



Media Information

26 octobre 2022

Nouveau Opel Grandland GSe : un SUV hautes performances

- Une première : Opel décline la gamme performante GSe sur le segment des SUV-C
- Un mélange détonant : performances, transmission e-AWD sous des lignes de SUV
- Unique : calibrage revu de la direction, ressorts et amortisseurs GSe exclusifs
- Style GSe : jantes de 19 pouces inspirées de la Manta GSe et diffuseur spécifique

Rüsselsheim. A la suite des [Astra GSe et Astra Sports Tourer GSe](#), arrive un nouveau modèle au sein de la dynamique sous-marque électrifiée d'Opel : l'Opel Grandland GSe.

Les SUV sportifs offrent le côté performant d'une sportive tout en conservant la polyvalence propre à ce type de véhicule tout en affichant un look musclé. Ils se montrent dynamiques puisqu'ils bénéficient d'une transmission intégrale et offrent un fort potentiel de séduction auprès de la clientèle. Actuellement, on les trouve le plus souvent dans le segment haut de gamme. Mais avec le nouvel Opel Grandland GSe, un SUV sportif fera bientôt son apparition dans le segment C, très apprécié sur le marché.

« Le nouvel Opel Grandland GSe est exceptionnellement dynamique, performant et élégant. Nous sommes convaincus qu'il attirera les clients qui veulent bénéficier d'un SUV électrifié, mais aussi conserver un véhicule au caractère sportif, » déclare Florian Huettl, CEO d'Opel.

Le nouveau Grandland GSe associe un moteur essence 1.6 turbo à deux moteurs électriques – un sur chaque essieu – qui permettent de disposer d'une puissance système atteignant 221 kW/300 ch (consommations provisoires WLTP combinées¹ : 1,3 l/100 km ;

¹ Les chiffres provisoires de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ mentionnés sont conformes à l'homologation WLTP (règlement UE 2017/948). Depuis le 1^{er} septembre 2018, les nouveaux véhicules sont homologués selon le World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), procédure d'essai plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Le WLTP remplace entièrement le New European Drive Cycle (NEDC), procédure d'essai utilisée auparavant. En raison de conditions d'essai plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont



31-29 g/km de CO₂). En complément de son groupe motopropulseur hybride rechargeable, le Grandland GSe dispose d'une transmission intégrale électrique permanente offrant une adhérence optimale en toutes circonstances et des accélérations particulièrement convaincantes dans la catégorie : le 0 à 100 km/h est ainsi abattu en 6,1 secondes, une performance de sportive, et la vitesse maximale atteint 235 km/h (135 km/h en mode électrique).

Tout comme les déclinaisons Astra GSe, le caractère particulièrement dynamique et l'agrément de conduite de l'Opel Grandland GSe lui viennent d'un calibrage unique des suspensions et de la direction. Avec des jambes de force type McPherson à l'avant et un essieu multibras à l'arrière, le SUV le plus sportif d'Opel dispose de ressorts adaptés et d'amortisseurs plus fermes bénéficiant de la technologie KONI FSD (Frequency Selective Damping) dont les lois d'amortissement différenciées bénéficient tant à la tenue de route qu'au confort. En conséquence, le Grandland GSe répond immédiatement et de manière prévisible à chaque action du conducteur tout en conservant la stabilité typique d'Opel au freinage, dans les virages et sur *Autobahn*.

Le design extérieur affirmé et épuré du Grandland reprend l'Opel Vizor, signature avant caractéristique de la marque, mais il est encore renforcé par les attributs particuliers de la gamme GSe : jantes en alliage léger de 19 pouces inspirées du concept Manta GSe, diffuseur arrière spécifique et emblème GSe sur le hayon. Autre signe distinctif : le Grandland GSe est disponible en option avec un capot noir. A l'intérieur, les sièges avant performance garnis d'Alcantara, certifiés AGR, sont une nouvelle démonstration de l'excellence d'Opel en matière d'ingénierie des sièges. Ils permettent au pilote et au copilote du Grandland GSe de profiter d'une conduite dynamique, tandis que leur dos bénéficie du confort et du soutien supplémentaire de ces sièges à l'ergonomie exceptionnelle.



A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier et poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques. Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>

Contact :

Jean-François Serre

jeanfrancois.serre@stellantis.com