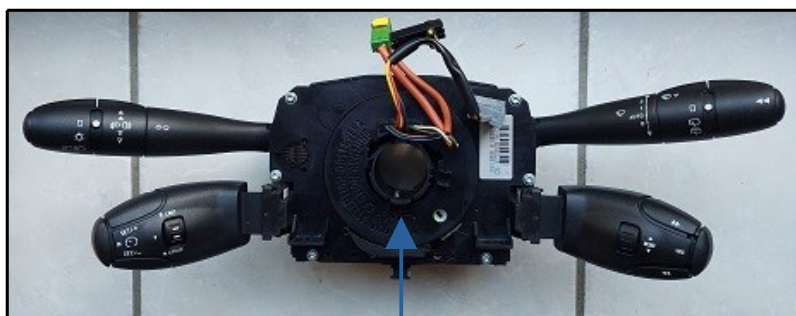


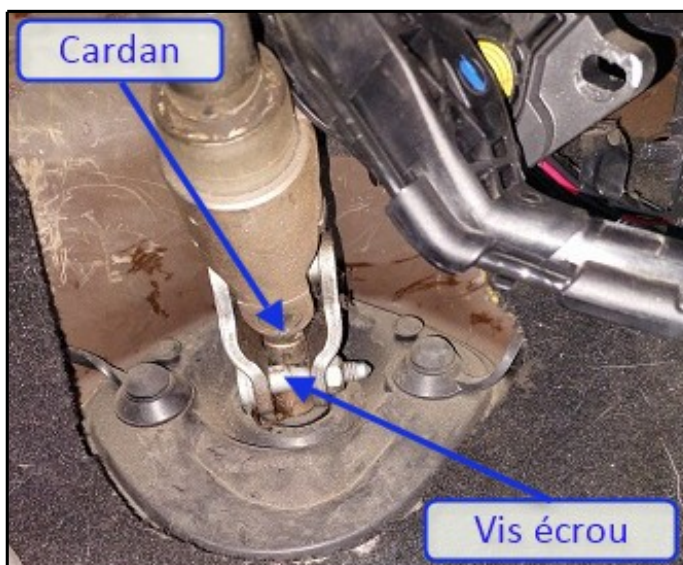
Pour accéder à l'écrou tourner un peu le volant vers la droite (**photo 2**).

Ensuite bloquer impérativement le volant avec l'antivol (Neiman). Quand le cardan de la colonne de direction est désaccouplé de la crémaillère le volant ne doit plus tourner.

Le risque est qu'au remontage votre volant se

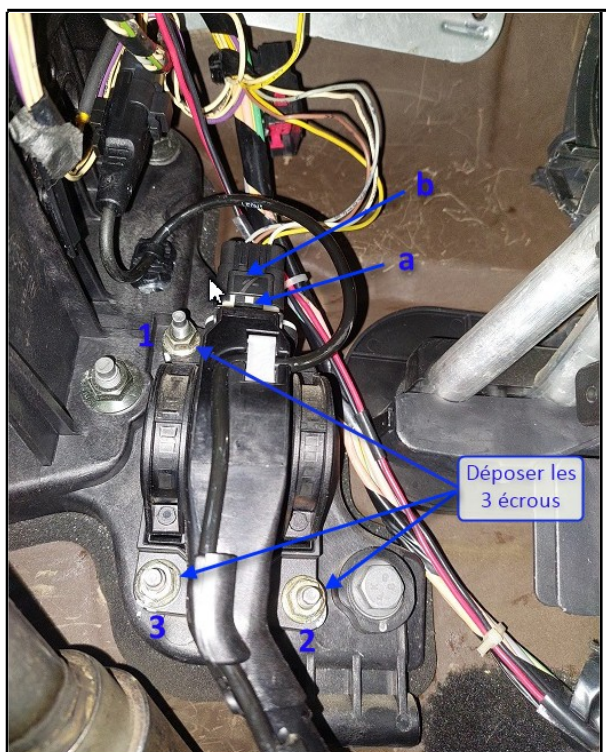
retrouve à 90°, pire si il tourne de plusieurs tours la nappe FFC dans le contacteur tournant de la commande sous volant va casser. Résultat, l'airbag (volant) et le système ABS/ESP vont se mettre en défaut, et les voyants vont s'allumer ; le klaxon lui aussi ne fonctionnera plus.





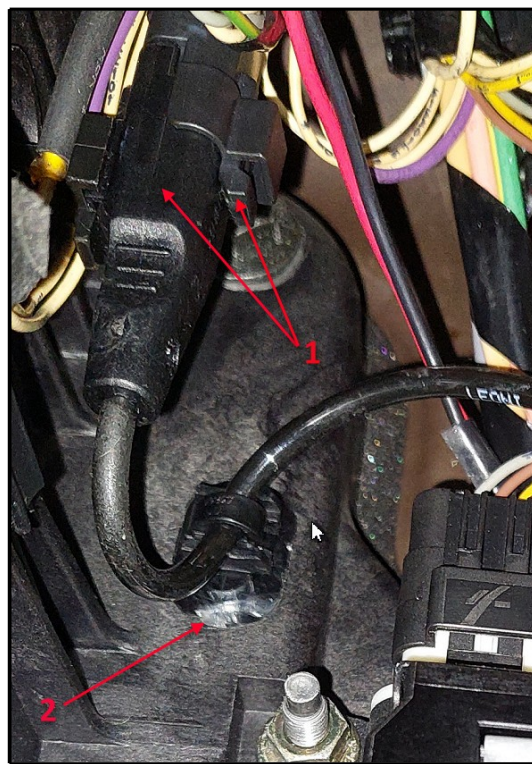
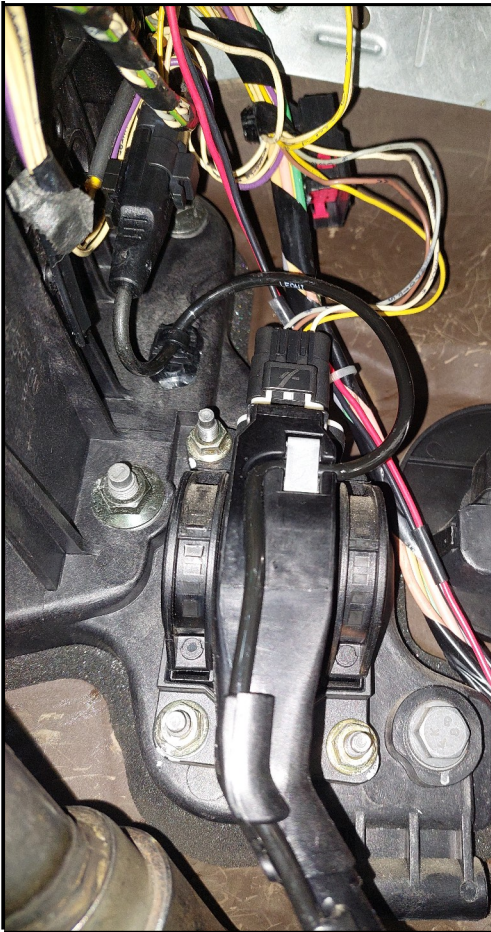
Déposer l'ensemble vis écrou.
 Désaccoupler le cardan et l'écarter de la colonne de direction.

Déposer la pédale d'accélérateur.



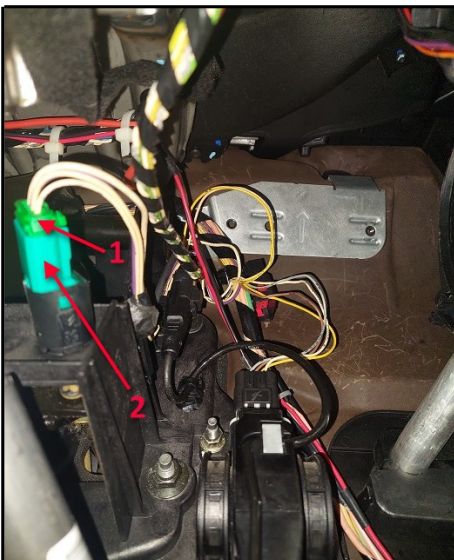
Déverrouiller en (a) le connecteur (b), et le déconnecter.
 Déposer les 3 écrous. Les vis sont maintenues, mais faire attention de ne pas les pousser à travers le plancher. Pour éviter ce risque reposer les 3 écrous sur les vis quand la pédale d'accélérateur est déposée.

Pour la repose serrer les écrous dans l'ordre (1), (2) et (3) sur la photo.



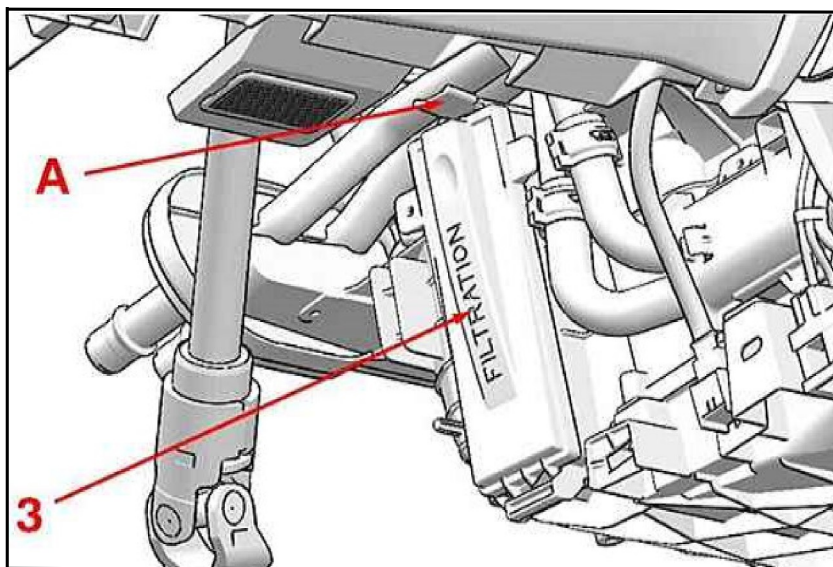
Déclipser le clip (2).
Faire levier tout autour avec un tournevis
ou un outil à déclipser.
Déconnecter le connecteur (1).

Déposer le contacteur de feux de stop.



Déconnecter le connecteur (1).
Tourner le contacteur de stop (2) d'un quart de tour vers la gauche pour le déverrouiller.

Dépose du filtre à pollen.



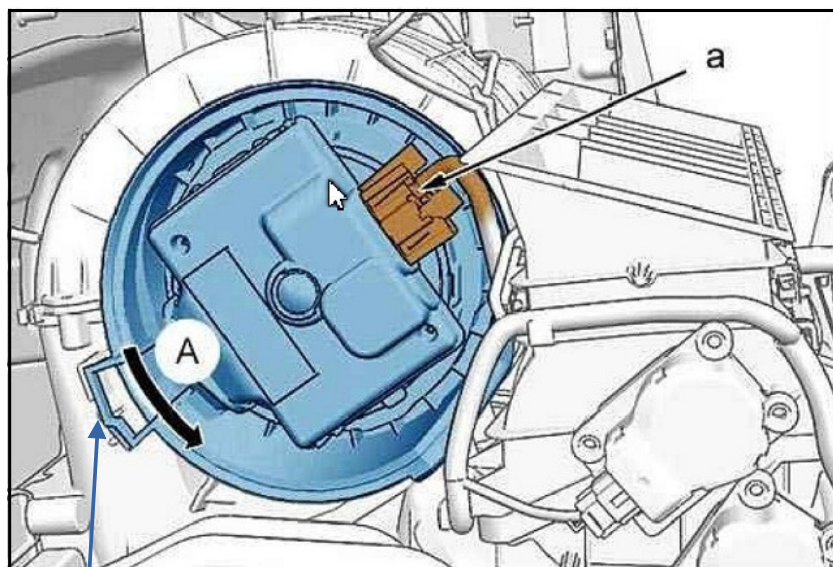
Déverrouiller le capot en (A).
Déposer le capot en (3).

Un filtre à pollen encrassé peut réduire considérablement le flux d'air de la soufflerie et empêcher le désembuage du pare-brise; la ventilation est moins puissante et dégage une odeur désagréable.

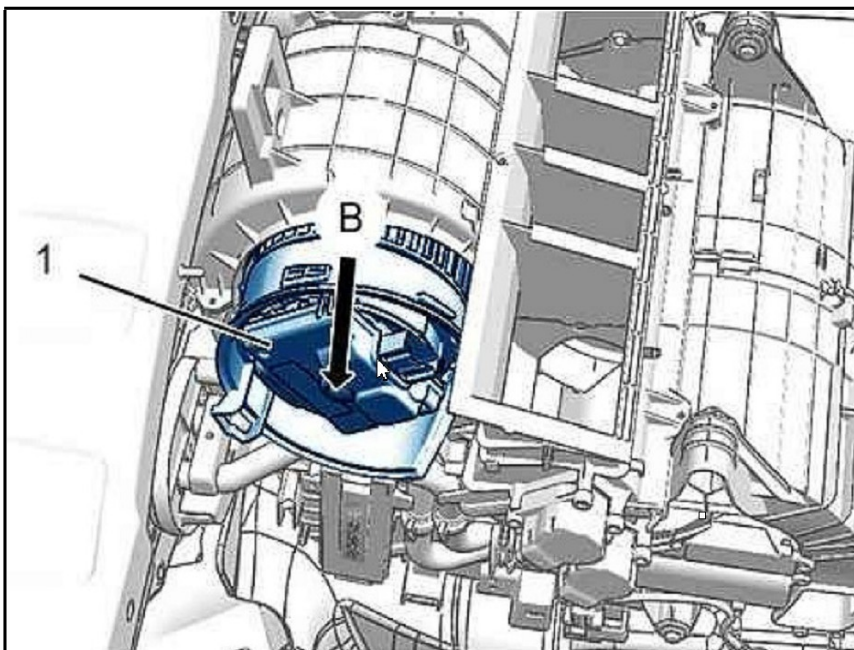
Dépose du pulseur *(sans démontage du tableau de bord)* :

Débrancher la batterie

La prise est difficile à déconnecter quand le pulseur est encore en place, alors il est plus simple de la déconnecter après l'avoir sorti de son logement.



Déverrouiller en tirant vers l'habitacle, et tourner le pulseur (suivant la flèche (A))
Pour plus de facilité déconnecter le connecteur (a) une fois le pulseur sorti de son logement.



Dégager le pulseur (1), en le tirant (suivant la flèche (B)).



Écarter au mieux tous les câbles pour libérer le passage. Orienter la turbine (roue blanche) vers le haut, incliner le pulseur, et le descendre dans l'espace libre sur la photo.

La roue blanche est relativement souple, vous pouvez exercer une certaine pression sur la roue pour sortir le pulseur. Jouer sur l'inclinaison du pulseur, et le faire tourner sur lui même si il accroche quelque part.

2. Repose

Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

1. Dépose - Repose : Pulseur d'air de la 407 phase 2 (2008 – 2011)

Dépose

Montage Behr.

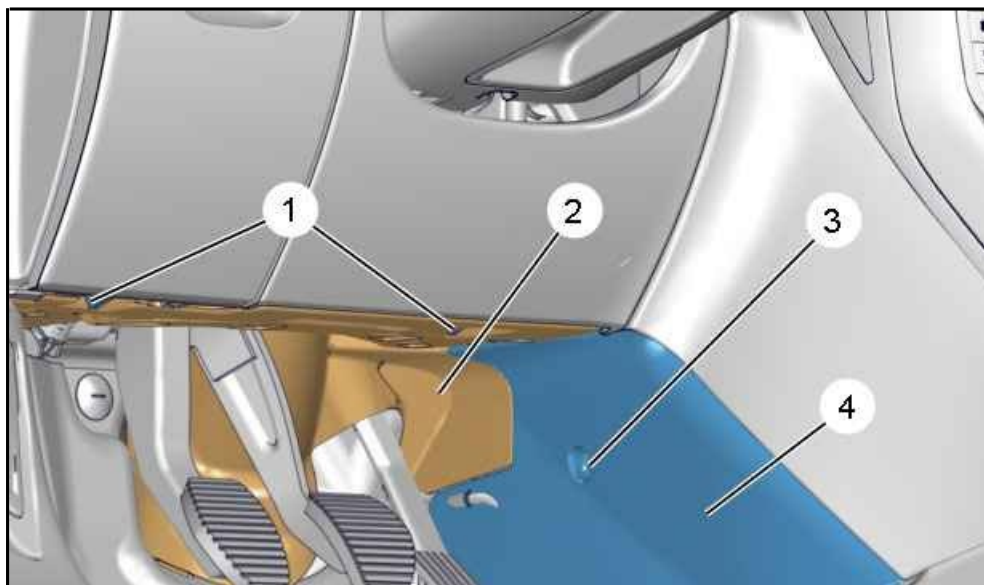
N° de référence du pulseur : 6441 AJ.

Commande de la pièce et prix : de 67,80 € à 182,40 € sur les boutiques en ligne ou d'occasion.

Dimension de la roue : 133 mm.

Déposer les garnitures.

Débrancher la batterie.



Déposer :

- a) Les agrafes (1)
- b) La garniture (2)
- c) La vis (3)
- d) La garniture de console centrale (4)



Pour enlever la garniture de console centrale (4).

Déposer la colonne de direction.

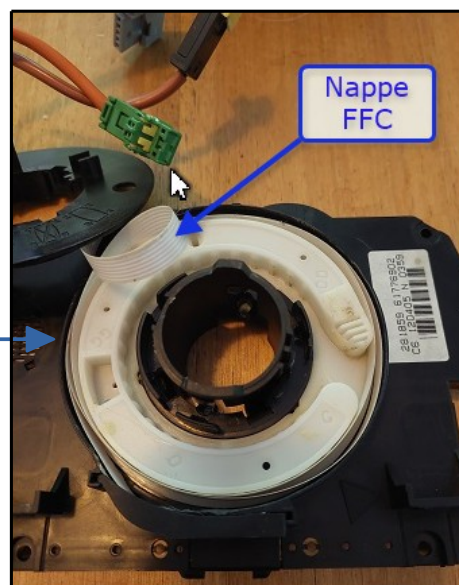
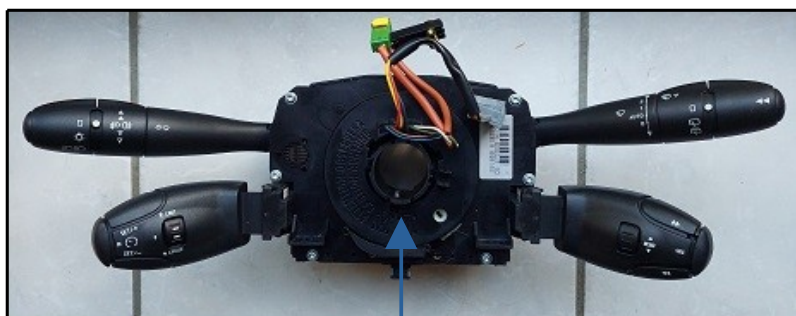


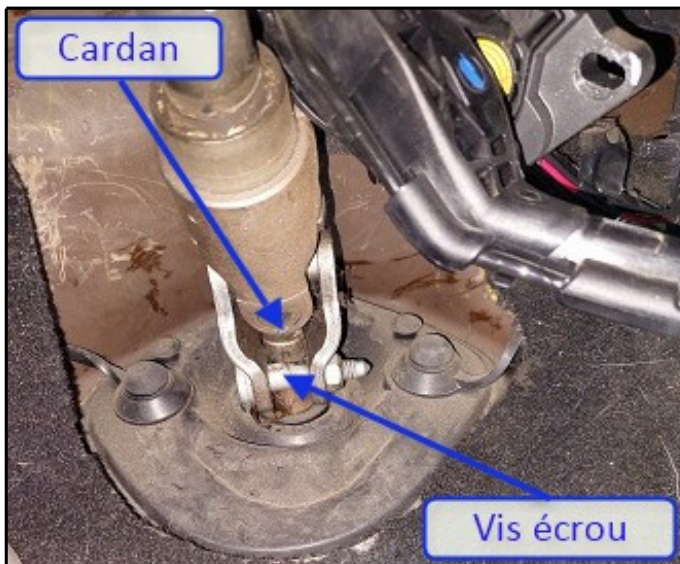
Pour accéder à l'écrou tourner un peu le volant vers la droite (**photo 2**).

Ensuite bloquer impérativement le volant avec l'antivol (Neiman). Quand le cardan de la colonne de direction est désaccouplé de la crémaillère le volant ne doit plus tourner.

Le risque est qu'au remontage votre volant se

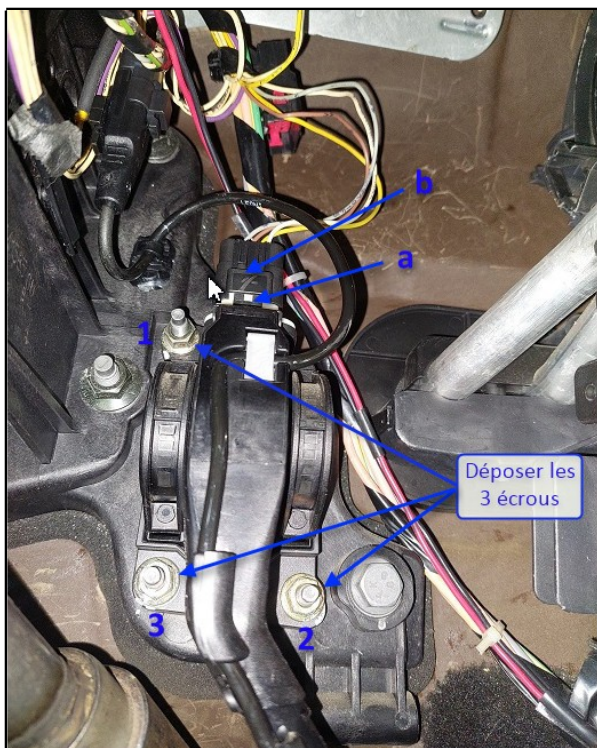
retrouve à 90°, pire si il tourne de plusieurs tours la nappe FFC dans le contacteur tournant de la commande sous volant va casser. Résultat, l'airbag (volant) et le système ABS/ESP vont se mettre en défaut, et les voyants vont s'allumer ; le klaxon lui aussi ne fonctionnera plus.





Déposer l'ensemble vis écrou.
 Désaccoupler le cardan et l'écarter de la colonne de direction.

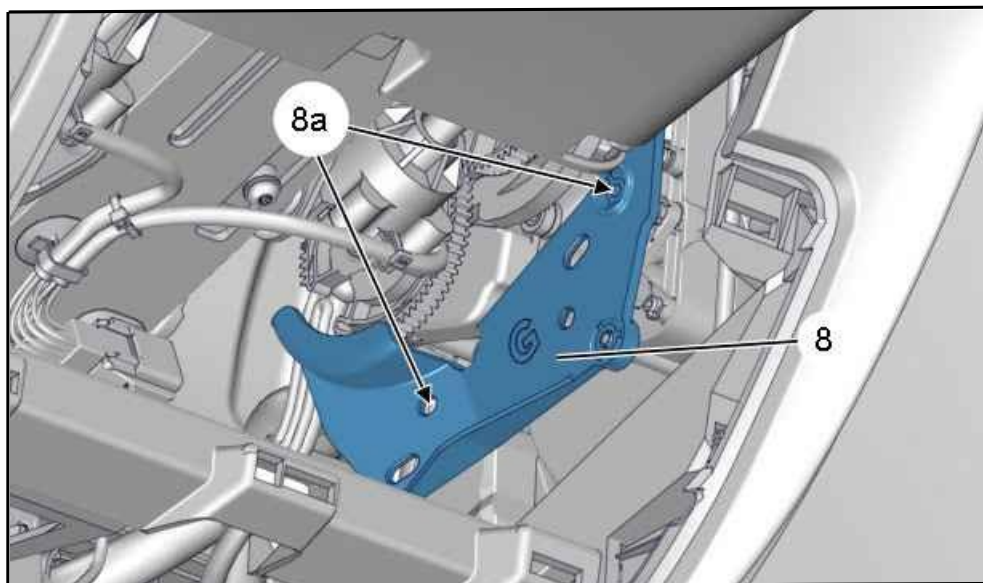
Déposer la pédale d'accélérateur.



Déverrouiller en (a) le connecteur (b), et le déconnecter.
 Déposer les 3 écrous. Les vis sont maintenues, mais faire attention de ne pas les pousser à travers le plancher. Pour éviter ce risque reposer les 3 écrous sur les vis quand la pédale d'accélérateur est déposée.

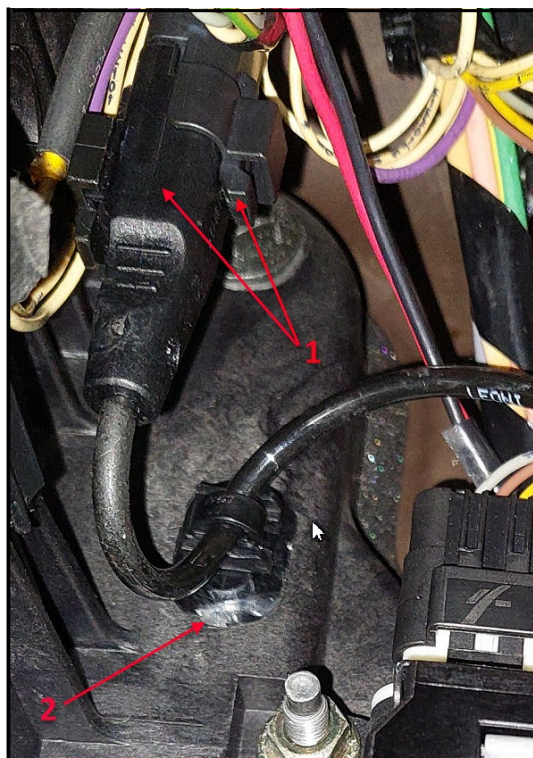
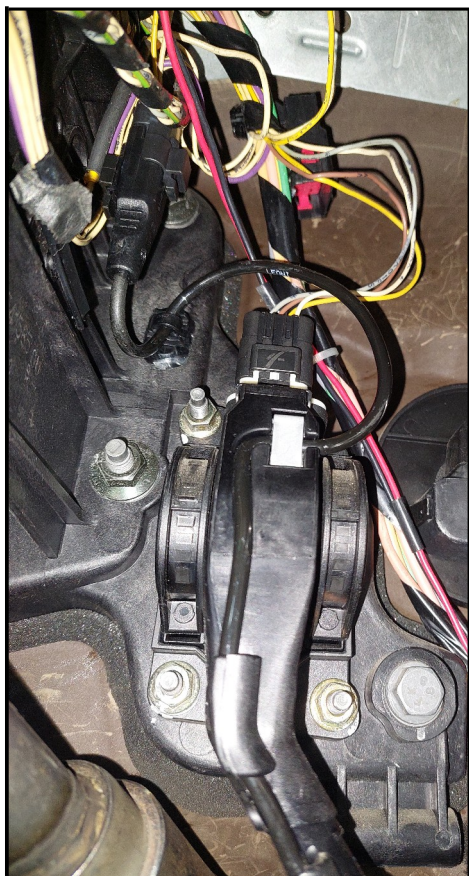
Pour la repose serrer les écrous dans l'ordre (1), (2) et (3) sur la photo.

Déposer la platine support faisceaux.



Déposer les vis 8a.

Déposer la platine faisceaux (8).



Déclipser le clip (2).
Faire levier tout autour avec un tournevis
ou un outil à déclipser.
Déconnecter le connecteur (1).

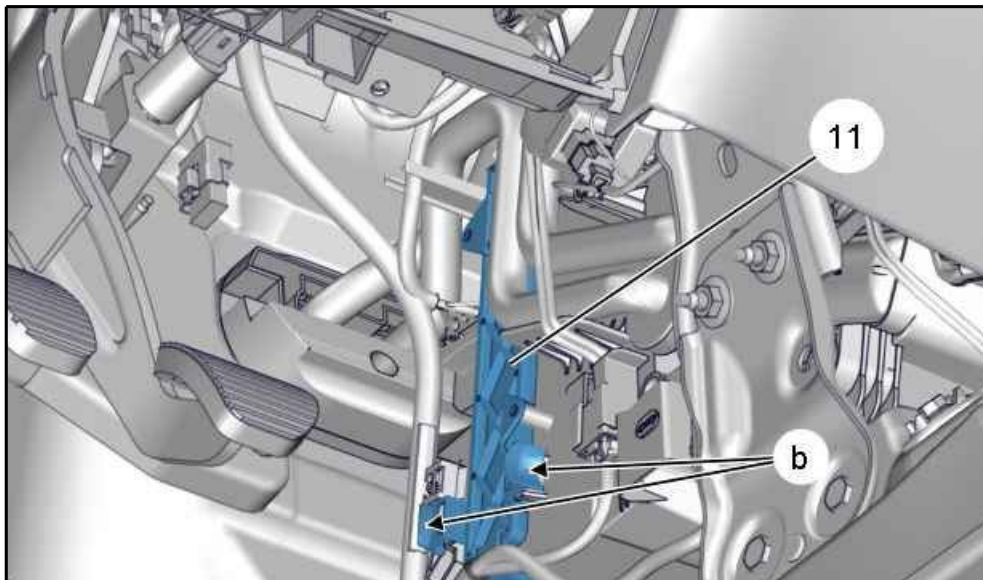
Ma 407 est une phase 1, donc je ne suis pas sûr que cette étape (photo ci-dessus) s'applique à la 407 phase 2. Comme apparemment le pulseur de la phase 2 est plus petit, il vous sera peut-être possible d'écarter la pédale d'accélérateur suffisamment, et de ne pas déconnecter le connecteur (1), et son clip (2).

Déposer le contacteur de feux de stop.

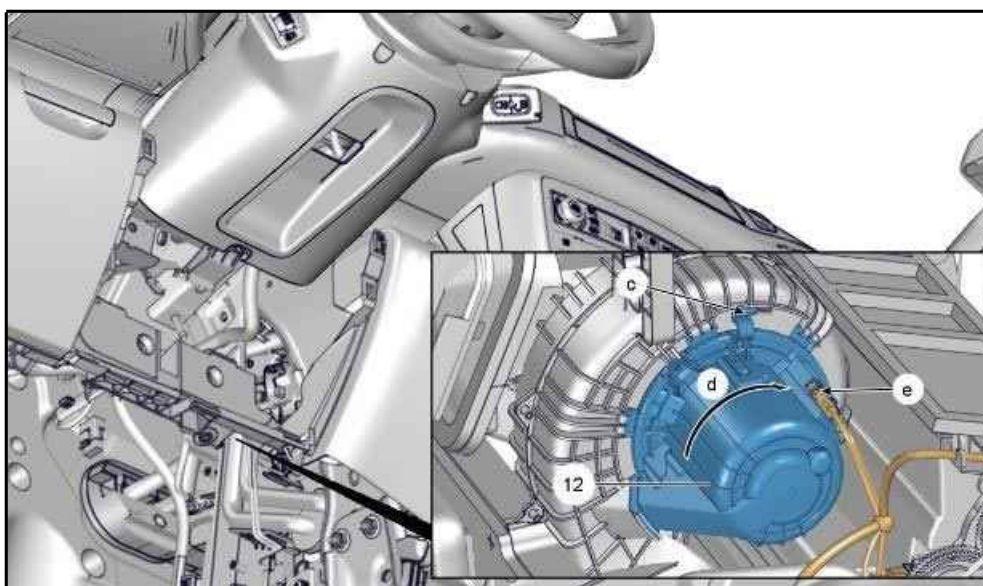


Déconnecter le connecteur (1).
Tourner le contacteur de stop (2) d'un quart de tour vers la gauche pour le déverrouiller.

Déposer la trappe du filtre à pollen.



Appuyer sur les languettes en (B) : Déposer la trappe de filtre à pollen (11).



Déconnecter le connecteur du pulseur d'air en (e).

Appuyer sur la languette en (c) : Tourner le pulseur d'air dans le sens des aiguilles d'une montre afin de désengager de ses ergots de maintien (suivant la flèche (d)).

Écarter les insonorisants autour du pulseur d'air.

Déposer le pulseur d'air.

2. Repose :

Reposer :

- a) Le pulseur d'air
- b) Les insonorisants autour du pulseur d'air

Reconnecter le connecteur du pulseur d'air en (e) (voir page 11).

Reposer :

- a) La trappe de filtre à pollen (11) (voir page 12)
- b) La pédale d'accélérateur
- c) les vis selon l'ordre indiqué (voir page 9)

Reconnecter le connecteur (a) de la pédale d'accélérateur (voir page 10).

Reposer :

- a) La platine support faisceaux (8) (voir page 10)
- b) Les vis (8a)

Accoupler la colonne de direction. (voir page 7)

Reposer :

- a) L'ensemble vis écrou
- b) La garniture de console centrale (4)
- c) La vis (3)
- d) La garniture inférieur gauche de planche de bord (2)
- e) Les agrafes (1)

Rebrancher la batterie.