

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 001

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								3	MS2	14:43		46	52	54	58	GSA 15:08	
	GST	15:09	#														
	GSD	15:14	14	21	23	27	29										
Relevé par le 1 puis DÉCALE sur la voiture 3 et relève le 1 à 15:48 au point MS1																	
									MS1	15:48	48	51	57	59	16:03	GSA 13	
	GST	16:14	#														
	GSD	16:21	21	28	30	34	36										
Relevé par le 9 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 12 à 16:58 au point MS1																	
								10	MS1	16:58	58	17:01	07	09	13	GSA 23	
	GST	17:24	#														
	GSD	17:29	29	36	38	42	44										
Relevé par le 29 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 2 à 18:06 au point MS1																	
								12	MS1	18:06	06	09	15	17	21	GSA 31	
	GST	18:32	#														
	GSD	18:37	37	44	46	50	52										
Relevé par le 29 puis GLISSE sur la voiture 16 et relève le 2 à 19:14 au point MS2																	
								16	MS2	19:14		17	23	25	29	GSA 39	
	GST	19:40	#														
	GSD	19:47	47	54	56	20:00	02										
Relevé par le 29 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 22 à 20:30 au point MS2																	
								9	MS2	20:30		33	39	41	45	GSA 55	
	GST	20:56	#														
	GSD	21:01	01	08	10	14	16										
	MS1	21:25	#						MS1	21:27	27	30	35			SV1 35	
									SV1	21:35	#					PO2 37	
									PO2	21:37	#					APL 40	
VOITURE 9 à 21:40 ENTRE à API à 21:43																	

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 002

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								9	MS1	13:12	12	15	21	23	27	GSA 37	
	GST	13:38	#														
	GSD	13:43	43	50	52	56	58	MS2 14:07									
Relevé par le 34 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 39 à 14:22 au point MS1																	
								6	MS1	14:22	22	25	31	33	37	GSA 47	
	GST	14:48	#														
	GSD	14:53	53	15:00	02	06	08	MS2 17									
Relevé par le 13 puis DÉCALE sur la voiture 5 et relève le 31 à 15:58 au point MS1																	
								5	MS1	15:58	58	16:01	07	09	13	GSA 23	
	GST	16:24	#														
	GSD	16:31	31	38	40	44	46	MS2 55									
Relevé par le 12 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 22 à 17:06 au point MS1																	
								12	MS1	17:06	06	09	15	17	21	GSA 31	
	GST	17:32	#														
	GSD	17:37	37	44	46	50	52	MS1 18:01									
Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 16 et relève le 39 à 18:14 au point MS1																	
								16	MS1	18:14	14	17	23	25	29	GSA 39	
	GST	18:40	#														
	GSD	18:45	45	52	54	58	19:00	MS2 09									
Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 39 à 19:22 au point MS2																	
								2	MS2	19:22		25	31	33	37	GSA 47	
	GST	19:48	#														
	GSD	19:53	53	20:00	02	06	08	MS1 17									
	MS1	20:17	#					MS1 18		MS1	20:19	19	22	28		SV1 28	
										SV1	20:28	#				PO2 30	
										PO2	20:30	#				APL 33	
VOITURE 2 à 20:33 ENTRE à API à 20:36																	

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 003

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 9 SORT de API vers PO à 05:53

								9	PO	05:56	#					MP1 58	
									MP1	05:58					58	06:02	GSA 12
	GST	06:13	#						GST 14								
	GSD	06:18	18	25	27	31	33		MS1 42								

Relevé par le 17 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 11 à 06:56 au point MS2

								6	MS2	06:56		59	07:04	06	10		GSA 20
	GST	07:21	#						GST 24								
	GSD	07:30	30	37	39	43	45		MS2 54								

Relevé par le 17 puis GLISSE sur la voiture 8 et relève le 11 à 08:07 au point MS1

								8	MS1	08:07	07	10	15	17	21		GSA 31
	GST	08:32	#						GST 33								
	GSD	08:37	37	44	46	50	52		MS1 09:01								

Relevé par le 17 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 11 à 09:14 au point MS2

								1	MS2	09:14		17	23	25	29		GSA 39
	GST	09:40	#						GST 41								
	GSD	09:45	45	52	54	58	10:00		MS2 09								

Relevé par le 25 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 11 à 10:24 au point MS1

								11	MS1	10:24	24	27	33	35	39		GSA 49
	GST	10:50	#						GST 51								
	GSD	10:55	55	11:02	04	08	10		MS2 19								

Relevé par le 17 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 11 à 11:34 au point MS1

								3	MS1	11:34	34	37	43	45	49		GSA 59
	GST	12:00	#						GST 01								
	GSD	12:05	05	12	14	18	20		MS2 29								

Relevé par le 17 puis a fini sa journée

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 004

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								4	MS1	14:08	08	11	17	19	23	GSA 33	
	GST	14:34	#														
	GSD	14:39	39	46	48	52	54	MS2 15:03									
Relevé par le 35 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 34 à 15:18 au point MS1																	
								9	MS1	15:18	18	21	27	29	33	GSA 43	
	GST	15:44	#														
	GSD	15:49	49	56	58	16:02	04	MS2 13									
Relevé par le 4 puis DÉCALE sur la voiture 9 et relève le 4 à 16:23 au point MS2																	
									MS2	16:23		26	32	34	38	GSA 48	
	GST	16:49	#														
	GSD	16:56	56	17:03	05	09	11	MS1 20									
Relevé par le 18 puis DÉCALE sur la voiture 6 et relève le 15 à 17:30 au point MS2																	
								6	MS2	17:30		33	39	41	45	GSA 55	
	GST	17:56	#														
	GSD	18:01	01	08	10	14	16	MS1 25									
Relevé par le 37 puis GLISSE sur la voiture 15 et relève le 36 à 18:38 au point MS1																	
								15	MS1	18:38	38	41	47	49	53	GSA 19:03	
	GST	19:04	#														
	GSD	19:09	09	16	18	22	24	MS2 33									
Relevé par le 39 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 36 à 19:47 au point MS2																	
								11	MS2	19:47		50	56	58	20:02	GSA 12	
	GST	20:13	#														
	GSD	20:18	18	25	27	31		MP2 31	MP2	20:31	#					PO2 34	
VOITURE 11 à 20:34 ENTRE à API à 20:37																	

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 005

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 3 SORT de API vers PO à 05:16

								3	PO	05:19	#					MP1 21
									MP1	05:21					21 25	GSA 35
	GST	05:36	#						GST 37							
	GSD	05:42	42	49	51	55	57		MS2 06:06							
	MS2	06:06	#						MS2 07		MS2	06:13		16 21	23 27	GSA 37
	GST	06:38	#						GST 41							
	GSD	06:46	46	53	55	59	07:01		MS2 10							

Relevé par le 28 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 7 à 07:23 au point MS1

								10	MS1	07:23	23	26	31	33	37	GSA 47
	GST	07:48	#						GST 51							
	GSD	07:56	56	08:03	05	09	11		MS1 20							

Relevé par le 28 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 7 à 08:33 au point MS2

								5	MS2	08:33		36	42	44	48	GSA 58
	GST	08:59	#						GST 09:00							
	GSD	09:06	06	13	15	19	21		MS2 30							

Relevé par le 28 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 14 à 09:49 au point MS2

								7	MS2	09:49		52	58	10:00	04	GSA 14
	GST	10:15	#						GST 16							
	GSD	10:20	20	27	29	33	35		MS1 44							

Relevé par le 28 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 14 à 10:59 au point MS2

								4	MS2	10:59		11:02	08	10	14	GSA 24
	GST	11:25	#						GST 26							
	GSD	11:30	30	37	39	43	45		MS1 54							

Relevé par le 28 puis a fini sa journée

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 007

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 10 SORT de API vers PO à 06:00

								10	PO	06:03	#					SV2 06		
	SV2	06:06					06		MS2 15									
	MS2	06:15	#						MS2 16		MS2	06:20		23	28	30	34	GSA 44
	GST	06:45	#						GST 46									
	GSD	06:51	51	58	07:00	04	06		MS1 15									

Relevé par le 5 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 14 à 07:28 au point MS2

								5	MS2	07:28			31	36	38	42	GSA 52	
	GST	07:53	#						GST 56									
	GSD	08:01	01	08	10	14	16		MS2 25									

Relevé par le 5 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 14 à 08:38 au point MS1

								12	MS1	08:38	38	41	47	49	53	GSA 09:03	
	GST	09:04	#						GST 06								
	GSD	09:12	12	19	21	25	27		MS1 36								
	MS1	09:36	#						MS1 37		MS1	09:38	38	41	47		SV1 47
									SV1	09:47	#						PO2 49

VOITURE 12 à 09:49 ENTRE à API à 09:52

Est en coupure jusqu'à 11:05 au point MS2

								6	MS2	11:13			16	22	24	28	GSA 38
	GST	11:39	#						GST 40								
	GSD	11:44	44	51	53	57	59		MS1 12:08								

Relevé par le 29 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 15 à 12:23 au point MS2

								1	MS2	12:23			26	32	34	38	GSA 48
	GST	12:49	#						GST 50								
	GSD	12:54	54	13:01	03	07	09		MS1 18								

Relevé par le 29 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 35 à 13:33 au point MS2

								11	MS2	13:33			36	42	44	48	GSA 58
	GST	13:59	#						GST 14:00								
	GSD	14:04	04	11	13	17	19		MS1 28								

Relevé par le 12 puis a fini sa journée

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 009

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 8 SORT de API vers PO à 15:25

								8	PO	15:28	#						SV2 31	
	SV2	15:31	#				31		MS2 40									
	MS2	15:40	#						MS2 41		MS2	15:42		45	51	53	57	GSA 16:07
	GST	16:08	#						GST 10									
	GSD	16:16	16	23	25	29	31		MS1 40									

Relevé par le 29 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 1 à 16:53 au point MS2

								3	MS2	16:53			56	17:02	04	08	GSA 18
	GST	17:19	#						GST 21								
	GSD	17:25	25	32	34	38	40		MS2 49								

Relevé par le 34 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 12 à 18:02 au point MS2

								5	MS2	18:02			05	11	13	17	GSA 27
	GST	18:28	#						GST 29								
	GSD	18:33	33	40	42	46	48		MS1 57								

Relevé par le 23 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 12 à 19:10 au point MS1

								7	MS1	19:10	10	13	19	21	25		GSA 35
	GST	19:36	#						GST 37								
	GSD	19:41	41	48	50	54	56		MS1 20:05								

Relevé par le 9 puis DÉCALE sur la voiture 7 et relève le 9 à 20:15 au point MS1

									MS1	20:15	15	18	24	26	30		GSA 40	
	GST	20:41	#						GST 42									
	GSD	20:47	47	54	56	21:00	02		MS1 11									
	MS1	21:11	#						MS1 12		MS1	21:20	20	23	28	30	34	GSA 44
	GST	21:45	#						GST 46									
	GSD	21:50	50	56	58	22:02	04		MS2 13									
	MS2	22:13	#						MS2 14		MS2	22:14		17	22		SV1 22	
									SV1	22:22	#						PO2 24	
									PO2	22:24	#						APL 27	

VOITURE 7 à 22:27 ENTRE à API à 22:30

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 010

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								1	MS1	17:34	34	37	43	45	49	GSA 59	
	GST	18:00	#														
	GSD	18:05	05	12	14	18	20										
Relevé par le 31 puis GLISSE sur la voiture 14 et relève le 13 à 18:42 au point MS2																	
								14	MS2	18:42		45	51	53	57	GSA 19:07	
	GST	19:08	#														
	GSD	19:13	13	20	22	26	28										
Relevé par le 31 puis GLISSE sur la voiture 8 et relève le 13 à 19:52 au point MS1																	
								8	MS1	19:52	52	55	20:01	03	07	GSA 17	
	GST	20:18	#														
	GSD	20:23	23	30	32	36	38										
	MS2	20:47	#														
Relevé par le 39 puis DÉCALE sur la voiture 5 et relève le 36 à 21:10 au point MS2																	
								5	MS2	21:10		13	18	20	24	GSA 34	
	GST	21:35	#														
	GSD	21:40	40	46	48	52	54										
	MS1	22:03	#						MS1	22:15	15	18	23	25	29	GSA 39	
	GST	22:40	#														
	GSD	22:45	45	51	53	57	59										
	MS1	23:08	#						MS1	23:15	15	18	23	25	29	GSA 39	
	GST	23:40	#														
	GSD	23:45	45	51	53	57	59										
	MS1	24:08	#						MS1	24:15	15	18	23	25	29	GSA 39	
	GST	24:40	#														
	GSD	24:43	#						MP2	24:51	#					PO2 54	
									PO2	24:54	#					APL 57	
VOITURE 5 à 24:57 ENTRE à API à 25:00																	

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 011

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 6 SORT de API vers PO à 05:32

								6	PO	05:35	#						SV2 38	
	SV2	05:38					38		MS1 47									
	MS1	05:47	#						MS1 48		MS1	05:51	51	54	59	06:01	05	GSA 15
	GST	06:16	#						GST 18									
	GSD	06:24	24	31	33	37	39		MS2 48									

Relevé par le 3 puis GLISSE sur la voiture 8 et relève le 38 à 07:02 au point MS1

								8	MS1	07:02	02	05	10	12	16		GSA 26
	GST	07:27	#						GST 30								
	GSD	07:36	36	43	45	49	51		MS1 08:00								

Relevé par le 3 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 38 à 08:12 au point MS2

								1	MS2	08:12		15	20	22	26		GSA 36
	GST	08:37	#						GST 38								
	GSD	08:43	43	50	52	56	58		MS2 09:07								

Relevé par le 3 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 38 à 09:21 au point MS1

								11	MS1	09:21	21	24	30	32	36		GSA 46
	GST	09:47	#						GST 48								
	GSD	09:52	52	59	10:01	05	07		MS1 16								

Relevé par le 3 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 38 à 10:31 au point MS2

								3	MS2	10:31		34	40	42	46		GSA 56
	GST	10:57	#						GST 58								
	GSD	11:02	02	09	11	15	17		MS1 26								

Relevé par le 3 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 38 à 11:41 au point MS2

								10	MS2	11:41		44	50	52	56		GSA 12:06
	GST	12:07	#						GST 08								
	GSD	12:12	12	19	21	25	27		MS1 36								

Relevé par le 37 puis a fini sa journée

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 012

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								5	MS2	12:51		54	13:00	02	06	GSA 16	
	GST	13:17	#														
	GSD	13:22	22	29	31	35	37	MS1 46									
Relevé par le 37 puis DÉCALE sur la voiture 11 et relève le 7 à 14:36 au point MS1																	
								11	MS1	14:36	36	39	45	47	51	GSA 15:01	
	GST	15:02	#														
	GSD	15:07	07	14	16	20	22	MS2 31									
Relevé par le 29 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 24 à 15:53 au point MS2																	
								10	MS2	15:53		56	16:02	04	08	GSA 18	
	GST	16:19	#														
	GSD	16:26	26	33	35	39	41	MS1 50									
Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 2 à 17:02 au point MS2																	
								5	MS2	17:02		05	11	13	17	GSA 27	
	GST	17:28	#														
	GSD	17:33	33	40	42	46	48	MS2 57									
Relevé par le 9 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 22 à 18:10 au point MS2																	
								7	MS2	18:10		13	19	21	25	GSA 35	
	GST	18:36	#														
	GSD	18:41	41	48	50	54	56	MS1 19:05									
Relevé par le 9 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 22 à 19:18 au point MS1																	
								4	MS1	19:18	18	21	27	29	33	GSA 43	
	GST	19:44	#														
	GSD	19:48	48	55	57	20:01		MP2 01	MP2	20:01	#					PO2 04	
VOITURE 4 à 20:04 ENTRE à API à 20:07																	

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 013

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								6	MS2	15:24		27	33	35	39	GSA 49	
	GST	15:50	#														
	GSD	15:56	56	16:03	05	09	11	MS1 20									
Relevé par le 15 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 34 à 16:33 au point MS2																	
								1	MS2	16:33		36	42	44	48	GSA 58	
	GST	16:59	#														
	GSD	17:05	05	12	14	18	20	MS1 29									
Relevé par le 10 puis GLISSE sur la voiture 14 et relève le 23 à 17:42 au point MS1																	
								14	MS1	17:42	42	45	51	53	57	GSA 18:07	
	GST	18:08	#														
	GSD	18:13	13	20	22	26	28	MS2 37									
Relevé par le 10 puis GLISSE sur la voiture 8 et relève le 23 à 18:50 au point MS2																	
								8	MS2	18:50		53	59	19:01	05	GSA 15	
	GST	19:16	#														
	GSD	19:21	21	28	30	34	36	MS1 45									
Relevé par le 10 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 18 à 19:57 au point MS2																	
								10	MS2	19:57		20:00	06	08	12	GSA 22	
	GST	20:23	#														
	GSD	20:29	29	36	38	42	44	MS1 53									
	MS1	20:53	#					MS1 54	MS1	21:00	00	03	09	11	15	GSA 25	
	GST	21:26	#					GST 30									
	GSD	21:31	31	37	39	43		MP2 43	MP2	21:43	#					PO2 46	
VOITURE 10 à 21:46 ENTRE à API à 21:49																	

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 014

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 5 SORT de API vers PO à 05:28

								5	PO	05:31	#						MP1 33	
									MP1	05:33					33	37	GSA 47	
	GST	05:48	#						GST 49									
	GSD	05:53	53	06:00	02	06	08		MS1 17									
	MS1	06:17	#						MS1 18		MS1	06:26	26	29	34	36	40	GSA 50
	GST	06:51	#						GST 52									
	GSD	06:56	56	07:03	05	09	11		MS2 20									

Relevé par le 7 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 35 à 07:33 au point MS1

								12	MS1	07:33	33	36	41	43	47		GSA 57
	GST	07:58	#						GST 08:01								
	GSD	08:06	06	13	15	19	21		MS1 30								

Relevé par le 7 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 35 à 08:43 au point MS2

								7	MS2	08:43		46	52	54	58		GSA 09:08
	GST	09:09	#						GST 12								
	GSD	09:18	18	25	27	31	33		MS2 42								

Relevé par le 5 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 30 à 09:56 au point MS1

								4	MS1	09:56	56	59	10:05	07	11		GSA 21
	GST	10:22	#						GST 23								
	GSD	10:27	27	34	36	40	42		MS2 51								

Relevé par le 5 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 30 à 11:06 au point MS1

								9	MS1	11:06	06	09	15	17	21		GSA 31
	GST	11:32	#						GST 33								
	GSD	11:37	37	44	46	50	52		MS2 12:01								

Relevé par le 39 puis a fini sa journée

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 015

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								2	MS1	06:38	38	41	46	48	52	GSA 07:02	
	GST	07:03	#														
	GSD	07:12	12	19	21	25	27										
Relevé par le 30 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 25 à 07:50 au point MS2																	
								4	MS2	07:50		53	58	08:00	04	GSA 14	
	GST	08:15	#														
	GSD	08:22	22	29	31	35	37										
Relevé par le 30 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 25 à 08:58 au point MS1																	
								9	MS1	08:58	58	09:01	07	09	13	GSA 23	
	GST	09:24	#														
	GSD	09:31	31	38	40	44	46										
Relevé par le 30 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 25 à 10:10 au point MS1																	
								6	MS1	10:10	10	13	19	21	25	GSA 35	
	GST	10:36	#														
	GSD	10:41	41	48	50	54	56										
Relevé par le 7 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 25 à 11:20 au point MS1																	
								1	MS1	11:20	20	23	29	31	35	GSA 45	
	GST	11:46	#														
	GSD	11:51	51	58	12:00	04	06										
Est en coupure jusqu'à 15:46 au point API																	
VOITURE 2 SORT de API vers PO à 16:01																	
								2	PO	16:04	#					SV2 07	
	SV2	16:07					07										
Relevé par le 35 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 13 à 16:28 au point MS1																	
								6	MS1	16:28	28	31	37	39	43	GSA 53	
	GST	16:54	#														
	GSD	17:01	01	08	10	14	16										
Relevé par le 4 puis a fini sa journée																	

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 017

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 4 SORT de API vers PO à 05:21

								4	PO	05:24	#						SV2 27
	SV2	05:27					27		MS1 36								
	MS1	05:36	#						MS1 37	MS1	05:41	41	44	49	51	55	GSA 06:05
	GST	06:06	#						GST 07								
	GSD	06:12	12	19	21	25	27		MS2 36								

Relevé par le 25 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 3 à 06:50 au point MS1

								9	MS1	06:50	50	53	58	07:00	04		GSA 14
	GST	07:15	#						GST 18								
	GSD	07:24	24	31	33	37	39		MS1 48								

Relevé par le 25 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 3 à 08:02 au point MS2

								6	MS2	08:02		05	10	12	16		GSA 26
	GST	08:27	#						GST 28								
	GSD	08:32	32	39	41	45	47		MS2 56								

Relevé par le 25 puis GLISSE sur la voiture 8 et relève le 3 à 09:08 au point MS1

								8	MS1	09:08	08	11	17	19	23		GSA 33
	GST	09:34	#						GST 38								
	GSD	09:39	39	46	48	52			MP2 52	MP2	09:52	#					PO2 55

VOITURE 8 à 09:55 ENTRE à API à 09:58

Est en coupure jusqu'à 11:19 au point MS2																	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

								11	MS2	11:27		30	36	38	42		GSA 52
	GST	11:53	#						GST 54								
	GSD	11:58	58	12:05	07	11	13		MS1 22								

Relevé par le 35 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 3 à 12:37 au point MS2

								3	MS2	12:37		40	46	48	52		GSA 13:02
	GST	13:03	#						GST 04								
	GSD	13:08	08	15	17	21	23		MS1 32								

Relevé par le 31 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 37 à 13:47 au point MS2

								10	MS2	13:47		50	56	58	14:02		GSA 12
	GST	14:13	#						GST 14								
	GSD	14:18	18	25	27	31	33		MS1 42								

Relevé par le 24 puis a fini sa journée

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 018

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								9	MS1	17:26	26	29	35	37	41	GSA 51	
	GST	17:52	#														
	GSD	17:57	57	18:04	06	10	12	MS2 21									

Relevé par le 26 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 29 à 18:58 au point MS2

								10	MS2	18:58		19:01	07	09	13	GSA 23
	GST	19:24	#													
	GSD	19:29	29	36	38	42	44	MS2 53								

Relevé par le 13 puis DÉCALE sur la voiture 1 et relève le 26 à 20:37 au point MS1

								1	MS1	20:37	37	40	46	48	52	GSA 21:02
	GST	21:03	#													
	GSD	21:10	10	16	18	22	24	MS1 33								
	MS1	21:33	#					MS1 34	MS1	21:40	40	43	48	50	54	GSA 22:04
	GST	22:05	#					GST 06								
	GSD	22:15	15	21	23	27	29	MS1 38								
	MS1	22:38	#					MS1 39	MS1	22:45	45	48	53	55	59	GSA 23:09
	GST	23:10	#					GST 11								
	GSD	23:15	15	21	23	27	29	MS1 38								
	MS1	23:38	#					MS1 39	MS1	23:45	45	48	53	55	59	GSA 24:09
	GST	24:10	#					GST 11								
	GSD	24:15	15	21	23	27	29	MS1 38		MS1	24:40	#				SV1 45
									SV1	24:45	#					PO2 47

VOITURE 1 à 24:47 ENTRE à API à 24:50

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 021

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 1 SORT de API vers PO à 05:05

								1	PO	05:08	#					MP1 10	
									MP1	05:10	#					GSA 24	
	GST	05:25	#						GST 26								
	GSD	05:30	30	37	40	45	47		MS1 56								
	MS1	05:56	#						MS1 57	MS1	06:06	06	09	14	16	20	GSA 30
	GST	06:31	#						GST 32								
	GSD	06:36	36	43	45	49	51		MS2 07:00								

Relevé par le 38 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 28 à 07:13 au point MS1

								11	MS1	07:13	13	16	21	23	27	GSA 37
	GST	07:38	#						GST 41							
	GSD	07:46	46	53	55	59	08:01		MS1 10							

Relevé par le 38 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 28 à 08:23 au point MS2

								3	MS2	08:23		26	32	34	38	GSA 48
	GST	08:49	#						GST 50							
	GSD	08:54	54	09:01	03	07	09		MS2 18							

Relevé par le 38 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 28 à 09:35 au point MS1

								10	MS1	09:35	35	38	44	46	50	GSA 10:00
	GST	10:01	#						GST 02							
	GSD	10:06	06	13	15	19	21		MS1 30							

Relevé par le 38 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 28 à 10:45 au point MS2

								5	MS2	10:45		48	54	56	11:00	GSA 10
	GST	11:11	#						GST 12							
	GSD	11:16	16	23	25	29	31		MS1 40							

Relevé par le 38 puis a fini sa journée

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 022

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 12 SORT de API vers PO à 15:46

								12	PO	15:49	#						SV2 52	
	SV2	15:52					52		MS1 16:01									
	MS1	16:01	#						MS1 02		MS1	16:03	03	06	12	14	18	GSA 28
	GST	16:29	#						GST 31									
	GSD	16:36	36	43	45	49	51		MS1 17:00									

Relevé par le 2 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 31 à 17:10 au point MS2

								7	MS2	17:10			13	19	21	25		GSA 35
	GST	17:36	#						GST 37									
	GSD	17:41	41	48	50	54	56		MS2 18:05									

Relevé par le 12 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 31 à 18:18 au point MS2

								4	MS2	18:18			21	27	29	33		GSA 43
	GST	18:44	#						GST 45									
	GSD	18:49	49	56	58	19:02	04		MS1 13									

Relevé par le 12 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 26 à 19:26 au point MS1

								9	MS1	19:26	26	29	35	37	41			GSA 51
	GST	19:52	#						GST 53									
	GSD	19:59	59	20:06	08	12	14		MS2 23									

Relevé par le 1 puis DÉCALE sur la voiture 15 et relève le 39 à 20:44 au point MS2

								15	MS2	20:44			47	53	55	59		GSA 21:09
	GST	21:10	#						GST 11									
	GSD	21:20	20	26	28	32	34		MS1 43									
	MS1	21:43	#						MS1 44		MS1	21:50	50	53	58	22:00	04	GSA 14
	GST	22:15	#						GST 16									
	GSD	22:18	18	24	26	30			MP2 30		MP2	22:30	#					PO2 33

VOITURE 15 à 22:33 ENTRE à API à 22:36

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 023

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 14 SORT de API vers PO à 16:21

								14	PO	16:24	#					SV2 27	
	SV2	16:27					27	MS1 36		MS1	16:38	38	41	47	49	53	GSA 17:03
										GSA	17:03	#					GSA 05
	GST	17:06	#					GST 09									
	GSD	17:13	13	20	22	26	28	MS1 37									

Relevé par le 13 puis GLISSE sur la voiture 8 et relève le 29 à 17:50 au point MS1

								8	MS1	17:50	50	53	59	18:01	05	GSA 15
	GST	18:16	#					GST 17								
	GSD	18:21	21	28	30	34	36	MS2 45								

Relevé par le 13 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 9 à 19:02 au point MS1

								5	MS1	19:02	02	05	11	13	17	GSA 27
	GST	19:28	#					GST 29								
	GSD	19:33	33	40	42	46	48	MS1 57								

Relevé par le 36 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 29 à 20:09 au point MS2

								12	MS2	20:09		12	18	20	24	GSA 34
	GST	20:35	#					GST 36								
	GSD	20:41	41	48	50	54	56	MS1 21:05								
	MS1	21:05	#					MS1 06		MS1	21:07	07	10	15		SV1 15
										SV1	21:16	#				PO2 18

VOITURE 12 à 21:18 ENTRE à API à 21:21

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 024

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								7	MS1	12:58	58	13:01	07	09	13	GSA 23	
	GST	13:24	#														
	GSD	13:29	29	36	38	42	44										
Relevé par le 35 puis DÉCALE sur la voiture 10 et relève le 17 à 14:50 au point MS1																	
								10	MS1	14:50	50	53	59	15:01	05	GSA 15	
	GST	15:16	#														
	GSD	15:21	21	28	30	34	36										
Relevé par le 12 puis DÉCALE sur la voiture 15 à 16:27 au point API																	
VOITURE 15 SORT de API vers PO à 16:42																	
								15	PO	16:45	#					MP1 47	
									MP1	16:47				47	51	GSA 17:01	
	GST	17:02	#														
	GSD	17:09	09	16	18	22	24										
Relevé par le 36 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 34 à 17:46 au point MS2																	
								11	MS2	17:46		49	55	57	18:01	GSA 11	
	GST	18:12	#														
	GSD	18:17	17	24	26	30	32										
Relevé par le 36 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 34 à 18:54 au point MS1																	
								3	MS1	18:54	54	57	19:03	05	09	GSA 19	
	GST	19:20	#														
	GSD	19:25	25	32	34	38	40										
	MS2	19:49	#						MS2	19:50		53	59			SV1 59	
									SV1	19:59	#					PO2 20:01	
									PO2	20:01	#					APL 04	
VOITURE 3 à 20:04 ENTRE à API à 20:07																	

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 025

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 2 SORT de API vers PO à 05:09

								2	PO	05:12	#						SV2 15
	SV2	05:15	#						MS1 24	MS1	05:30	30	33	39	41	45	GSA 55
	GST	05:56	#						GST 06:00								
	GSD	06:06	06	13	15	19	21		MS1 30								

Relevé par le 15 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 17 à 06:44 au point MS2

								4	MS2	06:44		47	52	54	58		GSA 07:08
	GST	07:09	#						GST 12								
	GSD	07:18	18	25	27	31	33		MS2 42								

Relevé par le 15 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 17 à 07:56 au point MS1

								9	MS1	07:56	56	59	08:04	06	10		GSA 20
	GST	08:21	#						GST 22								
	GSD	08:27	27	34	36	40	42		MS1 51								

Relevé par le 15 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 17 à 09:03 au point MS2

								6	MS2	09:03		06	12	14	18		GSA 28
	GST	09:29	#						GST 31								
	GSD	09:38	38	45	47	51	53		MS1 10:02								

Relevé par le 15 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 3 à 10:17 au point MS2

								1	MS2	10:17		20	26	28	32		GSA 42
	GST	10:43	#						GST 44								
	GSD	10:48	48	55	57	11:01	03		MS1 12								

Relevé par le 15 puis a fini sa journée

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 026

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								9	MS2	18:26		29	35	37	41	GSA 51	
	GST	18:52	#														
	GSD	18:57	57	19:04	06	10	12	MS1 21									
Relevé par le 22 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 31 à 19:34 au point MS1																	
								1	MS1	19:34	34	37	43	45	49	GSA 59	
	GST	20:00	#														
	GSD	20:05	05	12	14	18	20	MS1 29									
Relevé par le 18 puis DÉCALE sur la voiture 14 et relève le 31 à 20:51 au point MS1																	
								14	MS1	20:51	51	54	21:00	02	06	GSA 16	
	GST	21:17	#														
	GSD	21:30	30	36	38	42	44	MS1 53									
	MS1	21:53	#					MS1 54	MS1	22:00	00	03	08	10	14	GSA 24	
	GST	22:25	#														
	GSD	22:30	30	36	38	42	44	MS1 53									
	MS1	22:53	#					MS1 54	MS1	23:00	00	03	08	10	14	GSA 24	
	GST	23:25	#														
	GSD	23:30	30	36	38	42	44	MS1 53									
	MS1	23:53	#					MS1 54	MS1	24:00	00	03	08	10	14	GSA 24	
	GST	24:25	#														
	GSD	24:30	30	36	38	42	44	MS1 53	MS1	24:55	#					SV1 25:00	
									SV1	25:00	#					PO2 02	

VOITURE 14 à 25:02 ENTRE à API à 25:05

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 028

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
VOITURE 11 SORT de API vers PO à 06:15																	
								11	PO	06:18	#					MP1 20	
									MP1	06:20				20	24	GSA 34	
	GST	06:35	#						GST 36								
	GSD	06:41	41	48	50	54	56		MS1 07:05								
Relevé par le 21 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 5 à 07:18 au point MS2																	
								3	MS2	07:18		21	26	28	32	GSA 42	
	GST	07:43	#						GST 46								
	GSD	07:51	51	58	08:00	04	06		MS2 15								
Relevé par le 21 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 5 à 08:28 au point MS1																	
								10	MS1	08:28	28	31	37	39	43	GSA 53	
	GST	08:54	#						GST 55								
	GSD	09:00	00	07	09	13	15		MS1 24								
Relevé par le 21 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 5 à 09:41 au point MS2																	
								5	MS2	09:41		44	50	52	56	GSA 10:06	
	GST	10:07	#						GST 08								
	GSD	10:13	13	20	22	26	28		MS2 37								
Relevé par le 21 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 5 à 10:52 au point MS1																	
								7	MS1	10:52	52	55	11:01	03	07	GSA 17	
	GST	11:18	#						GST 19								
	GSD	11:23	23	30	32	36	38		MS2 47								
Relevé par le 30 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 5 à 12:02 au point MS1																	
								4	MS1	12:02	02	05	11	13	17	GSA 27	
	GST	12:28	#						GST 29								
	GSD	12:33	33	40	42	46	48		MS2 57								
Relevé par le 34 puis a fini sa journée																	

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 029

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								6	MS1	12:16	16	19	25	27	31	GSA 41	
	GST	12:42	#														
	GSD	12:47	47	54	56	13:00	02										

Relevé par le 39 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 7 à 13:26 au point MS1

								1	MS1	13:26	26	29	35	37	41	GSA 51
	GST	13:52	#													
	GSD	13:57	57	14:04	06	10	12									

Relevé par le 39 puis est en coupure jusqu'à 15:28 sur la voiture 11 au point MS2

								11	MS2	15:36		39	45	47	51	GSA 16:01
	GST	16:02	#													
	GSD	16:10	10	17	19	23	25									

Relevé par le 34 puis GLISSE sur la voiture 8 et relève le 9 à 16:48 au point MS1

								8	MS1	16:48	48	51	57	59	17:03	GSA 13
	GST	17:14	#													
	GSD	17:21	21	28	30	34	36									

Relevé par le 23 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 1 à 17:58 au point MS1

								10	MS1	17:58	58	18:01	07	09	13	GSA 23
	GST	18:24	#													
	GSD	18:29	29	36	38	42	44									

Relevé par le 18 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 1 à 19:06 au point MS2

								12	MS2	19:06		09	15	17	21	GSA 31
	GST	19:32	#													
	GSD	19:37	37	44	46	50	52									

Relevé par le 23 puis GLISSE sur la voiture 16 et relève le 1 à 20:22 au point MS2

								16	MS2	20:22		25	31	33	37	GSA 47
	GST	20:48	#													
	GSD	20:54	54	21:01	03	07	09									
	MS2	21:18	#													

Relevé par le 36 puis a fini sa journée

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 030

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 7 SORT de API vers PO à 05:34

								7	PO	05:37	#					MP1 39		
									MP1	05:39					39	43	GSA 53	
	GST	05:54	#						GST 55									
	GSD	06:00	00	07	09	13	15		MS2 24									
	MS2	06:24	#						MS2 25		MS2	06:32		35	40	42	46	GSA 56
	GST	06:57	#						GST 07:01									
	GSD	07:06	06	13	15	19	21		MS2 30									

Relevé par le 35 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 15 à 07:44 au point MS1

								2	MS1	07:44	44	47	52	54	58		GSA 08:08	
	GST	08:09	#						GST 11									
	GSD	08:16	16	23	25	29	31		MS1 40									

Relevé par le 35 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 15 à 08:53 au point MS2

								4	MS2	08:53		56	09:02	04	08		GSA 18	
	GST	09:19	#						GST 20									
	GSD	09:24	24	31	33	37	39		MS1 48									

Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 15 à 10:03 au point MS2

								9	MS2	10:03		06	12	14	18		GSA 28	
	GST	10:29	#						GST 30									
	GSD	10:34	34	41	43	47	49		MS1 58									

Relevé par le 14 puis DÉCALE sur la voiture 7 et relève le 28 à 11:55 au point MS2

								7	MS2	11:55		58	12:04	06	10		GSA 20	
	GST	12:21	#						GST 22									
	GSD	12:26	26	33	35	39	41		MS1 50									

Relevé par le 24 puis a fini sa journée

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 031

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								3	MS1	13:40	40	43	49	51	55	GSA 14:05	
	GST	14:06	#														
	GSD	14:11	11	18	20	24	26										
Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 37 à 14:57 au point MS2																	
								5	MS2	14:57		15:00	06	08	12	GSA 22	
	GST	15:23	#														
	GSD	15:28	28	35	37	41	43										
Relevé par le 2 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 37 à 16:08 au point MS2																	
								7	MS2	16:08		11	17	19	23	GSA 33	
	GST	16:34	#														
	GSD	16:41	41	48	50	54	56										
Relevé par le 22 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 37 à 17:18 au point MS1																	
								4	MS1	17:18	18	21	27	29	33	GSA 43	
	GST	17:44	#														
	GSD	17:49	49	56	58	18:02	04										
Relevé par le 22 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 10 à 18:34 au point MS2																	
								1	MS2	18:34		37	43	45	49	GSA 59	
	GST	19:00	#														
	GSD	19:05	05	12	14	18	20										
Relevé par le 26 puis GLISSE sur la voiture 14 et relève le 10 à 19:42 au point MS1																	
								14	MS1	19:42	42	45	51	53	57	GSA 20:07	
	GST	20:08	#														
	GSD	20:17	17	24	26	30	32										
Relevé par le 26 puis a fini sa journée																	

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 034

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								4	MS2	13:05		08	14	16	20	GSA 30	
	GST	13:31	#														
	GSD	13:36	36	43	45	49	51	MS1 14:00									
Relevé par le 4 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 2 à 14:15 au point MS2																	
								9	MS2	14:15		18	24	26	30	GSA 40	
	GST	14:41	#														
	GSD	14:46	46	53	55	59	15:01	MS1 10									
Relevé par le 4 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 39 à 15:30 au point MS1																	
								1	MS1	15:30	30	33	39	41	45	GSA 55	
	GST	15:56	#														
	GSD	16:03	03	10	12	16	18	MS2 27									
Relevé par le 13 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 29 à 16:43 au point MS2																	
								11	MS2	16:43		46	52	54	58	GSA 17:08	
									GSA	17:08	#					GSA 09	
	GST	17:10	#														
	GSD	17:17	17	24	26	30	32	MS2 41									
Relevé par le 24 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 9 à 17:54 au point MS2																	
								3	MS2	17:54		57	18:03	05	09	GSA 19	
	GST	18:20	#														
	GSD	18:25	25	32	34	38	40	MS1 49									
Relevé par le 24 puis DÉCALE sur la voiture 6 et relève le 37 à 19:30 au point MS2																	
								6	MS2	19:30		33	39	41	45	GSA 55	
	GST	19:56	#														
	GSD	20:00	00	07	09	13		MP2 13	MP2	20:13	#					PO2 16	
VOITURE 6 à 20:16 ENTRE à API à 20:19																	

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 035

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 12 SORT de API vers PO à 06:35

								12	PO	06:38	#						MP1 40
									MP1	06:40					40	44	GSA 54
	GST	06:55	#						GST 56								
	GSD	07:01	01	08	10	14	16		MS1 25								

Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 30 à 07:38 au point MS2

								7	MS2	07:38		41	46	48	52		GSA 08:02
	GST	08:03	#						GST 06								
	GSD	08:11	11	18	20	24	26		MS2 35								

Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 30 à 08:48 au point MS1

								2	MS1	08:48	48	51	57	59	09:03		GSA 13
	GST	09:14	#						GST 18								
	GSD	09:19	19	26	28	32			MP2 32	MP2	09:32	#					PO2 35

VOITURE 2 à 09:35 ENTRE à API à 09:38

Est en coupure jusqu'à 12:22 au point MS1

								11	MS1	12:30	30	33	39	41	45		GSA 55
	GST	12:56	#						GST 57								
	GSD	13:01	01	08	10	14	16		MS2 25								

Relevé par le 7 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 24 à 14:01 au point MS2

								7	MS2	14:01		04	10	12	16		GSA 26
	GST	14:27	#						GST 28								
	GSD	14:32	32	39	41	45	47		MS1 56								

Relevé par le 37 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 4 à 15:11 au point MS2

								4	MS2	15:11		14	20	22	26		GSA 36
	GST	15:37	#						GST 38								
	GSD	15:42	42	49	51	55	57		MS1 16:06								

Relevé par le 37 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 15 à 16:18 au point MS1

								2	MS1	16:18	18	21	27	29	33		GSA 43
	GST	16:44	#						GST 46								
	GSD	16:51	51	58	17:00	04	06		MS2 15								

Relevé par le 37 puis a fini sa journée

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 036

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								15	MS2	17:38		41	47	49	53	GSA 18:03	
	GST	18:04	#						GST 05								
	GSD	18:09	09	16	18	22	24		MS1 33								
Relevé par le 4 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 24 à 18:46 au point MS1																	
								11	MS1	18:46	46	49	55	57	19:01	GSA 11	
	GST	19:12	#						GST 13								
	GSD	19:17	17	24	26	30	32		MS2 41								
Relevé par le 4 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 23 à 20:03 au point MS1																	
								5	MS1	20:03	03	06	12	14	18	GSA 28	
	GST	20:29	#						GST 30								
	GSD	20:35	35	42	44	48	50		MS2 59								
	MS2	20:59	#						MS2 21:00								
Relevé par le 10 puis DÉCALE sur la voiture 16 et relève le 29 à 21:30 au point MS2																	
								16	MS2	21:30		33	38	40	44	GSA 54	
	GST	21:55	#						GST 56								
	GSD	22:00	00	06	08	12	14		MS1 23								
	MS1	22:23	#						MS1 24	MS1	22:30	30	33	38	40	44	
	GST	22:55	#						GST 56								
	GSD	23:00	00	06	08	12	14		MS1 23								
	MS1	23:23	#						MS1 24	MS1	23:30	30	33	38	40	44	
	GST	23:55	#						GST 56								
	GSD	24:00	00	06	08	12	14		MS1 23								
	MS1	24:23	#						MS1 24	MS1	24:30	30	33	38	40	44	
	GST	24:55	#						GST 56								
	GSD	24:58	#						MP2 25:06	MP2	25:06	#				PO2 09	
VOITURE 16 à 25:09 ENTRE à API à 25:12																	

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 037

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								10	MS1	12:44	44	47	53	55	59	GSA 13:09	
	GST	13:10	#														
	GSD	13:15	15	22	24	28	30										
Relevé par le 17 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 12 à 13:54 au point MS1																	
								5	MS1	13:54	54	57	14:03	05	09	GSA 19	
	GST	14:20	#														
	GSD	14:25	25	32	34	38	40										
Relevé par le 31 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 35 à 15:04 au point MS1																	
								7	MS1	15:04	04	07	13	15	19	GSA 29	
	GST	15:30	#														
	GSD	15:35	35	42	44	48	50										
Relevé par le 31 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 35 à 16:13 au point MS1																	
								4	MS1	16:13	13	16	22	24	28	GSA 38	
	GST	16:39	#														
	GSD	16:46	46	53	55	59	17:01										
Relevé par le 31 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 35 à 17:22 au point MS2																	
								2	MS2	17:22		25	31	33	37	GSA 47	
	GST	17:48	#														
	GSD	17:53	53	18:00	02	06	08										
Relevé par le 39 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 4 à 18:30 au point MS1																	
								6	MS1	18:30	30	33	39	41	45	GSA 55	
	GST	18:56	#														
	GSD	19:01	01	08	10	14	16										
Relevé par le 34 puis a fini sa journée																	

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 038

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 8 SORT de API vers PO à 05:40

								8	PO	05:43	#					SV2 46
	SV2	05:46					46	MS2 55	MS2	05:59		06:02	07	09	13	GSA 23
	GST	06:24	#					GST 25								
	GSD	06:30	30	37	39	43	45	MS1 54								

Relevé par le 11 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 21 à 07:08 au point MS2

								1	MS2	07:08		11	16	18	22	GSA 32
	GST	07:33	#					GST 36								
	GSD	07:41	41	48	50	54	56	MS2 08:05								

Relevé par le 11 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 21 à 08:18 au point MS1

								11	MS1	08:18	18	21	27	29	33	GSA 43
	GST	08:44	#					GST 45								
	GSD	08:49	49	56	58	09:02	04	MS1 13								

Relevé par le 11 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 21 à 09:28 au point MS2

								3	MS2	09:28		31	37	39	43	GSA 53
	GST	09:54	#					GST 55								
	GSD	09:59	59	10:06	08	12	14	MS2 23								

Relevé par le 11 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 21 à 10:38 au point MS1

								10	MS1	10:38	38	41	47	49	53	GSA 11:03
	GST	11:04	#					GST 05								
	GSD	11:09	09	16	18	22	24	MS2 33								

Relevé par le 11 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 21 à 11:48 au point MS1

								5	MS1	11:48	48	51	57	59	12:03	GSA 13
	GST	12:14	#					GST 15								
	GSD	12:19	19	26	28	32	34	MS2 43								

Relevé par le 12 puis a fini sa journée

Ligne: 015

015LAJ03 L-Ma-Me-J 02

Agent: 039

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								9	MS2	12:09		12	18	20	24	GSA 34	
	GST	12:35	#														
	GSD	12:40	40	47	49	53	55	MS1 13:04									

Relevé par le 2 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 29 à 13:19 au point MS2

								6	MS2	13:19		22	28	30	34	GSA 44
	GST	13:45	#													
	GSD	13:50	50	57	59	14:03	05	MS1 14								

Relevé par le 2 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 29 à 14:29 au point MS2

								1	MS2	14:29		32	38	40	44	GSA 54
	GST	14:55	#													
	GSD	15:00	00	07	09	13	15	MS1 24								

Est en coupure jusqu'à 16:42 au point API

VOITURE 16 SORT de API vers PO à 16:57

								16	PO	17:00	#					SV2 03
	SV2	17:03					03	MS2 12	MS2	17:14		17	23	25	29	GSA 39
	GST	17:40	#					GST 41								
	GSD	17:45	45	52	54	58	18:00	MS1 09								

Relevé par le 2 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 37 à 18:22 au point MS1

								2	MS1	18:22	22	25	31	33	37	GSA 47
	GST	18:48	#					GST 49								
	GSD	18:53	53	19:00	02	06	08	MS2 17								

Relevé par le 2 puis GLISSE sur la voiture 15 et relève le 4 à 19:38 au point MS2

								15	MS2	19:38		41	47	49	53	GSA 20:03
	GST	20:04	#					GST 05								
	GSD	20:11	11	18	20	24	26	MS2 35								

Relevé par le 22 puis DÉCALE sur la voiture 8 et relève le 10 à 20:49 au point MS2

								8	MS2	20:49		52	58			SV1 58
									SV1	20:58	#					PO2 21:00
									PO2	21:00	#					APL 03

VOITURE 8 à 21:03 ENTRE à API à 21:06