

Mes Trans Pyrénéennes versant nord, côté Français St Jean de Luz (Pays Basque, Pyrénées Atlantiques) <=> Collioure (Pyrénées Orientales)



Sont ici proposés des roads autorisant des allers et retours par le versant Nord uniquement (côté Français). Dans un deuxième document « Mes Trans Pyrénéennes versant sud, côté Espagnol », seront proposés des allers et retours par le versant Sud quasi uniquement (côté Espagnol).

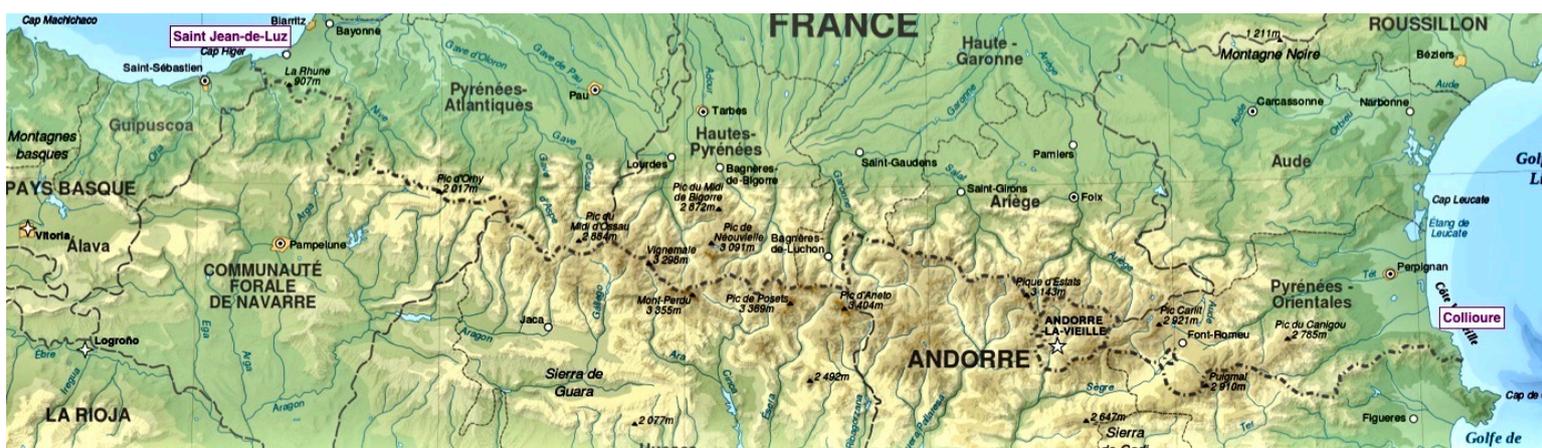
Pourquoi « Mes Trans Pyrénéennes » ? Parce que ce ne sont pas celles des autres....

En effet, nombre de roads concernant LA Trans Pyrénéenne sont proposés ici et là, partant de l'extrême ouest des Pyrénées (côte Atlantique) et rejoignant leur extrême est (côte méditerranéenne) et vice versa, avec des crochets vers le versant sud (côté Espagnol), l'emprunt de la route des cols Pyrénéens, des passages in et off road.... Bref, rien qui ne me satisfasse, dont la traversée du Pays Basque, négligée à mon sens et pourtant...

Je connaissais telles routes Pyrénéennes, de part et d'autre mais je n'avais pas fait de compte rendu des balades entreprises. En 2021, j'ai donc longé les Pyrénées sur leur versant nord uniquement et j'ai fait un compte rendu de cette balade dans lequel figurent les routes empruntées, celles sélectionnées pour finalement produire un road qui me semblait le plus cohérent. Le tracé partait d'Oloron Ste Marie (Béarn, Pyrénées Atlantiques) pour rejoindre Céret (Pyrénées Orientales) et négligeait volontairement la partie Basquaise. Dans ce compte rendu figurent multes détails, des roads partiels, des adresses, des photos et c'est [ICI](#) au format PDF. En voici les [Photos](#) histoire de voir....

Mais il me fallait aller plus loin :

- proposer différentes versions de Trans Pyrénéennes sur leur versant nord (côté Français), aller et retour, depuis/vers la côte Atlantique et depuis/vers la côte méditerranéenne.
- proposer différentes versions de Trans Pyrénéennes sur leur versant sud (côté Espagnol), aller et retour, depuis/vers la côte Atlantique et depuis/vers la côte méditerranéenne.
- proposer ainsi des trips variés permettant, in fine, de pouvoir choisir son propre trip Ouest <=> Est par le seul versant nord ou par le seul versant sud voire de combiner tel ou tel trip pour faire une boucle : l'aller/retour par le sud, le retour/aller par le nord.



Ce document fait part de tracés sélectionnés pour la traversée des Pyrénées sur leur versant nord, côté Français uniquement, avec cependant un petit crochet en Pays Basque Espagnol.

Au total, 7 Roads sont proposés : 3 dans le sens Ouest / Est et 4 dans le sens Est / Ouest

Voyager oui mais il ne faut pas oublier d'emporter avec soi les bonnes cartes routières, à mon avis

même si ça fait 



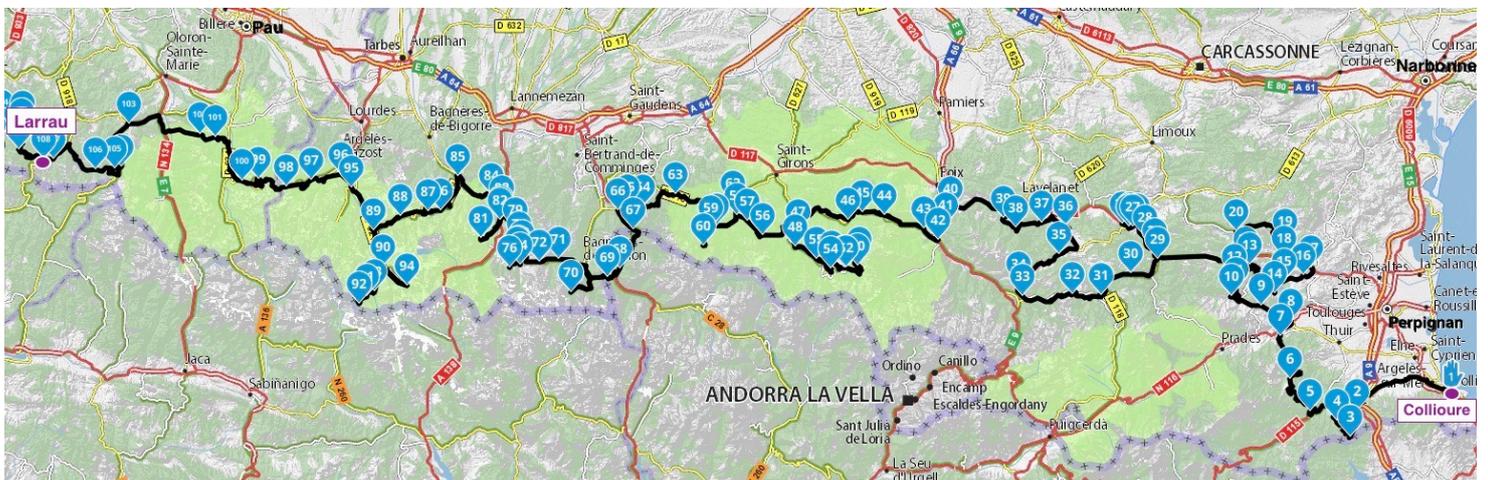
Pour ma part, j'ai opté pour celles-ci, côté Français à une bonne échelle soit 1 cm = 2 Kms

Les trajets Larrau <=> Collioure sont identiques dans les 2 sens.

Tracé Aller : <https://www.myrouteapp.com/fr/social/route/5887369?mode=share>



Tracé Retour : <https://www.myrouteapp.com/fr/social/route/5887420?mode=share>

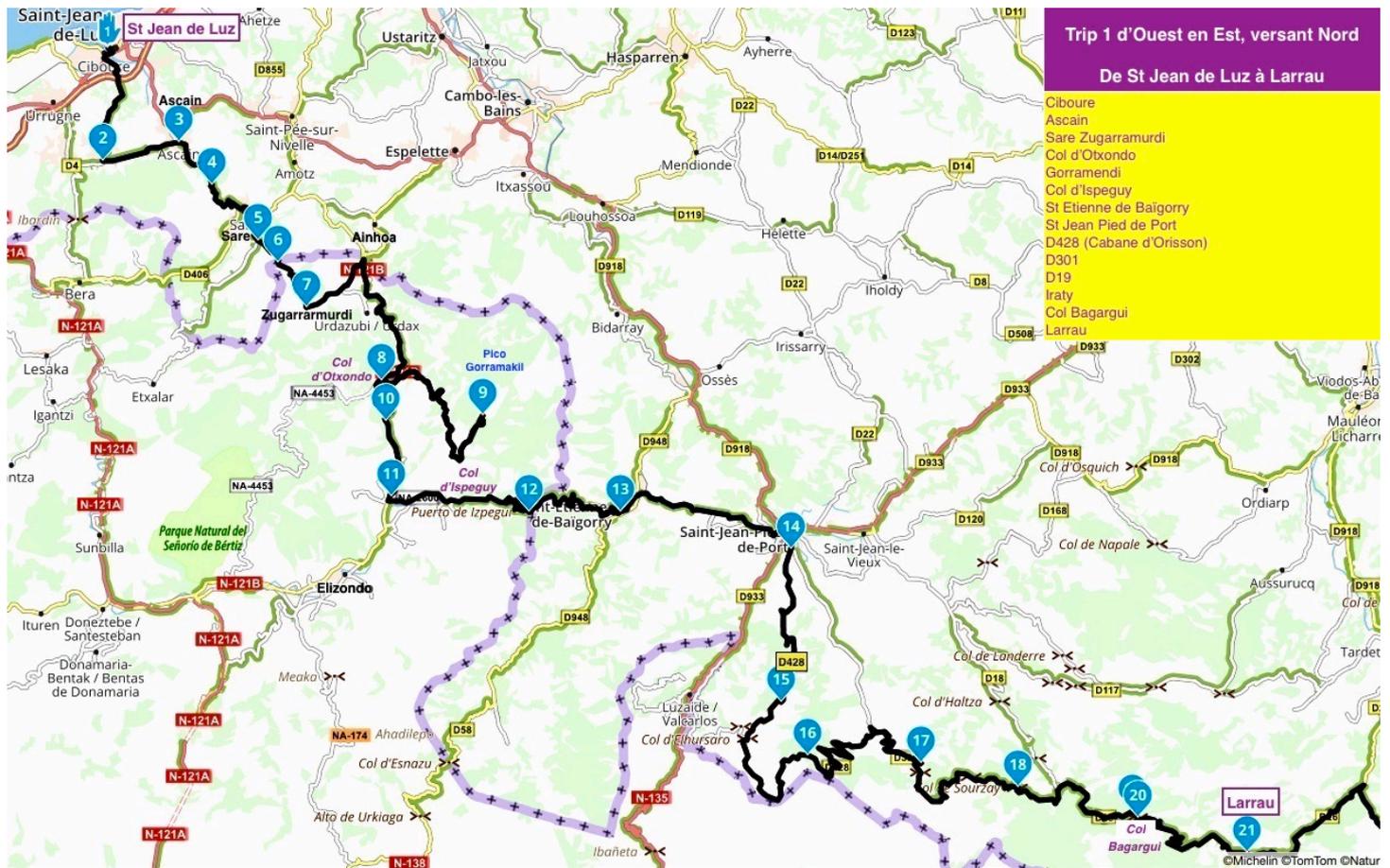


Seuls varient les 3 trajets allers entre St Jean de Luz / Larrau et les 4 trajets retours Larrau / St Jean de Luz. Noter un crochet depuis la frontière par le col d'Otxondo vers le col d'Ispeguy.

De St Jean de Luz à Larrau : 3 roads de l'Ouest vers l'Est

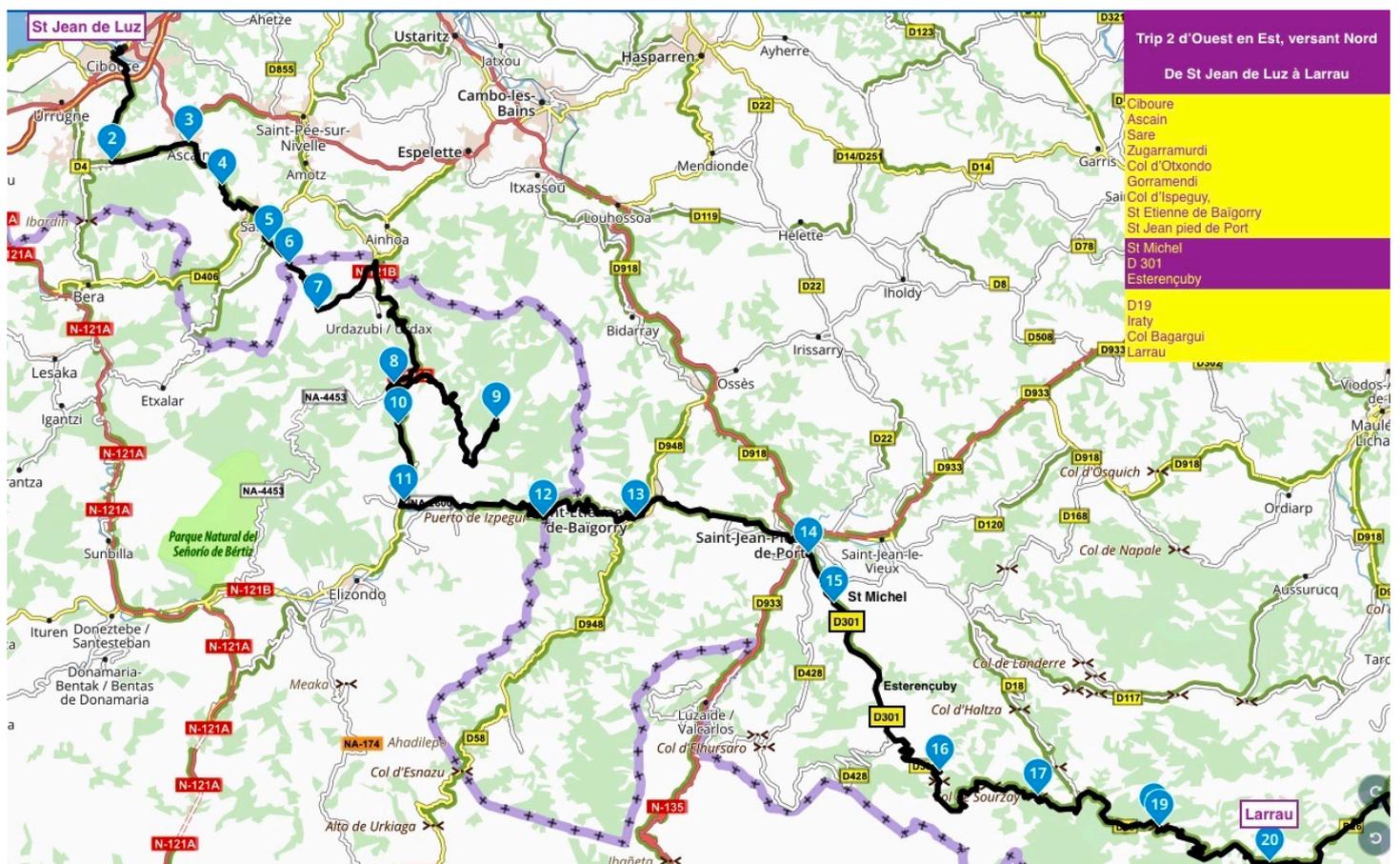
Trip 1 : 1288 Kms. Trajet direct depuis St Jean de Luz, sans passer par la corniche Basque

<https://www.myrouteapp.com/fr/social/route/5858235?mode=share>

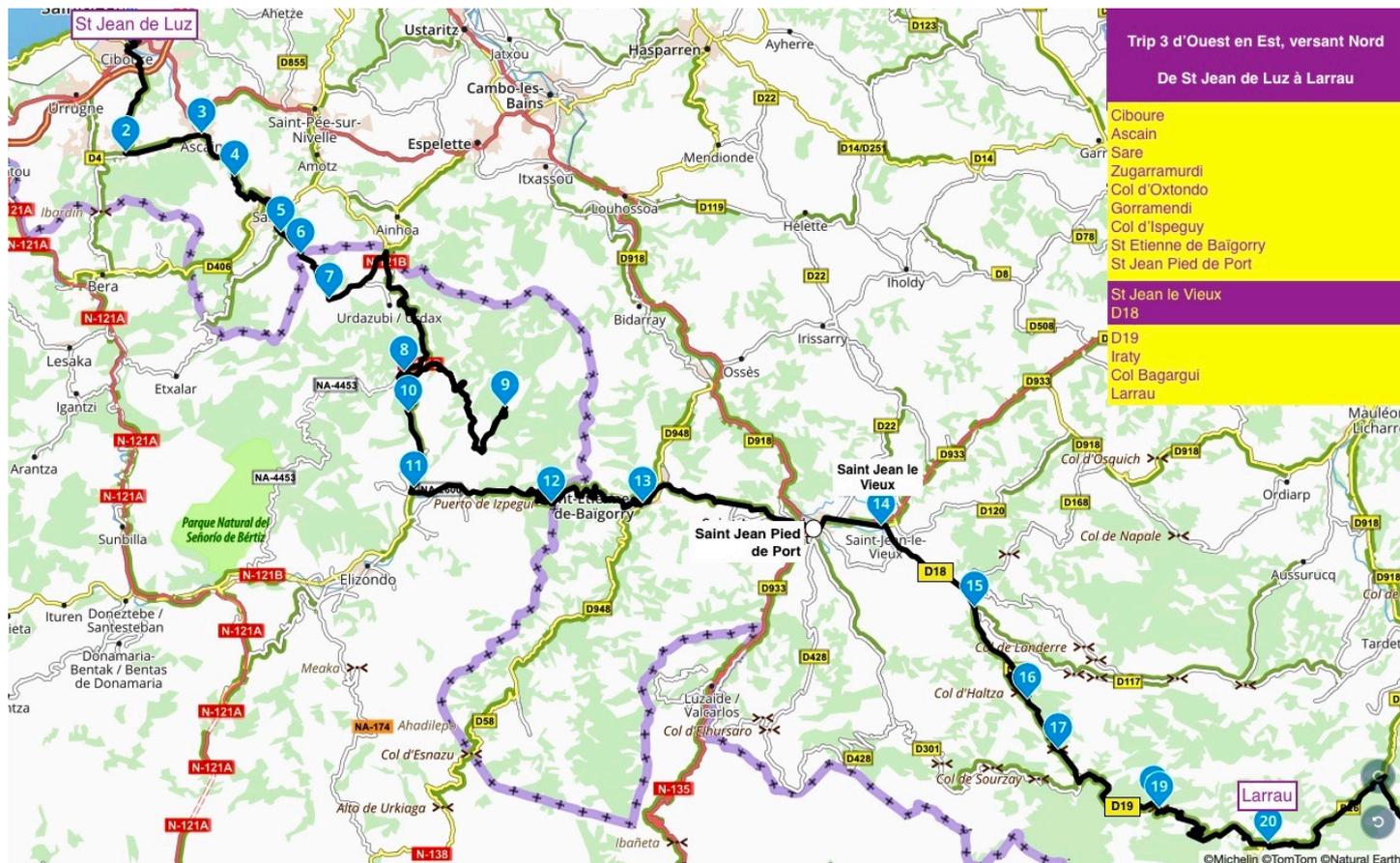


Trip 2 : 1266 Kms. Trajet direct depuis St Jean de Luz, sans passer par la corniche Basque

<https://www.myrouteapp.com/fr/social/route/5870124?mode=share>

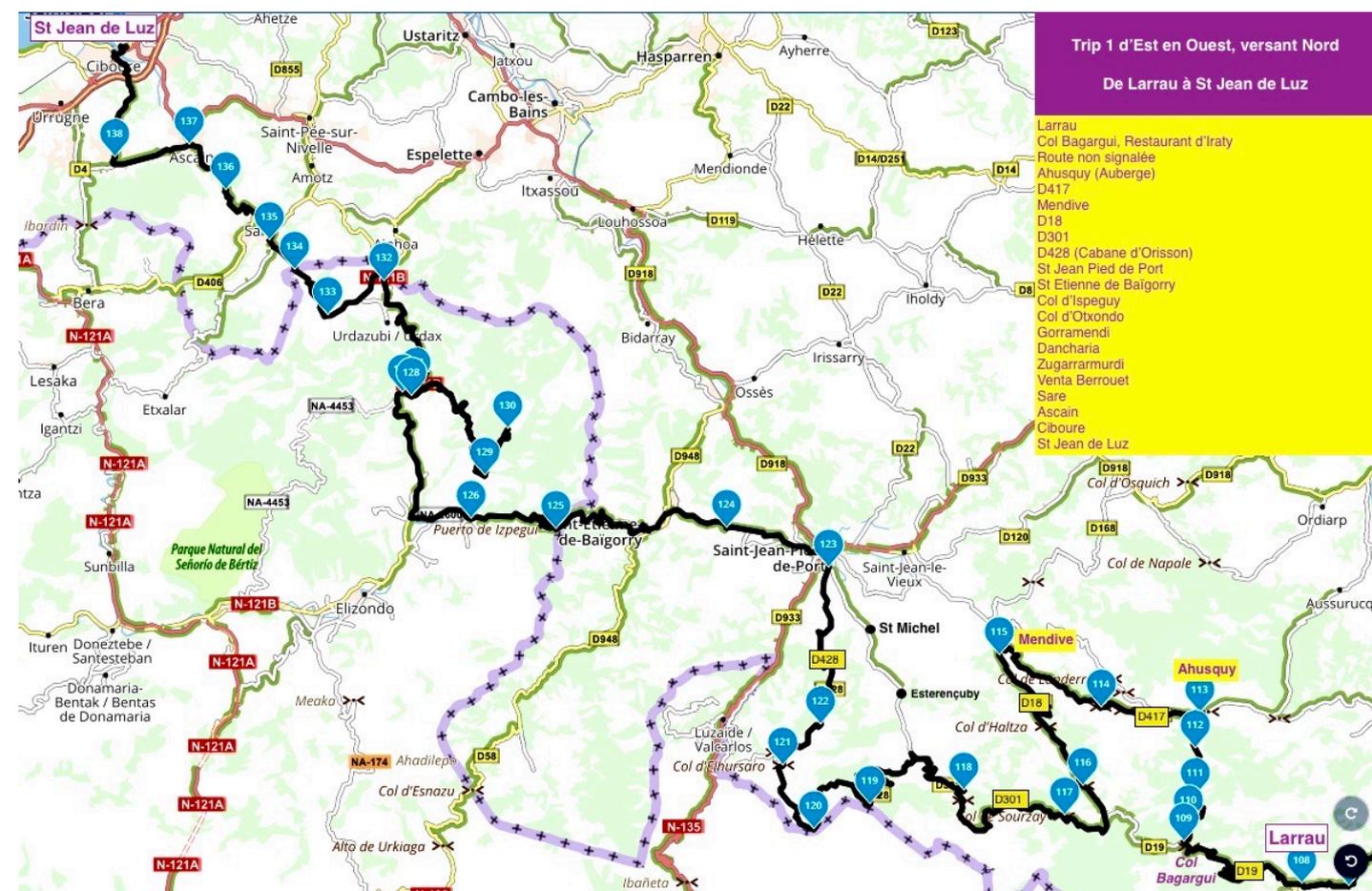


Trip 3 : 1261 Kms. Trajet direct depuis St Jean de Luz, sans passer par la corniche Basque
<https://www.myrouteapp.com/fr/social/route/5870146?mode=share>

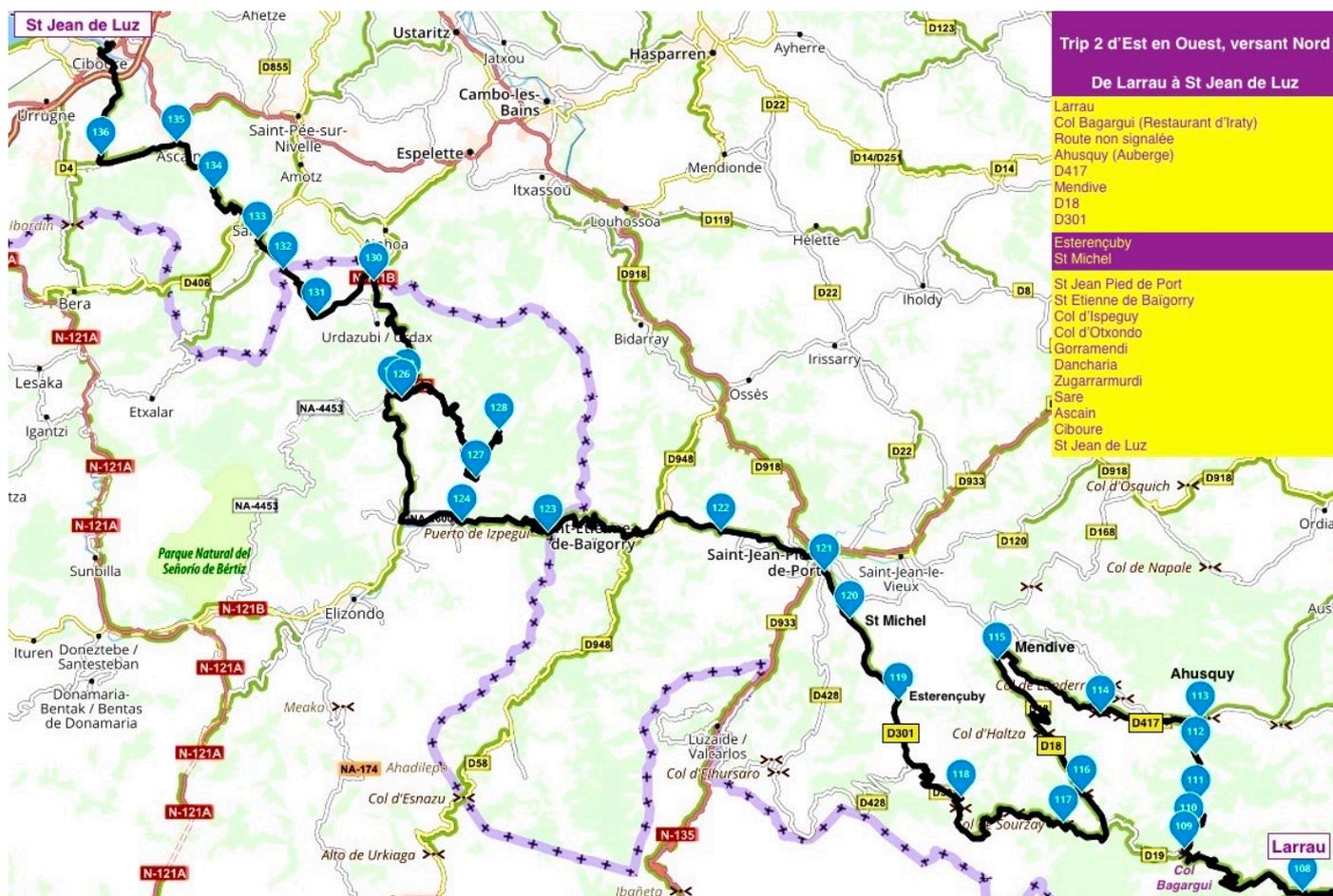


De Larrau à St Jean de Luz : 4 roads de l'Est vers l'Ouest.

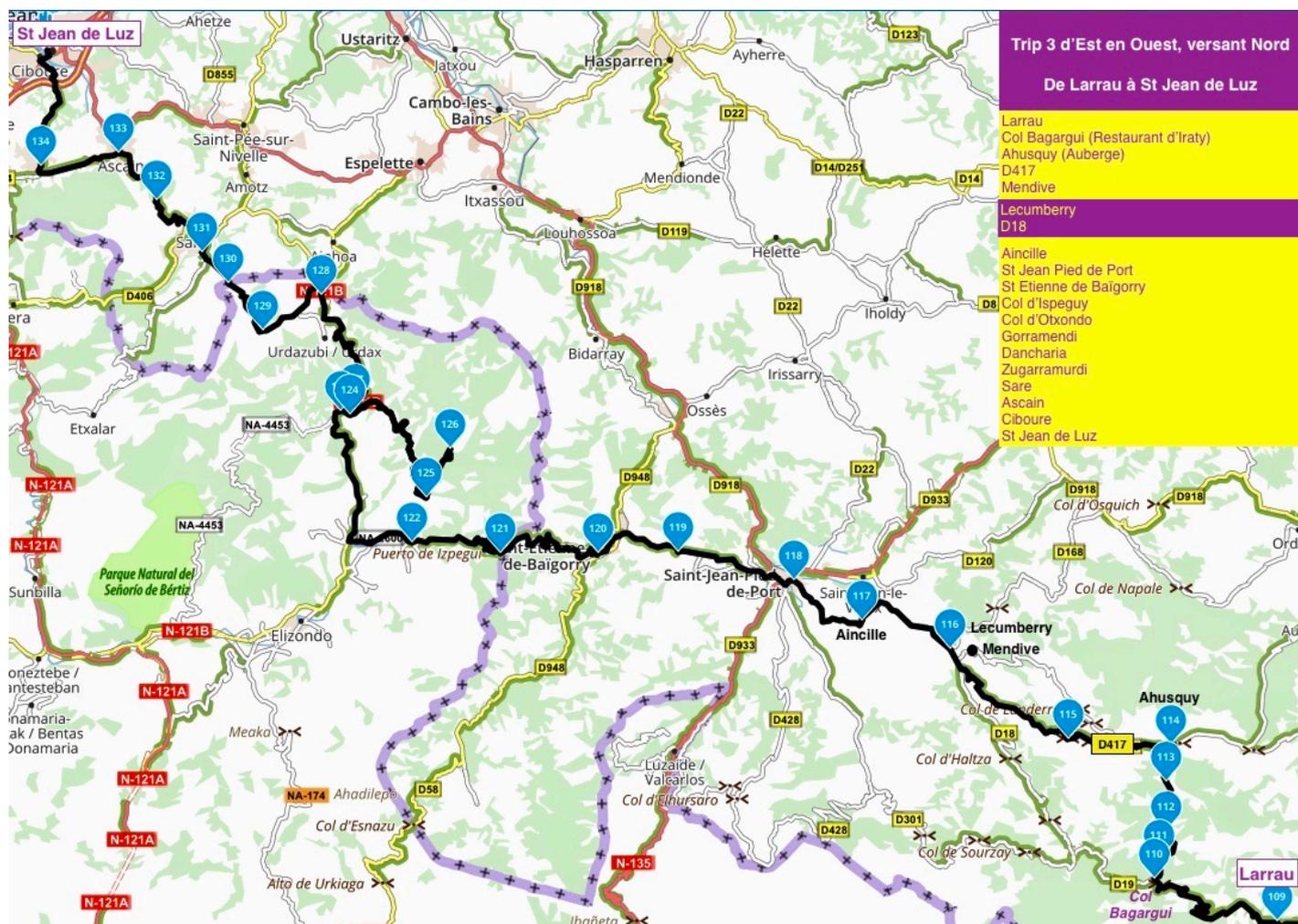
Trip 1 : 1303 Kms <https://www.myrouteapp.com/fr/social/route/5864036?mode=share>

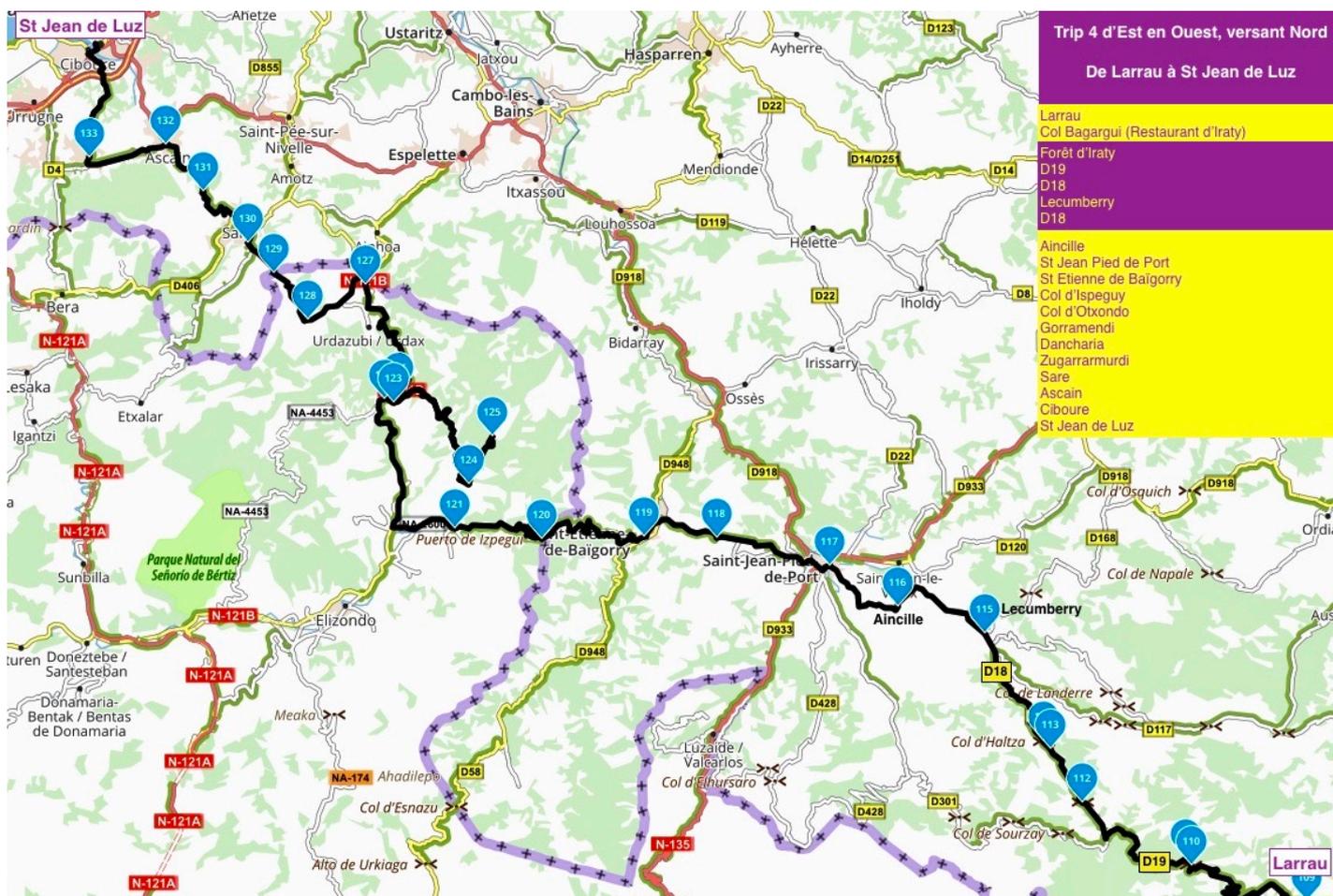


Trip 2 : 1282 Kms <https://www.myrouteapp.com/fr/social/route/5870214?mode=share>



Trip 3 : 1247 Kms <https://www.myrouteapp.com/fr/social/route/5870146?mode=share>



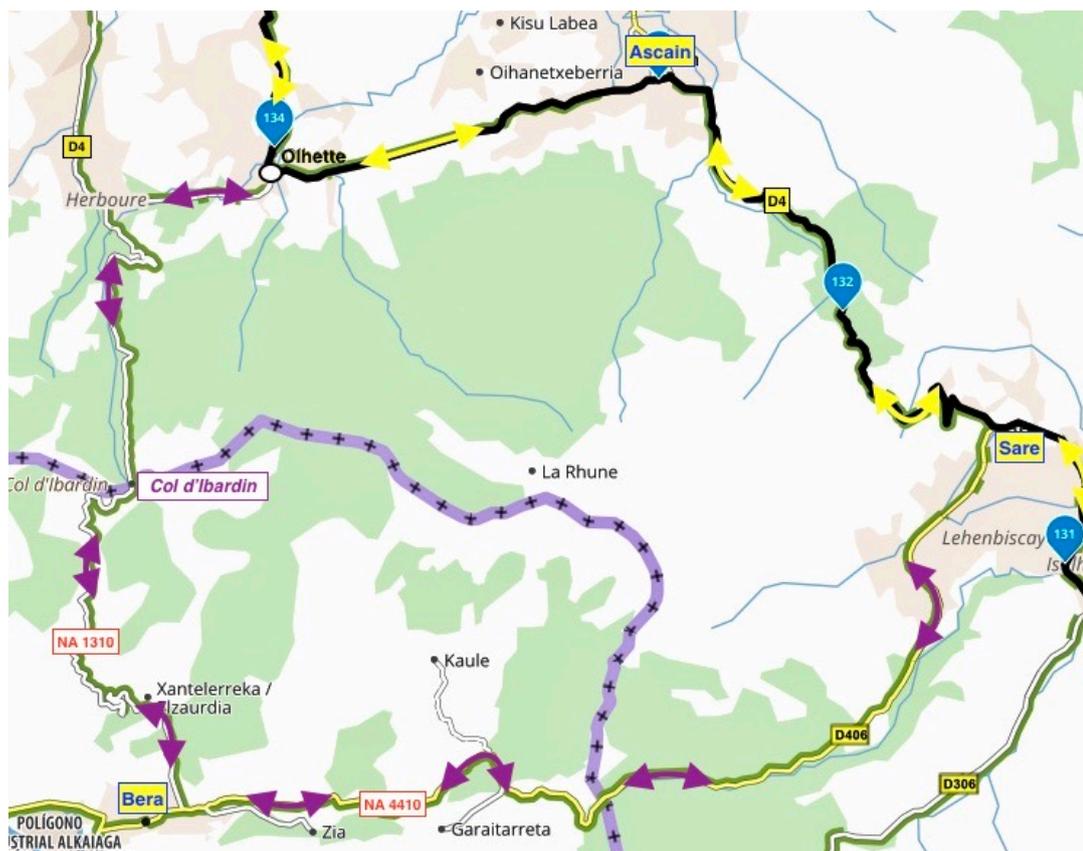


Additif

Dans toutes ces versions, une variante peut être ajoutée depuis le Rond Point d'Olhette (sens Ouest - Est) ou depuis Sare (sens Est - Ouest) :

Sens Ouest - Est : depuis le rond point d'Olhette, au lieu de rejoindre Ascain puis de filer vers Sare par la D4 via le Col de St Ignace (Flèches jaunes), on file à droite puis à gauche direction Col d'Ibardin en empruntant le circuit rouge Bordeaux et on rejoint Sare depuis Bera.

Sens Est - Ouest : depuis Sare, au lieu de rejoindre Ascain par la D4 puis de rejoindre le rond point d'Olhette vers Ciboure, on prend la D406 vers Bera puis direction le col d'Ibardin puis le rond point d'Olhette (circuit rouge Bordeaux).



A Ibardin, on s'approvisionne (ventas, station essence).

Toutes les routes indiquées ici ont été parcourues * et je ne les ai pas choisies « sur catalogue ».

Le choix des roads va dépendre du temps dont vous disposez, de vos capacités de roulage car certaines d'entre elles sont quelque peu techniques.

A vous de vous inspirer de ces tracés, de les refaire à l'aide de votre logiciel préféré puis de les télécharger. Je reste à votre disposition pour vous guider dans vos choix.

* Hormis le Col d'Agnès depuis Aulus les Bains (Ariège, D8F, Road versant Nord) et la route Prats de Mollo => Port de la Selva (Pyrénées Orientales, Catalogne, Road versant Sud). Merci à Patrick alias V Twin31 (31) et à Dan alias Dr. X (84) de me les avoir indiquées.