

En juillet 2013, des ceusses ayant parcouru l'Irlande souhaitaient, cette année, découvrir l'Ecosse et nous convièrent à se joindre à eux. Ce que nous acceptâmes et ce que nous fîmes du 12 Juillet au 2 Août 2014.

Il fallut tout organiser, réserver, préparer les roads, récupérer les sous..... et c'est Catherine qui se tapa tout le travail. Mille merci à toi, Catherine.

Ce compte rendu comporte 2 parties :

Cette 1 ère partie, descriptive, permet de préciser les points de chute, les routes empruntées et les paysages rencontrés. La 2 ème partie fera part de mes impressions et de détails pratiques dont budgétaires



12 / 07 : de Bordeaux à Janville = 1 nuit à l'hôtel des sabots d'or, 28310 Janville. 32 € / nuit / personne, petit déjeuner compris.

13 / 07 : de Janville à Zeebrugge : ferry pour 1 nuit jusqu'à Kingston upon Hull. Dans le Ferry : dîner et petit déjeuner (buffets très complets) pour 24 €.

14 / 07 : de Kingston upon Hull vers Edimbourg où nous passâmes 2 nuits.

15 / 07 : J1 avec la visite d'Edimbourg

Vieille ville très sympa. Ne pas omettre de visiter le « musée » du whisky puis une pensée pour Harry Potter et enfin, il ne faut pas omettre de s'hydrater



16 / 07 = J 2 : Départ d'Edinbourg vers Kingussie. Viser au nord Perth puis Pitlochry, suivre l'A 9 vers Newtonmore puis Kingussie.



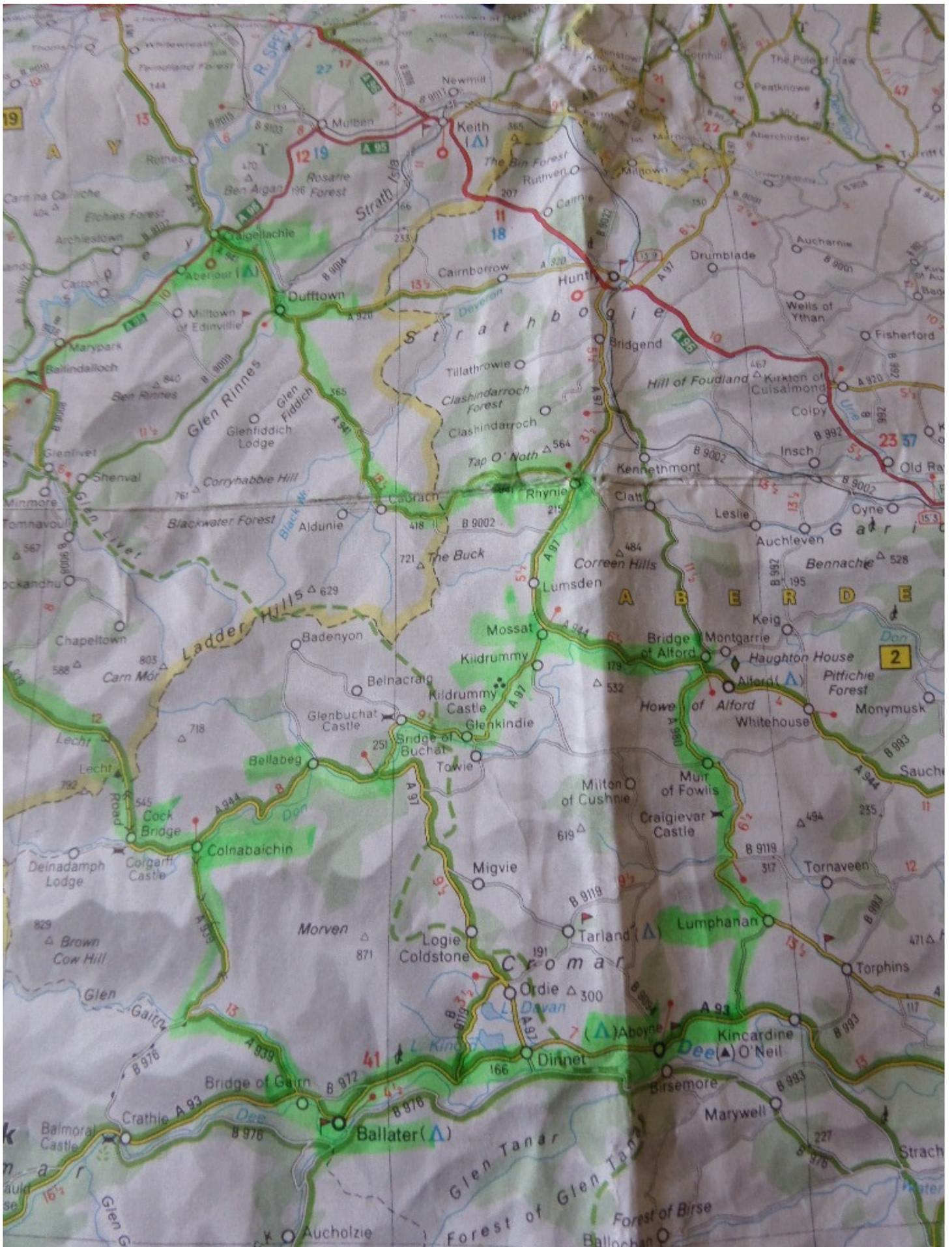
Arrivée au Cottage, sympa, spacieux, chacun sa chambre et SDB. Excellente adresse.



J 3 : faut penser à rouler et, le road n'ayant pas été déterminé, je propose que l'on se dirige vers Aberlour en faisant de Kingussie à Kingussie ou



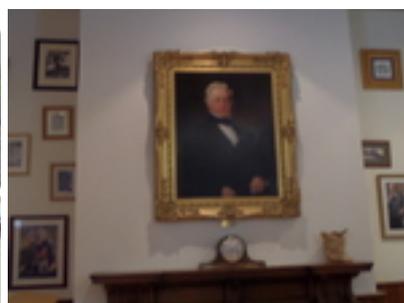
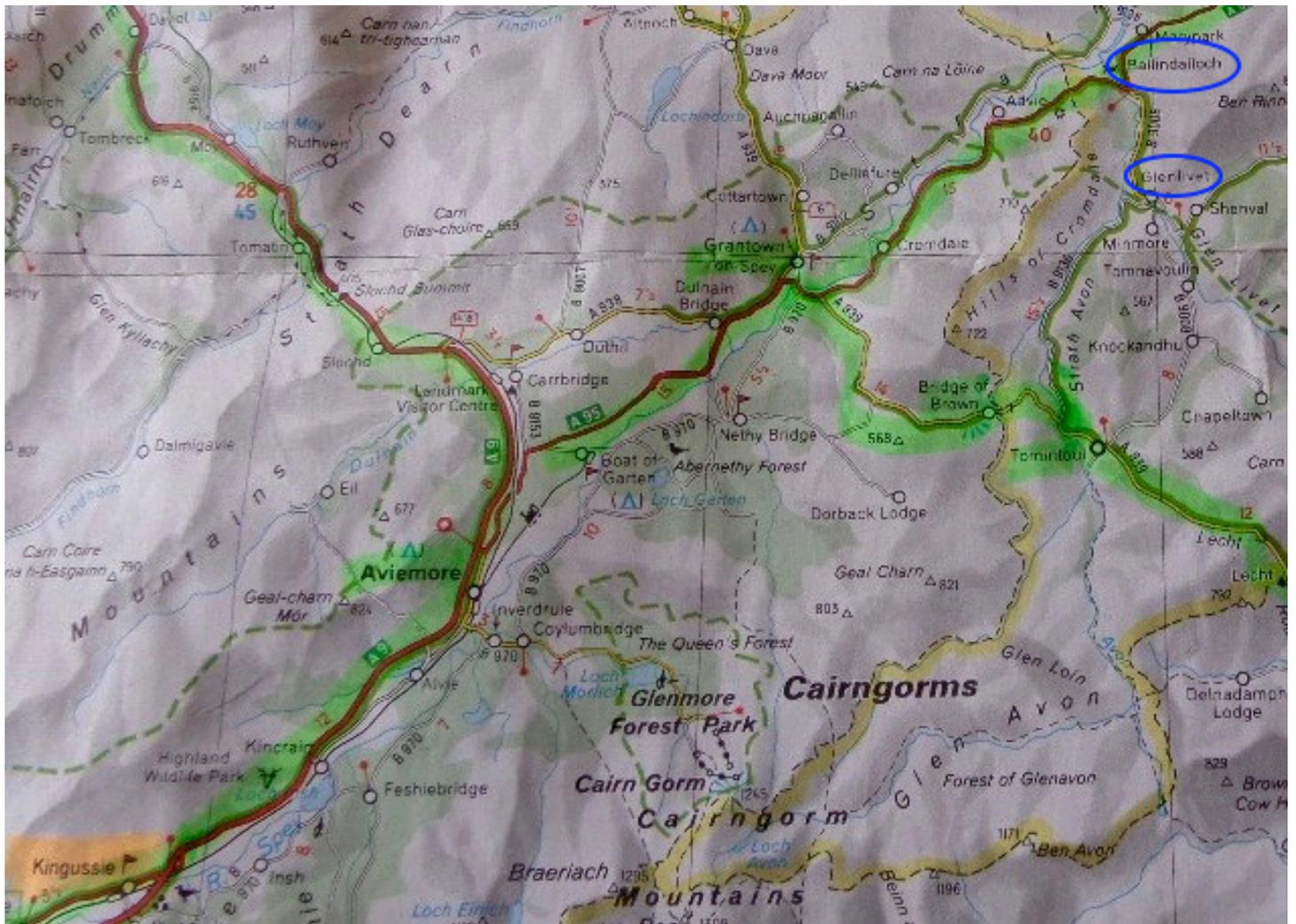
Seule la partie stabilotée en vert à la partie supérieure a été faite et donc, la partie sud qui passe par Mossat, Bridge alfort, Lumghanan, Kincardine, Dinnet, Ballater, Colnabaichin n'a pas été faite mais, à mon avis, mériterait d'être visitée.



Route sympa qui nous fait arriver à la distillerie Chivas, propriété de Pernod puis, sur la route, un charmant petit hôtel nous oblige à nous arrêter pour nous restaurer



Puis direction la distillerie Glenlivet sur la B 9008 en dessous de Ballindalloch : visite gratuite



Puis le road est poursuivi (cliquer sur l'image pour agrandir).



Allez, hop, une autre



Quelques images :



Ils sont flous ces écossais



Après



Je me stupéfie



J'aborde alors la montagne après le pont du pénis cockbridge allant vers Grandtown



Allez, hop, un clin d'œil à cette dernière et superbe partie du Road

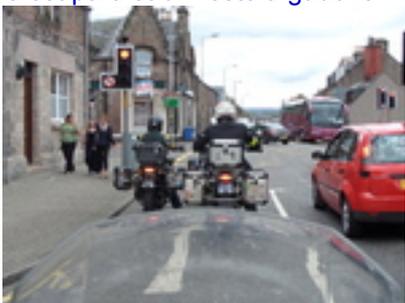


J 4 : [de Kingussie à Kingussie via le Lochness](#)

OU



C'est parti et on reste à gauche



Et on se dirige vers le

Bainvenus Willkommen Bienvenido Bonvenuti よこそ

The Magic of LOCH NESS

Mòralachd Loch Nis

Welcome to the loch with the monster
Fàilte gu loch an uille-bheist

Did you know that ...

St Columba is said to have seen the Loch's elusive monster in the 6th century. But even recent scientific work hasn't proved its existence!

... minor earth tremors occasionally shake the ground here?

You're in the Great Glen where a fault in the earth's crust results from two masses of land tearing sideways – and they're still moving, Ice Age glaciers greatly deepened the Glen.

The most dramatic find in the loch was a Wellington Bomber that crashed during a snowstorm in 1940.

Did you realise that ...

... greyish fish here and seals sometimes visit Loch Ness chasing salmon and trout?

Have you discovered that ...

This is a land where loyalty to followers was once as powerful as loyalty to leaders – the more than simply means children.

Conflict among clans led, eventually, to Clachair's blood battle between Jacobites and Hanoverians. It was followed by persecution and the building of Ruthven Barracks and Fort William Augustus and George. Find out more at Colleen Islet, Fort George, the Highland Folk Museum at Kingussie and the West Highland Museum in Fort William.

Look out for ...

The crowbill cracking open pine cones, staksie singing and red squirrels leaping in forests alone

J'ai même vu, et pas que moi, le monstre, de forme indéfinissable



Mais c'est pas tout, faut visiter et dans cet environnement, au loin, on aperçoit le château d'Urquhart, puis on se rapproche



On se situe et on observe



Dans ce road, ne pas faire la partie rose qui fait faire un aller retour Drumnadrochit - Affric lodge – Drumnadrochit. La route apparaît prometteuse et superbe mais non, on ne peut apercevoir ni la rivière ni le loch à cause de la végétation et 48 miles, ça fait beaucoup pour pas grand chose. Ben oui, ça fait 77,232 Kms.

J 5 : [de Kingussie vers Rogart en passant par Inverness](#) ou

Petit trip qui nous permet de nous arrêter à Inverness pour assister à des Highland Games. Bon, on va pas leur demander s'ils portent des culottes ou non



Et, bon, faut pas embêter les dames non plus. Dans ce cas, la blonde n'a pu faire avancer le camion mais la petite brune à droite, corsage violet, la plus près du camion, l'a emmené jusqu'à la ligne finale. Ouf !!!!!

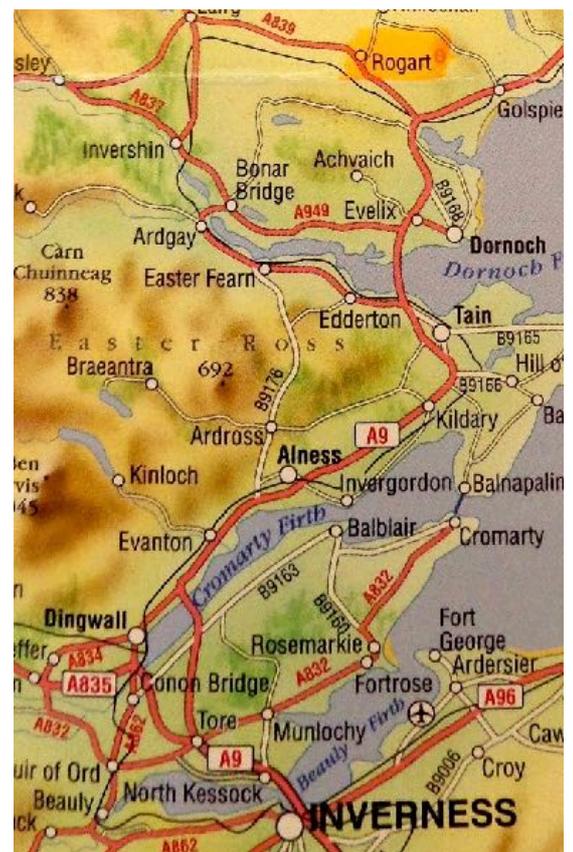
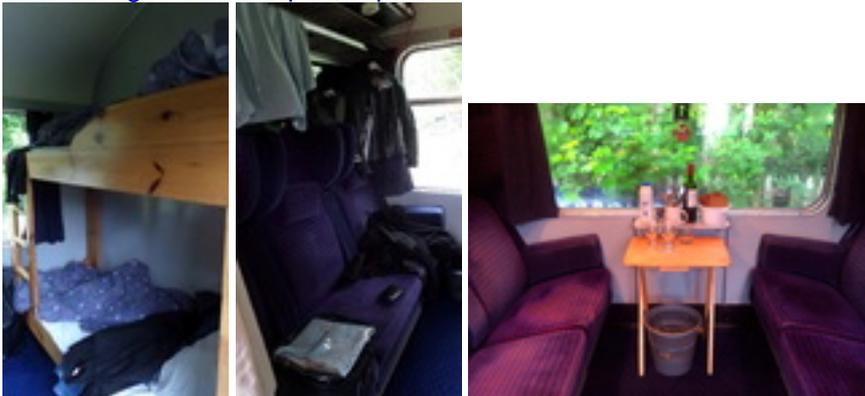


Arrivée à Rogart avec sa plage, son casino, ses nombreux commerces, ses hôtels.... A partir de 15 H, pluie jusqu'à Rogart. Avant, c'était beau temps.

Nous aboutîmes à la gare de Rogart où un couple avait aménagé roulottes (sans sanitaires ni cuisine), wagons (avec simili cuisine, 2 douches et WC)



Le couchage et un coin pour l'apéro



Sympa excepté le fait que l'on n'avait pas été prévenu que sanitaires et cuisine devaient être partagés avec ceusses qui n'en possédaient pas. C'est ainsi que l'on vit un vieil homme aller se soulager dans les chiottes – et en mettre un max à côté de la cuvette – puis utiliser la cuisine. Le compartiment étant totalement occupé par nous, il fut signifié que cet homme et son épouse aillent dans un autre wagon.

J 6 : [de Rogart à Rogart via Crask Inn](#) ou



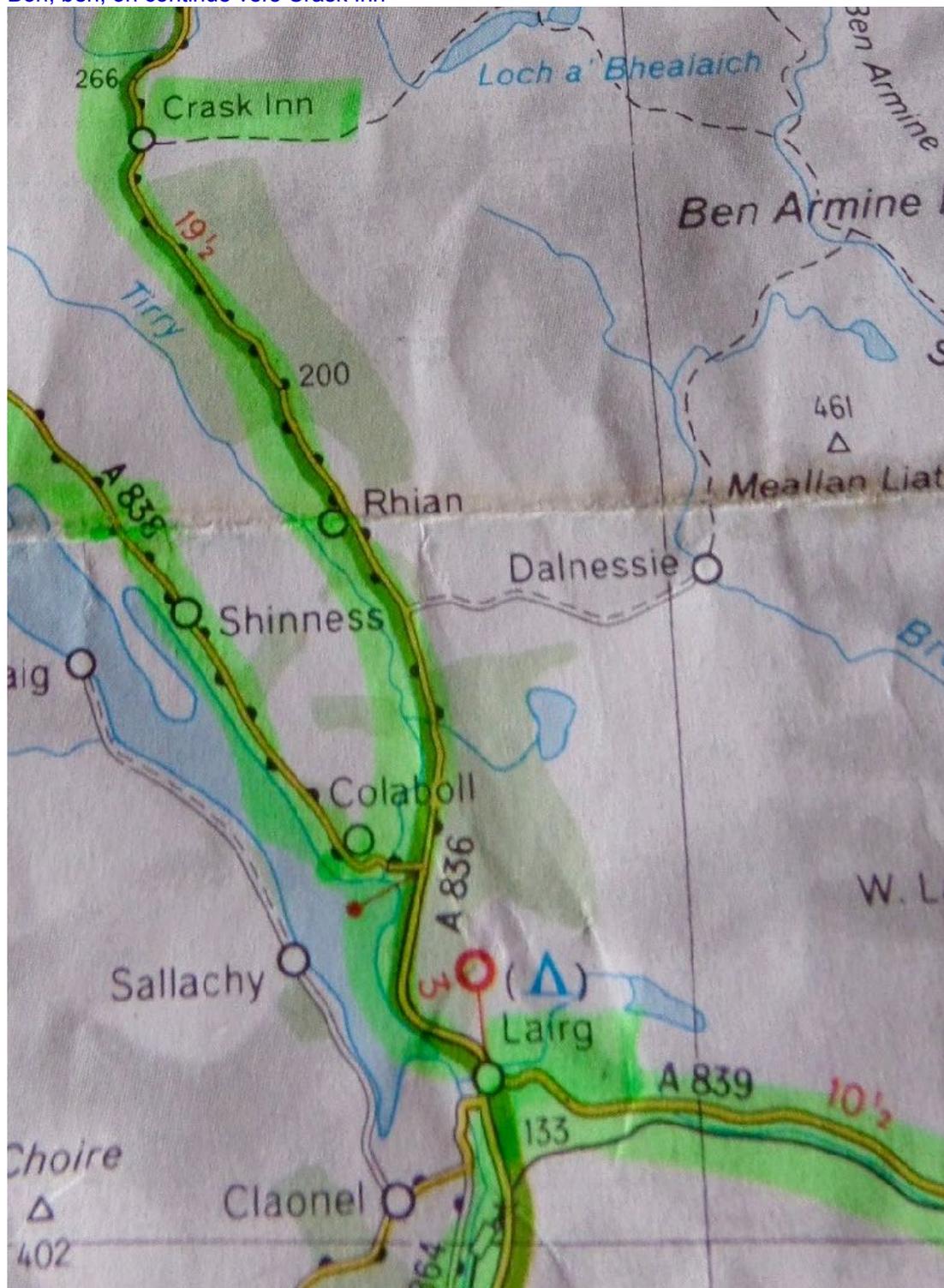
Depuis Rogart, direction les chutes de Shin ou Shin Falls, en bas à gauche

Normalement, les saumons remontent la rivière, pas facile pour eux...



J'ai pas réussi à en choper un passant l'obstacle mais Catherine, elle, a réussi : superbe photo.

Bon, ben, on continue vers Crask Inn



Et on roule



On voit



On s'approche de Crask Inn, une auberge plantée là



Au milieu de nulle part



Après un super déjeuner, on continue notre route



Sur ces photos, on remarque que la route, avant le panneau, s'élargit pour que les véhicules puissent se garer et laisser passer ceux qui viennent en face : ce sont les « passing place », présents alternativement tous les 50 ou 100 m. Totalement utilisés par les locaux.

On continue vers le nord et on aperçoit le Loch Naver, sur la droite de Altnaharra

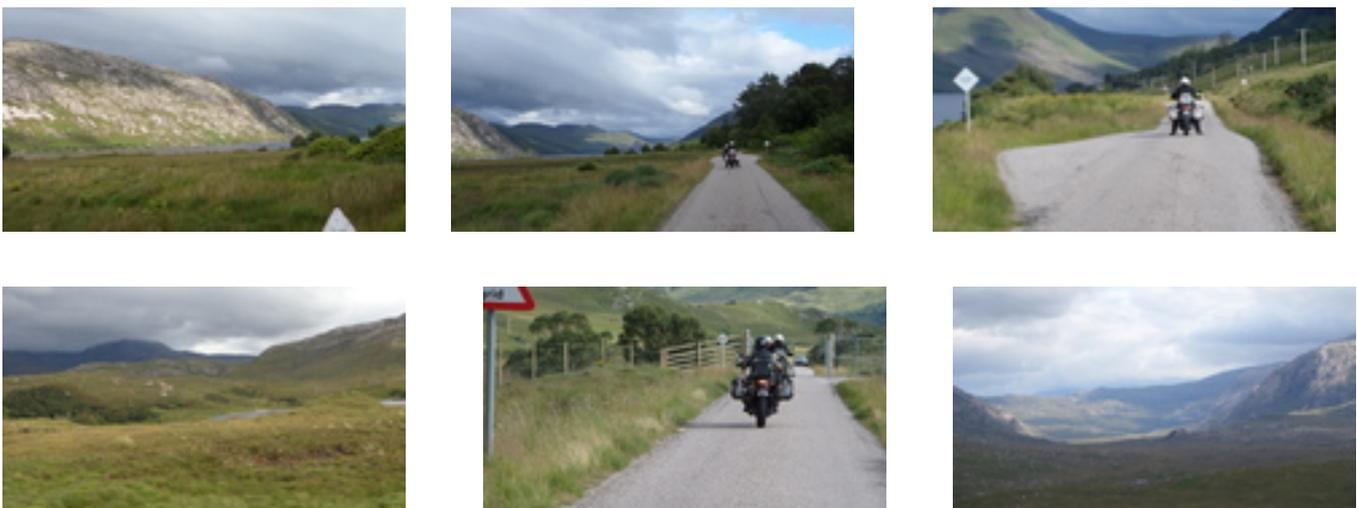


Puis la route continue depuis Laxford bridge vers Rogart avec le Loch Sin sur la gauche





Cette route du retour m'a particulièrement époustoufflé et je ne suis pas seul



J7 : petit roulage tranquille OU



Aller retour vers Hemdale au Nod Est puis direction Embo



A Embo, l'on aperçoit quelques somnifères mammifères

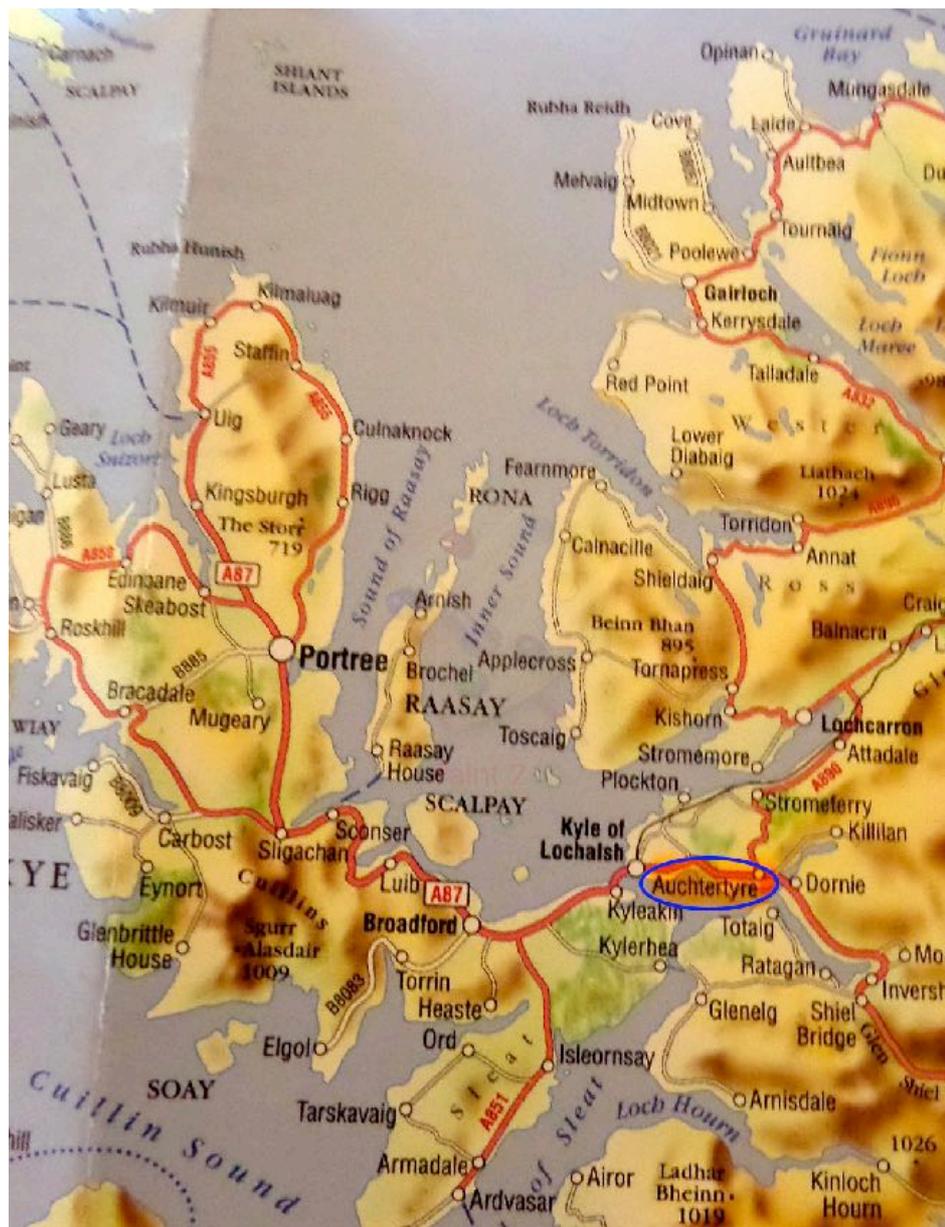


Puis on continue et, sur la route..... Puis l'on s'arrêtera à Dormach pour se restaurer



J 8 : Enorme, mon road préféré.

On quitte Rogart pour rejoindre le 3ème point de chute, près de **Auchtertyre**, district de Kyle of Lochalsh.



B&B dans des chalets confortables avec resto/pub sur les lieux.

NB : choisir chalets avec lits jumeaux (plus spacieux que chalet avec lit double).

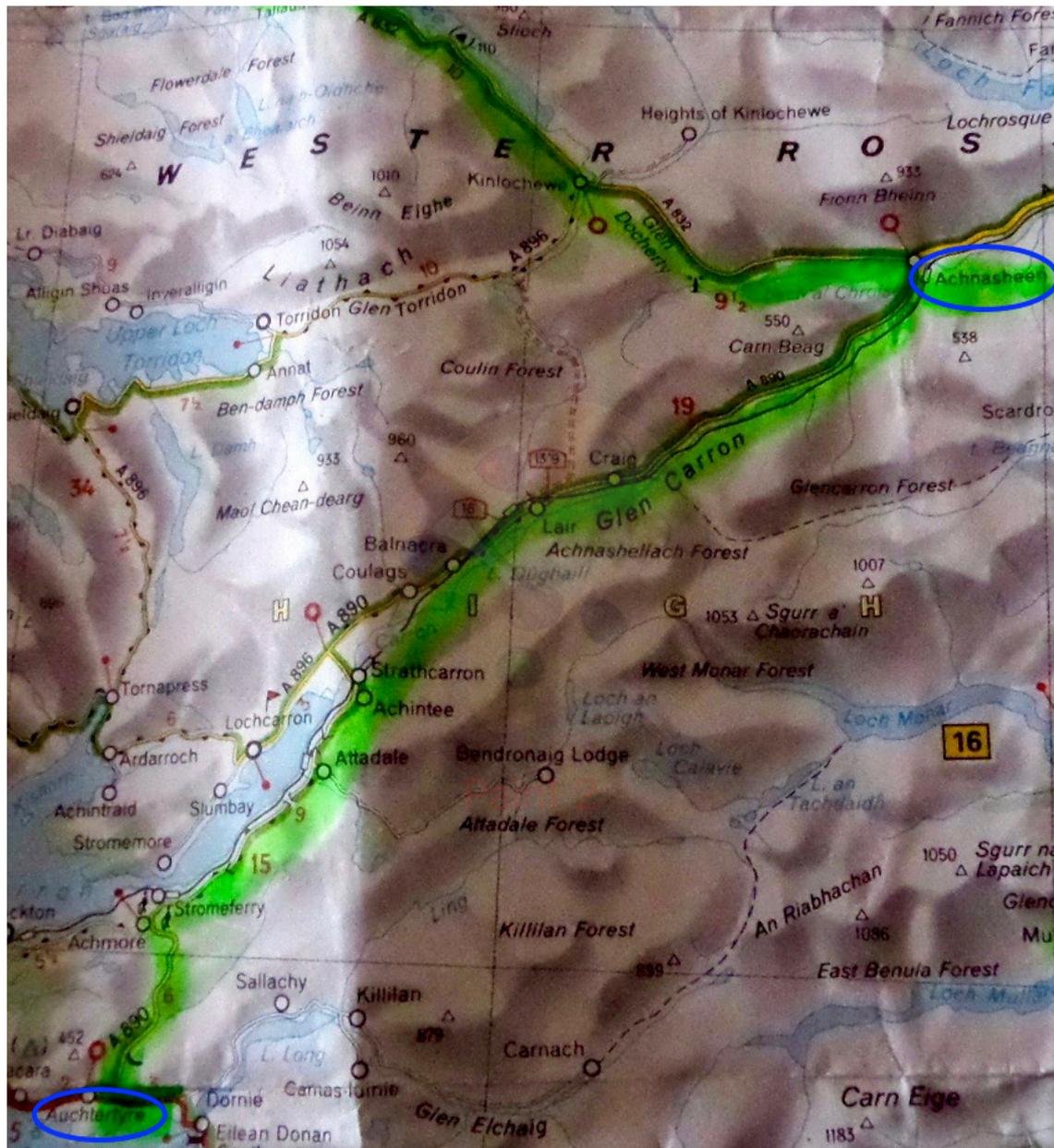
Le Road

OU, en 2 fois :

De Rogart à Achnasheen



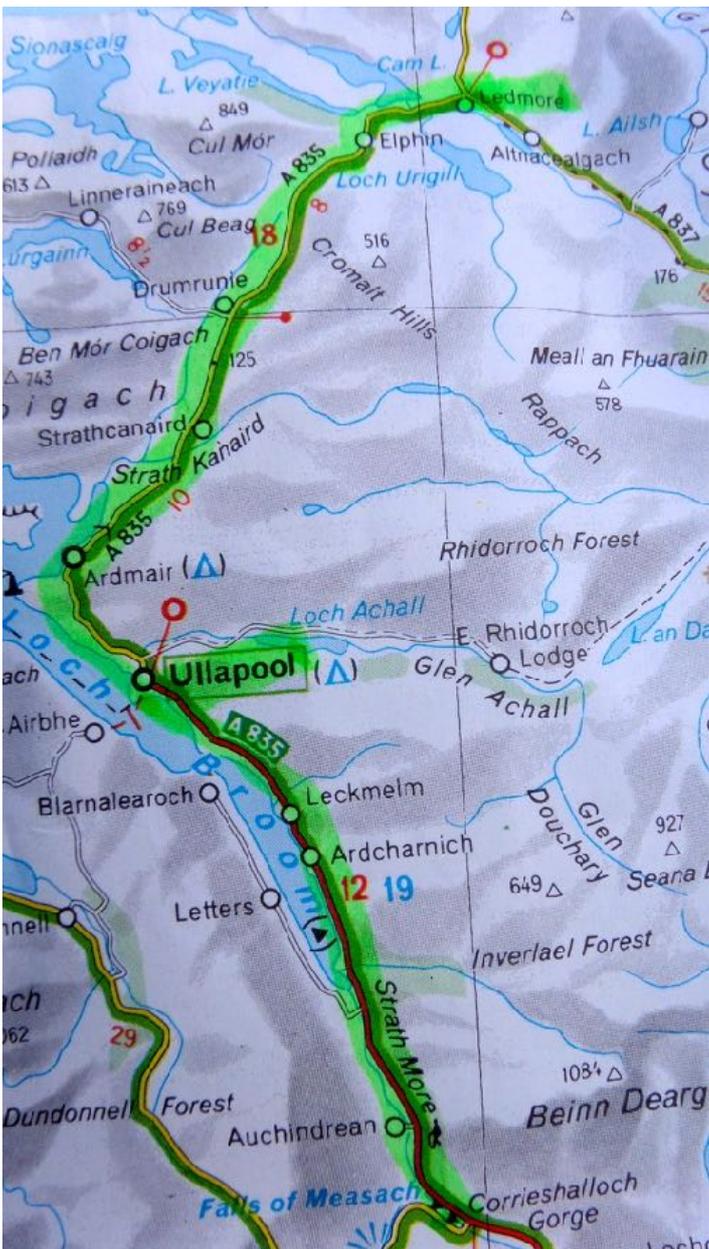
Puis Achnasheen à Auchtertyre



De Rogart à Ledmore



De Ledmore vers Corrieshalloch gorge puis Dundonnell





Là, pommé, un hôtel resto au bord de la route



On s'y arrête pour déjeuner et on contemple



Puis on s'en va vers Poolewe



Allez, hop, direction Achnasheen





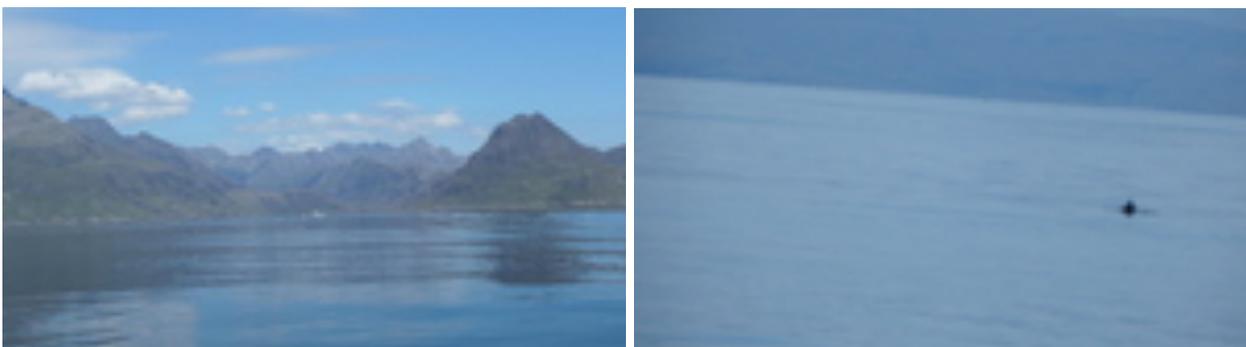
J 9 : promenade en bateau pour saluer les phoques

[Direction Elgol](#) ou

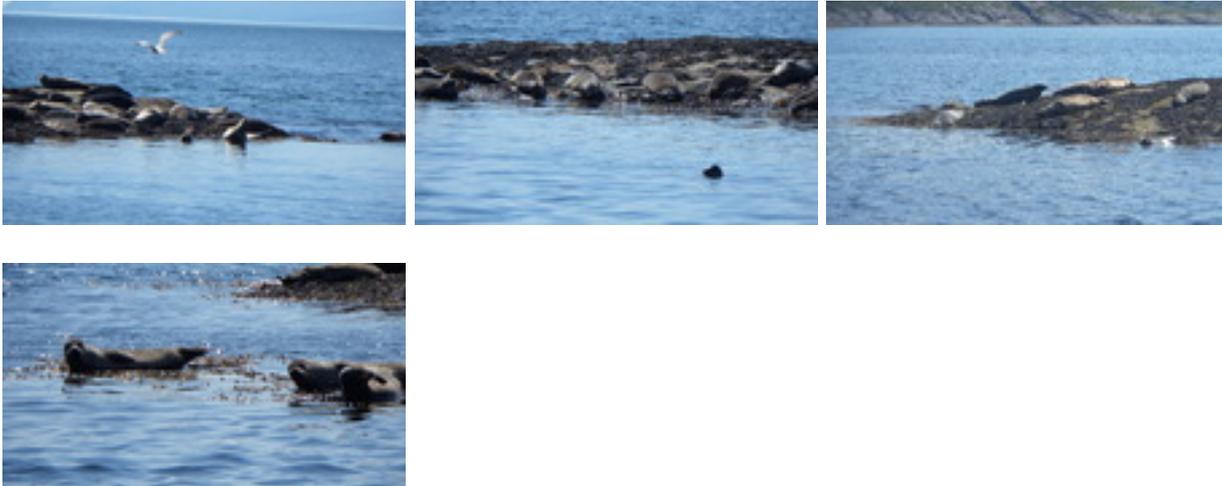


La partie (au centre) Skulamus-Aird of sleat-Skulamus ne faisait pas partie du road initial mais c'était sympa, sans plus. Elgol se situe à l'ouest sur la photo

Sur l'eau et là bas, un petit dauphin



Les voilà



Et celui-là, à droite, qui fait un clin d'oeil et qui dit "merci pour les photos"



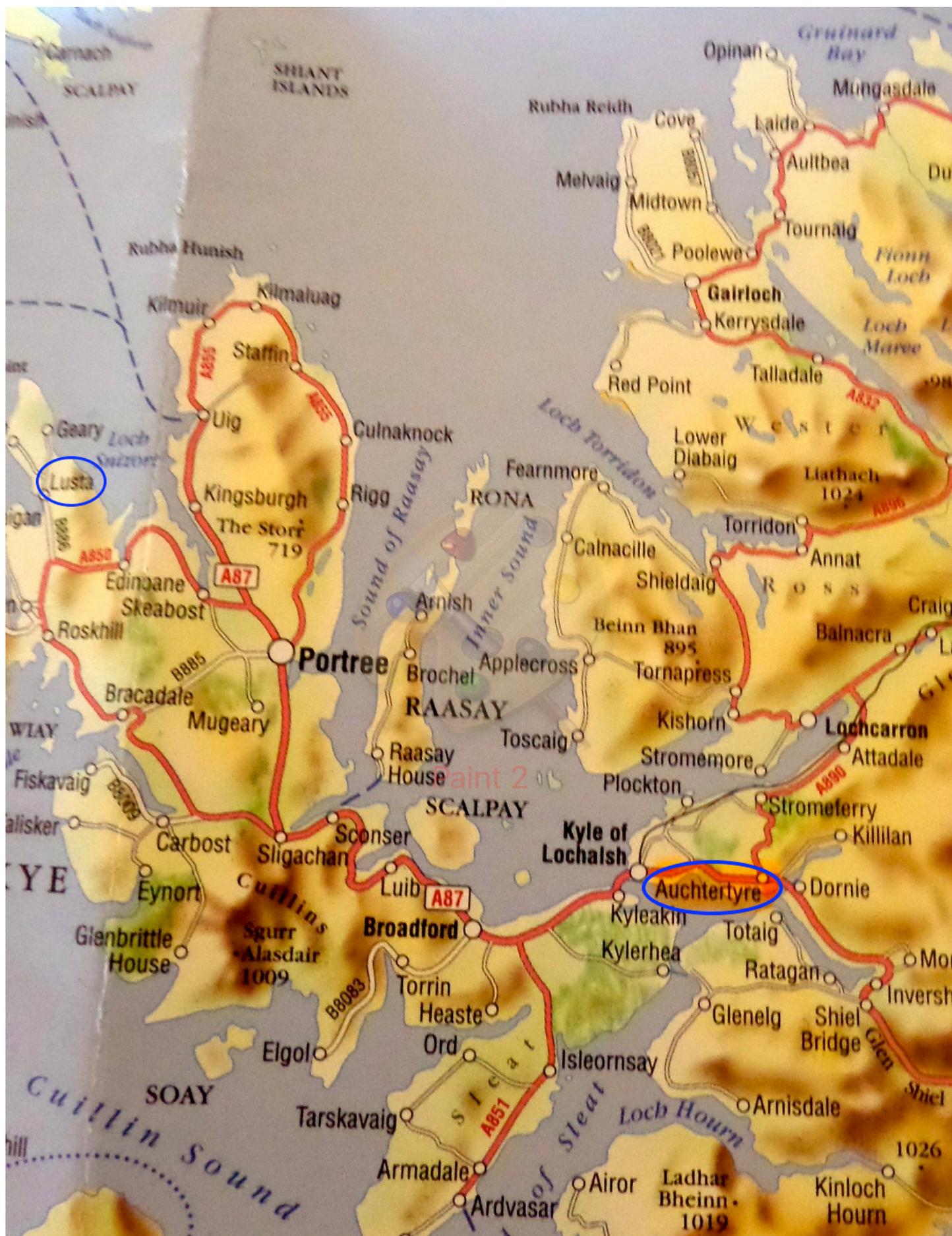
Abandonnés sur un îlot, chacun vaque à ses occupations et le monstre du Lochness nous a suivi



Bon, on quitte cet endroit sympa



NB : prix du tour = 18 \$ soit 24 € pour un tour de 3 H de 11 à 14 H avec arrêt d'une heure sur un îlot, sans ravitaillement possible sur le bateau ou sur le quai. Prévoir d'emmener son pique nique mais, le détour en vaut-il la chandelle ?



De ce road je ne retiendrai que [cette partie](#) et flèches bleues sur la carte ci-dessous. En effet, la boucle ouest est longue, monotone avec juste en point de vue les montagnes, en face mais c'est tout.



Autre solution : faire [ce road](#) si l'on veut absolument aller à Lusta (entouré de bleu sur la première carte, en haut, à gauche) pour voir l'unique tannerie d'Ecosse, acheter de la peau de mouton, des chaussures et quand même visiter le petit port qui est très sympa.



En route par la boucle Est



Ma foi, c'est sympa et on y fait des rencontres



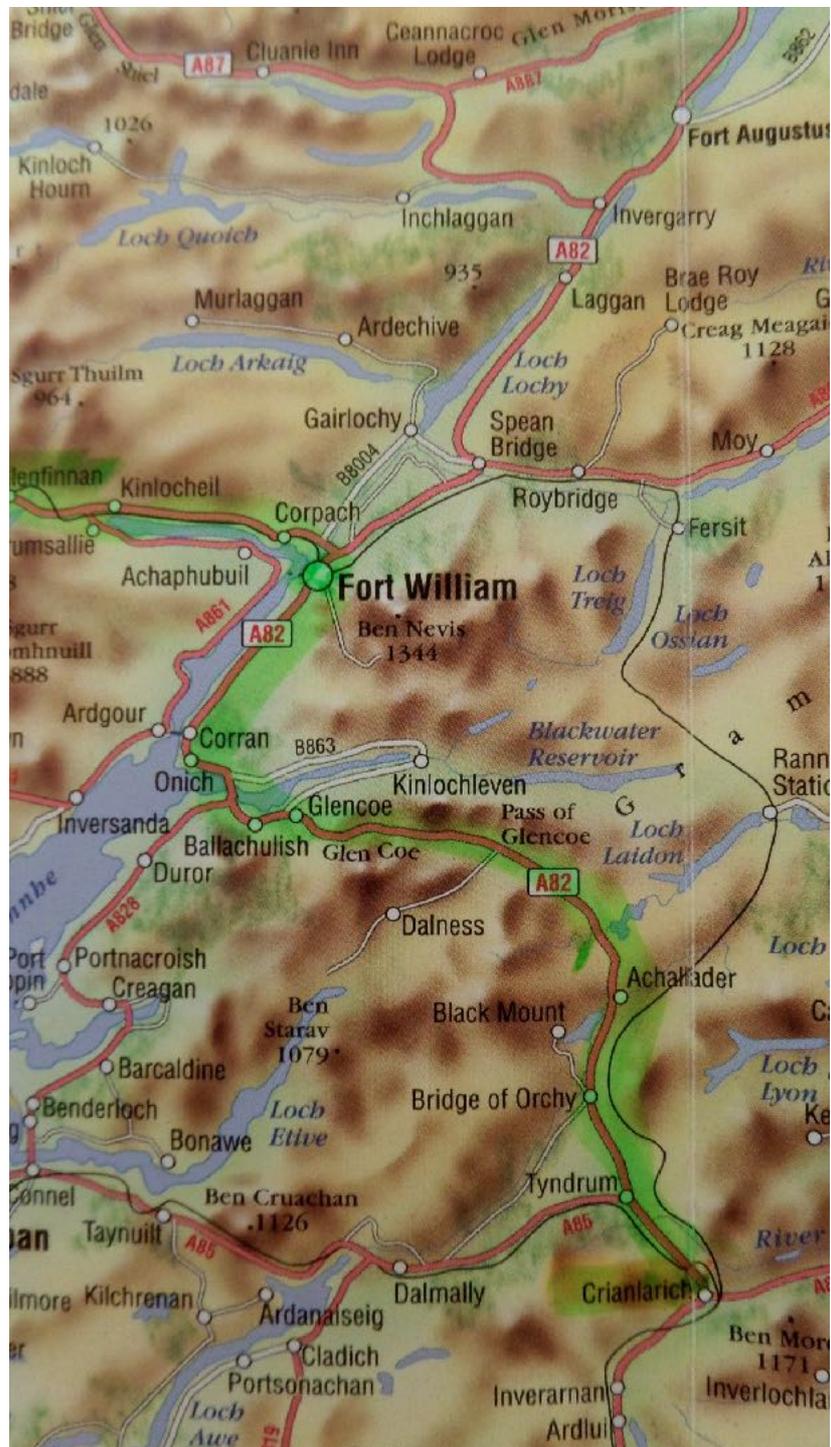
Nous voici arrivés à Lusta et ses alentours



Visite de l'unique tannerie d'Écosse



J 11 : [de Auchtertyre à Crianlarich.](#)
En passant par Fort William



Juste après Auchtertyre, le château d'Eilean Donan où fut tourné une séquence de Highlander



sur la route, autres paysages



Autre château, le Stalker Castle à 40 Kms au nord d'Oban, petit port sympa à visiter voire y déjeuner

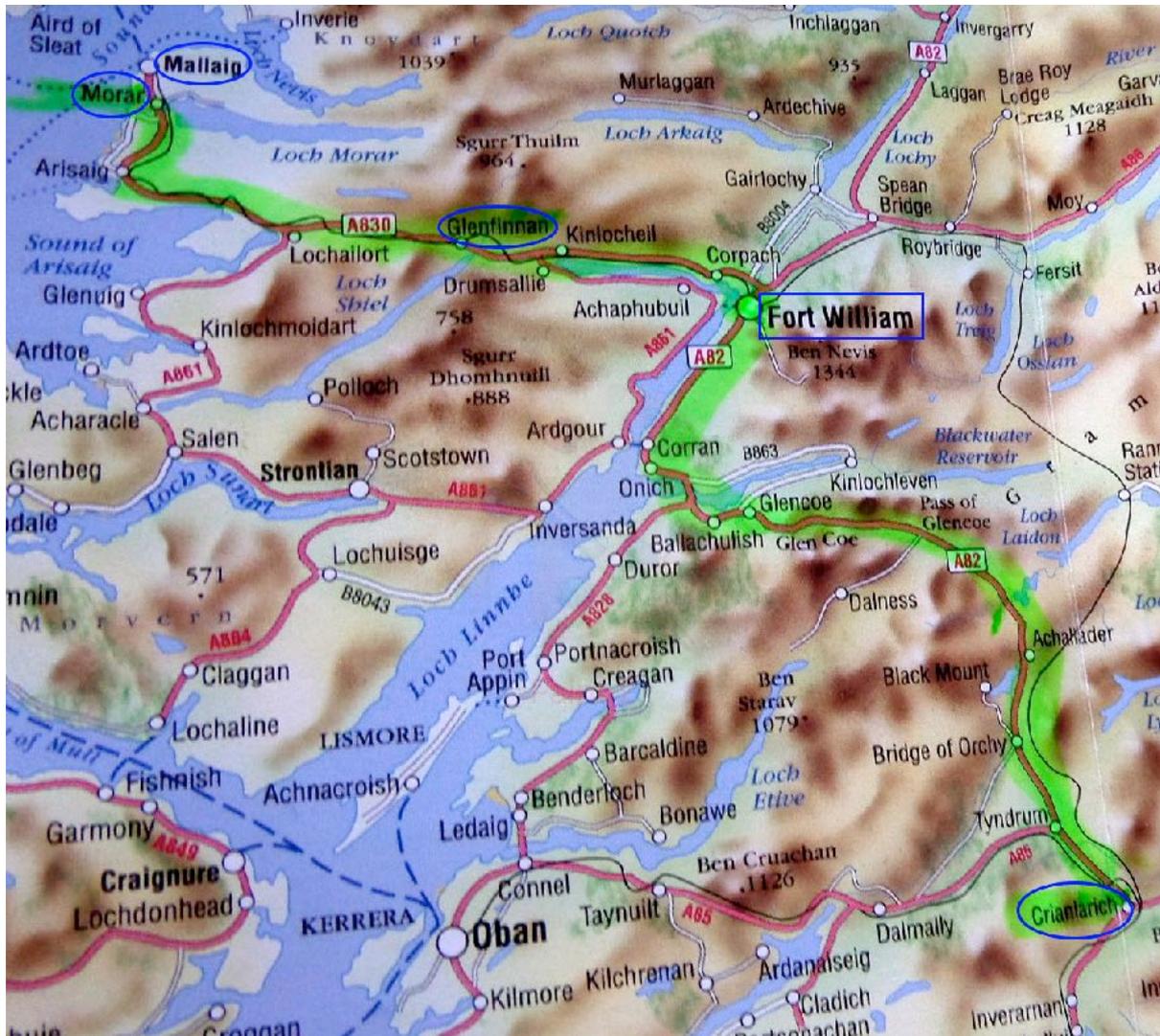


Arrivée à destination : avec pour logement un Cottage sympa.

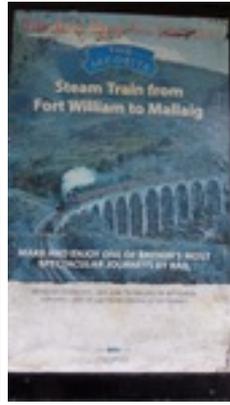
J 12 : temps maussade, pluie continue. La température extérieure passe de 28 °C à 15 °C. Il est prévu de se diriger vers Glenfinnan, sa gare et son train : Harry Potter, where are you ?

Pour ma part, je poursuivrai ensuite jusqu'à Morar où fut tourné le film **Local Hero** : à voir absolument.

Allons-y ou



Le train va, entre autres, de Glenfinnan à Mallaig



Au départ :



Addo



Bon, on s'est quand même restauré

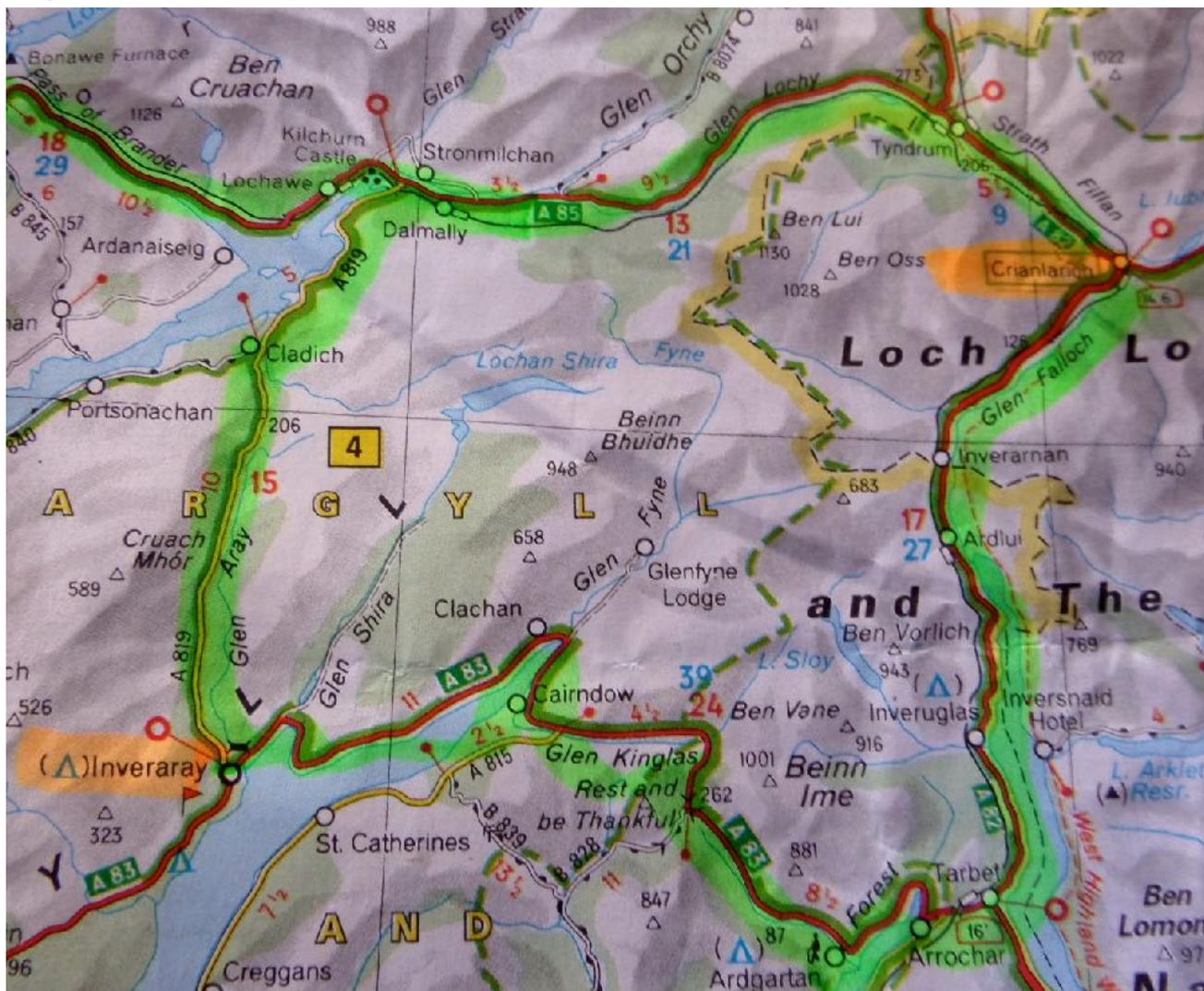


J 13 : Temps incertain, jour de trêve où il est décidé d'aller à Glasgow pour acheter, visiter etc....mais pas en moto.

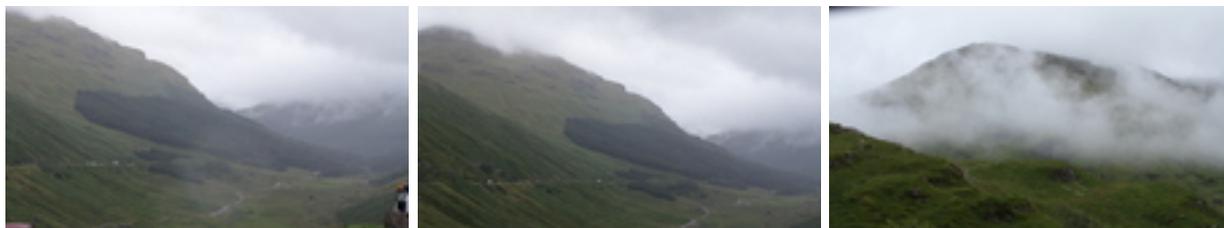
Hop, direction l'arrêt de bus : bus complet

Direction la gare : départ trop tardif, trop cher.

Finalement, la pluie cesse et direction les motos pour se faire une petite boucle de Crianlarich vers Inveraray. **Allez, en route** ou



Vers Inveraray : bon, temps pas terrible mais la route est propre, viroleuse, mouillée



Puis on passe sur un pont juste avant Inveraray



duquel nous apercevons le château



Au loin, on aperçoit Inveraray



Mignon petit bourg. Il faut absolument aller à l'hôtel resto et pub St Georges pour déguster ou manger. Bar superbe, bouffe très bien présentée avec des prix identiques aux autres restos.



Bon, faut partir et le temps se lève et les mouettes la ramènent



Sur la route



J 14 : de Crianlarich vers **Keswick** en Angleterre.

vers un B&B



Sur la route, on va pique niquer



J 15 : journée emplettes pour les uns , marche pour les autres et roulage pour moi dans ces coins
<https://goo.gl/maps/CV1wVGkAEJ32>

Je file vers Maryport, la pluie a cessé



puis vers le nord, vers Silloth, c'est très moche et voilà ce que l'on voit



puis vers Stainton : pas terrible du tout. A partir de Stainton, route sympa, c'est la A 592





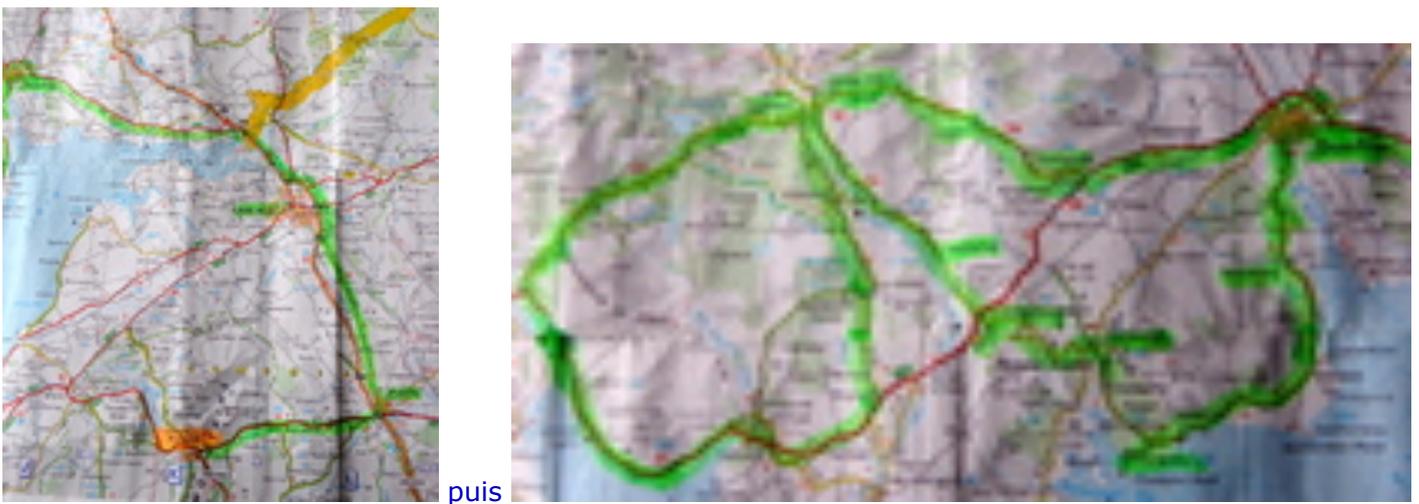
Grosse fréquentation touristique, grosse station balnéaire à Windermere. Puis je poursuis vers Conistone en faisant la boucle par la A 593 puis Ambleside, gros bourg sympa



J 16 : Exploration d'une partie du Sud Est de l'Ecosse pour ce qui me concernait, repos pour les autres. J'ai du mal à tenir en place.

Par là

OU Keswick, Penrith, Carlisle, Dumfries



En route vers Penrith



Et Arrêt café à New Abbey, sud de Dumfries : 1 cafetière pour moi tout seul



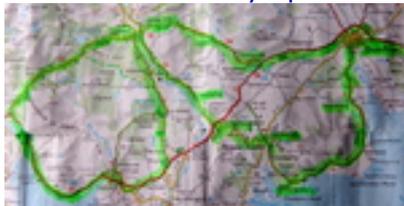
Après, route sympa



Belle plage à Sandy Hill



Vers New Galloway après Rocklife puis Castle Douglas





Particularités de ce road :

cette route, la A 712, superbe, longeant la forêt de Galloway, viroleuse sur 40 Kms = une première sur ce que j'ai vu en Ecosse



Et en plus, c'est beau



2) Ne retenir que la boucle Dumphries-Dumphries



En effet, pour arriver à Dumphries, faut faire des Kms depuis Keswick. Donc road réservé à ceux qui résident dans ce coin

Particularité des routes en Ecosse : on roule à gauche donc on doit lire de droite à gauche, non ? Alors, je voyais, en permanence écrit sur ces routes WOLS, la preuve



J'ai pas réussi à traduire.

C'est fini car ensuite direction Kingston upon Hull puis Ferry puis Janville puis Bordeaux.

2) Impressions et détails pratiques :

Nous sommes partis à 7 pour 5 motos. Nous devions être 8 initialement.

L'**Ecosse** est un superbe pays que nous avons visité du 14 au 30 juillet inclus soit pendant 17 jours. Et j'ai parcouru 2737 miles (1 mile = 1,609 Kms) soit 4403,8 Kms in situ auxquels il faut ajouter 1960 Kms d'aller-retour Bordeaux-Zeebrugge-Bordeaux (4 jours).

Les locaux parlent un anglais qui diffère de celui parlé à Oxford mais ils savent écouter et se faire comprendre sans jamais montrer le moindre signe d'agacement. Leur courtoisie n'a d'égale que leur bonne humeur et leur bon humour.

Leur comportement routier mérite d'être mentionné : il est tout autant courtois et le local ne montre jamais de signe d'agacement. Il se « serre » pour nous laisser passer, salue ou répond au salut, utilise les « passing place » *, ne cherche jamais à forcer le passage, ne klaxonne pas et pourtant, je lui aurai aisément pardonné.

* Passing place = dégagement pour permettre au suivant de doubler ou de laisser celui qui arrive en face



Les animaux sont ici plus que les bienvenus mais ne sont pas encore éduqués à ramasser eux-mêmes leurs déjections, ce que font leurs propriétaires.

Les routes :

Les « rouges » sont l'équivalent de nos grosses jaunes ou de leurs grosses jaunes, suffisamment larges et dont le revêtement est plus que correct.

Les petites jaunes sont plus étroites que chez nous. Il y a des petites jaunes et des très petites = blanches, encore plus étroites que chez nous. Gaffe avec les valises. Revêtement correct, sans plus.

Le temps, du moins en Juillet ne ressemble pas à ce que l'on dit : nous n'avons eu qu'une $\frac{1}{2}$ journée de pluie continue et 1 journée de pluie discontinue. Le reste du temps ciel bien dégagé, parfois quelques nuages, parfois gris puis se dégageant....

Températures allant de 15 °C (pluie) à 28 °C

Les jours sont longs et la nuit est apparue à 23 H 30, heure locale, à Edimbourg !!!!! Dans tous les cas elle n'apparaît qu'après 22 H 30, heure locale soit 23 H 30 en France.

Les Midges :



Ils existent et sont présents en permanence plutôt près des points d'eau mais....Les produits « anti midges » doivent être achetés sur place. Les locaux savent ce qu'il faut acheter mais les produits ne sont pas franchement efficaces. Certains les attirent, d'autres non. Moi, jamais piqué, ce doit être la Guinness.

La nourriture est très satisfaisante mais elle est répétitive et plutôt riche. Prix moyen d'un plat au resto (copieux et suffisant) entre 9 et 14 £, disons 11 £ soit entre 13 et 14 €, ce qui est plus cher qu'en France bien que plus copieux, ce qui exclue de prendre une entrée. Au final entrée + plat en France = plus cher que plat seul ici.

Le Haggis, c'est bon et en voilà les ingrédients pour 8 personnes (rien ne se perd) :

1 panse de brebis
1 kg de fressure de mouton (l'ensemble composé du foie du cœur et des poumons)
250 g de rognons de mouton
100 g de gras de mouton
3 oignons
500 g de flocons d'avoine
Sel et poivre



Se ravitailler : partout, il existe des superettes « Spars » ou Cooperative shop » même dans les stations-services où l'on trouve quasiment de tout même des cigarettes. Ces Shops sont ouvertes jusqu'à 18 H dans les tous petits bleds de 3 maisons mais en majorité jusqu'à 20 H voire 22 H dans les bourgs plus importants.

Se loger : s'y prendre bien à l'avance car le pays est visité. Il existe des B&B et des locations de maisons. Les cottages sont moins chers / personne (cf infra) et il existe des locations pour 4, 6 voire 8 à 10 personnes (plus rares). Les cottages que nous avons habité étaient très confortables, spacieux, propres avec tout ce qu'il faut, une SDB / chambre....pour un prix allant de 640 à 750 € pour 3 nuits soit de 27 à 31 € / personne / nuit si toutes les places sont occupées. Pour le B&B il faut compter 47 € / personne / nuit mais le PTDJ - le fameux English Breakfast - est inclus dans le prix.

Coût de la livre ou £ :

Elle se changerait à 1,2536 € donc il faudrait ajouter 25 % au prix d'achat. Dans la réalité, avec les commissions, compter plutôt 1,37 €.

L'essence 95 est plus chère de 1,32 à 1,36 £ le litre soit de 1,65 à 1,70 € pour un change à 1,25. Sinon, compter 1,80 à 1,86 € pour un change à 1,37.

B) Budgets :

1) Le Ferry : L'option Ferry Zeebrugge - Kingston upon Hull VS Calais - Douvres a été retenue car plus avantageuse et moins fatigante. En effet :

Option A : Zeebrugge avec Bordeaux Zeebrugge = 980 Kms. Ferry puis Aller : Hull Edimbourg = 376 Kms et

Retour : Keswick Hull = 266 Kms soit un Total de 1622 Kms

Zeebrugge Hull Zeebrugge par Ferry = 297 € / personne

Cabine 4 personnes = 508 € soit 127 € / personne

Moto : 86 €

Passager : 36 €

Dîner et PTDJ : 48 €

Option B : Calais avec Bordeaux Calais = 868 Kms. Ferry puis Aller : Douvres - Edimbourg = 720 Kms et Retour : Keswick Douvres = 640 Kms soit un Total de 2228 Kms.

Différence Kilométrique entre les 2 options = 606 Kms soit 36 L soit 60 € en plus pour l'option B

Ferry Douvres Calais Douvres : mini 150 € / personne

Nuitées en Angleterre aller et retour. Compter au minimum 50 € / personne soit 100 € aller-retour / personne.

Dîners (2) : 40 €

Coût total de l'option B : 350 € au lieu de 297 € (option A)

2) Logements :

Nous avons loué des chambres d'hôtel à Edimbourg puis des cottages et des B&B. Dans ces derniers le PTDJ était compris dans le prix. Lors du décompte total je convertirai les £ en € avec un taux de change de 1 £ = 1,37 €.

Hôtel Park View House : 2 nuits pour 80 £ / personne PTDJ compris

Cottage à Kingussie : 520 £ soit 74,3 £ / personne pour 3 nuits soit 24,76 £ la nuit

Compartiment/Wagon à Rogart : 336 £ soit 48 £ / personne pour 3 nuits soit 16 £ la nuit

Cottage à Auchtertyre : 600 £ soit 85,7 £ / personne pour 3 nuits soit 28,57 £ la nuit

Ben More Lodge à Crianlarich (B&B) : 792 £ soit 113 £ / personne pour 3 nuits soit 37,7 £ la nuit PTDJ compris

B&B à Keswick : 807 £ soit 115,28 £ / personne pour 3 nuits soit 38,4 £ la nuit PTDJ compris

Soit : 516,28 £ / personne = 707,3 €

Compter donc $297 + 707 = 1004$ € / personne pour aller en Ecosse en Ferry depuis Zeebrugge, se loger 19 nuits avec le PTDJ inclus dans 10 cas et revenir à Zeebrugge. Si on peut changer à 1 £ = 1,25 € le coût est alors de 942,35 €.

Rajouter :

- l'Essence : faites le calcul pour 4400 Kms in situ + trajet domicile - Zeebrugge - domicile

- Nourriture : midi et soir

- Bières 😊