

Re: différentiel de type A ou équivalent

Message par DorianPoirier » jeu. 3 févr. 2022 16:31

Bonjour a tous, je ne sais pas si je suis au bon endroit, mais voila. J'aimerais changer de voiture pour une électrique, pour se faire je viens ici pour vous demander des conseils sur les bornes de recharge.

J'ai vu sur un article de blog que les bornes de recharge pouvait être installer directement chez soi, pas besoins de recharger la voiture en station, c'est top ça.

Je voulais vous demander, combien une borne de recharge coûte avec l'installation ?

et est ce qu'il faut faire des travaux conséquent pour l'installer ?

Merci pour vos réponses à bientôt.

bonjour

En effet le forum Volta, n'a pas de rubrique « recharge véhicule électrique »

je vous donne quelques éléments pour évaluer vos besoins selon votre choix, car il y a de multiples solutions pour réaliser une prise ou une borne de charge.

le choix se fera selon :

- la puissance de la batterie de votre le véhicule,
- le temps de charge,
- l'autonomie en km du véhicule
- la puissance de votre abonnement en ampère (60A ou 45A ou 30A) ou en kW 12, 9, 6.

« Choix du mode de recharge

Les véhicules électriques sont équipés suivant le modèle et la marque d'un cordon de charge avec une fiche électrique normalisée soit :

- ➔ en **mode 1** : fiche 2P+T pour une charge en monophasé
- ➔ en **mode 2** : fiche 2P+T pour une charge en monophasé avec ou sans système de reconnaissance de type Green'up System ou équivalent
- ➔ en **mode 3** : fiche 3P+N+T à éclips EV Plug pour une charge en monophasé ou en triphasé avec fil pilote pour communication entre le véhicule et l'infrastructure (par exemple : pilotage, consommation...). »

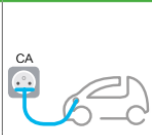

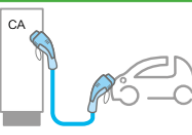

Mode	1	2	3	4
				
	Socles de prise de courant domestique monophasée, avec conducteurs de terre et d'alimentation.	Socle de prise de courant domestique monophasée, avec conducteurs de terre et d'alimentation. Des fonctions de contrôle de charge de base sont intégrées au câble.	Socle pour prise de courant spécifique sur un circuit dédié. Une fonction de contrôle de charge est intégrée au socle de la prise.	Chargeur externe équipé d'un câble fixe spécifique et délivrant du courant continu. Le chargeur intègre la fonction de contrôle et la protection électrique.
Recommandations	Schneider Electric ne préconise pas cette solution pour des raisons de sécurité.	L'intensité de charge devra être limitée à 8 A suivant les préconisations du Gimelec, l'IGNES et du guide UTE C 15-722 / UTE C 17-722. Schneider Electric recommande l'utilisation d'une prise renforcée adaptée à ce type de charge.	Solution préconisée par Schneider Electric C'est le mode garantissant le plus haut niveau de sécurité grâce à la communication établie entre le véhicule et l'infrastructure de charge : • protection contre les contacts directs, • impossibilité de branchement sur un circuit inadapté.	Schneider Electric propose des solutions de charge rapide utilisant les prises de CHAdeMo ou/et Combo2.
	La sécurité des personnes et des biens est tributaire de l'état du réseau électrique préexistant, lequel est souvent vétuste et non conforme aux dernières normes (problème de calibre des protections, absence ou non conformité de la prise de terre, câbles vétustes...).			

Tableau récapitulatif : quand faire appel à un électricien IRVE ?

Type de dispositif de recharge et sa puissance	Prise électrique E/F de 2,2 kW	Borne de recharge de 3,7 kW	Borne de recharge de 7,4 kW	Borne de recharge de 11 kW	Borne de recharge de 22 kW
Tension	230 V monophasé	230 V monophasé	230 V monophasé	400 V triphasé	400 V triphasé
Ampérage du dispositif	10 A	16 A	32 A	16 A	32 A
Autonomie moyenne du véhicule par heure de recharge	environ 15 km par heure	environ 25 km par heure	environ 50 km par heure	environ 75 km par heure	environ 150 km par heure
À quel électricien faire appel pour l'installation et pour obtenir l'aide ADVENIR ?	Électricien sans qualification IRVE	Électricien sans qualification IRVE	Électricien avec qualification IRVE	Électricien avec qualification IRVE	Électricien avec qualification IRVE

Bénéficier d'une aide financière pour l'installation d'une borne de recharge

Pour bénéficier du [programme ADVENIR](#), il est obligatoire de pouvoir justifier la qualification IRVE de l'électricien s'occupant de l'installation. Pour les copropriétés, notamment, cette aide financière couvre 50 % des frais d'installation, avec un plafond à 960 € HT.

A noter :

les installations de points de recharge **en maison individuelle** ne sont pas éligibles à la prime ADVENIR.

Un point de recharge en maison individuelle est subventionné **par ADVENIR uniquement pour les professions ne nécessitant pas un atelier (ex VTC, activité comptable ou de gestion, etc.)**. [Plus d'informations sur notre FAQ.](#)

source : [Quel électricien pour installer une borne de recharge ? - IZI by EDF](#)

Temps de charge à 100%*

Charge lente		Charge accélérée			Charge rapide	
Mode 2	Mode 3	Mode 3			Mode 3	Mode 4
8 A Mono	16 A Mono	32 A Mono	16 A Tri	32 A Tri	63 A Tri	120 A CC
2 kW	3,7 kW	7,4 kW	11 kW	22 kW	43 kW	50 kW

Vélo électrique	4h30	-	-	-	-	-	-
Scooter BMW C-evo	6h	3h	3h	-	-	-	-
Peugeot e-208	26h17	14h12	7h05	4h47	4h47	-	1h18
Kia e-Niro 64 kW	36h34	19h46	9h53	6h39	6h39	-	1h50
Zoé R135	29h42	16h03	8h02	5h24	2h42	-	1h32
Tesla model 3 performance	42h16	22h51	11h26	7h41	7h41	-	1h47

*Sources www.automobile-propre.com

source : [brochure bornes de recharge pour véhicule électrique | Hager](#)