

Trans-Pyrénéenne par son versant nord depuis le Béarn (Pyrénées Atlantiques)

La Trans-Pyrénéenne, c'est une classique. Nombre de roads sont publiés ici et là, se ressemblant plus ou moins, mais je n'ai pas connaissance de traversées explorant un maximum de routes pour n'en retenir que celles qui, à mes yeux, méritent d'être parcourues tant pour le plaisir des yeux que pour celui du pilotage.

Dans ce compte rendu, je détaille la Trans-Py sur son versant exclusivement Français avec un parcours reliant Oloron-Ste-Marie (Béarn en Pyrénées Atlantiques) à Céret (Pyrénées Orientales), parfois fait d'allers-retours, dans le but de repérer les routes qui me convenaient selon des critères personnels : qualité de la route, de sa sinuosité, de son revêtement, largeur de la voie, dangers éventuels, qualité des paysages aux alentours, des bourgs traversés..... Ces parcours furent ponctués d'arrêts logements/restauration dont je vous livre les adresses.

Dans « les Roads » je fais part de mon choix des roads retenus en ayant pris soin à la fois de supprimer tels tracés ne me convenant pas et de rajouter tels autres tracés (pas prévus au départ) découverts en chemin. L'ensemble des photos sera à disposition via un lien.

Mon choix fut de partir du Béarn et non de la côte Basque Française (comme je proposent nombre d'auteurs) car le Pays Basque est en lui-même une entité méritant un chapitre à part entière dont je fais part par ailleurs.

Voici ce que j'avais prévu de faire en 2 temps et qui sera détaillé en suivant

1) D'Oloron-ste-Marie (Béarn) à Tarascon-sur-Ariège (Ariège) : <https://urlz.fr/gInd>

- D'Oloron-ste-Marie à Bagnères-de-Luchon : <https://goo.gl/maps/H5t4QScwSzk5xgaZ7> rajouter le passage par le col de la Hourquette d'Ancizan faisant une boucle Aspin - La Hourquette d'Ancizan - Aspin
- De Bagnères-de-Luchon à Tarascon-sur-Ariège : <https://goo.gl/maps/tkGSEoLu9CYEPcZq8>

2) De Tarascon-sur-Ariège (Ariège) à Céret (Pyrénées Orientales) : <https://urlz.fr/gIno> ou <https://goo.gl/maps/3hobW9EwbEPFsETN7>

Pour la petite histoire, je suis parti le mercredi 28 Juillet 2021 de Bordeaux vers 17 H. Arrêt à l'Auberge de Gamarde les bains *** <https://www.hotel-auberge-gamarde.com>, dans les landes, coin pommé, mais une petite chambre à 68 € (pour 2 personnes, le prix est correct), 1 menu du soir à 13 € 50.....

Voyager oui mais il ne faut pas oublier d'emporter avec soi les bonnes cartes routières. Pour ma part, j'ai opté pour celles-ci, à une bonne échelle soit 1 cm = 2 Kms.



Compte rendu et Photos

Jeudi 29 juillet 2021 : 250 Kms. Point de chute, non prévu : Esquièze-Sère

Le trip commence véritablement avec le road partant d'Oloron puis Lurbe-st-Christau vers Esquièze-Sère...

<https://goo.gl/maps/5eqzVBsKfEqvxUAA9> Le road sera modifié dans le Road final car il passera par le col de Marie Blanche (d'Escot à Bielle, la route blanche en dessous).

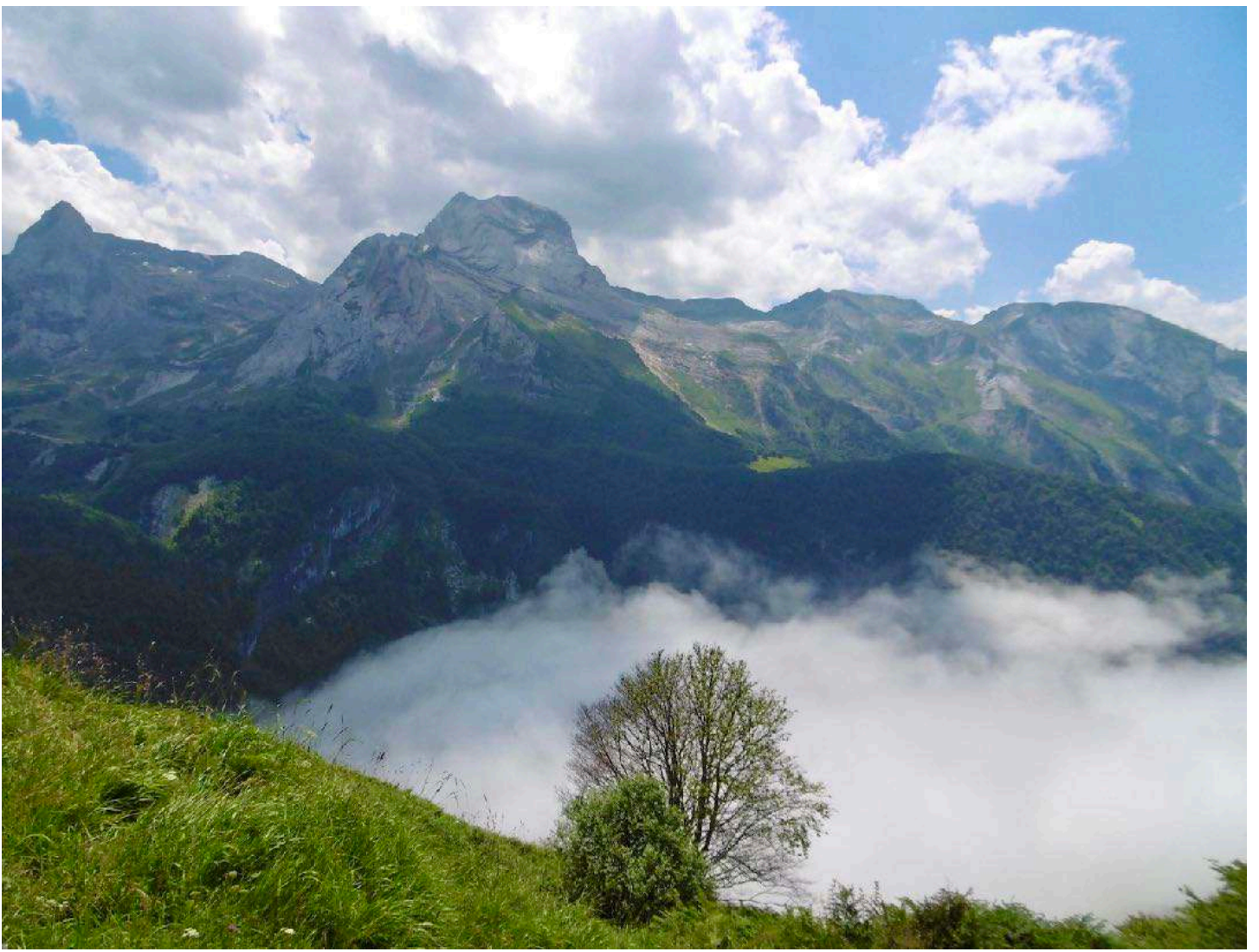


Depuis Laruns puis Eaux-Bonnes jusqu'à Gourette : belle route (malgré quelques raccords de goudron) puis direction le Col d'Aubisque puis le Col du Soulor.

La route est sympa.

On verra plus bas que la découverte de la Vallée d'Arrens (X) n'a aucun intérêt à mon sens.

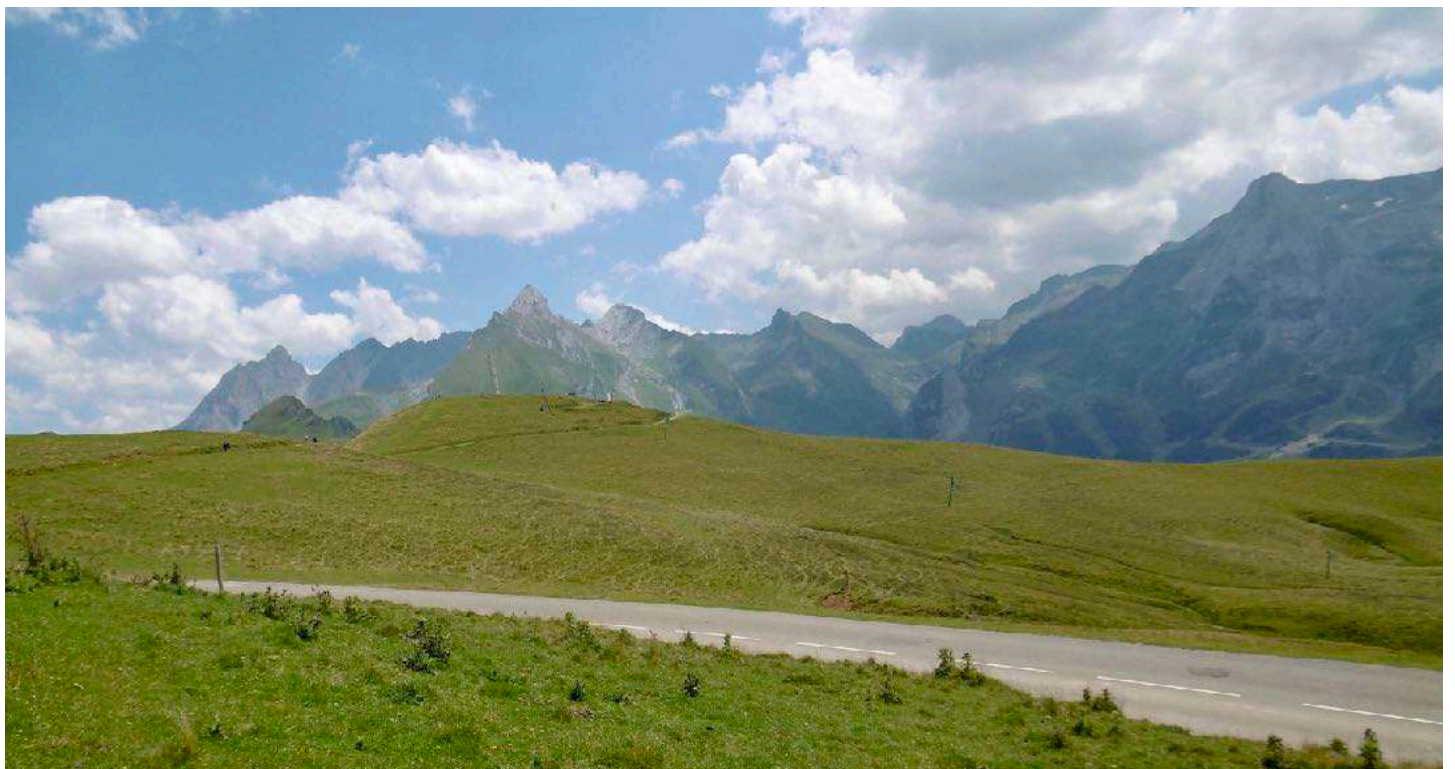




L'Aubisque



Descente vers le Soulor : route plus étroite, bouses sèches...Gaffe. Mais le temps est correct



Le Soulor, le voici, mais le temps se gâte.....



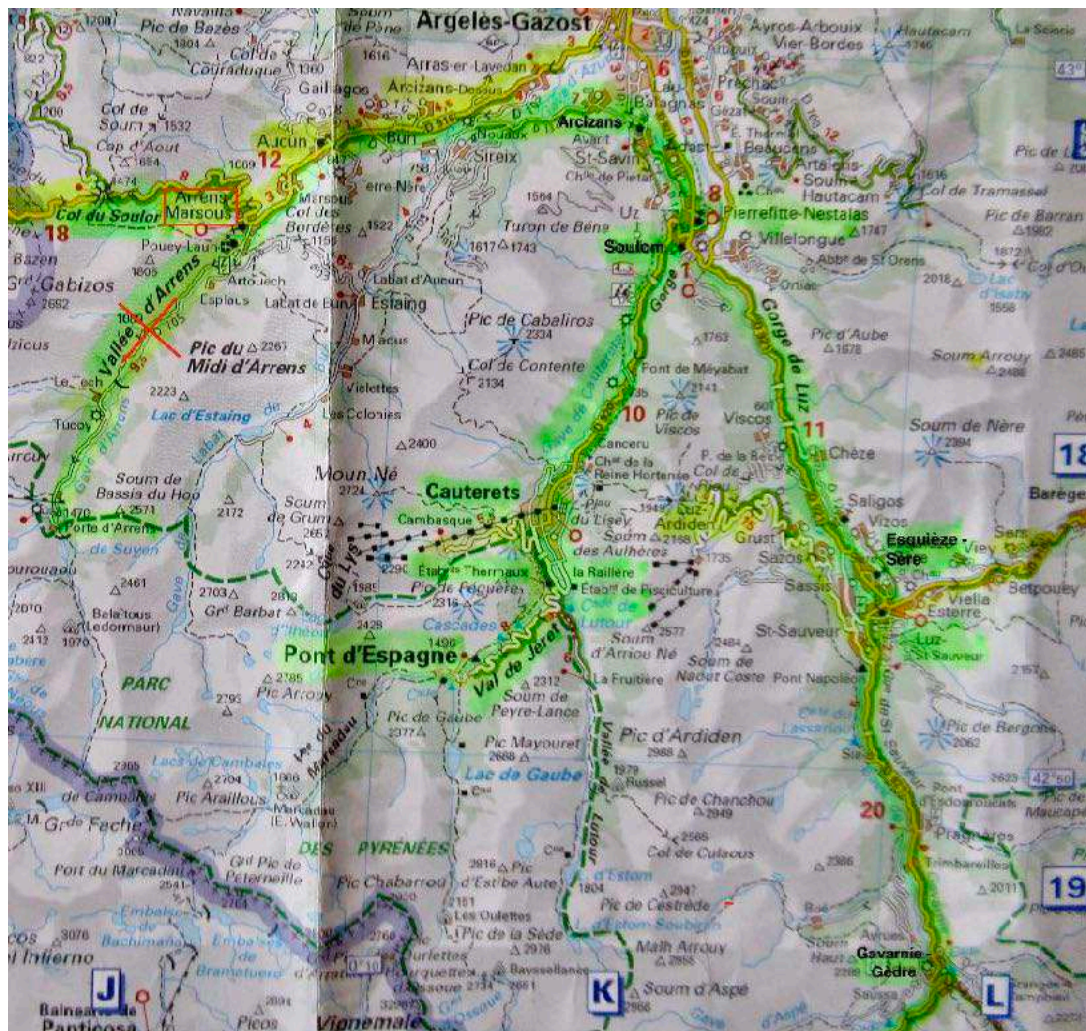
Bon ben, faut y aller



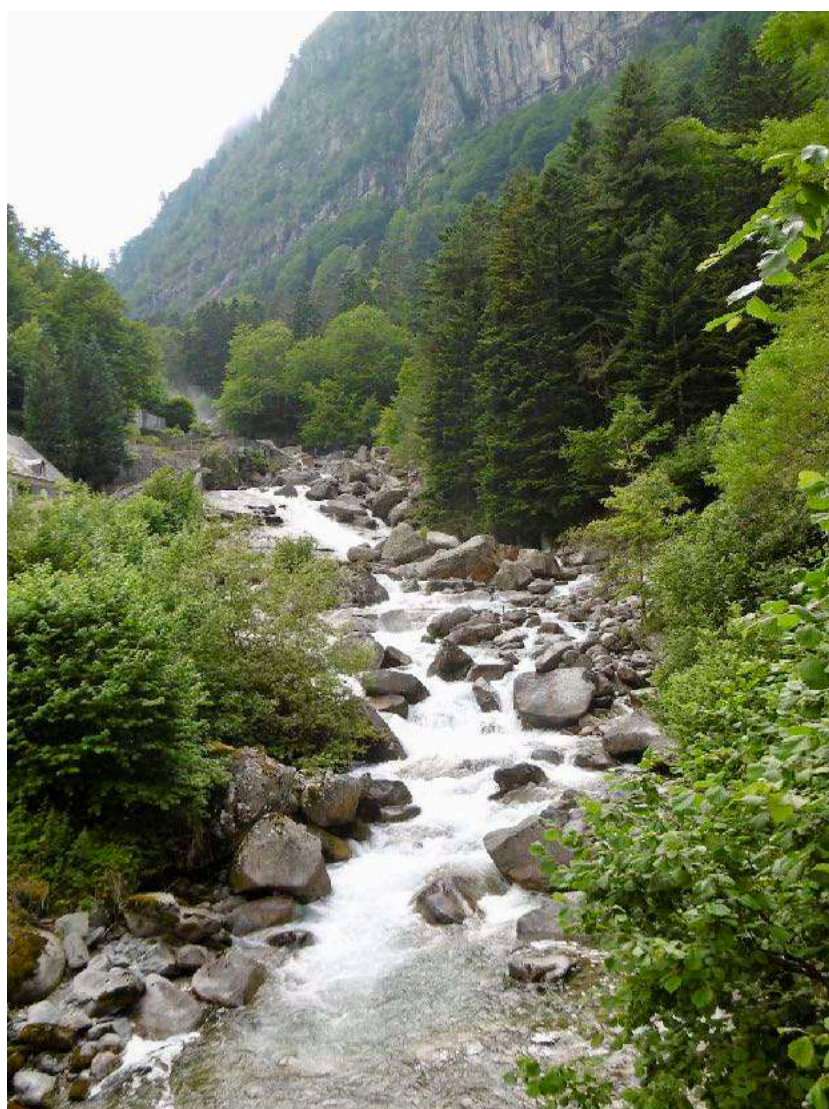
Après le Soulor, arrivé à Arrens Marsous, je suis allé vers la vallée d'Arrens : inutile. Donc, à exclure du road définitif.

Donc, filer vers Arcizans puis arrivé à Soulom, au sud d'Argelès, on file vers Cauterets via une route superbe.

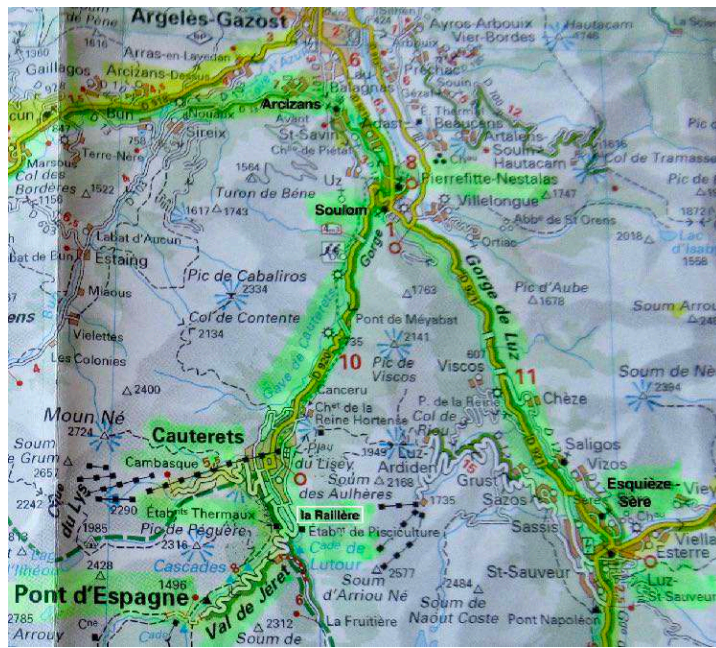
Puis direction le Pont d'Espagne via le val de Jéret en longeant le gave de Cauterets



Gave de Cauterets

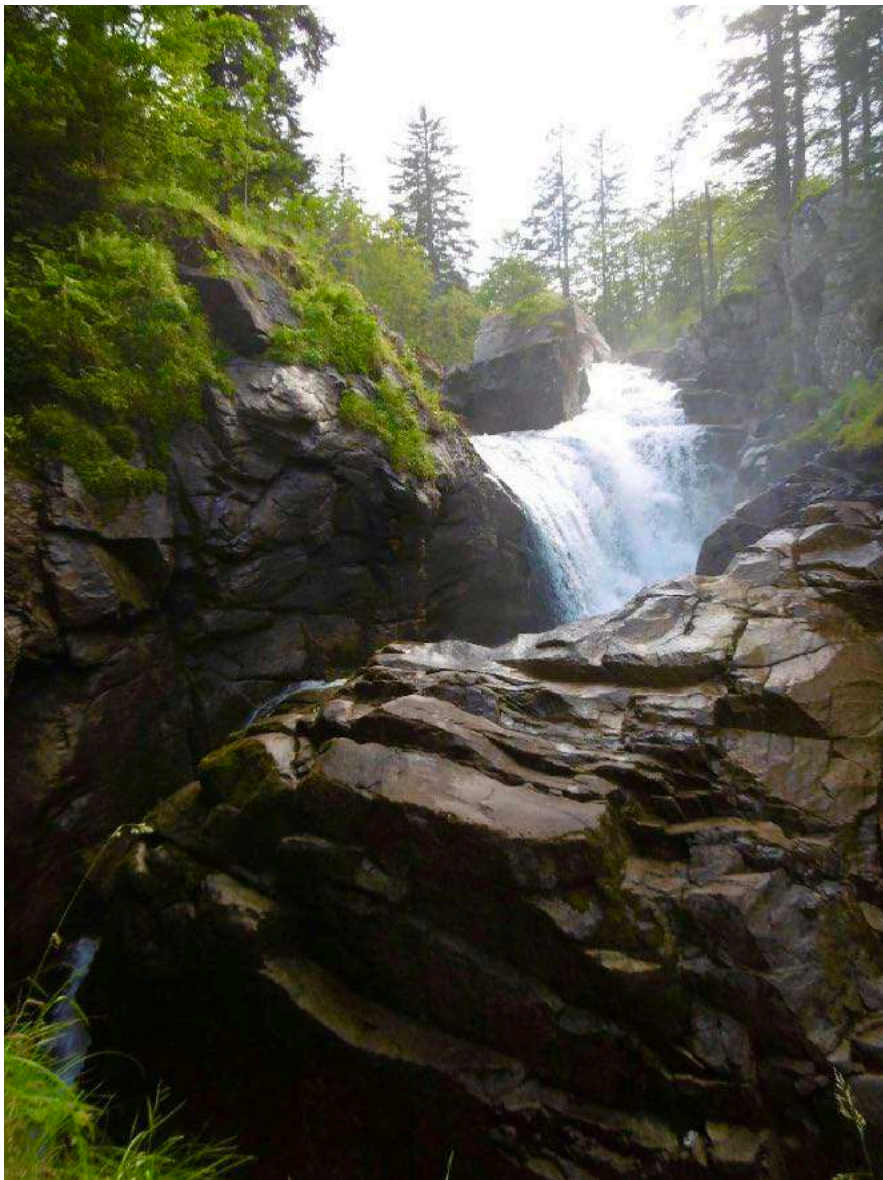


On arrive à un petit village frontalier, La Raillère (sud est de Cauterets) : village sympa



avec ses thermes : pour les rhumatisants...Lire « Reumatologia »

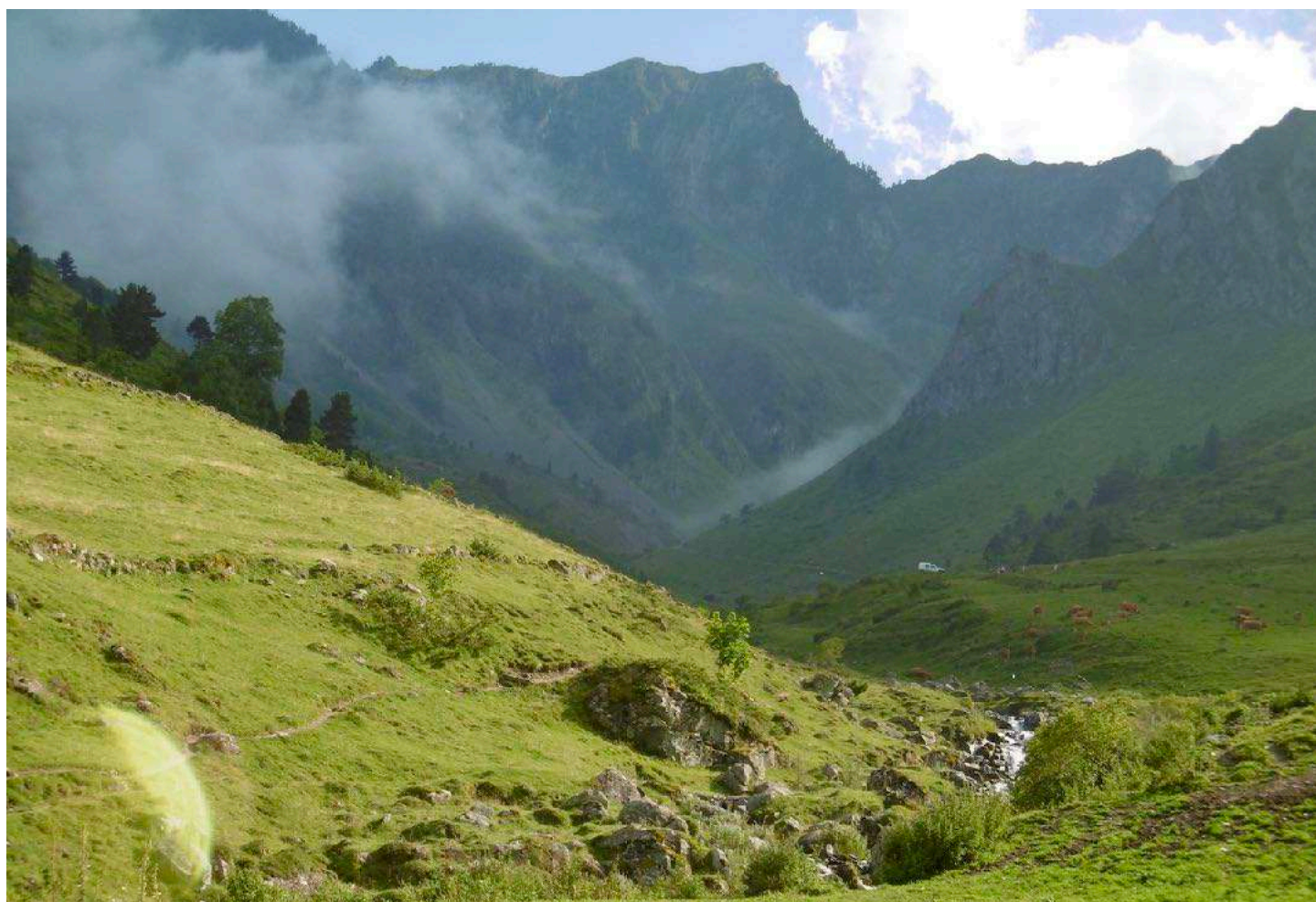
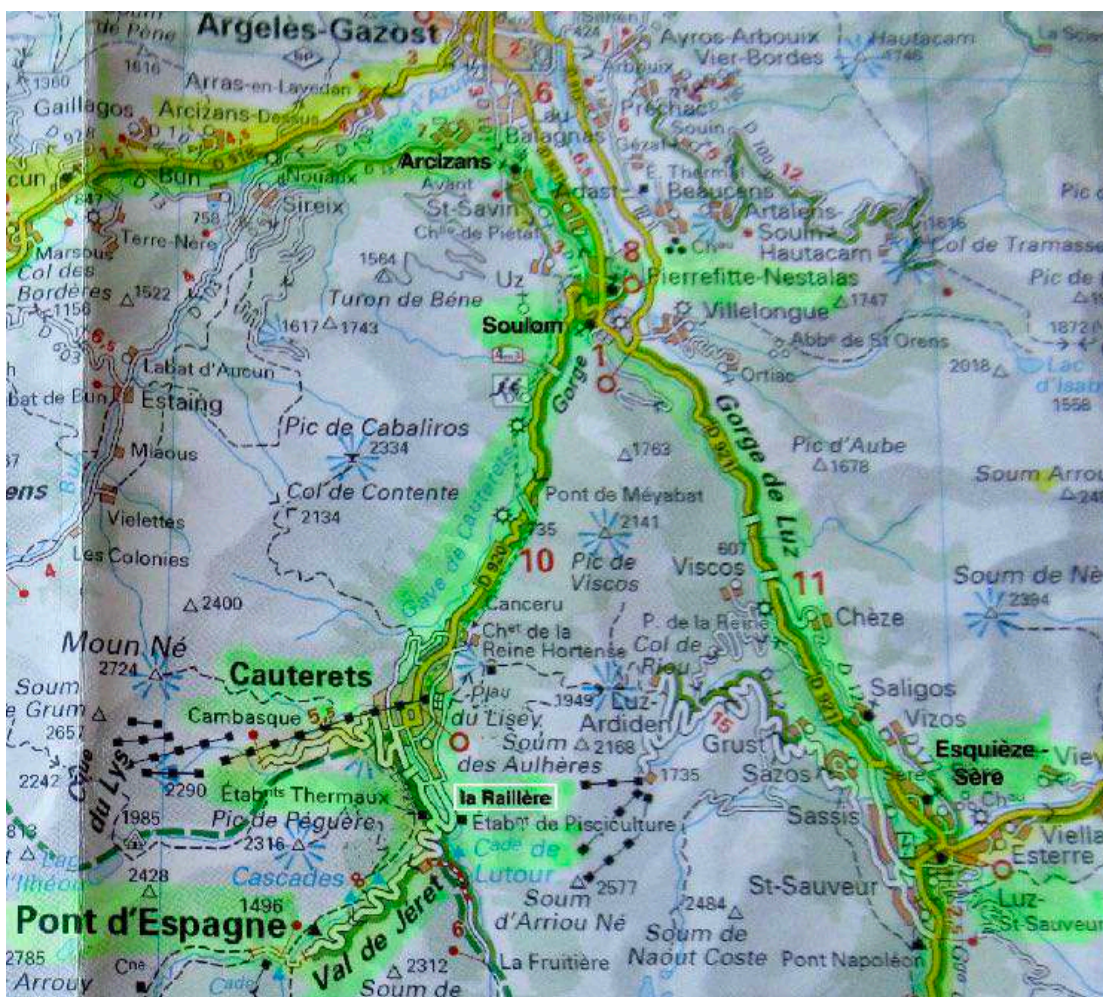
Et la cascade de Lutour, direction le Pont d'Espagne



On continue, longeant le Val de Jéret : la route est superbe



Aller vers La station de Cauterets via Cambasque n'est pas indispensable, même si la route est sympa et on revient sur Soulom puis direction Esquièze-Sère puis Luz-st-Sauveur



Les gorges de St Sauveur, superbe route - le tour a dû passer par là - en longeant les gorges de Luz



Arrivée à Esquieze-Sère, Hôtel Terminus **, 80 € que ce soit pour 1 ou 2 personnes (pour 2, ça va encore), PDJ à 10 €. Bien, belle chambre. Faut dîner avec en entrée un peu de fromage puis en plat un ti morceau d'entrecôte du coin, bien maturée.



Vendredi 30 / 07 / 2021 : départ à l'aube à 10 H.

Road fait : Esquièze-Sère à Bagnères-de-Luchon soit <https://goo.gl/maps/HqHysho1uJpm5J4r5> ou 286 Kms

Esquièze, Gavarnie, Col des tentes, Luz-St-Sauveur, Col du Tourmalet, Ste-Marie-de-Campan, D 918, Payolle, Col d'Aspin, Arreau, **Guchen, Aulon**, Col de Hourquette, Payolle, Col d'Aspin, D 618, **Avajan, Génos, Col d'Azet, Génos, Estarvielle**, Col de Peyresourde, D 51, Bourg-d'Oueil, D 618, Vallée du Lys, Superbagnères, Bagnères-de-Luchon.

Quelques variantes (flèches bleues), par rapport au road prévu, et qui ont mérité le détour :



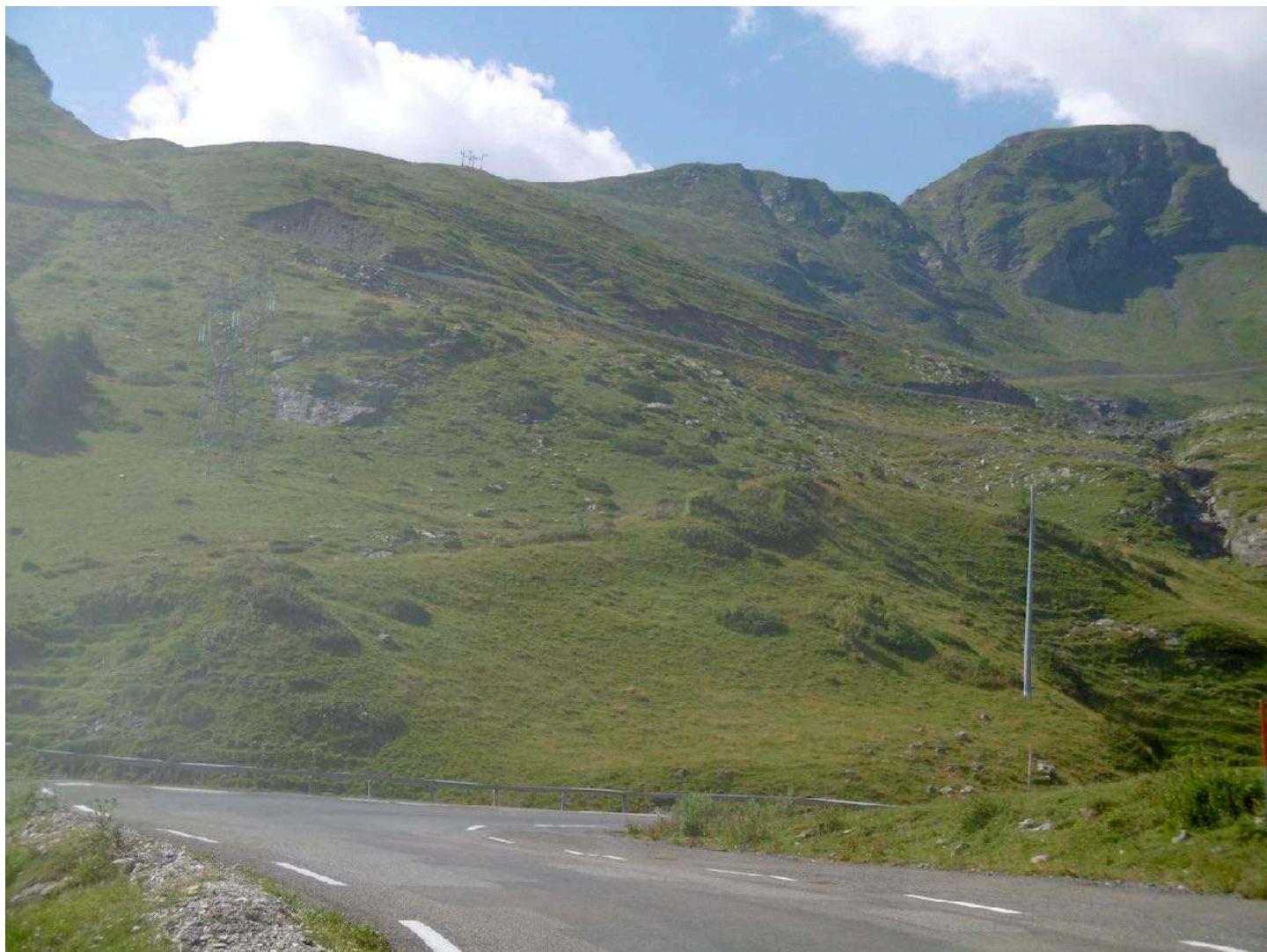
Direction Gavarnie au sud via les gorges de St Sauveur vers le col de Tentes :



Le temps n'y est pas. Avec brume, brouillard passé Gavarnie....



Mais en montant, ça s'améliore



Vers le Col de Tentés,



Route très sympa, et en haut, on y voit



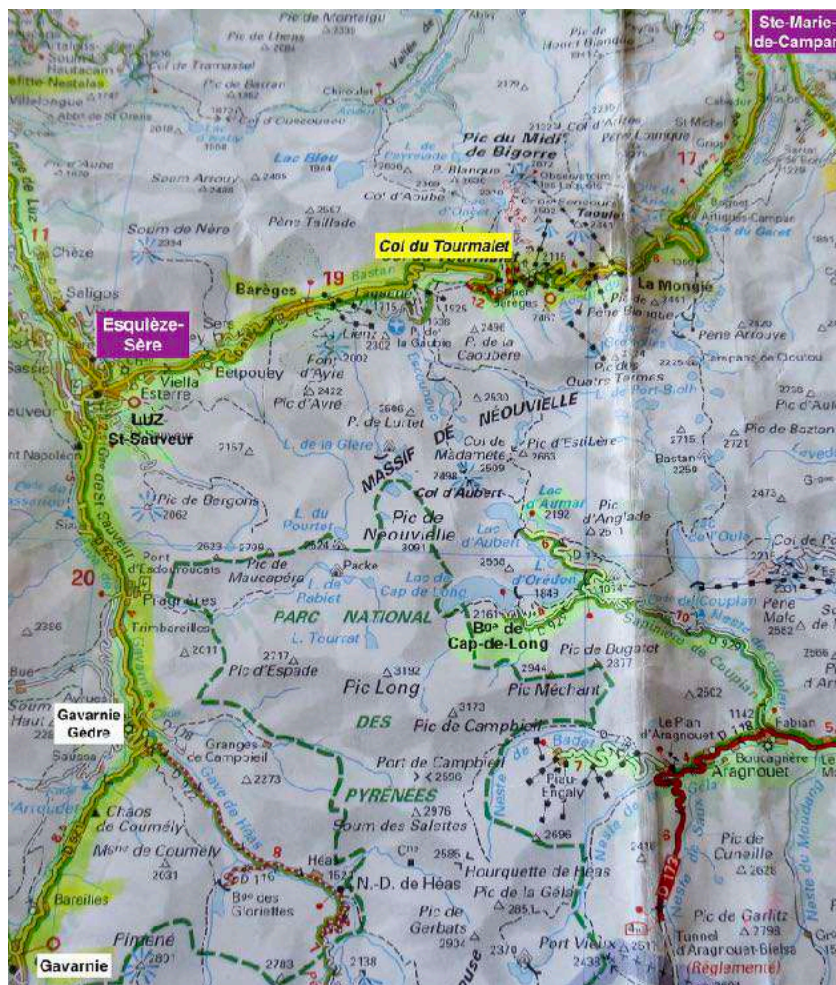


La Route mérite largement l'aller-retour depuis Esquizez-sère. A conserver et à pratiquer par beau temps.

Note : Suggestions d'un pote, contacté après mon retour : « au col de Tentes, tu peux te garer au pkg / cul de sac, et marcher sur la crête direction cirque de Gavarnie. 20 à 30', tu as de superbes panoramas ». OK, compris. Puis : « Tu as également un autre A/R très sympa vers Troumouse ». OK mais c'est jouable en bécane ?



Bon, on revient à Esquièze et direction le Col du Tourmalet puis Ste-Marie-de-Campan



Clair qu'on n'y voit pas grand-chose mais la route est sympa et propre. Par beau temps, ça doit le faire.....



Mais en haut, on y voit, enfin, un peu, puis de mieux en mieux puis ça se dégage peu à peu....



Et là, tout en haut, c'est mieux



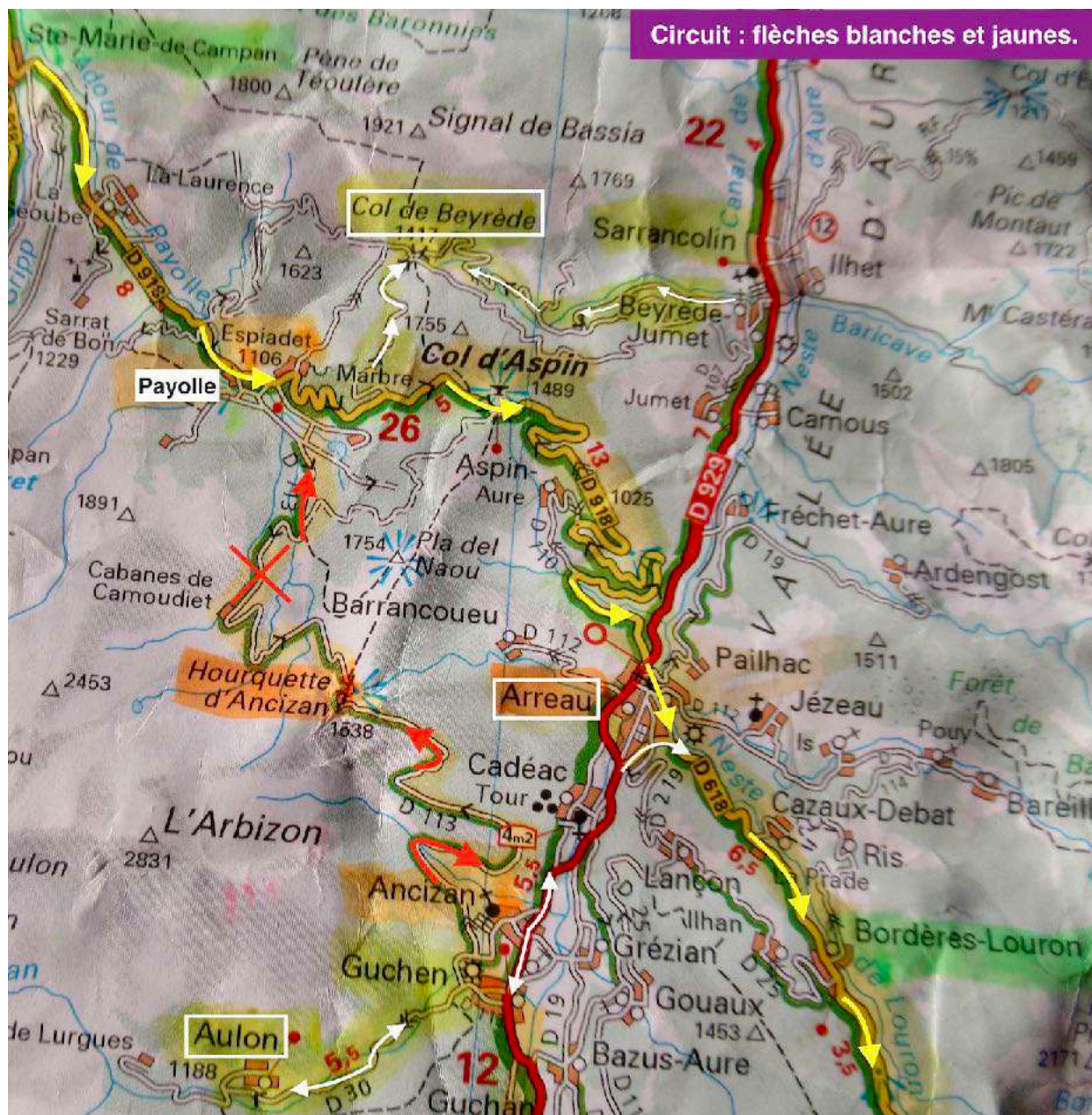


Depuis Ste Marie de Campan, il est prévu d'aller direction l'Aspin puis la Hourquette d'Ancizan puis re-Aspin : <https://goo.gl/maps/irDjxFTVkrBskFbx5> Bon, l'Aspin, c'est sympa et faut le faire mais pas dans ces conditions.

En plus le panneau est tagé, c'est moche :



Mais après l'Aspin et depuis Arreau, au lieu de piquer directement vers le col de la Hourquette d'Ancizan, je "choisis" d'aller vers Guchen puis Aulon, ce qui n'était pas prévu initialement comme indiqué sur Gueul Maps au-dessus : en fait, je me suis pommé mais c'est tant mieux.



Je retiendrai cette bien belle route allant de Guchen à Aulon et qui mérite le détour (flèches blanches).

Puis on se dirige vers le col de la Hourquette Ancizan.

La route est sympa en mode « prise de photos » et sûrement par beau temps.

Mais elle est bien étroite et, personnellement, pour le trip proposé, je ne la retiens pas dans le road final.

Revenu à Payolle, on reprend donc la direction du col d'Aspin et des options se dessinent :

- Tracer : donc continuer par la D 618 et de filer vers Bordères-Louron puis Bagnères par le Col de Peyresourde (circuit jaune),
- Se poser pour dodo, miam miam au Col de Beyrède : cf options (flèches blanches).

1) L'auberge de Beyrède * au col de Beyrède. Pour y accéder :

- soit prendre la route avant Sarrancolin en haut au niveau de Beyrède-Jumet
- soit prendre la piste en terre au début de l'Aspin, facile et sans danger (où est indiquée l'auberge dans le sens Aspin-Espiadet et « Marbre » sur la carte).

Le lendemain, on redescend, on fait l'Aspin, on peut dévier vers Aulon (ou non) puis reprendre la D 618 vers Bordères-Louron puis Bagnères par le Col de Peyresourde,

- Ne pas prendre la première route à gauche (ancienne église, bergeries) en début de l'Aspin à partir d'Espiadet : déconseillée car asphaltée mais gavée de gros trous. Praticable, certes, mais gaffe surtout la nuit.

2) A Arreau et faire un AR Arreau-Aulon en s'abstenant de prendre le col de la Hourquette Ancizan. Le lendemain, on prend la D 618 vers Bordères-Louron puis Peyresourde puis Bagnères

* Cette auberge est une bonne adresse que m'a fait connaître un couple d'amis, JP et Catherine, bigourdans de souche : <http://www.aubergedebeyrede.com/fr/> Elle située au col de Beyrède : pour s'y reposer, randonner.....Pas de réseau, pas de paiement en CB. C'est pas du haut confort mais ça vaut le coup.

Gaffe à la nourriture : un gros appétit est requis et je conseillerais, pour un repas à la carte, une entrée pour 2 et un plat pour 2.

Téléphoner pour réserver bien avant au 05 62 91 82 81 ou 06 62 69 15 23

2 CH avec douche + WC

2 CH avec douche mais WC sur le palier

2 CH familiales

Bon, on trace et depuis Arreau, on repart vers Bagnères-de-Luchon par la D 618 via le col de Peyresourde puis direction Bourg-d'Oueil puis vers le sud Vallée du Lys, Superbagnères puis Bagnères-de-Luchon.

Le Road prévu était : <https://goo.gl/maps/xDXDh4HT66g48DoQ6>

Depuis Arreau la D 618 est engageante (photo prise au retour, par beau temps) :



Mais le Road fait fut <https://goo.gl/maps/n1WsWtFw6JNnukvE8>. En effet, j'ai dévié vers Avajan, Génos puis le col d'Azet par hasard, comme ça, je roulais « à la carte », sans GPS.

Arrivé à une intersection (cf carte en dessous), on quitte la D 618 pour se diriger à droite par la D 25 vers Avajan puis Génos avec son camping sympa, son lac, son auberge et, au lieu de se diriger vers la Vallée du Louron, prendre à droite une superbe route à lacets (D 225) vers le col d'Azet : énorme, propice à tester ses pneus, le temps le permettait, enfin. Superbe petit road, à conserver mais grands regrets de ne pas avoir pris de photos.

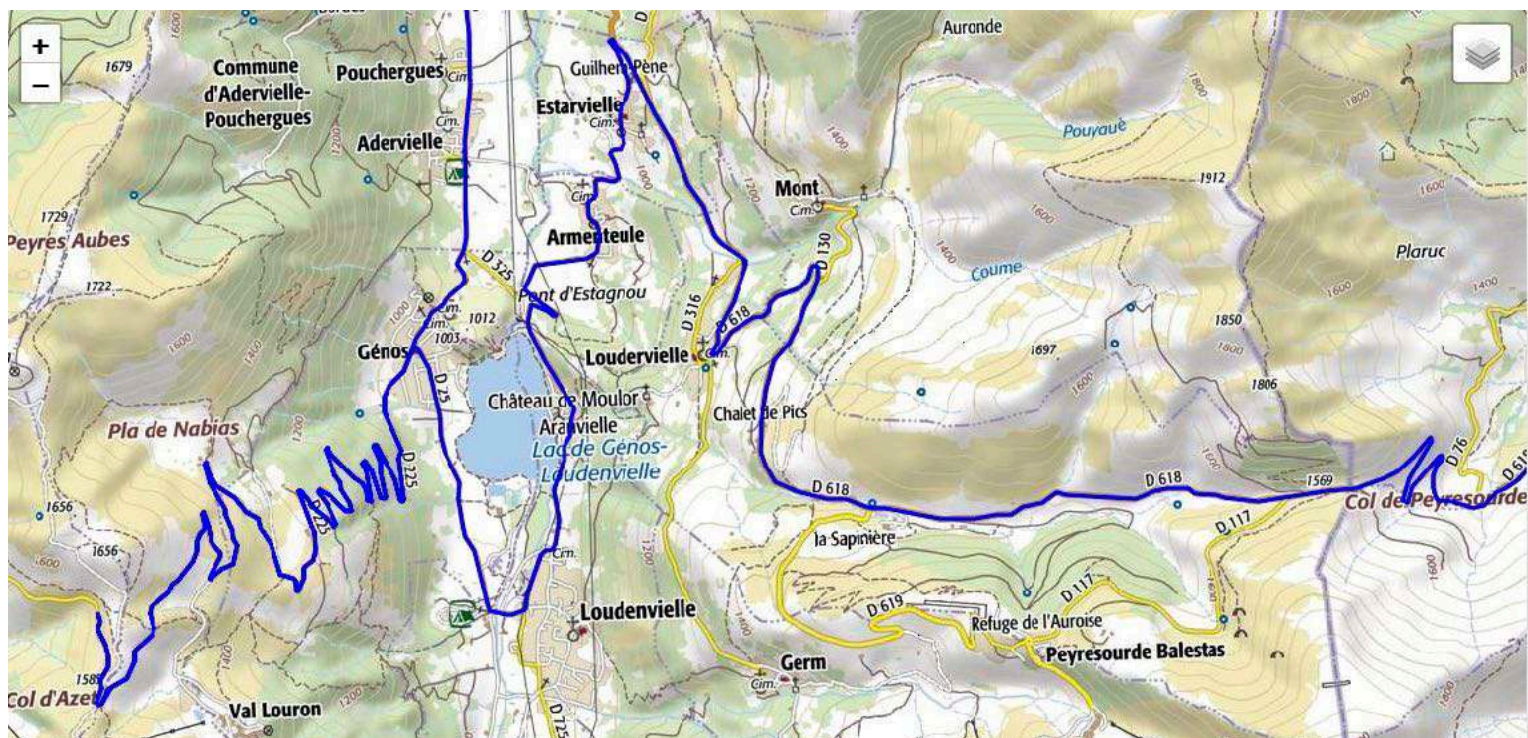


Depuis le col d'Azet, on revient en arrière pour attraper la D 618 vers Estarvielle puis vers le col de Peyresourde.

A Génos, on va rejoindre cette route :

- Soit classiquement (flèches blanches) : <https://goo.gl/maps/wkEN+8RZvWHbb5BN7>
- Soit en contournant le lac : <https://goo.gl/maps/8FtkSEzWHyrmcwoCA> (photo ci-dessous)

Si, depuis le col d'Azet, l'on veut continuer vers St-Lary-Soulan, on suit cette D 225.



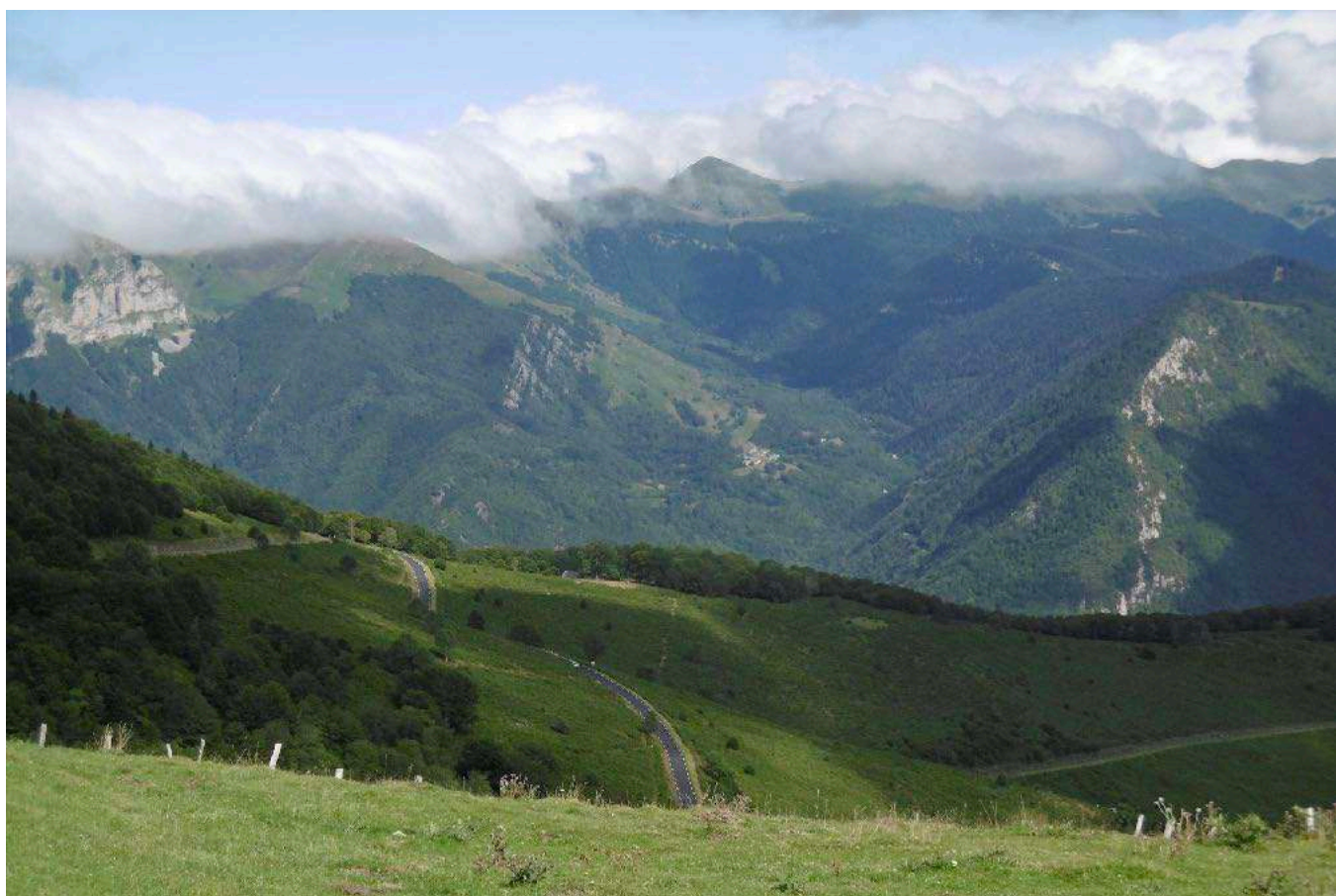
La route est belle mais parfois vraiment très étroite : gamelle évitée de justesse dans un village, Estensan..... Quelques photos de cette route prises au retour :



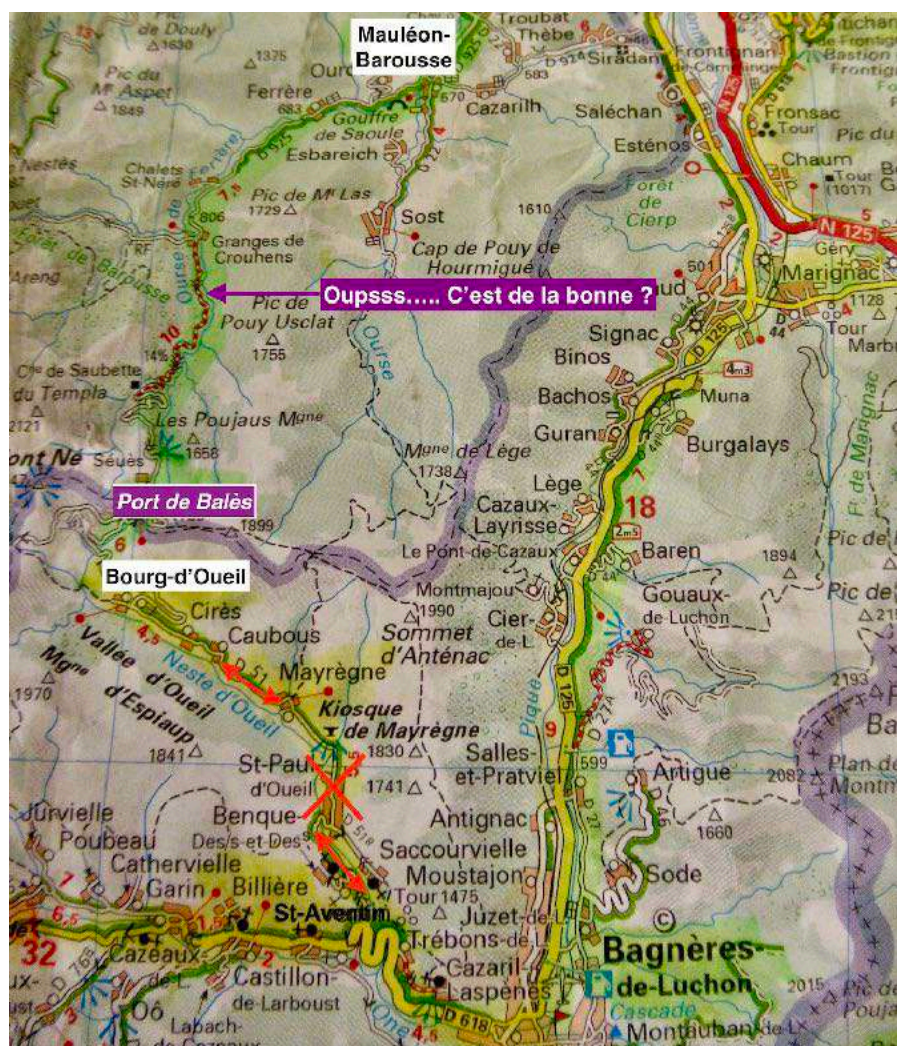
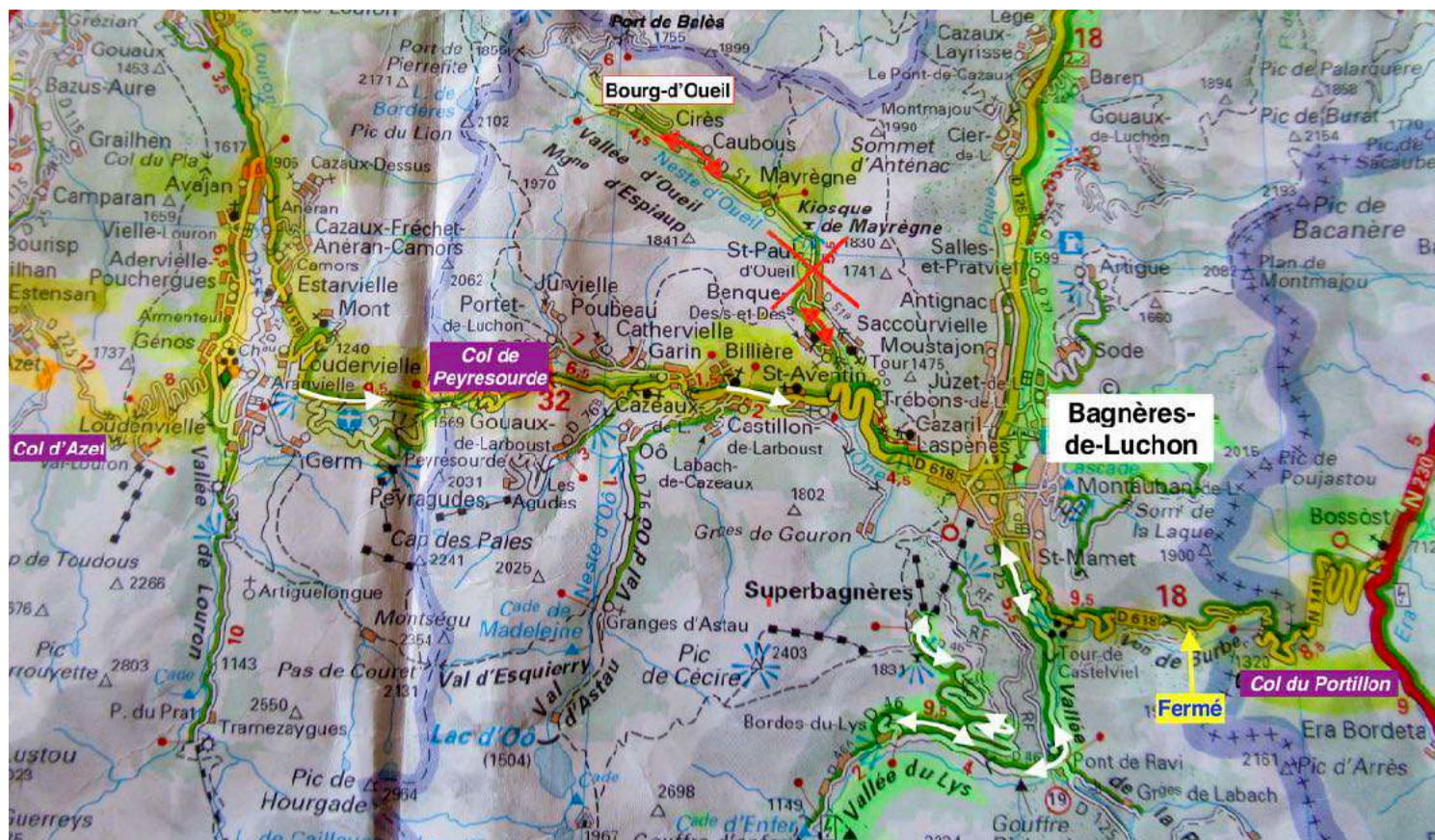
On se dirige donc vers le col de Peyresourde. Les conditions météo ne sont pas ici au beau fixe, je m'y suis habitué, mais ça tourne bien et c'est propre.....



Par beau temps, la D 618 Arreau-Col de Peyresourde est bien plus engageante (photos prises au retour)



Après Peyresourde, direction Bagnères-de-Luchon : je bifurque à gauche histoire de découvrir une route qui apparaissait sympa sur la carte vers Bourg d'Oueil (entouré de rouge, cf carte au-dessous).....Mais non : paysage pas terrible, route pas terrible, brume et enfin la pluie qui s'y met. A déconseiller, pour ce qui me concerne.



NB : commentaire d'un pote

« Bourg d'Oueil : le fond de vallée est sympa sans plus, par contre le port de Balès est magnifique.

Très sympa versant sud (beau ... et bon à rouler), très bien également versant nord, avec une ambiance très différente (forêt).

Perso j'aime les 2 côtés mais je n'envoie pas côté Mauléon Barousse »

M'étonne que tu n'envoies pas depuis Mauléon Barousse....

Par contre, le chemin pour y arriver depuis le sud ne me convient pas avec ses pointillés rouges....

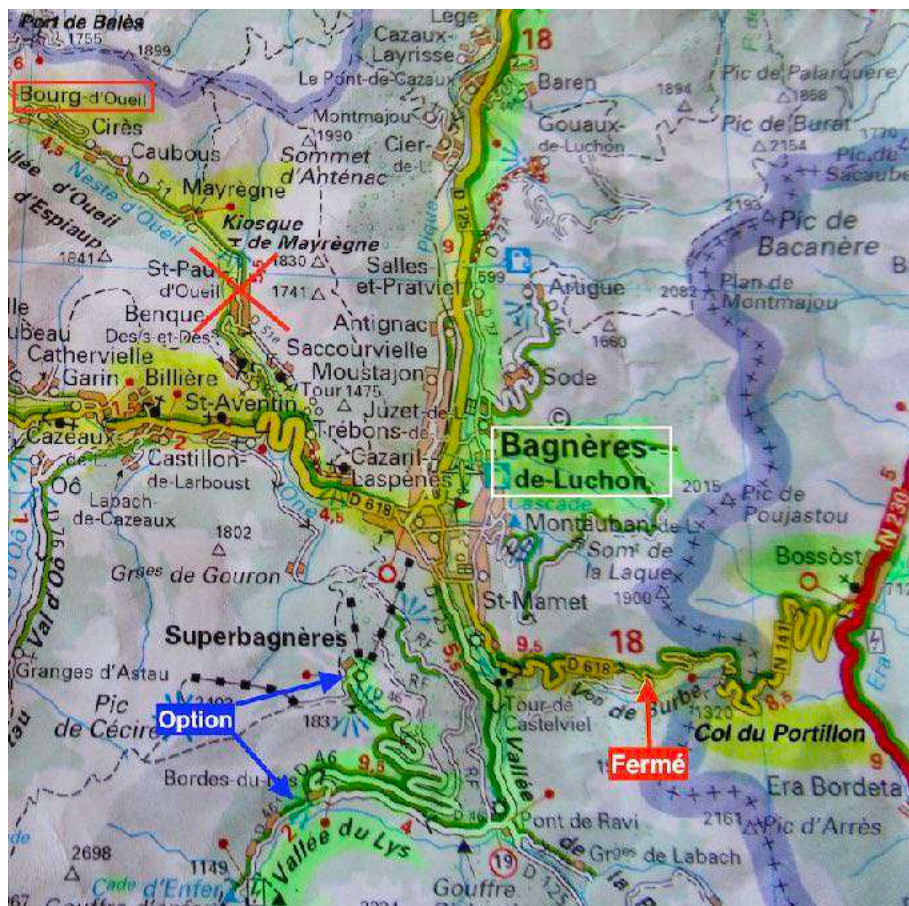
Je retourne donc vers Bagnères-de-Luchon.

Un petit détour vers Superbagnères en empruntant la vallée du Lys : pourquoi pas, si on a le temps.

Ne souhaitant pas m'arrêter à Bagnères-de-Luchon mais voulant aller Bossost par la D 618 puis remonter à St Bât via par la N 230 puis la N 125, je m'attaque au col du Portillon :

Après 3 à 4 kms prometteurs, col fermé pour de vrai et je ne me sens pas capable de déplacer les énormes plots de ciment ni les gros tas de gravillons.

Cependant, cette option figurera sur le road définitif.



L'autre option nord par la D 125 via Marignac et direction St Gaudens nous permettra d'arriver à St Bât. Retour donc à BDL, sous la pluie, pour miam miam* et dodo **

* Resto l'Arbesquens sur l'avenue principale, pour déguster par exemple, une tartiflette de Comminges au fromage de brebis accompagné de cochonailles locales. OK, c'est plutôt bizarre de consommer une tartiflette dans le coin mais....C'était bon.

** Hôtel François 1 er, CH 55 €, PDJ à 6,50 €. Situé sur l'avenue principale. Très correct, faisant aussi bar, resto. Grande chambre. A recommander.

Gaffe à un hôtel le joutant : hôtel ** à 68 € la nuit, récemment racheté par lui nouveau proprio sympa mais l'hôtel doit être totalement restauré. Pas d'ascenseur, j'ai grimpé jusqu'au 3 ème étage pour me retrouver dans une piaule plutôt petite avec un confort minimum. J'ai fui.



Samedi 31 Juillet 2021 : départ à l'aube, sous la pluie débutée hier vers 18 heures. 343 Kms.

de Bagnères-de-Luchon à Tarascon-s-Ariège <https://goo.gl/maps/nLbDi7HGxY5qdRiy7> ou, en 2 parties :

1) De Bagnères-de-Luchon à Seix avec un « i » : <https://goo.gl/maps/gwn8a2VE6cxkj7Zi8>

Road : Bagnères, D 125 vers le nord : Marignac puis D 618, Col des Ares, direction le Col de Portet d'Aspet

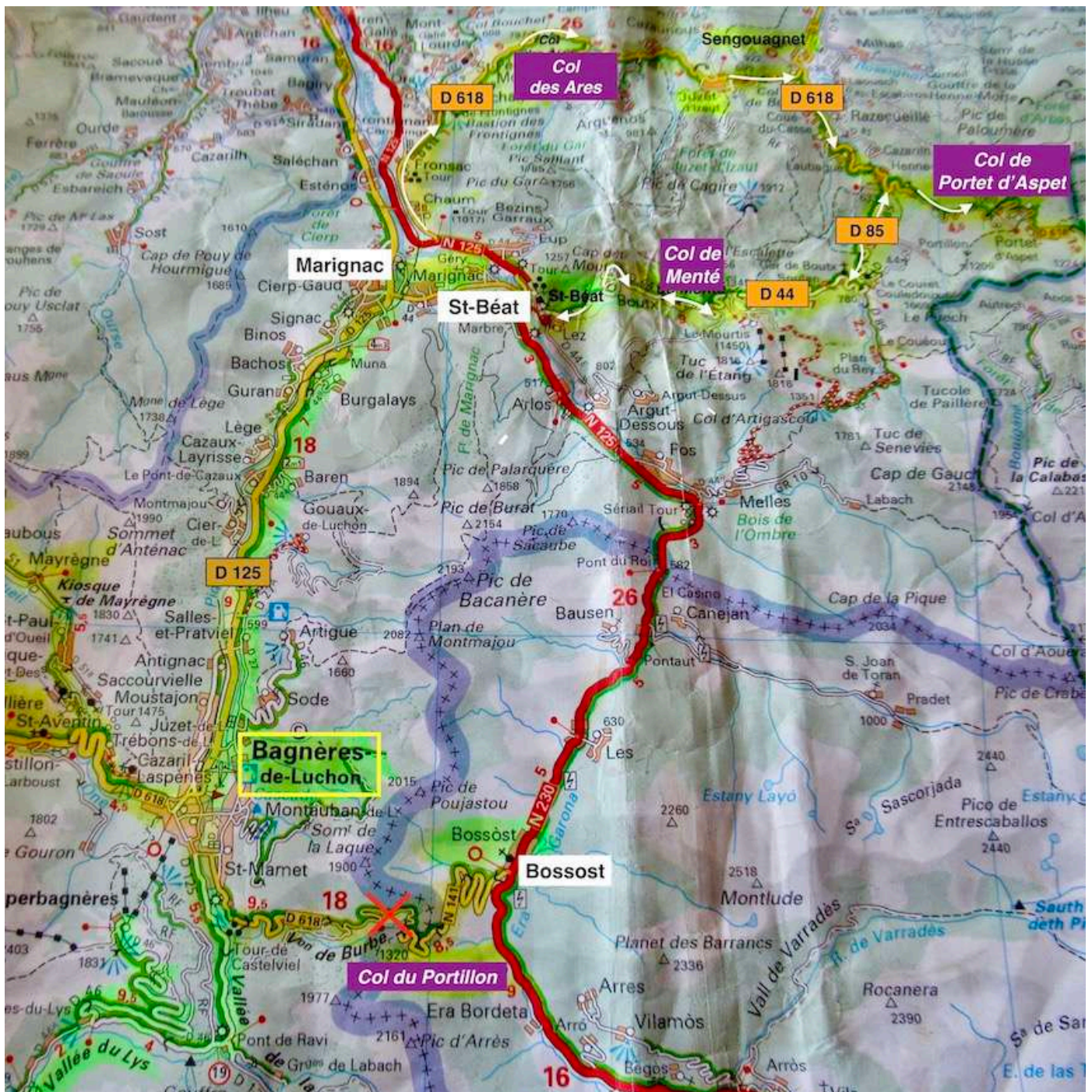
La route est sympa mais le temps n'y est pas. Bon, une tite photo prise au Col des Ares sur la D 618 : c'est mouillé, il pleut.....mais

j'y étais 🤔

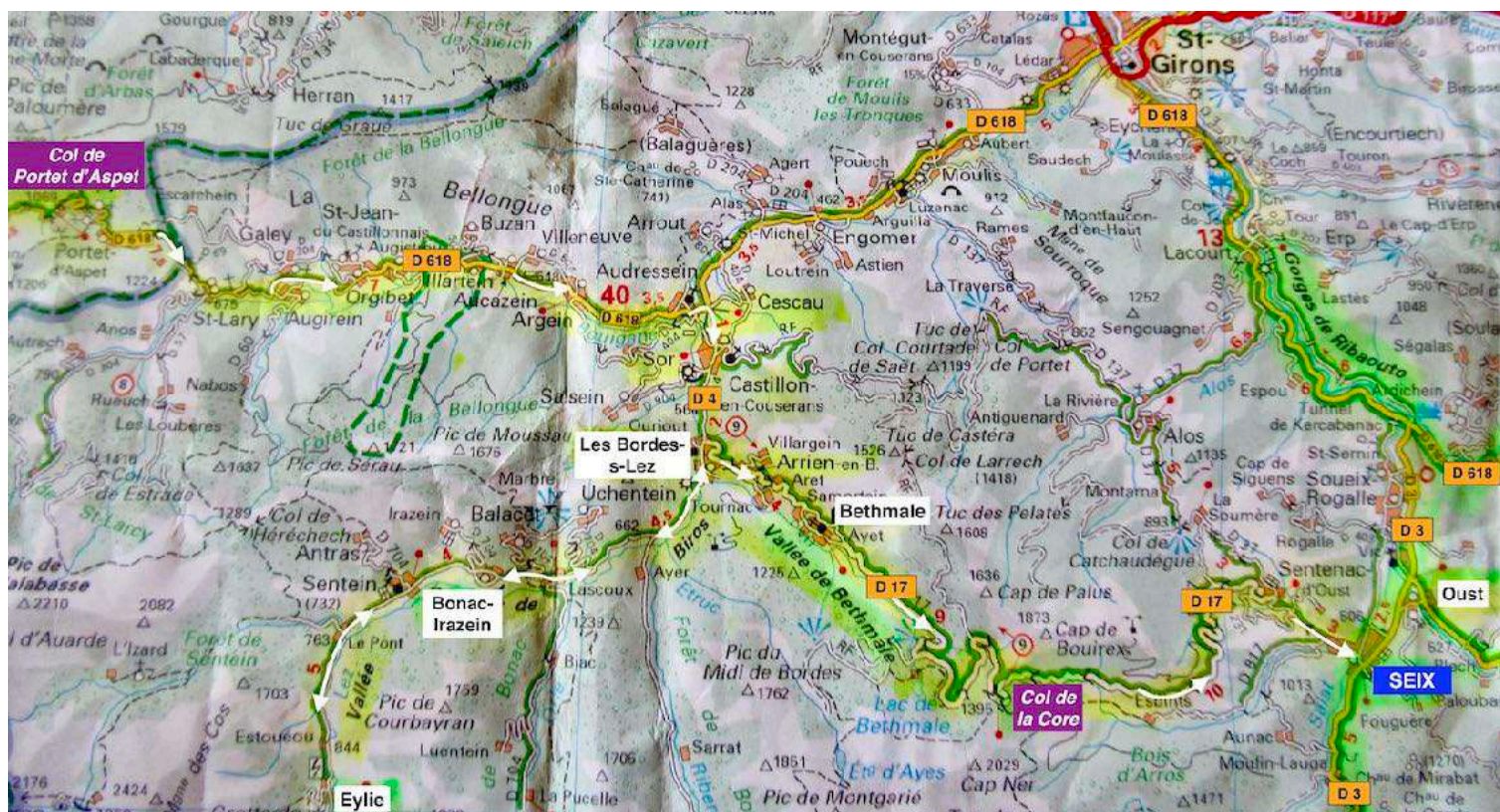
On passe le Col des Ares puis Juzet d'Izaut puis on suit la route. On prend alors à droite vers St Bât par la D 85 puis D 44 via le Col de Menté : route exceptionnelle avec des séries d'épingles parfois surprenantes, revêtement au top.

Préférence pour le sens Portet d'Aspet - St Bât, refait au retour par beau temps.

Au total, pour le trip final, et pour rejoindre le col de Portet d'Aspet depuis Bagnères-de-Luchon, je propose de faire ce road <https://goo.gl/maps/4xG8ogq6QGKUMtCX9> et de shunter la route du nord, la D 618.



Après le Portet d'Aspet direction Les Bordes-s-Lez où l'on bifurque vers la vallée de Biros vers Eylic via Bonac-Irazein, village sympa. Le détour en vaut la peine, si on en a le temps (circuit flèches blanches).



Retour à Les Bordes-s-Lez pour un « en-cas » avant d'attaquer la Vallée de Bethmale puis le Col de la Core.



Allez, à l'attaque de la vallée de Bethmale : le temps n'y est toujours pas mais la route est bonne et on teste les nouveaux pneus sur route humide. Vallée sympa, à traverser.





Voilà Bethmale :



Puis direction le col de la Core



Dia, question de découverte de paysage, faudra revenir.....

Arrêt à Seix, boung sympa





2) De Seix à Tarascon : <https://goo.gl/maps/q3pgDDtkHSE9g2YY6>

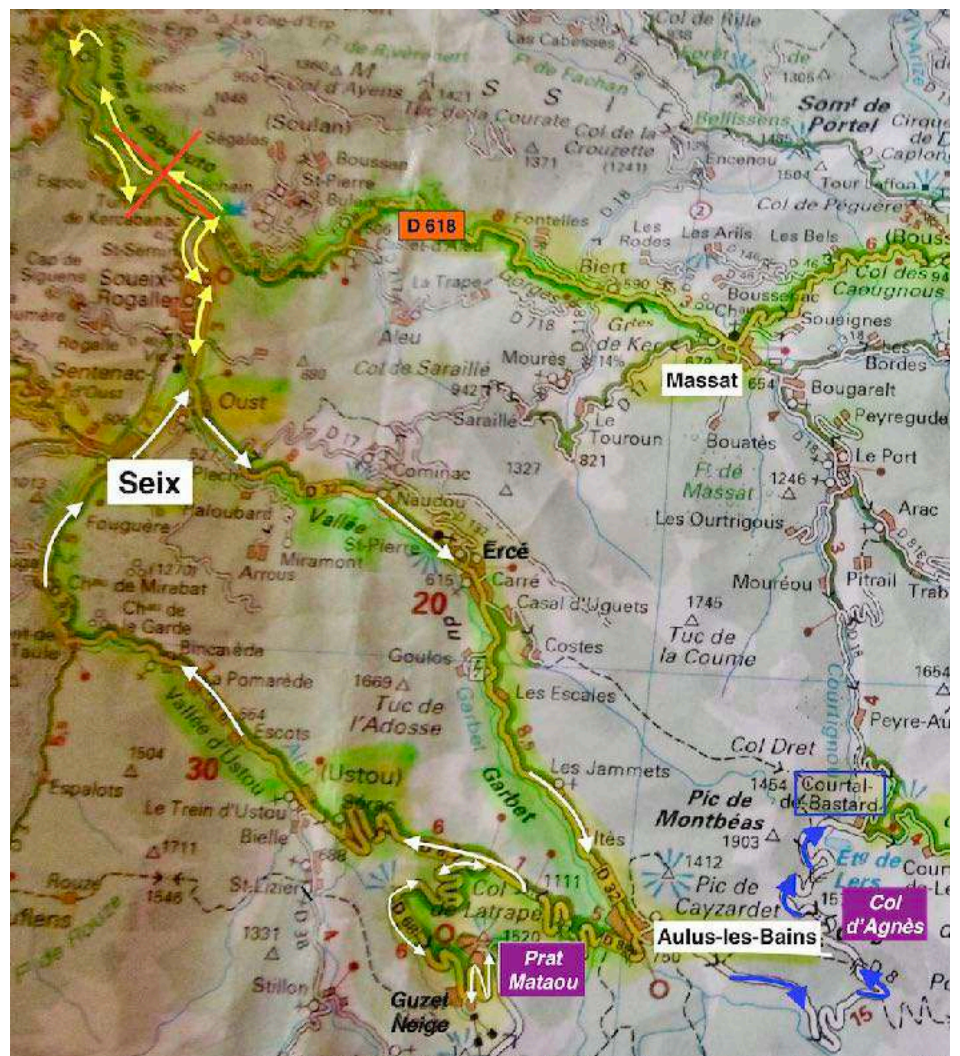
Partant de Seix, on va longer les gorges de Ribauto (direction St Girons) par la D3 puis en descendant par la D 618 jusqu'à Seix (circuit jaune) : pas bien. Croix rouge sur ce parcours.

Puis on va faire la boucle Oust-AULUS-les-bains-Seix en empruntant la Vallée du Garbet.

Aller jusqu'à Aulus-les-bains puis Prat Mataou (station Guzet neige), puis revenir par la vallée d'Ustou vers Seix. Depuis Seix, ne conserver que la partie sud en longeant la vallée d'Ustou jusqu'à Aulus-les-Bains (station sympa), puis revenir en passant par Prat Mataou,

Je garderai cet aller-retour pour le road final.

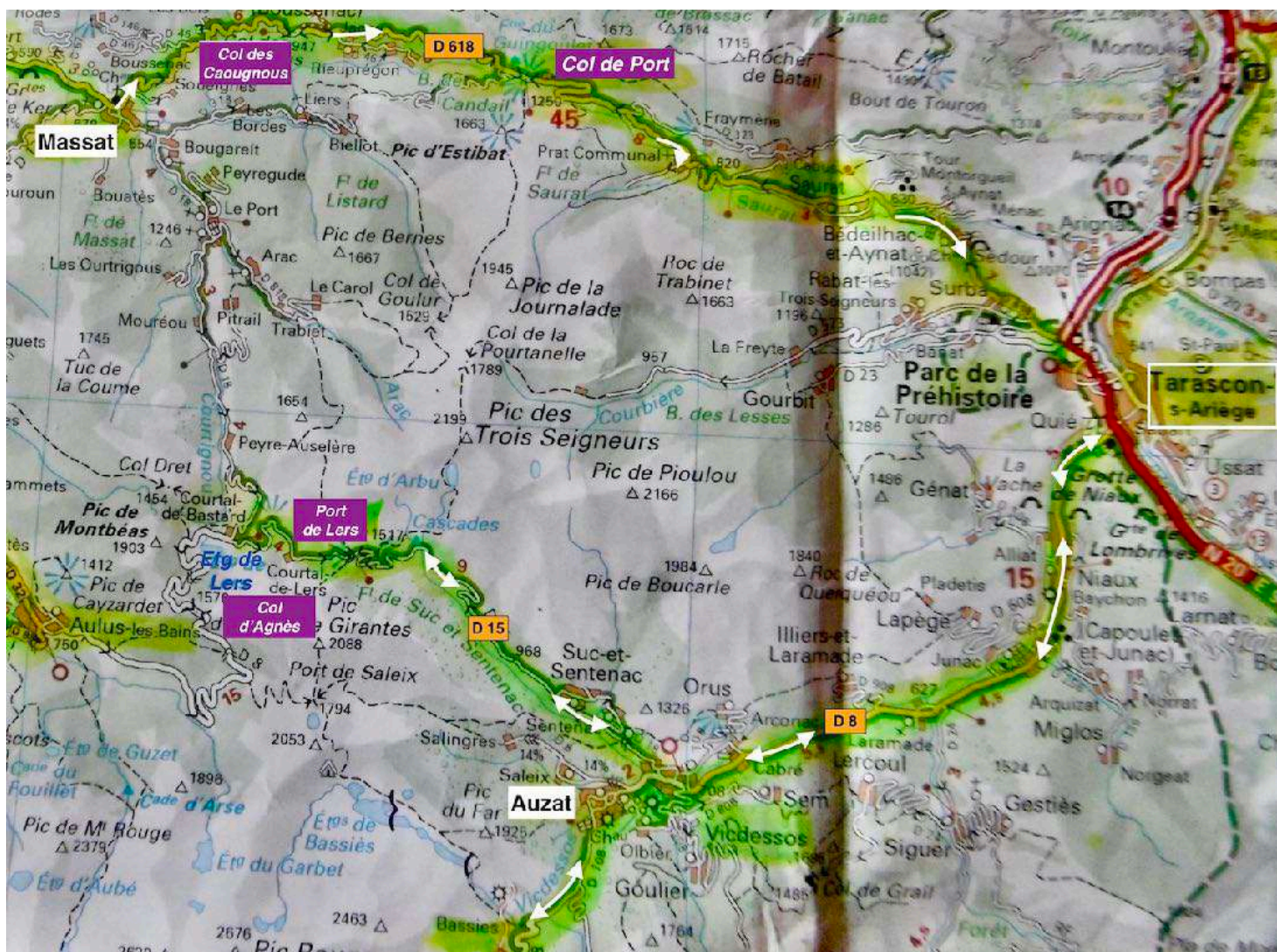
Une option : prolonger jusque vers l'étang de Lers via le col d'Agnès (circuit bleu depuis Aulus).



On reprend la route par la D 618 en direction de Massat. Le temps est couvert, la route est humide....mais bon. Massat, c'est sympa.



Depuis Massat, direction le col de Port



Au début, c'est pas terrible

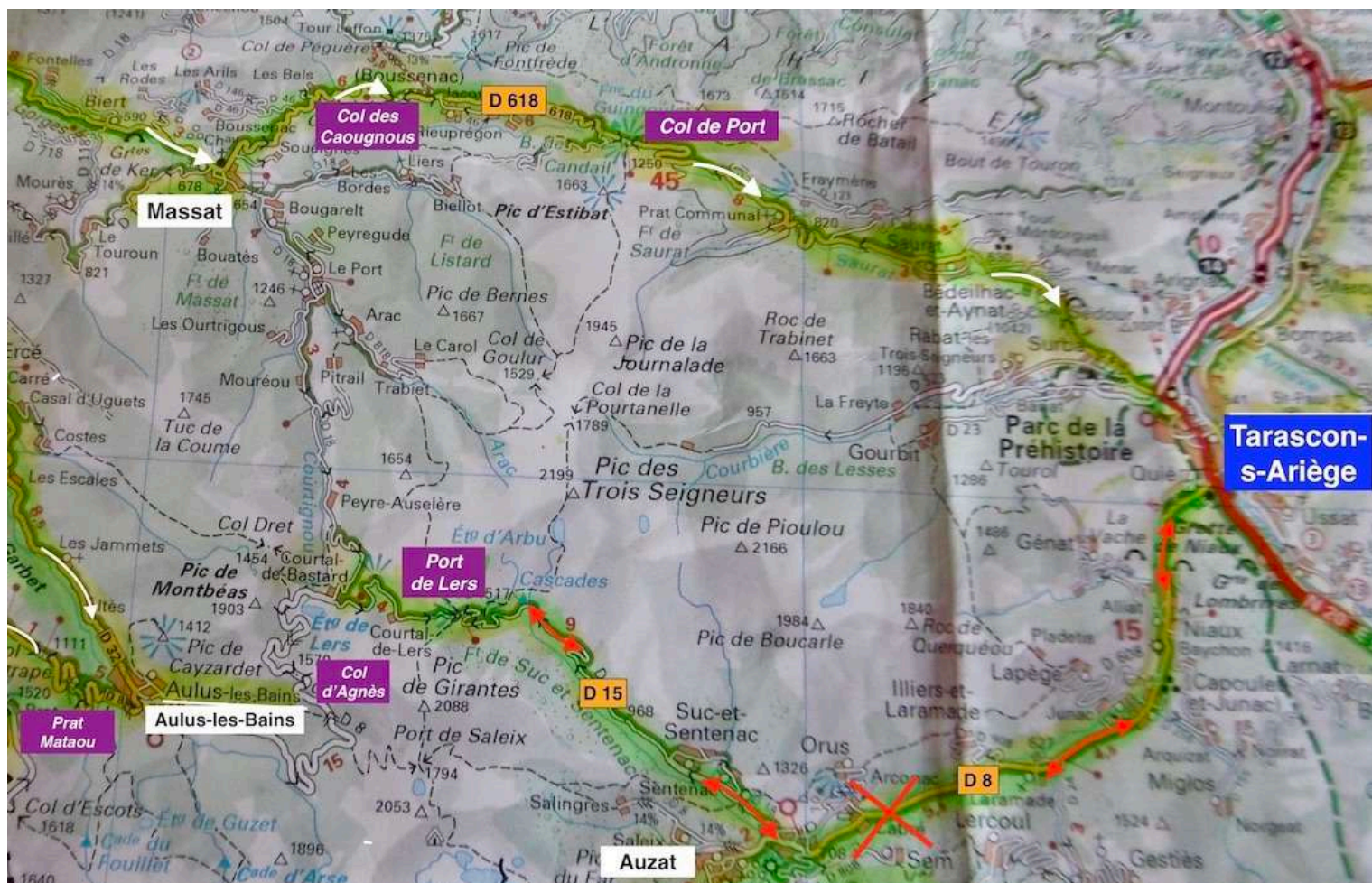


Le même col (mais photo prise au retour par beau temps : c'est mieux) et ça s'améliore ensuite :



Je file vers Tarascon et, depuis le col de Port, la route devient cahotique, le revêtement est correct mais le périmètre souffre. Avant de me poser, depuis Tarascon, je file au sud ouest vers Auzat puis Bassies puis je me dirige ensuite vers le Port de Lers par la D 15 : flèches rouges.

Aucun emballerment de ma part et je ne conseillerai pas cette échappée sauf pour ceusses qui souhaitent rattraper Aulus-Les-Bains, au sud, depuis le Port de Lers par la D 8 ou encore Massat au nord par la D 18 pour découverte.



Arrêt à Tarascon-s-Ariège à l'hôtel de la poste **, 68 € pour 2 personnes, bien.

Resto sur place très correct.

Pas pu aller voir ailleurs because pluie en continu.....ça continue.



Dimanche 1 er août 2021 : se lancer dans le road Tarascon-s-Ariège vers Céret. On attaquerait le chapitre 2 : Road prévu : <https://urlz.fr/gIso>

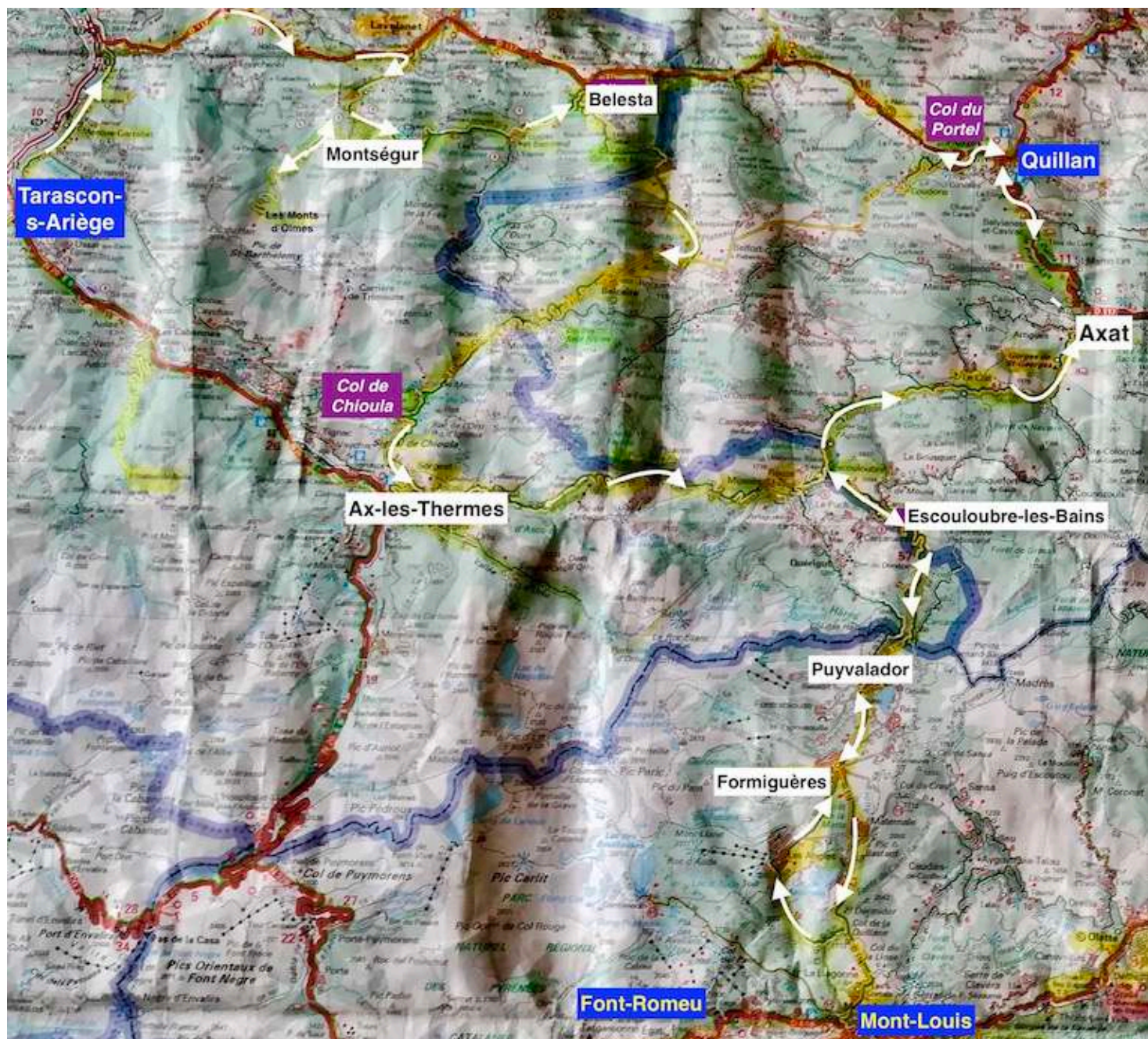
Cependant, eu égard :

- au temps existant et au temps prévu (pour une fois que je m'enquerais de la météo),
- aux 3 jours précédents de roulage avec une météo telle que l'on ne la trouve qu'en Béarn,

Je repousse mon trip de 24 H et je décide d'aller voir un pote à Bompas, près de Perpignan, et de profiter de ce temps libre **Road** pour partir à la recherche de sources d'eaux chaudes, de bains romains etc.....car dans le coin, il y a, et c'est une mission que m'avait confié un autre pote.

Depuis Saillagouse (village sympa avec resto, hôtels) sur la N 116 après Bourg-Madame jusqu'à Olette : <https://urlz.fr/gIsr> ou Il y a certains bains/thermes payants : Llo, St Thomas les bains et d'autres gratuits : Canaveilles les bains, Prats Balaguer

Lundi 2 août 2021 : road prévu initialement Tarascon-s-Ariège - Céret <https://urlz.fr/gIqU> soit 413 Kms. ou <https://urlz.fr/gIss> de Tarascon-s-Ariège à Ille-sur-Têt : 363 Kms



Dans un 1 er temps, [Road](#) allant de Tarascon jusqu'au Quillan puis Col du Portel puis Quillan soit 256 Kms
Depuis Tarascon, D 618, on longe l'Ariège par une route sympa vers Mercus Gabarret direction Villeneuve d'Ormes,



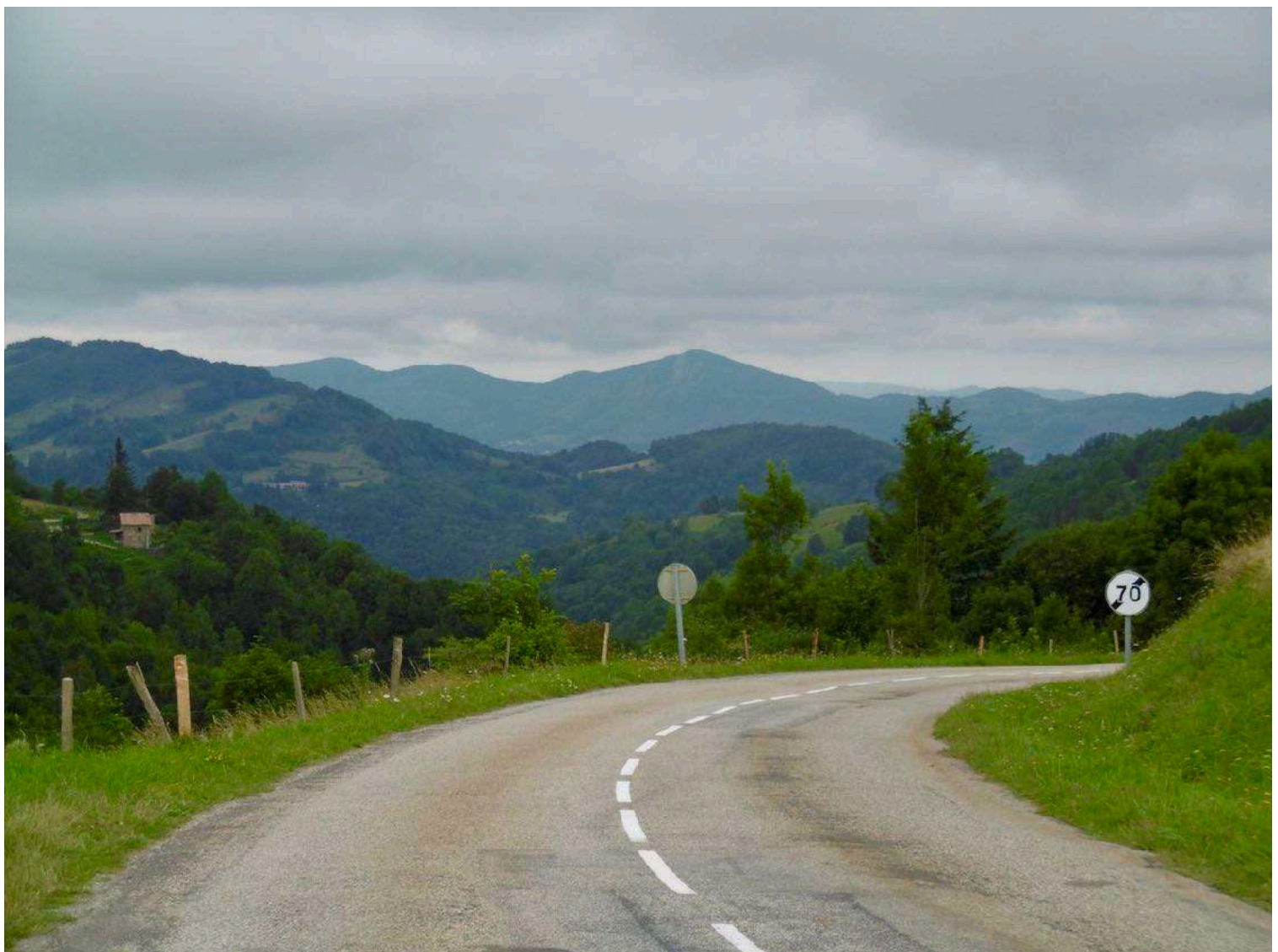
les Monts d'Olmes, retour à Montségur et direction Bélesta
On longe le fleuve, l'Ariège :



puis on rejoint Villeneuve d'Olmes par la D 9. On peut aller vers les Monts d'Olmes par la D 909 : sympa mais on peut s'en passer. On file donc direction Montségur et son château par le Col de Montségur puis Fougax-et-Barrineuf puis la Fontaine de Fontestorbes puis Bélesta par la D 9.



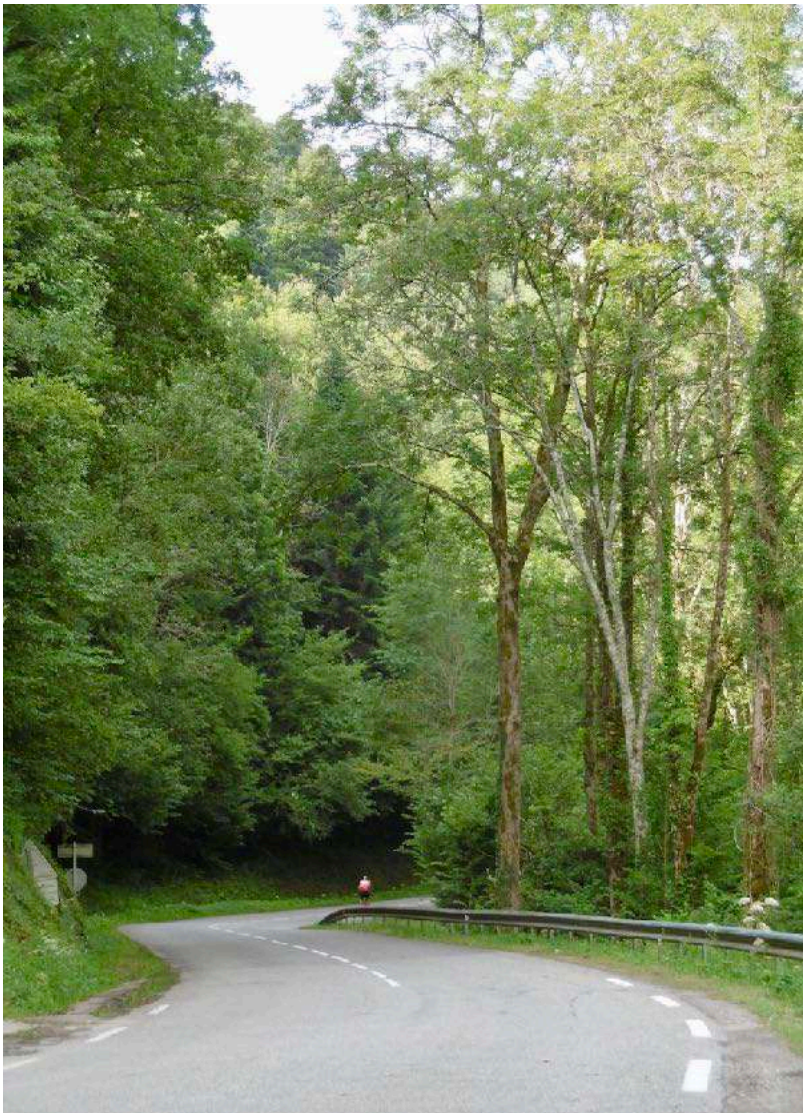
Belle route à conserver même si, parfois le revêtement n'est pas au top.



Mais c'est plutôt bien et puis il ne pleut pas enfin,.....Au loin, le château de Montségur : suis pas monté...



On continue

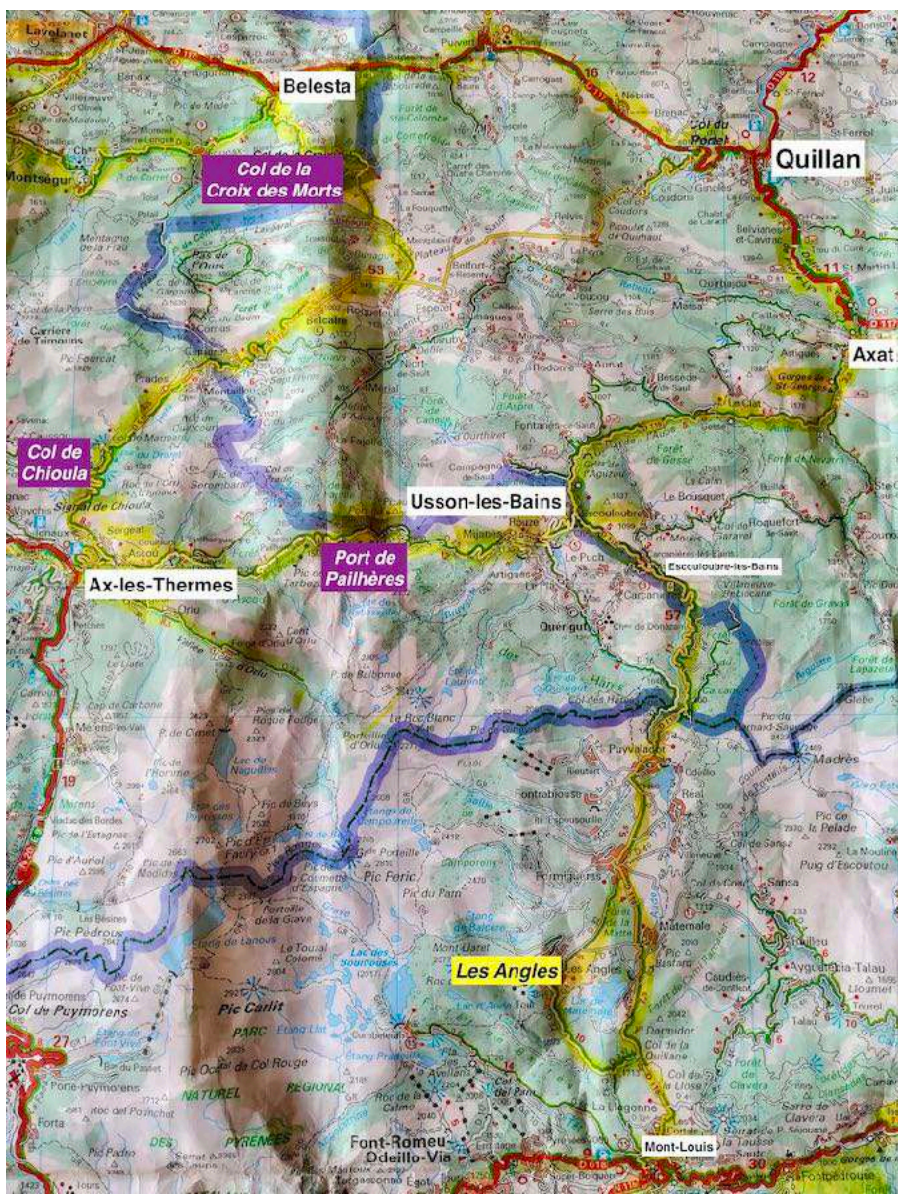


et on se rapproche de la Fontaine de Fontestorbes. Mais elle fait quoi la dame ?



De Belesta jusqu'à Ax-les-Thermes via le col de Chioula, rien à dire, la route est belle avec alternance de virages et de droits même si le revêtement est parfois moyen.

De là, direction le Port de Pailhères, très



bien,

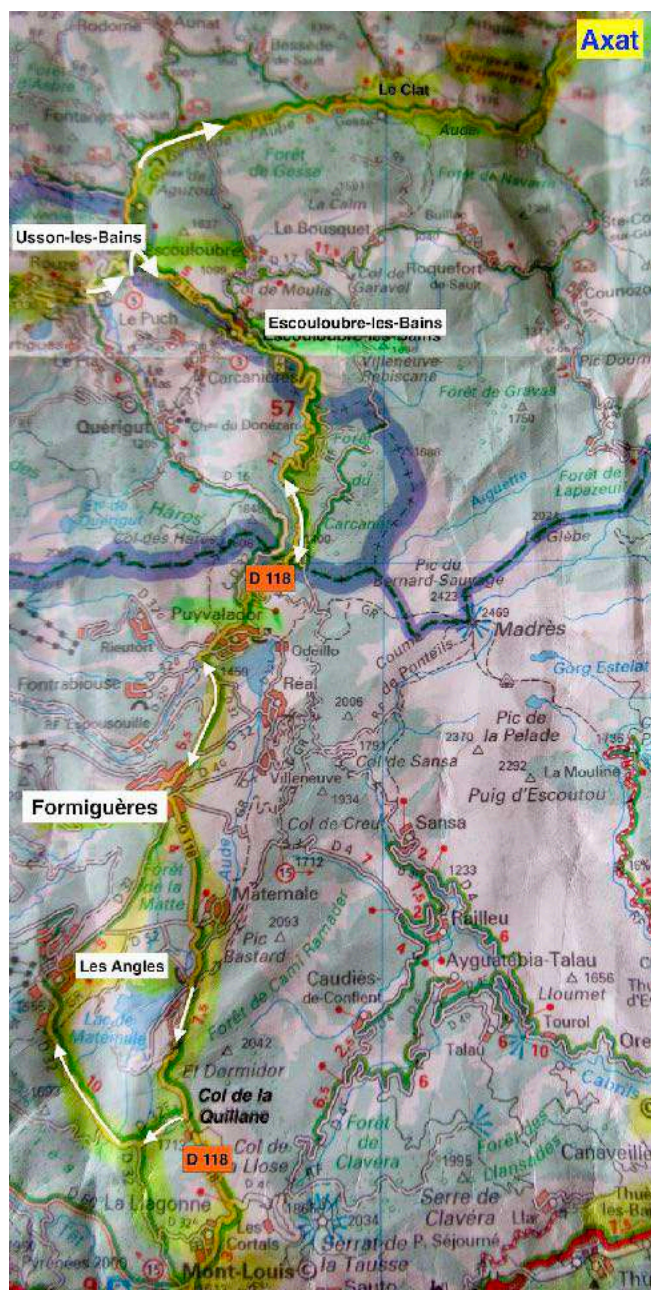
puis la route devient plutôt très étroite jusqu'à Mijanès (juste avant Usson-les-Bains sur la carte).

mais après ce col, c'est quand même bien sympa



Ensuite, après Usson-les-Bains, on file vers le sud vers Formiguères direction Mont-Louis et on fait une boucle vers les Angles par la D 32. Sympa pour remonter vers le nord vers Puyvalador, Escouloubre-les-bains par la D 118 puis direction Axat.

Rien à dire, route sympa, mais on pourra se passer de cette boucle qui ne sera pas retenue dans le road final.

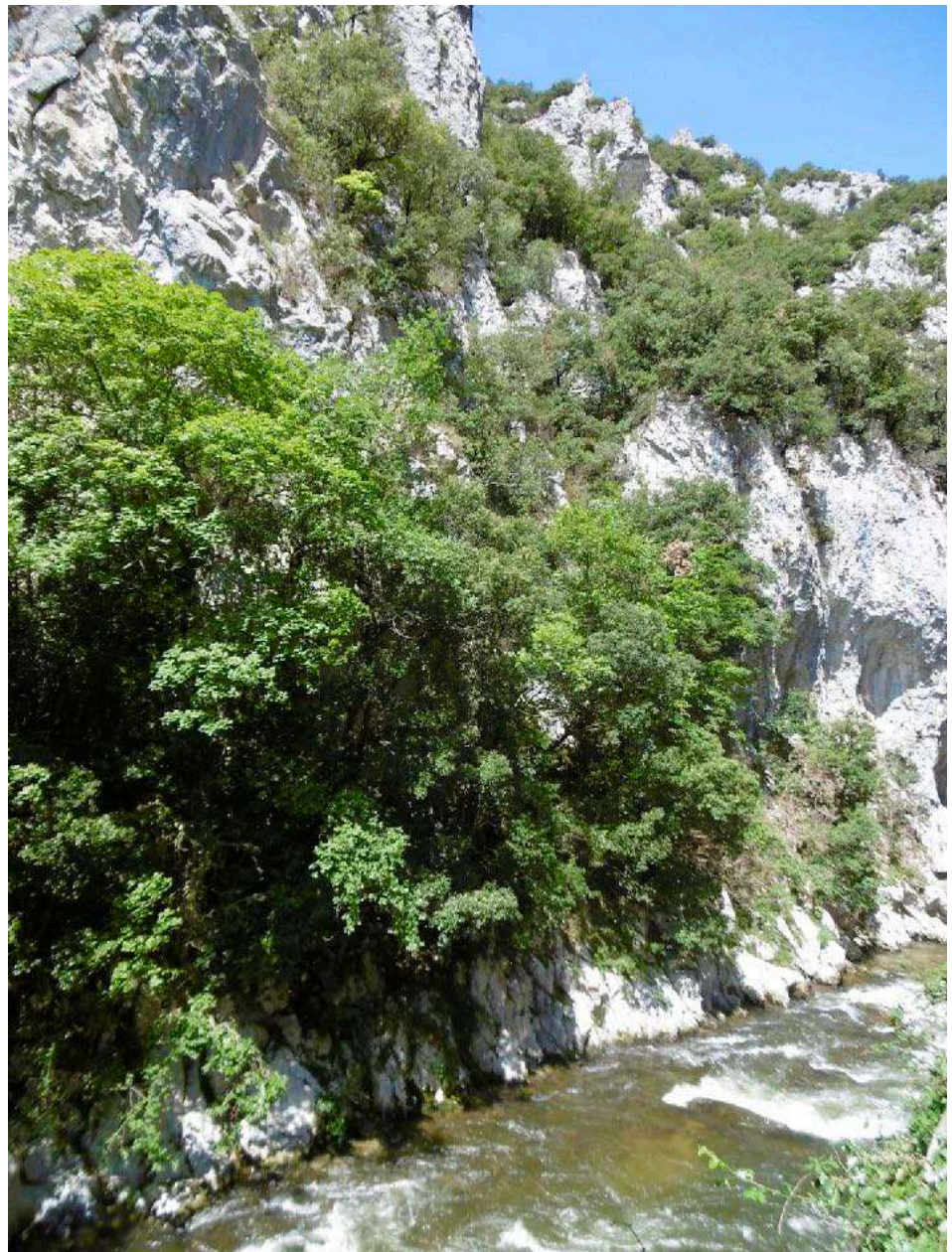


Passé Usson-les-Bains et direction Axat, à partir de Le Clat (l'Aude étant à droite) et jusqu'à Axat, la route est +/- défoncée, tape-périnée, avec gravillons, pierres.....Aieuuuuu.

Par contre quel bonheur de découvrir, avant Axat et après avoir longé l'Aude, les Gorges de St Georges puis, après Axat, le défilé de Pierre-Lys



Avant Axat, les Gorges de St Georges : super

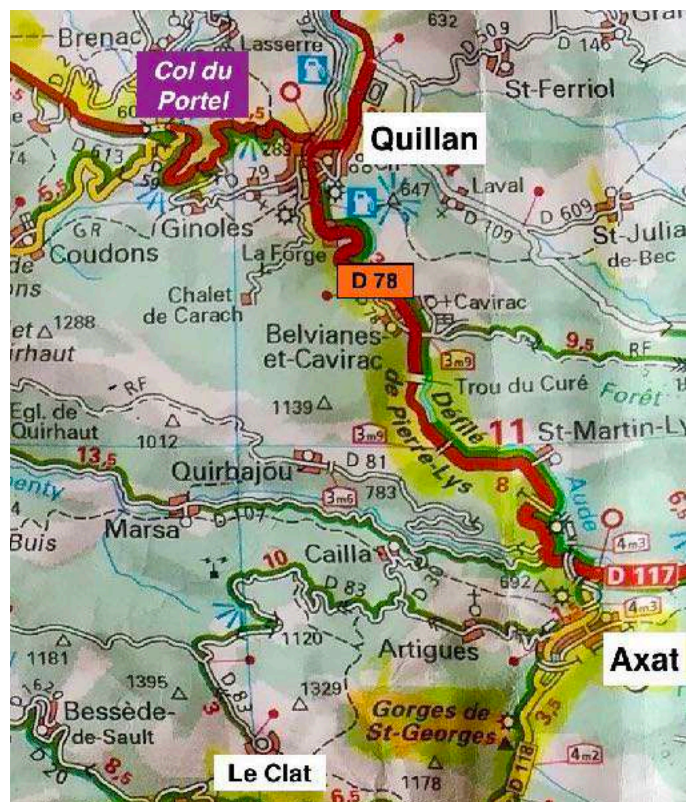




D'Axat à Quillan, le défilé de Pierre Lys : super avec la route adéquate



Arrivé à Quillan, ne pas hésiter à aller vers Lavelanet par la D 117 à l'assaut du Col de Portel, énorme dans les 2 sens et méritant bien un aller-retour



Arrivé à Quillan, il est temps de se poser. Je cherche, je cherche et je découvre 3 hôtels. J'ai choisi celui où il y avait une place et bien m'en pris: Hôtel Restaurant **La Chaumière *****, 75 € la nuit : cher pour une personne, correct pour deux d'autant qu'il est bien placé. Hôtel agréable, belle et grande chambre et garage pour les motos.

Quant au resto, je me suis régalé en prenant le menu vietnamien

Menu du Marché (Tous nos plats sont faits maison) 22 euro (entrée/plat ou plat/dessert) ou 27 Euro (entrée/plat/dessert)	Menu Vietnamien (Tous nos plats sont faits maison) 22 euros (entrée/plat ou plat/dessert) ou 27 Euros (entrée/plat/dessert)
<u>Entrées du jour au choix</u>	<u>Entrées du jour au choix</u>
<ul style="list-style-type: none"> - Salade de magret rôtie et foie gras au poivre du Sichuan - Salade de chèvre chaud (pêlardon de Lozère) - Cake de crabes mayonnaise au wasabi - Assortiments de sushi (6 pièces) 	<ul style="list-style-type: none"> - Soupe Pho, bouillon de bœuf, pâtes de riz, émincé de bœuf - Cha gio hanh san, rouleaux frits aux crevettes et calamars - Ravioles frits aux gambas - Ha Cao, ravioles vapeur aux gambas - Salade poulet sauce nuoc mam - Rouleaux printemps aux crevettes
<u>Plats du jour au choix</u>	<u>Plats du jour au choix</u>
<ul style="list-style-type: none"> - Filet mignon de porc, giroles de la dernière pluie, gratin - Médaillon de lotte, sauce au beurre blanc citronnée, fondue de poireaux 	<ul style="list-style-type: none"> - Bœuf (longus Aberdeen) mariné grillé au sauté et à la citronnelle, riz et crudités - Bœuf (France) sauté aux poivrons et oignons, riz - Porc sauté & riz - Pâtes de riz au porc et aux gambas hachés, herbes fraîches - Bo kho, bœuf (France) mijoté aux épices (citronnelle, badiane, cannelle), riz - Heo quay, Porc mariné à l'orange, grillé lentement, riz
<u>Dessert ou Fromages au choix</u>	<u>Dessert</u>
<ul style="list-style-type: none"> - Duo de fromages au lait cru - Duo de mousse au chocolat - Gâteau pistache et carottes - Gâteau au chocolat & glace - Duo de glace ou sorbet au lait de brebis (Audo) - Tarte aux pommes & glace caramel - Tiramisu 	<ul style="list-style-type: none"> - Gâteau Cassava à la noix de coco et mangue - Gâteau à la banane - Riz (sticky rice) et mangue fraîche

L'entrée : Cha gio hand san (des nems, quoi, aux calamars et crevettes)

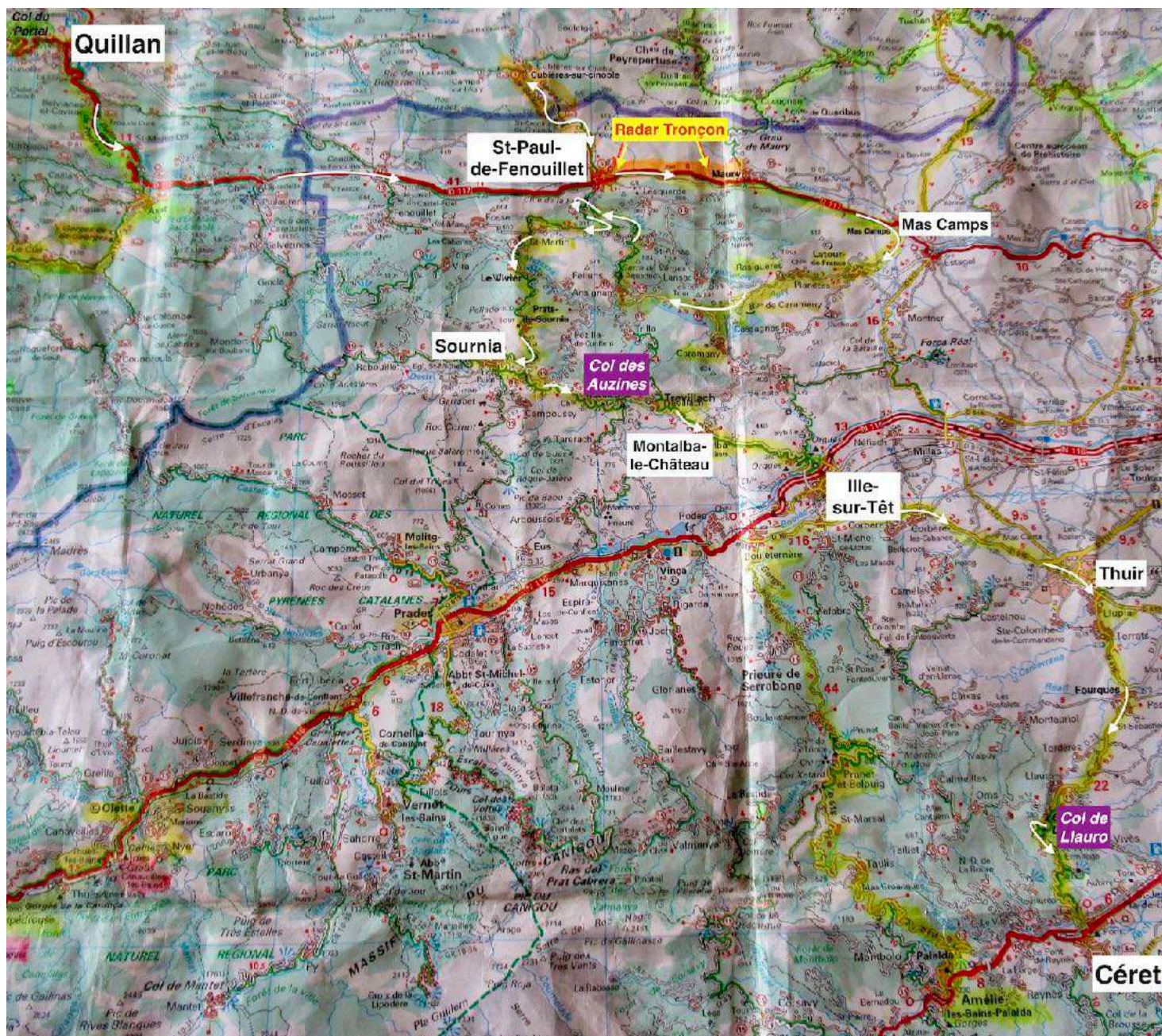


Le plat : boeuf (angus aberdeen) mariné grillé au santé et à la citronnelle : dia, c'était bon

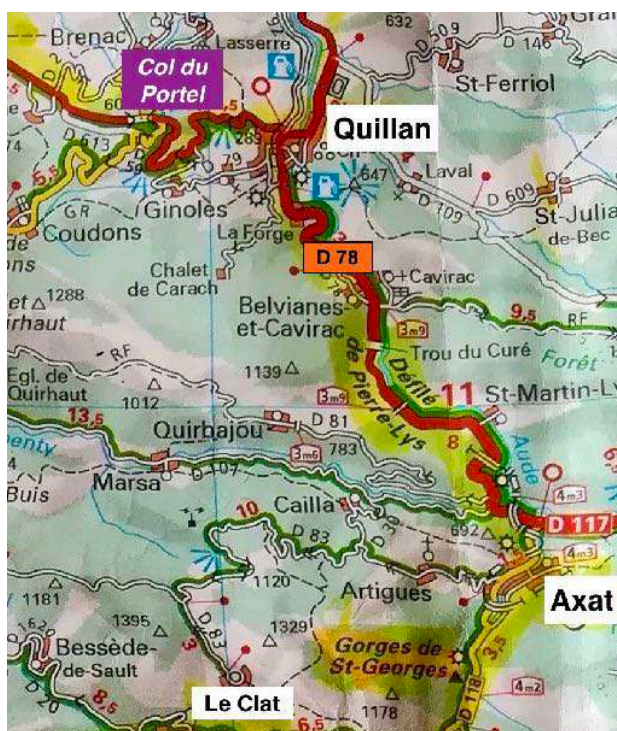


Je n'ai pas pris de dessert, économisant ainsi 5 € 😎

Mardi 3 août 2021 : De Quillan à Céret. Fin du circuit. Le Road 172 Kms

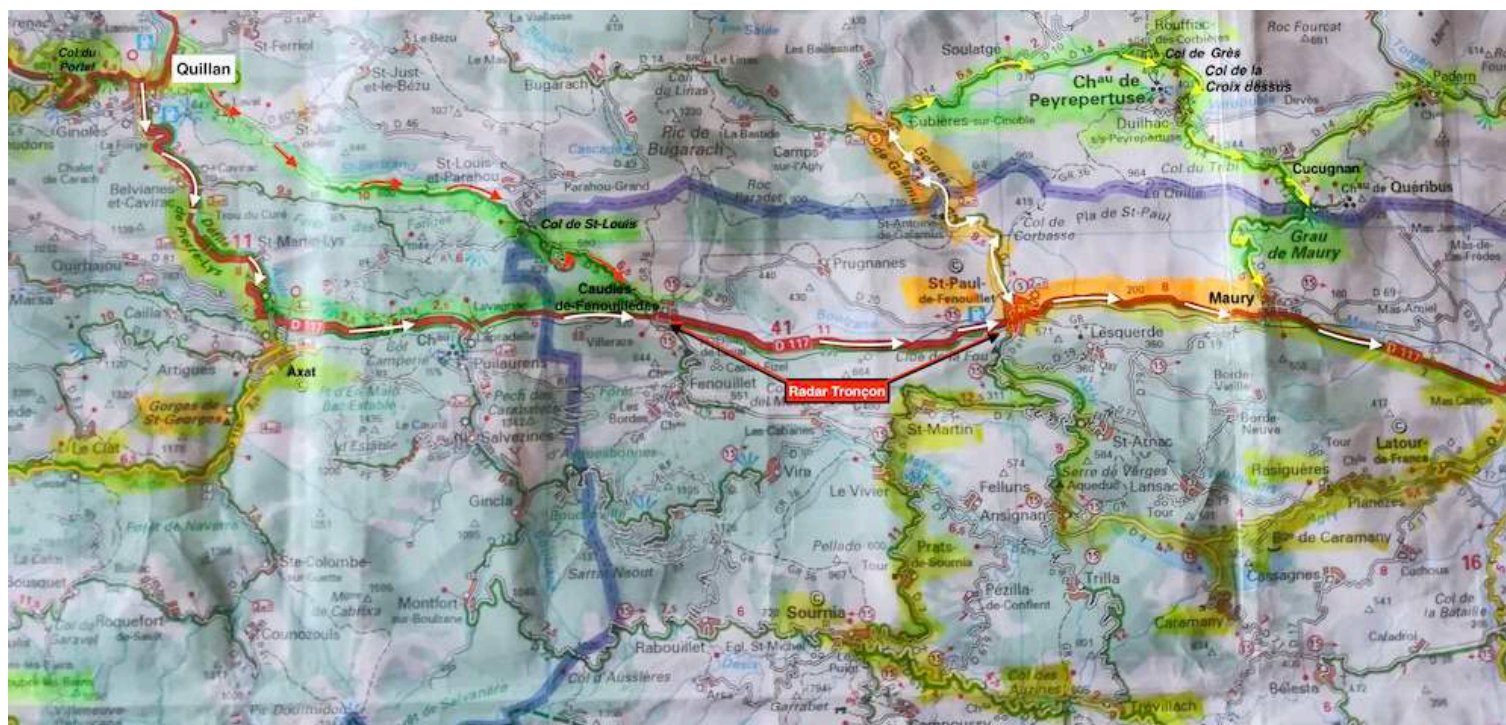


Depuis Quillan, on se refait le défilé de Pierre-Lys comme pour aller à Axat





Ensuite, D 117 vers St-Paul-de-Fenouillet puis direction les Gorges de Galamus (superbe) puis retour sur la route avec un superbe et élégant radar tronçon jusqu'à Maury évité ainsi. Depuis les Gorges de Galamus, continuer sa route, faire une boucle pour rejoindre Cucugnan puis Maury. On évite le tronçon St-Paul-de-Fenouillet - Maury, sans intérêt.

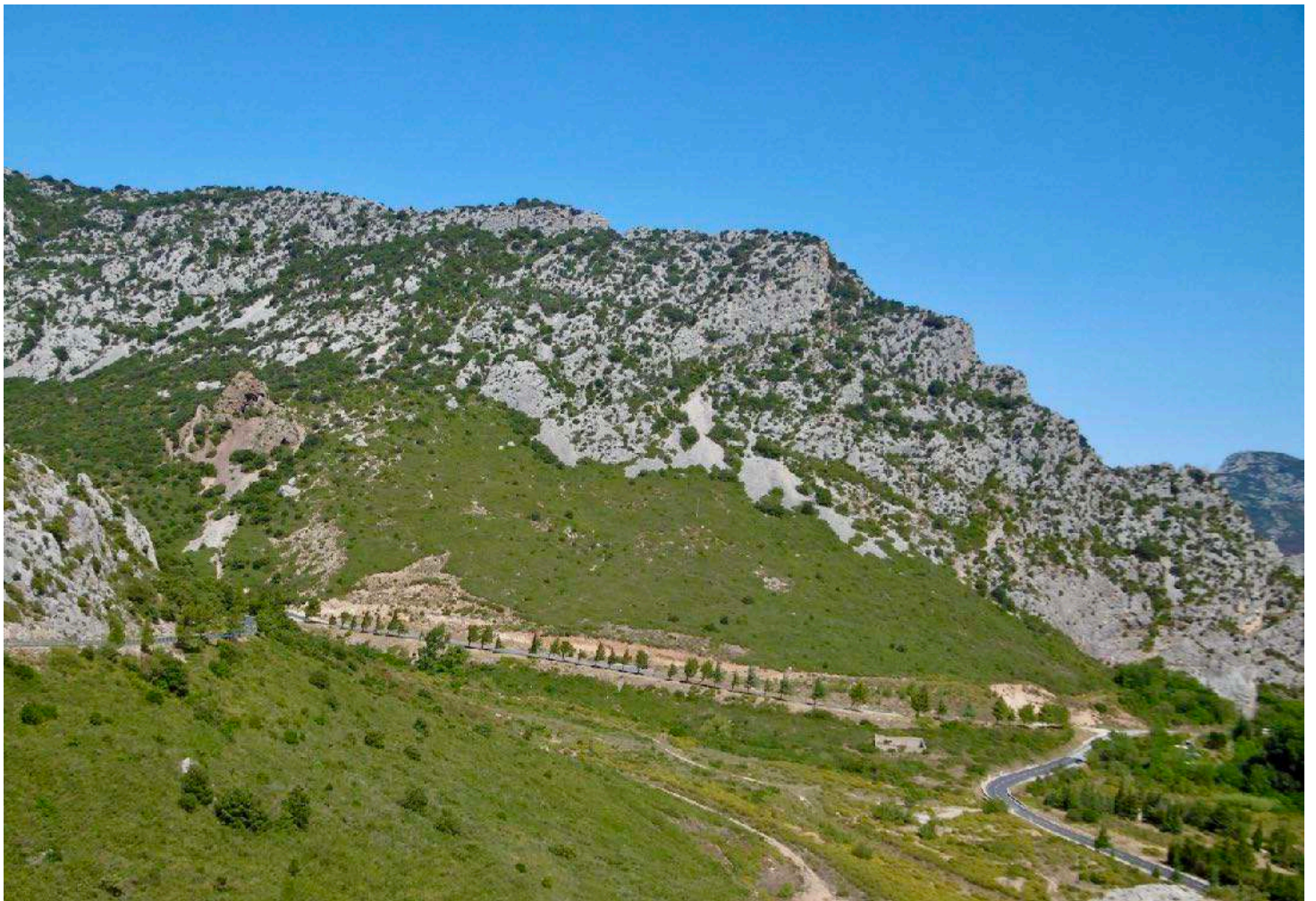


Puis on tournera à Mas Camps pour emprunter la superbe D 9 qui va vers le Lac d'Agly et Caramany : pas forcément très viroleuse mais agréable.





Après cette route, direction Sournia par la D 7. Ça s'annonce bien



Puis la route devient étroite mais plutôt jolie



Après Sournia, ça s'agrandit et la route devient superbe jusqu'à Trévillach via le col des Auzines



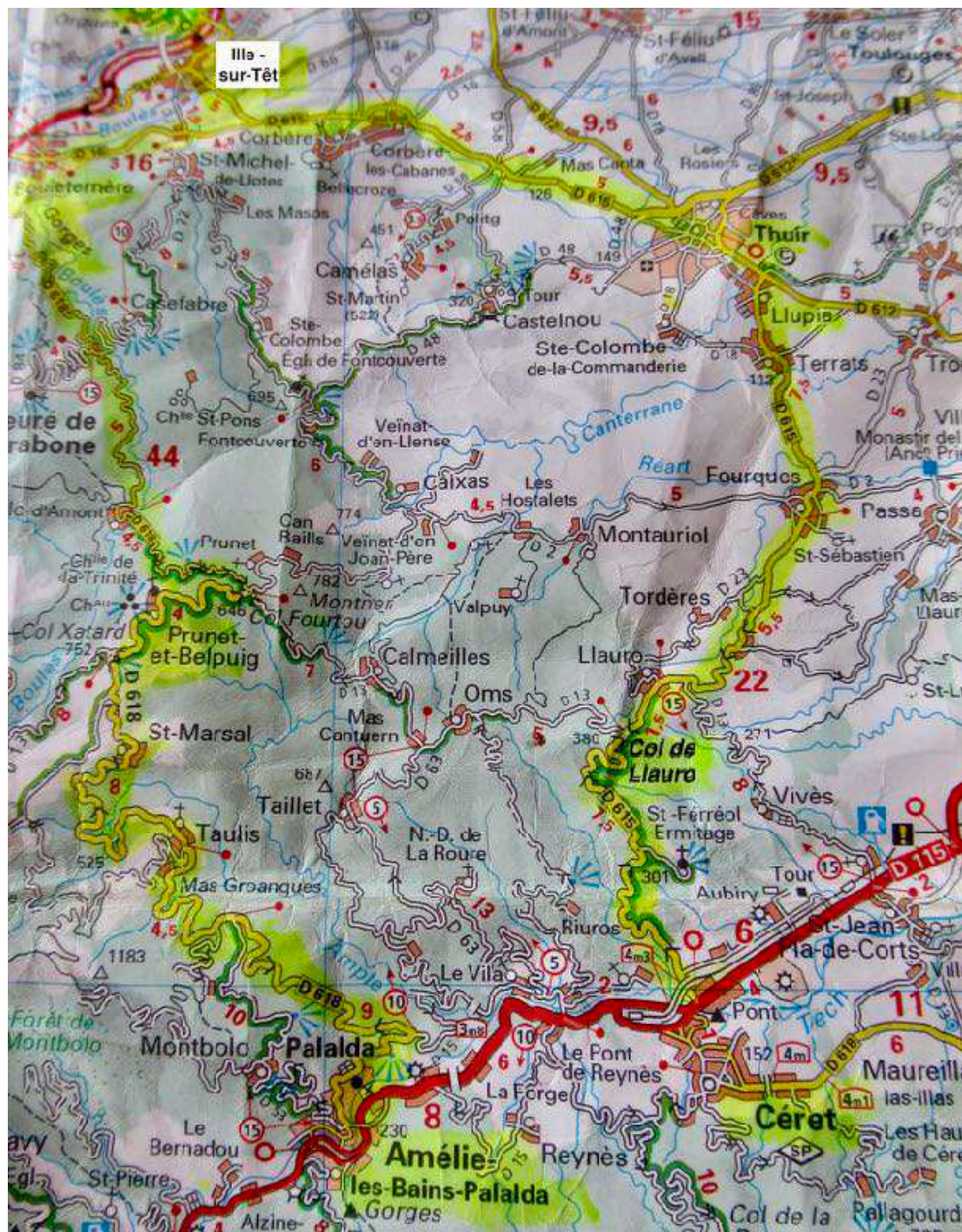
Bon, parfois des gravillons sur les bords



mais on va pas se plaindre



La suite est simple et il s'agit de rejoindre Céret ou Amélie-les-Bains pour entreprendre la traversée des Pyrénées face sud soit côté Espagnol.



Les Roads

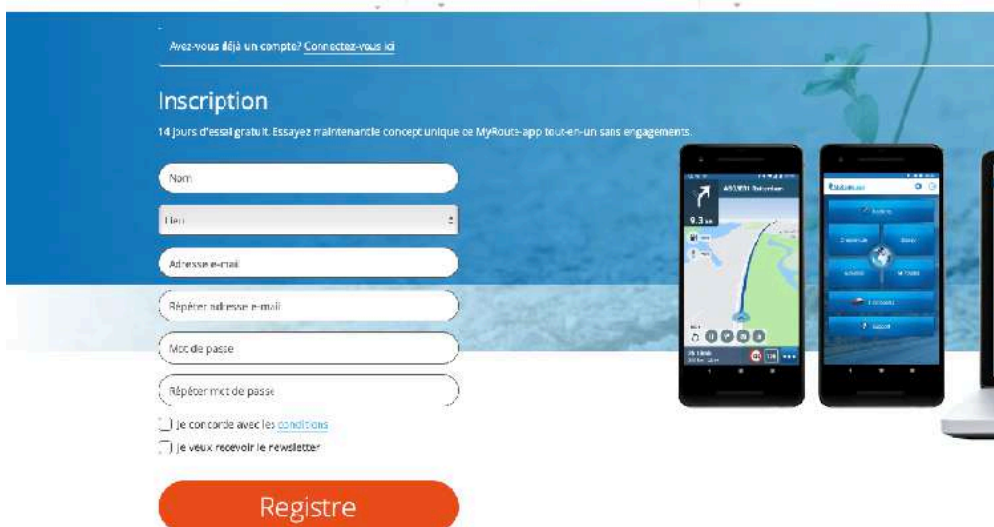
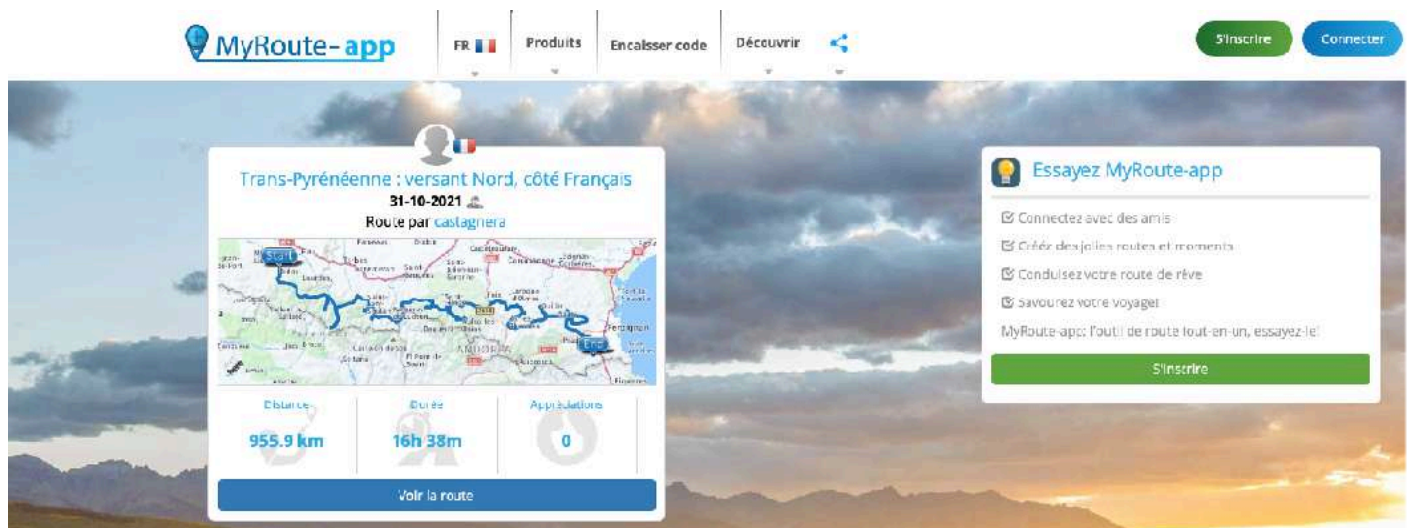
Vient le moment de produire les routes que j'ai sélectionnées et de vous les faire partager. Les roads ne sont pas parfaits et peuvent ne pas convenir. Vous pouvez les utiliser en tant que tels mais aussi les modifier - en créant de nouveaux roads - selon vos humeurs, vos envies, vos goûts et, comme dirait Charles, vos emmerdes, deueueu...

My Drive : <https://urlz.fr/gIsv>



My Route App : <https://www.myrouteapp.com/fr/social/route/5265232?mode=share>

Le road n'apparaît pas mais apparaît :



Cliquer alors sur « voir la route » et on voit apparaître cette fenêtre qui pousse à l'inscription, nécessaire mais sans risque particulier.

Je suis inscrit et je poste des balades sur ce site.

Connecté ou Inscrit, on voit alors apparaître la balade exploitable, exportable que l'on peut aussi partager via un lien.



Moto Trip : <https://urlz.fr/gGc9> On clique et l'on voit :

TRANS-PYRÉNÉENNE : VERSANT NORD, CÔTÉ FRANÇAIS

INSCRIVEZ-VOUS OU CONNECTEZ-VOUS POUR VOIR LE TRACÉ DE CETTE BALADE

DESCRIPTION
 Objectif : traverser les Pyrénées par leur face nord (côté français) par des routes choisies.
 Côté Français : Départ d'Oléron-sainte-Marie (Béarn, Pyrénées occidentales) aux Pyrénées Orientales (Céret) passant par les départements des Hautes Pyrénées, de la Haute Garonne, de l'Ariège, de l'Aude et des Pyrénées Orientales.
 Côté Espagnol : depuis Céret direction Ripoll, en Catalogne, emprunter le colébre N 200, "La Molina" filer vers l'Aragon.
 A Biacass, rejoindre Candanchu et le Col du Somport (Attention : à Canfranc Estacion, ne pas prendre vers le tunnel que l'on contourne (ce logiciel ne l'a pas fait car fermeture de la frontière ?) et rattrape N 134 vers Oléron.

PLUS D'INFORMATIONS
 Cette balade moto de 9710,4 km s'effectue sur 15h24 environ.
 Elle traverse les pays : France, Espagne, les régions : Nouvelle-Aquitaine, Occitanie, Catalogne et les départements : Pyrénées-Atlantiques, Hautes-Pyrénées, Haute-Garonne, Ariège, Aude, Pyrénées-Orientales.

Niveau de difficulté: **INTERMÉDIAIRE**
 Beauté du paysage: ★★★★★
 Qualité de la route: ★★★★★
 Aménagements routiers: ★★★★★

Photo

Ici, il faut s'inscrire gratuitement : un mail est envoyé et doit être validé pour activer le compte. Une fois validé, on clique de nouveau sur le lien et on voit la balade les commentaires, les photos. La balade est visible au format IGN-Michelin en le sélectionnant sur le carré en haut à droite. L'on peut l'exporter à tout un tas de formats....Mais pas de lien de partage.

TRANS-PYRÉNÉENNE : VERSANT NORD, CÔTÉ FRANÇAIS

9710,4 km | 15h24 | adickidantz

DESCRIPTION
 Objectif : traverser les Pyrénées par leur face nord (côté français) par des routes choisies.
 Côté Français : Départ d'Oléron-sainte-Marie (Béarn, Pyrénées occidentales) aux Pyrénées Orientales (Céret) passant par les départements des Hautes Pyrénées, de la Haute Garonne, de l'Ariège, de l'Aude et des Pyrénées Orientales.
 Côté Espagnol : depuis Céret direction Ripoll, en Catalogne, emprunter le colébre N 200, "La Molina" filer vers l'Aragon.
 A Biacass, rejoindre Candanchu et le Col du Somport (Attention : à Canfranc Estacion, ne pas prendre vers le tunnel que l'on contourne (ce logiciel ne l'a pas fait car fermeture de la frontière ?) et rattrape N 134 vers Oléron.

PLUS D'INFORMATIONS
 Cette balade moto de 9710,4 km s'effectue sur 15h24 environ.
 Elle traverse les pays : France, Espagne, les régions : Nouvelle-Aquitaine, Occitanie, Catalogne et les départements : Pyrénées-Atlantiques, Hautes-Pyrénées, Haute-Garonne, Ariège, Aude, Pyrénées-Orientales.

Niveau de difficulté: **INTERMÉDIAIRE**
 Beauté du paysage: ★★★★★
 Qualité de la route: ★★★★★
 Aménagements routiers: ★★★★★

Photo

Modifications possibles

- Depuis le Col du Portel (Quillan), au lieu de redescendre vers Axat via le défilé de Pierre-Lys puis d'aller à St-Paul-de-fenouillet puis Maury par la D 117, on emprunte depuis Quillan la D 109 vers Caudies-de-Fenouillèdes via le Col de St LOUIS (flèches rouges)
- Depuis St Paul-de Fenouillet vers les gorges de Galamus (flèches blanches), au lieu de faire aller-retour, on poursuit par la D 14 (flèches jaunes) depuis Cubières-sur-Cinoble vers Cucugnan via 2 cols puis Grau de Maury par la D 19 et on évite ainsi le radar tronçon entre St Paul et Maury



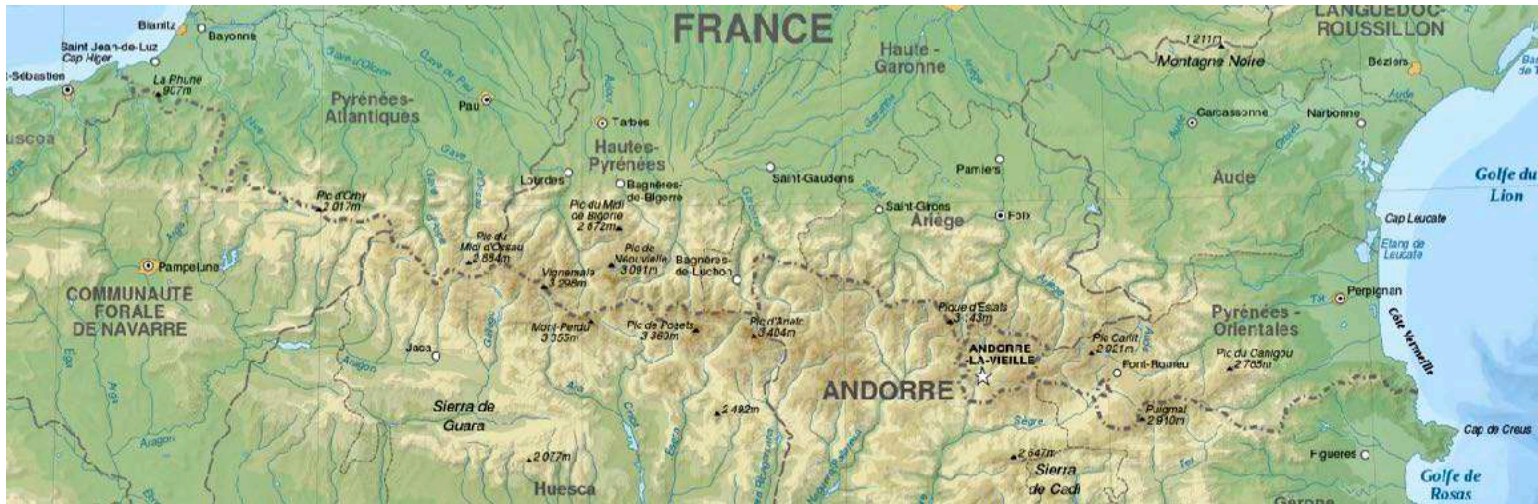
- Depuis Bagnères-de-Luchon, on file vers Marignac par la D 125 en direction de St Bétat puis vers le Col de Menté et celui du Portet d'Aspet.



Si le Col du Portillon est ouvert, emprunter le circuit avec les flèches blanches vers l'Espagne soit :

Col du Portillon, Bossost et direction de St Bétat pour ensuite rejoindre le Col de Menté puis celui du Portet d'Aspet

Ça, c'est fait



Faire cette trans-pyrénéenne sur son seul versant nord, c'est bien, mais la compléter en la prolongeant par une Trans-Pyrénéenne versant sud (côté Espagnol), c'est mieux. On réalise ainsi une boucle trans-Pyrénéenne, ce qui me semble intéressant et qui apparaîtra dans un autre compte-rendu intitulé « la Transpyrénéenne par ses versants nord et sud depuis/vers le Béarn : les roads ».