

**Bürgerinitiative zum Schutz  
von Umwelt und Natur  
in Klarenthal-Gersweiler  
und Umgebung e.V.**

c/o Frank Stegner, Jägerpfad 4, 66127 Saarbrücken



Les camions roulent, la ville observe - des travaux rudes dans la forêt

Parfois, il est triste d'avoir raison. C'est ce qui nous arrive en ce moment : nos calculs concernant le nombre de camions qui rouleront sur la route départementale de Klarenthal lors de la construction des éoliennes dans la forêt de Krughüt sont malheureusement exacts. Nous venons d'en avoir la confirmation de la part d'une personne inattendue, à savoir le maire de Sarrebruck Uwe Conradt (CDU).

Mais reprenons les choses dans l'ordre.

Le 1er mai, nous avons écrit au maire pour attirer son attention sur la charge de trafic extrême qu'entraînera la construction des éoliennes, en particulier sur le tronçon de la route départementale entre la Hauptstraße et l'entrée de la forêt. Transports de masses de terre. Les graviers et autres matériaux entrent lors de l'aménagement des chemins, les déblais sortent. Des câbles volumineux pour près de huit kilomètres de lignes et beaucoup de sable pour le lit de câbles. Des machines lourdes, y compris d'énormes grues. Du béton en masse pour les fondations des éoliennes, 350 à 450 chargements de camions selon Dunoair. Au total, un nombre élevé de trajets de camions à quatre chiffres (sans compter les transports spéciaux pour les parties géantes des éoliennes). Nous avons demandé au maire d'informer les citoyens sur la manière dont la ville gère tout cela en termes de circulation et sur la manière dont elle entend protéger les riverains contre les dommages aux maisons et aux conduites d'alimentation qui pourraient éventuellement être causés par le trafic de poids lourds.

Réponse, rédigée sur ordre du maire par le chef du service de l'environnement Christian Bersin (Verts) : "Nous sommes des lapins et nous ne savons rien" - la ville n'est pas informée. On devrait s'adresser à l'autorité chargée de délivrer les autorisations pour les éoliennes, le LUA. Et puis, les éoliennes, c'est génial. Nous avons insisté, car les questions de transport relèvent de la compétence de la commune, et avons invité le maire à un entretien avec les citoyens sur place, lors du rendez-vous de course. Le maire n'a pas accepté l'invitation, mais il s'est montré mieux informé. Il a écrit que l'entreprise chargée des travaux comptait sur 40 à 50 camions par jour. Cela ne pose pas de problème, la ville ne doit rien faire ; on attend de voir. Toujours est-il que l'on veut faire plus de contrôles de vitesse, "dans le cadre des possibilités". Une visite des lieux - entre autorités, sans citoyens - est prévue début novembre, avant les transports spéciaux pour les pièces d'éoliennes géantes, afin de définir les "mesures de circulation nécessaires". Tout cela ne semble pas très engagé.

Les travaux de construction dans la forêt ont débuté mi-juin. Apparemment, ils dureront au moins jusqu'à fin octobre, soit au moins 20 semaines au total. 40-50 camions par jour, 200-250 par semaine - chacun peut calculer le total lui-même. Nos chiffres sont exacts. Mais avoir raison ne fait pas plaisir...

Ce qui nous fait encore moins plaisir, ce sont les travaux de construction irréflechis dans la forêt : des voies de circulation trop larges, des arbres ruinés au bord des chemins, des sols traités de manière inappropriée. En tant que BI, nous avons maintenant demandé au LUA de contrôler les travaux et de faire respecter les conditions de protection de la nature qui n'ont pas été respectées - les dégâts déjà (trop) importants dans la forêt ne doivent pas s'accroître encore plus sans nécessité.

Que pouvons-nous faire en tant que citoyens ? - Ne pas tolérer en silence les abus et les brutalités, mais protester auprès des entrepreneurs, de l'administration municipale, du LUA. Se documenter, avec des photos, des notes, un journal. Ainsi, la construction pourra au moins être un peu plus supportable pour nous, les hommes, et un peu moins destructrice pour la nature. Initiative citoyenne pour la protection de l'environnement et de la nature à Klarenthal-Gersweiler et environs e. V.

Courrier : [info@bi-klarenthal-gersweiler.de](mailto:info@bi-klarenthal-gersweiler.de)

Internet : [www.bi-klarenthal-gersweiler.de](http://www.bi-klarenthal-gersweiler.de)

Texte de la photo 11 : Ici, il y avait autrefois une belle forêt ancienne. Aujourd'hui, la surface est dénudée et encadrée par une butte de terre de plus de deux mètres de haut, dont l'utilité n'est pas claire. Photo : BI  
Légende de la photo 02 : Cet arbre devait être conservé. Mais les ouvriers ont massivement endommagé l'écorce et arraché les racines, il ne survivra pas. Il en va de même pour de nombreux autres arbres en bordure de route. Photo : BI