

BURRIAL

PANNEAUX DE SIGNALISATION



PANNEAUX TOTEMS SIGNALÉTIQUE
extérieure & intérieure

SIGNALETIQUE EN EMAIL

www.burrial.com



• PANNEAUX SIGNALÉTIQUES • ENSEIGNES • LETTRES RELIEF • CAISSONS LUMINEUX...

Pour mettre en valeur votre projet, vous bénéficiez de notre savoir-faire technique avec des réalisations standard ou spécifiques.

Panneaux



Panneau 12 m²
en 3 éléments horizontaux.

S O M M A I R E

- Panneaux.....2-5
- Totems6-9
- Caissons lumineux et rampes..10
- Lettres relief12
- Vitrines.....14
- RIS15
- Signalétique extérieure16
- Signalétique intérieure :
 - Gamme Leader View17
 - Gamme Prestige18
 - Gamme Radius, Director20
- Réalisations spécifiques22



Dos du panneau 12 m²
en 3 éléments horizontaux.
Fixation par brides sur poteaux.



Panneau 4 m²
en 2 éléments verticaux,
pose murale sur lisses.
Moulure de finition.

en acier galvanisé prélaqué blanc ou en aluminium prélaqué blanc.
Éléments horizontaux, verticaux, faces cintrées



Panneau 12 m²
en 4 éléments verticaux.



Panneau 24 m²
en 8 éléments verticaux,
pose sur supports 140 x 80 mm
et jambes de force.



Panneau double face
Pose en bi-mâts sur 2 poteaux aluminium
diamètre 90 mm avec colliers coquille.



Panneau mural
de 14 x 3 m en éléments
verticaux sur lisses.

Panneaux (suite)

BURRIAL
PANNEAUX DE SIGNALISATION

.Panneaux • Totems • Caissons lumineux et rampes • Lettres relief
• Vitrines • RIS • Signalétique extérieure & intérieure • Réalisations spécifiques



Panneau face cintrée

dos avec rails cintrés
pour pose sur poteau.



Dos du panneau face cintrée

avec rails de fixation.



Bandeau mural à face cintrée

fermetures latérales.



Panneau 8m² en 4 éléments verticaux
pose en V sur 3 poteaux acier galvanisé
diamètre 140 mm avec colliers coquille.



Panneau 8m² en 4 éléments verticaux
pose en bi-mâts sur 2 poteaux acier galvanisé
diamètre 140 mm avec colliers coquille.



Panneau face cintrée
pose murale.



Panneau
face cintrée, pose murale.

Totems

faces planes, faces cintrées

BURRIAL
PANNEAUX DE SIGNALISATION

Totems • Caissons lumineux et rampes • Lettres relief
• Vitrines • RIS • Signalétique extérieure & intérieure • Réalisations spécifiques



Totem faces cintrées
dimension 1200x5000 mm.



Totem faces planes
texte et logo découpés lumineux,
panneau cintré sur les faces.



Totem faces cintrées
avec panneau cintré
rapporté sur les faces du totem.



Totem faces planes
avec platine auto-stable pour pose intérieure.



Totem faces planes



Totem faces planes
et pupitre d'orientation
de zone industrielle.



Totem faces cintrées
avec panneau cintré rapporté
sur les faces du totem.



Totem faces planes
avec platine auto-stable
pour pose intérieure.



Totem faces planes
forme arrondie en partie supérieure.



Totem faces planes
avec rampe lumineuse et plaquettes amovibles.

Totems (suite)

BURRIAL
PANNEAUX DE SIGNALISATION

Totems • Caissons lumineux et rampes • Lettres relief
• Vitrines • RIS • Signalétique extérieure & intérieure • Réalisations spécifiques



Totem faces cintrées

texte et fenêtres découpés lumineux, profils latéraux en aluminium laqués, pose par platine.



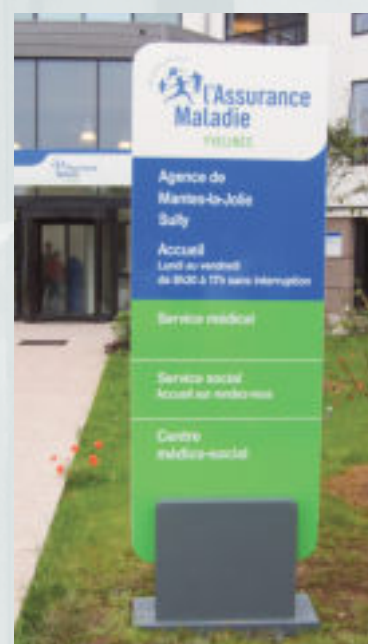
Totem faces cintrées

avec forme de vague en partie supérieure et panneau rapporté.



Totem faces planes

réalisation spécifique.



Totem faces planes

cache platine.



Totem triangulaire à faces planes
dimension 1250 x 5000 mm.



Totem faces cintrées
texte découpé et lumineux,
afficheur électronique
heure-date-température intégré.



Totem faces planes
réalisation spécifique.



Totem faces cintrées



Totem faces planes
dimensions 1800 x 6000mm. Logo
lumineux rétroéclairé par LED.



Totem faces cintrées
réalisation spécifique.



Totem faces planes
logo et texte découpés, rétroéclairage par LED.

Caissons lumineux et rampes

BURRIAL
PANNEAUX DE SIGNALISATION

Caissons lumineux et rampes

• Panneaux • Totems • Caissons lumineux et rampes • Signalétique extérieure & intérieure • Réalisations spécifiques



Caisson lumineux simple face

face découpée en aluminium et contre face en Altuglass diffusant.



Caisson lumineux double face

cintrée en drapeau, et caisson simple face cintrée avec texte découpé.



Caisson lumineux simple face

face découpée en aluminium et contre face en Altuglass diffusant et rampe d'éclairage.



Caisson lumineux simple face

face découpée en aluminium et contre face en Altuglass diffusant.

simple face et double face



Caisson lumineux double face
faces cintrées en Altuglass diffusant,
profilés latéraux en aluminium laqué.



Caisson lumineux simple face
face cintrée en Altuglass diffusant,
profilés latéraux en aluminium
anodisé naturel ligne Radius.



Caisson lumineux double face
faces découpées en aluminium
et contre face en Altuglass diffusant.



Rampes lumineuses
avec potence déport de 900 m,
vue de jour et de nuit.



Lettres métalliques et logo
en relief en TEZ et lettres à plat
en tôle d'aluminium de 4 mm.



Lettres métalliques
en laiton poli et vernis.



Lettres métalliques
en relief en TEZ.

en métal, tôle d'aluminium, laiton poli et vernis...



Lettres métalliques
en laiton poli et vernis.



Lettres métalliques en laiton poli et vernis.



Lettres métalliques
à plat en tôle d'aluminium de 4 mm.



Lettres métalliques
à plat en tôle d'aluminium de 4 mm.



Lettres métalliques
en relief en TEZ.

Vitrines

extérieures et intérieures

BURRIAL
PANNEAUX DE SIGNALISATION

Vitrines

• Panneaux • Totems • Caissons lumineux et rampes • Lettres reliées •
• RIS • Signalétique extérieure & intérieure • Réalisations spécifiques



Vitrine double face

portes levantes assistées
par vérins à gaz,
pose en bi-mâts.



Coupe profilé vitrine

vue des joints d'étanchéité.



Vitrine simple

porte levante assistée par vérins à gaz,
éclairage par tube fluorescent.



Vitrine simple face

porte battante.

BOUCHERIE . CHARCUTERIE .
 CREMERIE . ALIMENTATION . PRIMEUR .
 FLEURISTE .
 MERCERIE .
 OPTIQUE . LUNETTERIE .
 PRESSING .
 PRET-A-PORTER .
 TRAITEUR ASIATIQUE . VIENNOISERIE .

P ←
 parkings

centre ville
commerces

ZA La Croix Verte

PROPOS DE LA ZONE VERTE

PROJET 1 ☐

PROJET 2 ☐

PROJET 3 ☐

PROJET 4 ☐

PROJET 5 ☐

PROJET 6 ☐

PROJET 7 ☐

PROJET 8 ☐

PROJET 9 ☐

PROJET 10 ☐

PROJET 11 ☐

PROJET 12 ☐

PROJET 13 ☐

PROJET 14 ☐

PROJET 15 ☐

PROJET 16 ☐

PROJET 17 ☐

PROJET 18 ☐

PROJET 19 ☐

PROJET 20 ☐

PROJET 21 ☐

PROJET 22 ☐

PROJET 23 ☐

PROJET 24 ☐

PROJET 25 ☐

PROJET 26 ☐

PROJET 27 ☐

PROJET 28 ☐

PROJET 29 ☐

PROJET 30 ☐

PROJET 31 ☐

PROJET 32 ☐

PROJET 33 ☐

PROJET 34 ☐

PROJET 35 ☐

PROJET 36 ☐

PROJET 37 ☐

PROJET 38 ☐

PROJET 39 ☐

PROJET 40 ☐

PROJET 41 ☐

PROJET 42 ☐

PROJET 43 ☐

PROJET 44 ☐

PROJET 45 ☐

PROJET 46 ☐

PROJET 47 ☐

PROJET 48 ☐

PROJET 49 ☐

PROJET 50 ☐

PROJET 51 ☐

PROJET 52 ☐

PROJET 53 ☐

PROJET 54 ☐

PROJET 55 ☐

PROJET 56 ☐

PROJET 57 ☐

PROJET 58 ☐

PROJET 59 ☐

PROJET 60 ☐

PROJET 61 ☐

PROJET 62 ☐

PROJET 63 ☐

PROJET 64 ☐

PROJET 65 ☐

PROJET 66 ☐

PROJET 67 ☐

PROJET 68 ☐

PROJET 69 ☐

PROJET 70 ☐

PROJET 71 ☐

PROJET 72 ☐

PROJET 73 ☐

PROJET 74 ☐

PROJET 75 ☐

PROJET 76 ☐

PROJET 77 ☐

PROJET 78 ☐

PROJET 79 ☐

PROJET 80 ☐

PROJET 81 ☐

PROJET 82 ☐

PROJET 83 ☐

PROJET 84 ☐

PROJET 85 ☐

PROJET 86 ☐

PROJET 87 ☐

PROJET 88 ☐

PROJET 89 ☐

PROJET 90 ☐

PROJET 91 ☐

PROJET 92 ☐

PROJET 93 ☐

PROJET 94 ☐

PROJET 95 ☐

PROJET 96 ☐

PROJET 97 ☐

PROJET 98 ☐

PROJET 99 ☐

PROJET 100 ☐

PROJET 101 ☐

PROJET 102 ☐

PROJET 103 ☐

PROJET 104 ☐

PROJET 105 ☐

PROJET 106 ☐

PROJET 107 ☐

PROJET 108 ☐

PROJET 109 ☐

PROJET 110 ☐

PROJET 111 ☐

PROJET 112 ☐

PROJET 113 ☐

PROJET 114 ☐

PROJET 115 ☐

PROJET 116 ☐

PROJET 117 ☐

PROJET 118 ☐

PROJET 119 ☐

PROJET 120 ☐

PROJET 121 ☐

PROJET 122 ☐

PROJET 123 ☐

PROJET 124 ☐

PROJET 125 ☐

PROJET 126 ☐

PROJET 127 ☐

PROJET 128 ☐

PROJET 129 ☐

PROJET 130 ☐

PROJET 131 ☐

PROJET 132 ☐

PROJET 133 ☐

PROJET 134 ☐

PROJET 135 ☐

PROJET 136 ☐

PROJET 137 ☐

PROJET 138 ☐

PROJET 139 ☐

PROJET 140 ☐

PROJET 141 ☐

PROJET 142 ☐

PROJET 143 ☐

PROJET 144 ☐

PROJET 145 ☐

PROJET 146 ☐

PROJET 147 ☐

PROJET 148 ☐

PROJET 149 ☐

PROJET 150 ☐

PROJET 151 ☐

PROJET 152 ☐

PROJET 153 ☐

PROJET 154 ☐

PROJET 155 ☐

PROJET 156 ☐

PROJET 157 ☐

PROJET 158 ☐

PROJET 159 ☐

PROJET 160 ☐

PROJET 161 ☐

PROJET 162 ☐

PROJET 163 ☐

PROJET 164 ☐

PROJET 165 ☐

PROJET 166 ☐

PROJET 167 ☐

PROJET 168 ☐

PROJET 169 ☐

PROJET 170 ☐

PROJET 171 ☐

PROJET 172 ☐

PROJET 173 ☐

PROJET 174 ☐

PROJET 175 ☐

PROJET 176 ☐

PROJET 177 ☐

PROJET 178 ☐

PROJET 179 ☐

PROJET 180 ☐

PROJET 181 ☐

PROJET 182 ☐

PROJET 183 ☐

PROJET 184 ☐

PROJET 185

The image shows a modern, white, modular bus stop shelter. A prominent black vertical sign on the left side of the shelter reads "Z.A. DES ESSARTS" in white capital letters, with a small white icon of a bus above the text. A red curved roof element is visible on the left side of the shelter. The shelter features several digital display panels showing bus routes and destinations. The first panel on the left displays a map of the area. The subsequent panels show lists of bus routes and destinations, including "LIGNE 100", "LIGNE 101", "LIGNE 102", "LIGNE 103", "LIGNE 104", "LIGNE 105", "LIGNE 106", "LIGNE 107", "LIGNE 108", "LIGNE 109", "LIGNE 110", "LIGNE 111", "LIGNE 112", "LIGNE 113", "LIGNE 114", "LIGNE 115", "LIGNE 116", "LIGNE 117", "LIGNE 118", "LIGNE 119", "LIGNE 120", "LIGNE 121", "LIGNE 122", "LIGNE 123", "LIGNE 124", "LIGNE 125", "LIGNE 126", "LIGNE 127", "LIGNE 128", "LIGNE 129", "LIGNE 130", "LIGNE 131", "LIGNE 132", "LIGNE 133", "LIGNE 134", "LIGNE 135", "LIGNE 136", "LIGNE 137", "LIGNE 138", "LIGNE 139", "LIGNE 140", "LIGNE 141", "LIGNE 142", "LIGNE 143", "LIGNE 144", "LIGNE 145", "LIGNE 146", "LIGNE 147", "LIGNE 148", "LIGNE 149", "LIGNE 150", "LIGNE 151", "LIGNE 152", "LIGNE 153", "LIGNE 154", "LIGNE 155", "LIGNE 156", "LIGNE 157", "LIGNE 158", "LIGNE 159", "LIGNE 160", "LIGNE 161", "LIGNE 162", "LIGNE 163", "LIGNE 164", "LIGNE 165", "LIGNE 166", "LIGNE 167", "LIGNE 168", "LIGNE 169", "LIGNE 170", "LIGNE 171", "LIGNE 172", "LIGNE 173", "LIGNE 174", "LIGNE 175", "LIGNE 176", "LIGNE 177", "LIGNE 178", "LIGNE 179", "LIGNE 180", "LIGNE 181", "LIGNE 182", "LIGNE 183", "LIGNE 184", "LIGNE 185", "LIGNE 186", "LIGNE 187", "LIGNE 188", "LIGNE 189", "LIGNE 190", "LIGNE 191", "LIGNE 192", "LIGNE 193", "LIGNE 194", "LIGNE 195", "LIGNE 196", "LIGNE 197", "LIGNE 198", "LIGNE 199", "LIGNE 200".

Point "information"
avec plan de ville.

Signalétique

extérieure

BURRIAL
PANNEAUX DE SIGNALISATION

GAMME ARROW

Relais information service

Signalétique en bi-mât ou mono-mât



Signalétique

BURRIAL
PANNEAUX DE SIGNALISATION

• Panneaux • Totems • Caissons lumineux et rampes • Lettres relief • Vitrites • RIS •
Signalétique extérieure & intérieure • Réalisations spécifiques



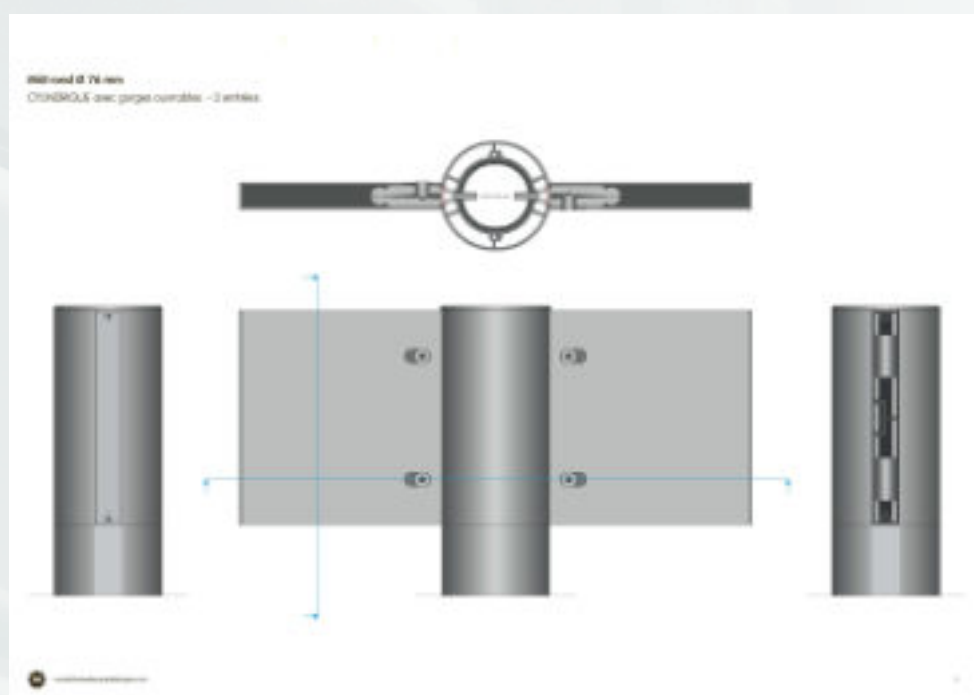
La communauté de communes

La communauté de communes est une structure intercommunale qui regroupe plusieurs communes pour mutualiser leurs compétences et leurs ressources. Elle est créée par un accord entre les maires des communes membres, approuvé par les conseils municipaux et le préfet.

www.laville.com

La ville Communauté de communes





Signalétique

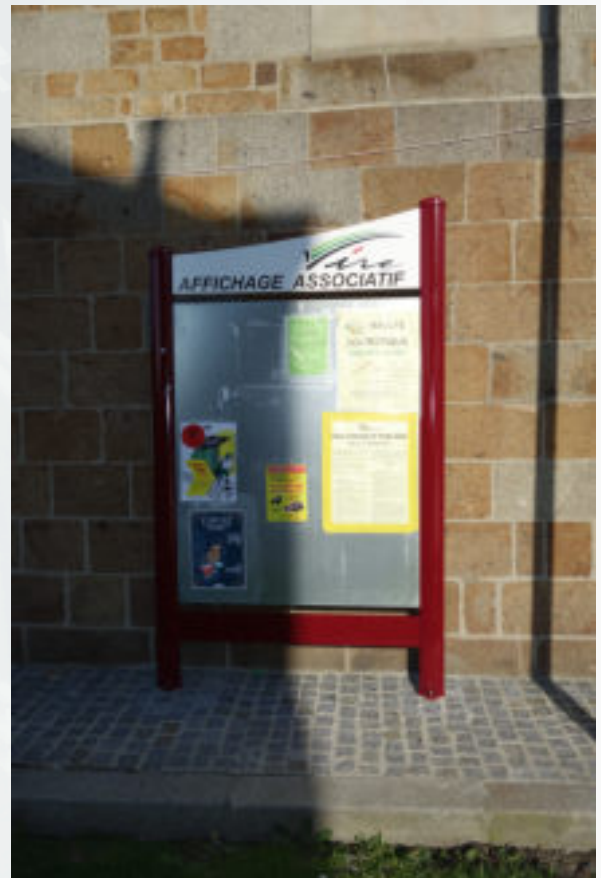
BURRIAL
PANNEAUX DE SIGNALISATION



• Panneaux • Totems • Caissons lumineux et rampes • Lettres relief • Mirines • RIS

Signalétique extérieure & intérieure •





Réalisations spécifiques

BURRIAL
PANNEAUX DE SIGNALISATION

Nous vous proposons
une grande diversité de
formes et de matériaux
Nous mettons tout en œuvre
pour satisfaire vos demandes
particulières, en terme
de forme, de matériaux
ou de procédés de fabrication.



Réalisation spécifique
panneau double face avec pied habillé,
pose par platine.

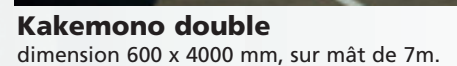
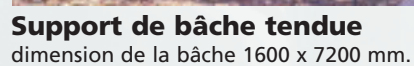
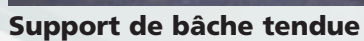


Enseigne double face
diamètre 2000mm.



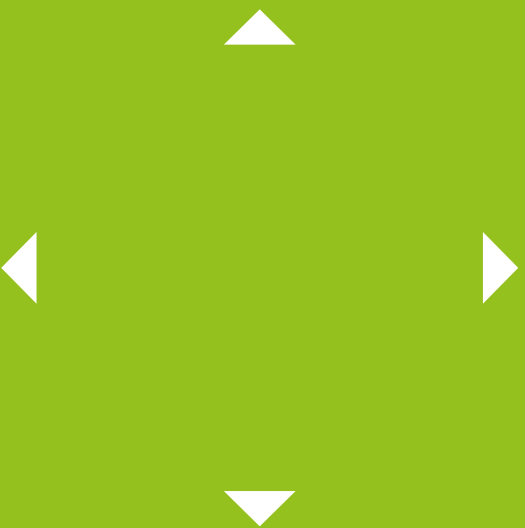
Réalisation spécifique
panneau drapeau double face.

Le sur-mesure vous garantit un résultat personnalisé, adapté aux besoins de vos clients et parfaitement intégré aux sites d'implantation.



SIGNALISATION

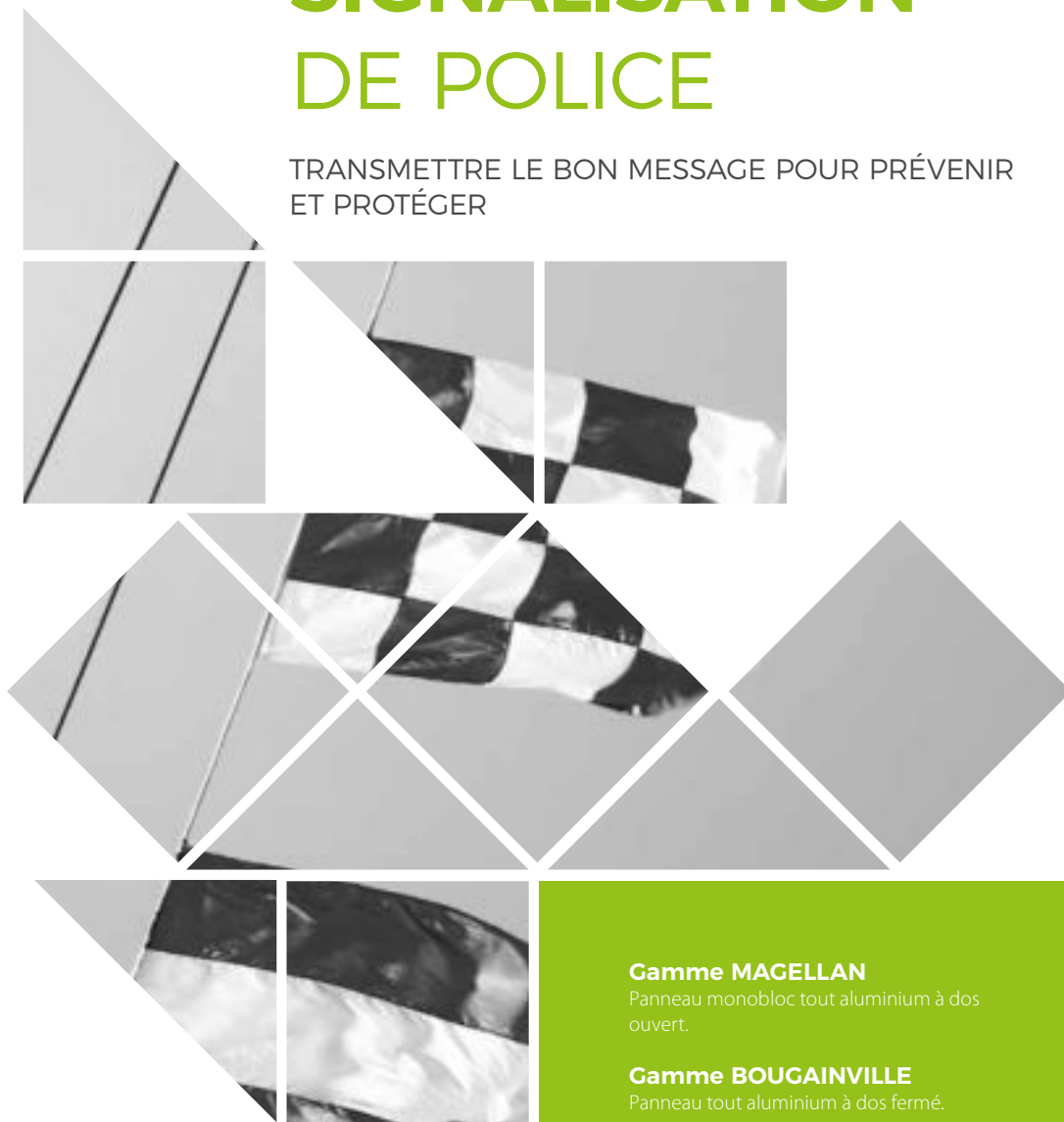
DE POLICE



TRANSMETTRE
LE BON MESSAGE
POUR PREVENIR
ET PROTEGER

SIGNALISATION DE POLICE

TRANSMETTRE LE BON MESSAGE POUR PRÉVENIR
ET PROTÉGER



Gamme MAGELLAN

Panneau monobloc tout aluminium à dos ouvert.

Gamme BOUGAINVILLE

Panneau tout aluminium à dos fermé.

Gamme lumineuse

Équipements de sécurité

GAMME MAGELLAN

CE 1826-CPR-12-04-07-PAN1



SP-905

Un panneau tout aluminium de conception monobloc à bord tombé rebordé.



Rails de fixation :
Ils permettent un réglage latéral par coulissement sur rails arrière. Boulonnerie M8 x 25 inox standard.



Les avantages du bord tombé rebordé :

- + de rigidité,
- + de confort dans la préhension lors des phases de pose et de dépose,
- + d'esthétisme.

Épaisseur 28 mm

Option Laquage

Laquage dos et entourage selon nuancier disponible page 130.



Option Antigraffiti P0001

Option Logo au dos P1937

GAMME BOUGAINVILLE

CE 1826-CPR-12-04-07-PAN1



SP-905

Un panneau tout aluminium à dos fermé. La solution haute gamme pour la mise en valeur de votre signalisation.



Épaisseur 29 mm

SYMBOLE	DIMENSION	PANONCEAU EN MM
AB3a Type A	500	350 x 150
	700	350 x 250
	1000	500 x 150
AB4	400	500 x 200
	600	500 x 300
	800	500 x 350
Type B	450	700 x 200
	650	700 x 350
	850	900 x 250
Type C	350	900 x 500
	500	
	700	
B30 - B51	500 X 650	
	700 X 900	

Plus-value P0072 à ajouter à la gamme Magellan

TYPE A

Signalisation de danger



* Préciser le pourcentage de la pente.

PANNEAU	500 (M)	700 (P)	1000 (N)	1250 (G)	1500 (TG)
NBRE DE RAILS	2	2	2	3	3
Classe 1	P0003	P0004	P0005		
Classe 2	P0006	P0007	P0008	P0009	P0010*
Classe 3	P0011	P0012	P0013	P0014	P0015*

* Délai nous consulter.

Panneau avec volet d'occultation, non NF. Autres dimensions nous consulter.



	700 (N)	1000 (G)
Option volet occultation	P6116	P0280

Cadenas en option (P4510)



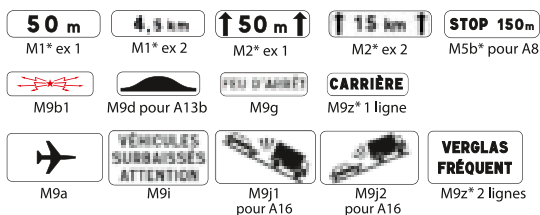
• Produits lumineux



Quand l'augmentation de la taille des panneaux, du niveau de rétro réflexion ne suffit pas, il est possible de renforcer la signalisation de danger par l'ajout d'un renforcement lumineux. Voir page 24.

Le nombre de rails est fonction de la taille du panneau :

Gamme	△	○	◻	◇	□
Miniature					
Petite					
Normale					
Grande					
Très Grande					
Supérieure					
Exceptionnelle					



* Préciser le texte.

PANONCEAU EN MM	CLASSE 1	CLASSE 2	CLASSE 3	NOMBRE DE RAILS
500 x 150	P0024	P0038	P0057	1
500 x 350	P0027	P0041	P0060	1
700 x 200	P0029	P0043	P0062	1
700 x 350	P0030	P0044	P0063	1
900 x 250	P0032	P0046	P0065	1
900 x 500	P0033	P0047	P0066	2
1000 x 300		P0049	P0068	1
1000 x 600		P0050	P0069	2
1200 x 400		P0051	P0070	2
1200 x 600		P0052*	P0071*	2

* Délai nous consulter.



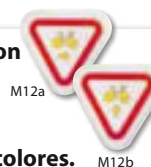
• Association Panneau/Panonceau

GAMME	500 (M)	700 (P)	1000 (N)	1250 (G)	1500 (TG)
M1	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
M2	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
M5b	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
M9b M9d	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
M9z (1 ligne)	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
M9a M9i M9j	500 x 350	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	1200 x 600
M9z (2 lignes)	500 x 350	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	1200 x 600

Laquage en option, voir Nuancier page 130.

RAPPEL

Nouvelle signalisation pour faciliter la circulation des cyclistes à certains carrefours à feux tricolores.



	M12a	M12b
300		
500		
Classe 1	P3850	P0003
Classe 2	P4275	P0006



• Support et fixations associées (voir Supports pages 48-53)

SUPPORTS	MOMENT ADMISSIBLE	2 M	2,5 M	3 M	3,5 M	4 M	FIXATIONS
80 x 40 x 1,5	120	P0292	P0293	P0294	P0295	P0296	P0316
80 x 80 x 2	380	P0297	P0298	P0299	P0300	P0301	P0317
Ø 60 x 2,9	148	P0306	P0307	P0308	P0309	P0310	P0319

• Fixation sur tout type de support par brides ou colliers en simple face ou dos à dos :

Implantation, voir page 50



Laquage en option, voir Nuancier page 130. Protection anti-graffiti, nous consulter.

TYPE AB

Signalisation d'intersection et de priorité



Voir page 13.

PANNEAU AB3	500 (M)	700 (P)	1000 (N)	1250 (G)
NBRE DE RAILS	2	2	2	3
Classe 1	P0099	P0100	P0101	
Classe 2	P0111	P0112	P0113	P0114
Classe 3	P0125	P0126	P0127	P0128



AB4

PANNEAU AB4	400 (M)	600 (P)	800 (N)	1000 (G)
NBRE DE RAILS	2	2	2	2
Classe 1	P0103	P0104	P0105	
Classe 2	P0115	P0116	P0117	P0118*
Classe 3	P0129	P0130	P0131	P0132*

* Délai nous consulter.



AB6



AB7

PANNEAU AB6	350 (M)	500 (P)	700 (N)	900 (G)
NBRE DE RAILS	2	2	2	3
Classe 1		P0107		
Classe 2	P4433	P0119	P0120	P0121
Classe 3		P0133	P0134	P0135

PANNEAU AB7	350 (M)	500 (P)	700 (N)	900 (G)
NBRE DE RAILS	1	2	2	3
Classe 1		P0109		
Classe 2		P0122	P0123	P0124
Classe 3		P0136	P0137	P0138



• En agglomération, les panneaux de type AB et les panonceaux les accompagnant sont obligatoirement de classe 2, ainsi que sur les voies relevées à 70 km/h (arrêté du 31/01/1992, art. 9/-13)



• Afin de concevoir tous les signaux AB, pensez à les associer avec leurs panonceaux complémentaires.



150 m
AB3a + M1*
(Anciennement AB3b**)



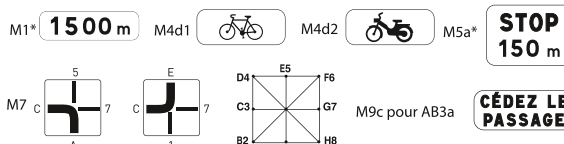
STOP 150 m
AB3a + M5*
(Anciennement AB5**)



CÉDEZ LE PASSAGE
AB3a + M9c
= AB3a

* Préciser la distance.

** Les appellations AB3b et AB5 ont été supprimées en 2017 (voir norme P98-532)



* Préciser la valeur à la commande.

PANONCEAU EN MM	CLASSE 1	CLASSE 2	CLASSE 3	NOMBRE DE RAILS
350 x 150	P0021	P0035	P0054	1
350 x 250	P0022	P0036	P0055	1
350 x 350	P0023	P0037	P0056	1
500 x 150	P0024	P0038	P0057	1
500 x 200	P0025	P0039	P0058	1
500 x 300	P0026	P0040	P0059	1
500 x 350	P0027	P0041	P0060	1
500 x 500	P0028	P0042	P0061	2
700 x 200	P0029	P0043	P0062	1
700 x 700	P0031	P0045	P0064	2
900 x 250	P0032	P0046	P0065	1
900 x 900	P0034	P0048	P0067	3



• Association Panneau/Panonceau

Pour AB3a	500 (M)	700 (P)	1000 (N)	1250 (G)
M1	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250
M4	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300
M5	350 x 250	500 x 350	500 x 500	700 x 700
M7	350 x 350	500 x 500	700 x 700	900 x 900
M9c	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300

Pour AB4	400 (M)	600 (P)	800 (N)	1000 (G)
M1	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250
M7 pour AB2 seulement	350 x 350	500 x 500	700 x 700	900 x 900

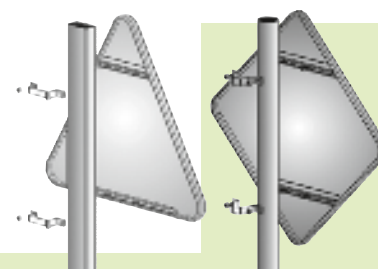
Pour AB6	350 (M)	500 (P)	700 (N)	900 (G)
M1	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250
M7	350 x 350	500 x 500	700 x 700	900 x 900

• Support et fixations associées (voir Supports pages 48-53)

SUPPORTS	MOMENT ADMISSIBLE	2 M	2,5 M	3 M	3,5 M	4 M	FIXATIONS
80 x 40 x 1,5	120	P0292	P0293	P0294	P0295	P0296	P0316
80 x 80 x 2	380	P0297	P0298	P0299	P0300	P0301	P0317
Ø 60 x 2,9	148	P0306	P0307	P0308	P0309	P0310	P0319

• Fixation sur tout type de support par brides ou colliers en simple face ou dos à dos :

Implantation, voir page 50



TYPE B

Signalisation d'interdiction et fin d'interdiction



* Préciser la largeur, la hauteur, le tonnage, la distance, la vitesse ou le texte.

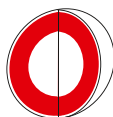
PANNEAU	450 (M)	650 (P)	850 (N)	1050 (G)	1250 (TG)
NBRE DE RAILS	2	2	2	2	2
Classe 1	P0143	P0144	P0145		
Classe 2	P0149	P0150	P0151	P0152	P0153
Classe 3	P0159	P0160	P0161	P0162	P0163



Panneau sens interdit pour éviter les contre-sens sur routes à chaussées séparées. B1 (850 mm) sur fond jaune "citron" fluo (1050 x 1050). Prévoir 3 fixations. Code article P6502

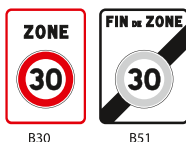
PANNEAU	450 (M)	650 (P)	850 (N)	1050 (G)	1250 (TG)
NBRE DE RAILS	2	2	2	2	2
Classe 1	P0146	P0147	P0148		
Classe 2	P0154	P0155	P0156	P0157	P0158
Classe 3	P0164	P0165	P0166	P0167	P0168

Panneau avec volet d'occultation, non NF. Autres dimensions nous consulter.

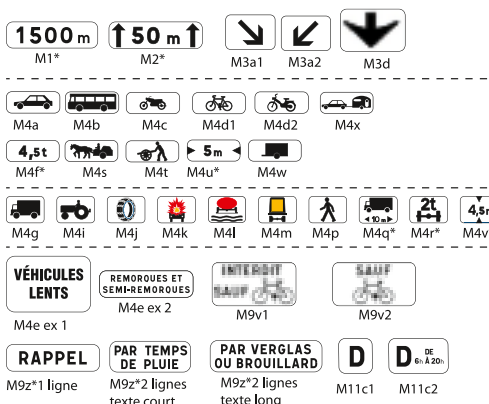


OPTION VOLET	650 (P)	850 (N)
NBRE DE RAILS	2	2
Occultation	P0281	P0282
2 messages	P6117	P0286

Cadenas en option (P4510)



PANNEAU	500 X 650 (P)	700 X 900 (N)
NBRE DE RAILS	2	3
Classe 1	P0183	P0184
Classe 2	P0185	P0186
Classe 3	P0187	P0188



* Préciser le tonnage, la distance ou le texte.

PANONCEAU EN MM	CLASSE 1	CLASSE 2	CLASSE 3	NOMBRE DE RAILS
350 x 150	P0021	P0035	P0054	1
350 x 250	P0022	P0036	P0055	1
350 x 350	P0023	P0037	P0056	1
500 x 150	P0024	P0038	P0057	1
500 x 200	P0025	P0039	P0058	1
500 x 300	P0026	P0040	P0059	1
500 x 350	P0027	P0041	P0060	1
500 x 500	P0028	P0042	P0061	2
700 x 200	P0029	P0043	P0062	1
700 x 350	P0030	P0044	P0063	1
700 x 700	P0031	P0045	P0064	2
900 x 250	P0032	P0046	P0065	1
900 x 500	P0033	P0047	P0066	2
1000 x 300		P0049	P0068	1
1000 x 600		P0050	P0069	2
1200 x 400		P0051	P0070	2
1200 x 600		P0052*	P0071*	2

* Délai nous consulter.



• Association Panneau/Panonceau

	450 (M)	650 (P)	850 (N)	1050 (G)	1250 (TG)
M1	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M2	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M3a1 - M3a2	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700
M3d	-	-	500 x 350	500 x 500	700 x 700
M4a à M4w*	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
M4g à M4v*	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700
M4e ex1	-	-	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
M4e ex2	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
M9v1 - M9v2	500 x 350	500 x 350	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
M9z 1 ligne	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
M9z 2 lignes texte court	500 x 200	500 x 200	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
M9z 2 lignes texte long	700 x 200	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400

* Correspond aux symboles de la même hauteur en haut de la page

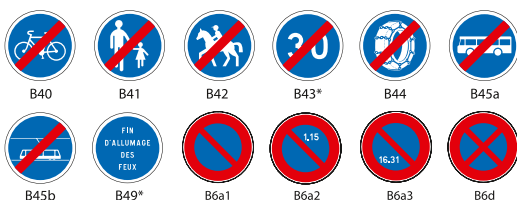
Laquage en option, voir Nuancier page 130. Protection anti-graffiti, nous consulter.

TYPE B

Signalisation d'obligation et de stationnement



** Décor hors domaine certifié



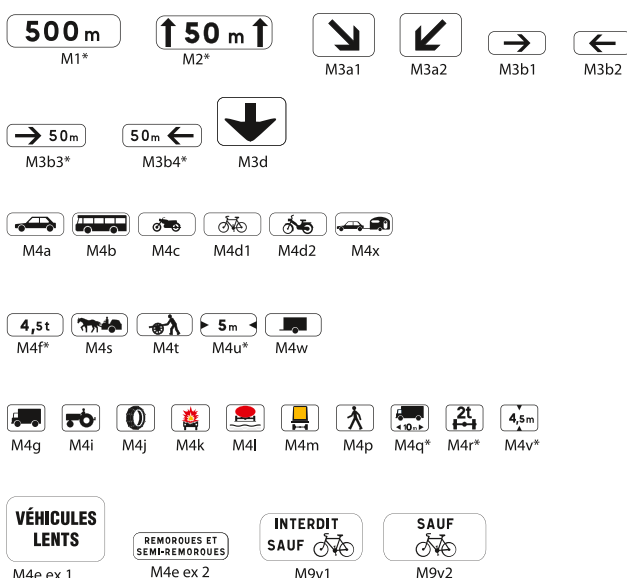
* Préciser la vitesse ou le texte.

PANNEAU	450 (M)	650 (P)	850 (N)	1050 (G)	1250 (TG)
NBRE DE RAILS	2	2	2	2	2
Classe 1	P0143	P0144	P0145		
Classe 2	P0149	P0150	P0151	P0152	P0153
Classe 3	P0159	P0160	P0161	P0162	P0163



• Association Panneau/Panonceau

	450 (M)	650 (P)	850 (N)	1050 (G)	1250 (TG)
M1	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M2	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M3a1 - M3a2	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700
M3b1 - M3b2	350 x 150	500 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
M3b3 - M3b4	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M3d	-	-	500 x 350	500 x 500	700 x 700
M4a à M4w	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
M4g à M4v	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700
M4e ex1	-	-	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
M4e ex2	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
M9v1 - M9v2	500 x 350	500 x 350	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
M9z 1 ligne	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
M9z 2 lignes texte court	500 x 200	500 x 200	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
M9z 2 lignes texte long	700 x 200	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400



RAPPEL

M9z* 1 ligne

PAR TEMPS
DE PLUIEM9z* 2 lignes
texte courtPNEUS NEIGE
ADMISM9z* 2 lignes
texte long

* Préciser la distance, le tonnage ou le texte.

PANONCEAU EN MM	CLASSE 1	CLASSE 2	CLASSE 3	NOMBRE DE RAILS
350 x 150	P0021	P0035	P0054	1
350 x 250	P0022	P0036	P0055	1
350 x 350	P0023	P0037	P0056	1
500 x 150	P0024	P0038	P0057	1
500 x 200	P0025	P0039	P0058	1
500 x 300	P0026	P0040	P0059	1
500 x 350	P0027	P0041	P0060	1
500 x 500	P0028	P0042	P0061	2
700 x 200	P0029	P0043	P0062	1
700 x 350	P0030	P0044	P0063	1
700 x 700	P0031	P0045	P0064	2
900 x 250	P0032	P0046	P0065	1
900 x 500	P0033	P0047	P0066	2
1000 x 300		P0049	P0068	1
1000 x 600		P0050	P0069	2
1200 x 400		P0051	P0070	2
1200 x 600		P0052*	P0071*	2

* Délai nous consulter.

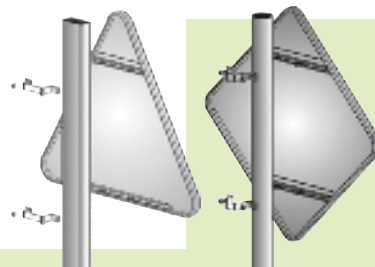


• Support et fixations associées (voir Supports pages 48-53)

SUPPORTS	MOMENT ADMISSIBLE	2 M	2,5 M	3 M	3,5 M	4 M	FIXATIONS
80 x 40 x 1,5	120	P0292	P0293	P0294	P0295	P0296	P0316
80 x 80 x 2	380	P0297	P0298	P0299	P0300	P0301	P0317
Ø 60 x 2,9	148	P0306	P0307	P0308	P0309	P0310	P0319

• Fixation sur tout
type de support
par brides
ou colliers
en simple face
ou dos à dos:

Implantation, voir page 50

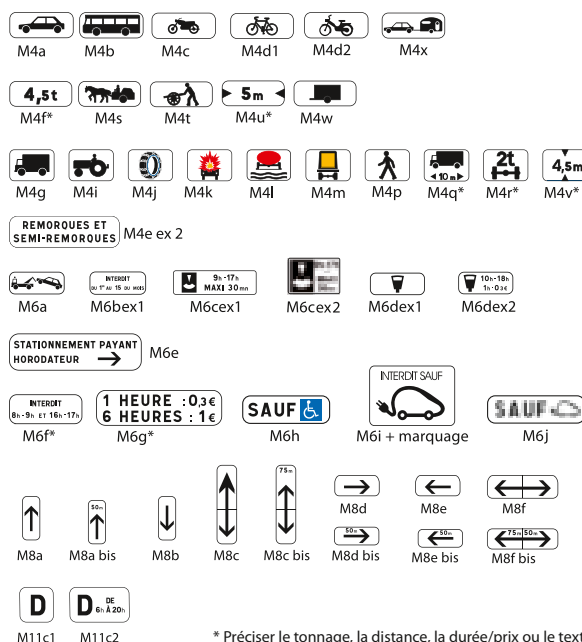




PANNEAU	500 (P)	700 (N)
NBRE DE RAILS	2	2
Classe 1	P0173	P0174
Classe 2	P0175	P0176
Classe 3	P0177	P0178

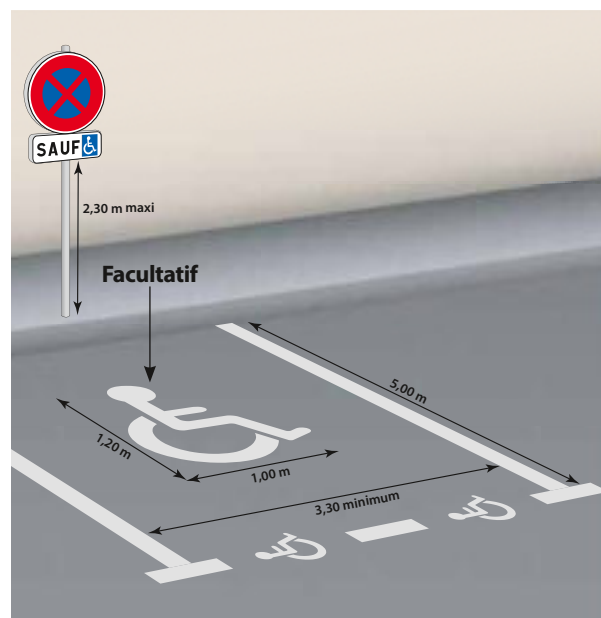


Panneau info
chantier,
voir page 88.



* Préciser le tonnage, la distance, la durée/prix ou le texte.

Le stationnement pour personnes à mobilité réduite.



Marquage au sol blanc
entre les tirets des limites
de l'emplacement.

Cette signalisation nécessite un arrêté de circulation pris par l'autorité détentrice du pouvoir de police en application de l'article L 2213-2 du Code Général des Collectivités Territoriales.

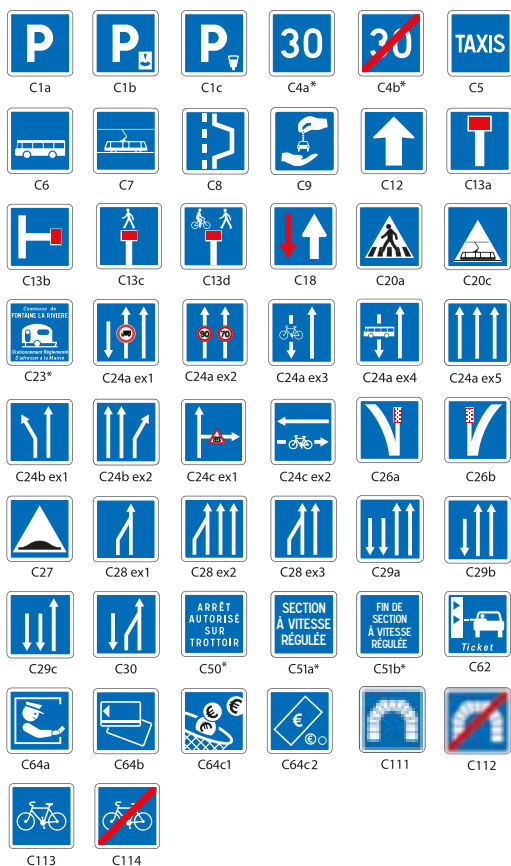
PANONCEAU EN MM	CLASSE 1	CLASSE 2	CLASSE 3	NOMBRE DE RAILS
150 x 350	P0021	P0035	P0054	1
350 x 350	P0023	P0037	P0056	1
500 x 150	P0024	P0038	P0057	1
500 x 200	P0025	P0039	P0058	1
200 x 500	P0025	P0039	P0058	2
500 x 350	P0027	P0041	P0060	1
700 x 200	P0029	P0043	P0062	1
200 x 700	P0029	P0043	P0062	2

 • Association Panneau/Panonceau

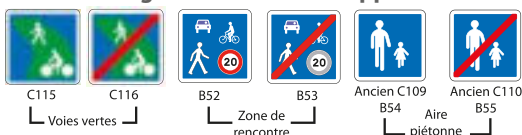
	450 (M)	650 (P)	850 (N)	1050 (G)
M4a à M4w	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300
M2	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250
M4g à M4v	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500
M4e ex2	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M6a à M6g	500 x 150	500 x 200	500 x 200	500 x 200
M6c à M6i	350 x 350	350 x 350	500 x 350	500 x 350
M6e - M6g	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250
M6h 	500 x 150	500 x 150	500 x 150	500 x 150
M8a - M8b - M8d	150 x 350	200 x 500	200 x 500	200 x 500
M8e	350 x 150	500 x 200	500 x 200	500 x 200
M8c - M8f	350 x 150 150 x 350	500 x 200 200 x 500	700 x 200 200 x 700	700 x 200 200 x 700

TYPE C

Signalisation d'indication



Nouveaux signaux et nouvelles appellations.



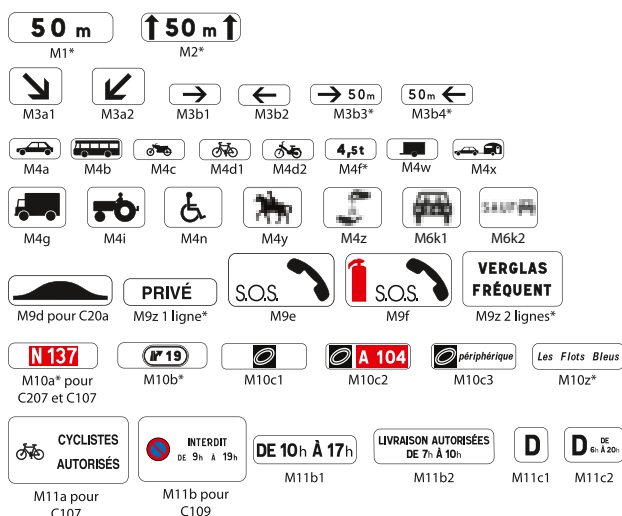
**Décor hors domaine certifié

PANNEAU	350 (M)	500 (P)	700 (N)	900 (G)	1050 (TG)
NBRE DE RAILS	2	2	2	2	3
Classe 1	P0193	P0194	P0195		
Classe 2	P0196	P0197	P0198	P0199	P0200
Classe 3	P0203	P0204	P0205	P0206	P0207



PANNEAU	900 (G)	1050 (TG)	1200 (S)
NBRE DE RAILS	2	3	3
Classe 2	P0199	P0200	P0201*
Classe 3	P0206	P0207	P0208*

* Délai nous consulter.



* Préciser la distance, le tonnage ou le texte.

PANONCEAU EN MM	CLASSE 1	CLASSE 2	CLASSE 3	NOMBRE DE RAILS
350 x 150	P0021	P0035	P0054	1
350 x 250	P0022	P0036	P0055	1
500 x 150	P0024	P0038	P0057	1
500 x 300	P0026	P0040	P0059	1
700 x 200	P0029	P0043	P0062	1
700 x 350	P0030	P0044	P0063	1
900 x 250	P0032	P0046	P0065	1
900 x 500	P0033	P0047	P0066	2
1000 x 300		P0049	P0068	1
1000 x 600		P0050	P0069	2



• Association Panneau/Panonceau

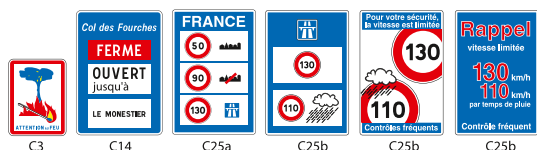
	350 (M)	500 (P)	700 (N)	900 (G)	1050 (TG)	1200 (S)
M1	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400 ⁽¹⁾
M2	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-
M3a	350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-
M3b	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400 ⁽²⁾
M4a à M4x	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400 ⁽²⁾
M4g à M4n	350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-
M9d	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-
M9z 1 ligne	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-
M9e - M9f	350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-
M9z 2 lignes	350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-
M10	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400 ⁽²⁾
M11	350 x 150	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-

(1) Pour C107 - C108 - C207 et C208.

(2) Pour C107 et C207.



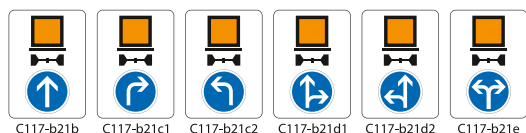
Les panneaux de type C1 peuvent être complétés par des panonceaux M6 relatifs au stationnement.



PANNEAU	C3 (600 X 800)	C14 (900 X 1300)	PLAQUETTES POUR C14*	C25 (1600 X 2400)
NBRE DE RAILS	3	3	-	8
Classe 1	P0261			
Classe 2	P0263	P0264	P6118	P0265
Classe 3	P0267	P0268	P6119	P0269

Nota: La dimension 1600 x 2400 est non NF.

* Jeu de 3 plaquettes recto/verso pour C14.



PANNEAU C117	900 X 1200	1050 X 1500
NBRE DE RAILS	3	3
Classe 2	P3076	P3078
Classe 3	P3077	P3079



• Signification du C18

Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse.

Ce panneau est à associer avec le panneau B15



• Signalisation des ralentisseurs.

Les ralentisseurs s'implantent **uniquement** en **Zone 30** ou sur des sections de voie limitées à 30 et sont de types:

- Dos-d'âne **AVEC** passage piéton.
- Dos-d'âne **SANS** passage piéton.

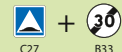
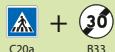
AVEC PASSAGE PIÉTON

SANS PASSAGE PIÉTON

Signalisation avancée



Signalisation de position

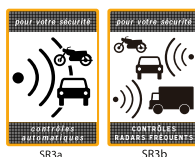


Nota: les panneaux B14 et B33 seront remplacés par les signaux B30 et B51 dans le cadre d'une zone 30.

• Support et fixations associées (voir Supports pages 48-53)

SUPPORTS	MOMENT ADMISSIBLE	2 M	2,5 M	3 M	3,5 M	4 M	FIXATIONS
80 x 40 x 1,5	120	P0292	P0293	P0294	P0295	P0296	P0316
80 x 80 x 2	380	P0297	P0298	P0299	P0300	P0301	P0317
Ø 60 x 2,9	148	P0306	P0307	P0308	P0309	P0310	P0319

TYPES SR



pour votre sécurité
autoroute sous
vidéosurveillance
SR4 ex 1

pour votre sécurité
tunnel sous
vidéosurveillance
SR4 ex 2

pour votre sécurité
attachez vos ceintures
SR50

Nouveaux décors



SR3	600 X 900*	1200 X 1800*	1600 X 2400	2400 X 3600
Type panneau	Dos ouvert avec rail		PAL	
Vitesse associée	110-130 km/h (répétition TPC)	50-90 km/h	110 km/h	130 km/h
Classe 2	P4426	P4421	PP4423	P4427

SR3D	800 X 800	1200 X 1200	1600 X 1600	2400 X 2400
Type panneau	Dos ouvert avec rail		PAL	
Vitesse associée	110-130 km/h (répétition TPC)	50-90 km/h	110 km/h	130 km/h
Classe 2	P0758	P0201	PP4422	P4424



• Panneau "Sécurité enfants".

Voir page 23.



• Coussin berlinois.

Voir page 66.

• Plots de chaussée.

Voir page 129.

• Clous de chaussée.

Voir page 66.

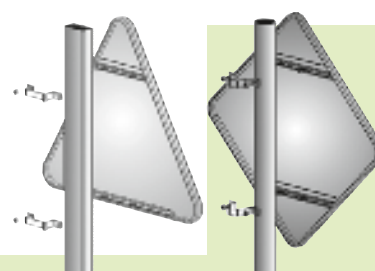


C27



• Fixation sur tout type de support par brides ou colliers en simple face ou dos à dos:

Implantation, voir page 50



TYPE CE

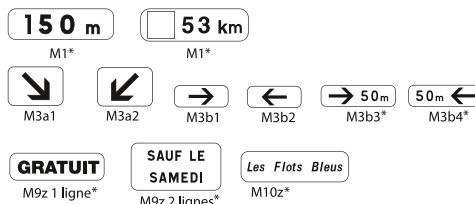
Signalisation d'indication des services



Plus d'infos p.102

* Préciser le texte. ** Décor hors domaine certifié

PANNEAU	350 (M)	500 (P)	700 (N)	900 (G)	1050 (TG)
NBRE DE RAILS	2	2	2	2	3
Classe 1	P0193	P0194	P0195		
Classe 2	P0196	P0197	P0198	P0199	P0200
Classe 3	P0203	P0204	P0205	P0206	P0207



Toujours placé au-dessus du panneau.

PANONCEAU EN MM	CLASSE 1	CLASSE 2	CLASSE 3	NOMBRE DE RAILS
350 x 150	P0021	P0035	P0054	1
350 x 250	P0022	P0036	P0055	1
500 x 150	P0024	P0038	P0057	1
500 x 300	P0026	P0040	P0059	1
700 x 200	P0029	P0043	P0062	1
700 x 350	P0030	P0044	P0063	1
900 x 250	P0032	P0046	P0065	1
900 x 500	P0033	P0047	P0066	2
1000 x 300		P0049	P0068	1
1000 x 600		P0050	P0069	2
1200 x 400		P0051	P0070	2



• Association Panneau/Panonceau

	350 (M)	500 (P)	700 (N)	900 (G)	1050 (TG)
M1 - M1a	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M3a1 - M3a2	350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
M3b1 - M3b2 M3b3 - M3b4	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M9z 1 ligne*	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M9z 2 lignes*	350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
M10z*	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300

* Préciser le texte.

TYPE J5

Balises à chevrons et de contournement



J5
Balise de contournement

PANNEAU	350 (M)	500 (P)	700 (N)	900 (G)	1050 (TG)
NBRE DE RAILS	2	2	2	2	3
Classe 1	P6120	P6123	P6126		
Classe 2	P6121	P6124	P6127	P6129	P6131
Classe 3	P6122	P6125	P6128	P6130	P6132



• J5 Balise de contournement.

Voir page 60.

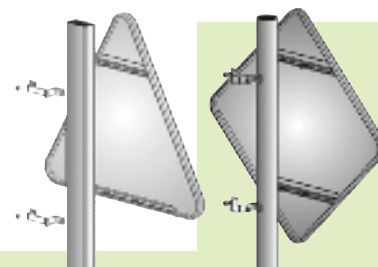


• Support et fixations associées (voir Supports pages 48-53)

SUPPORTS	MOMENT ADMISSIBLE	2 M	2,5 M	3 M	3,5 M	4 M	FIXATIONS
80 x 40 x 1,5	120	P0292	P0293	P0294	P0295	P0296	P0316
80 x 80 x 2	380	P0297	P0298	P0299	P0300	P0301	P0317
Ø 60 x 2,9	148	P0306	P0307	P0308	P0309	P0310	P0319

• Fixation sur tout type de support par brides ou colliers en simple face ou dos à dos:

Implantation, voir page 50



TYPE J4

Balises à chevrons et de contournement



PANNEAU EN MM	NOMBRE DE CHEVRONS	CLASSE 1	CLASSE 2	NOMBRE DE RAILS
400 x 400	1	P0211	P0213	2
800 x 400	2	P0212	P0214	2
1200 x 400	3		P0215	2
1600 x 400	4		P0216*	3
2000 x 400	5		P0217*	3
600 x 600	1		P0218	2
1200 x 600	2		P0219	2
1800 x 600	3		P0220*	3
800 x 800	1		P0221	3
1600 x 800	2		P0222*	3
2400 x 800	3		P0223*	3
1000 x 1000	2		P0224*	3

* Délai nous consulter.



• Signalisation des virages.

PRÉ SIGNALISATION	DÉCÉLÉRATION	SIGNALISATION DE POSITION
Aucune	inférieur à 8 km/h	-
	inférieur à 16 km/h	Balises J1
	inférieur à 40 km/h	Balises J1 +
	supérieur à 40 km/h	J4 monochevrons dans toute la courbe

Classification des virages

Selon la dangerosité du virage à signaler, certains aménagements sont à prévoir : pour les virages dangereux de type C, impliquant un fort ralentissement, un renfort de signalisation de position est obligatoire.

Source du CEREMA (ex SETRA) relatif à la signalisation des virages. Edition nov. 2002.



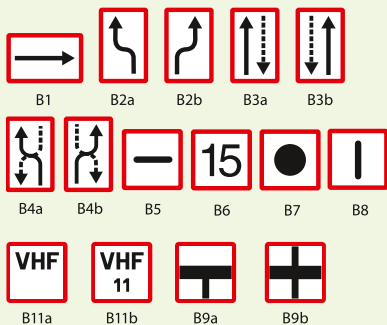
• Balise J1 de virage.
Voir page 56.



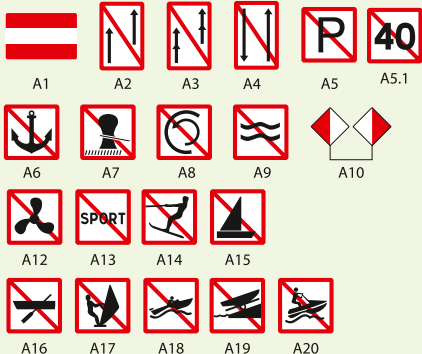
J1

PANNEAUX FLUVIAUX

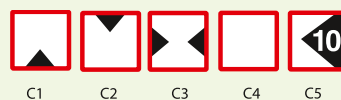
Signaux d'obligation



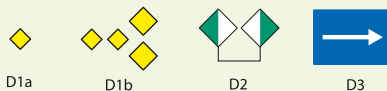
Signaux d'interdiction



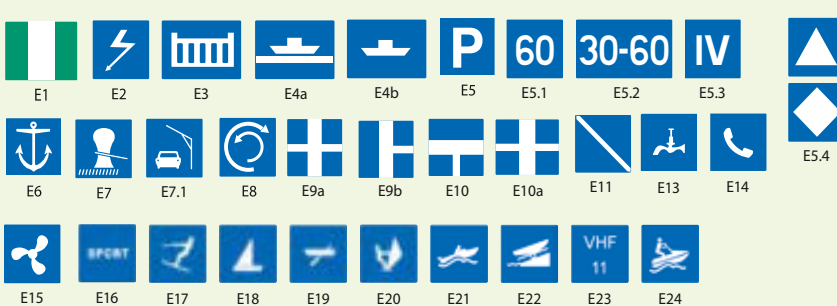
Signaux de restriction



Signaux de recommandation



Signaux d'indication



PANNEAU FLUVIAL

CODE ARTICLE

Carré 1000 x 1000	P0270*
Cartouche 1000 x 250	P0271*
Cartouche 1500 x 250	P0272*
Flèche 1600 x 1000	P0273*
Flèche 2100 x 1000	P0274*
Rectangle 1500 x 1000	P0275*

Les pointes de flèches sont solidaires du panneau livré en un seul bloc.

* Délai nous consulter.

Panneaux cartouches ou inscriptions additionnelles



Pointe de flèche
(1000)

1000

Cartouche de distance
(1000 x 250)

DOUANE

Cartouche d'indication
(1000 x 250)

TYPE **J10**

Balises pour ensemble A7 Bis et A8 Bis



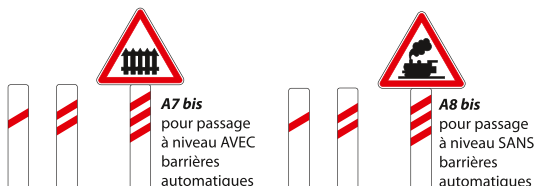
DÉSIGNATION	BALISE À L'UNITÉ	JEU DE 3 BALISES
DIMENSIONS	BALISE 200 X 1000	BALISE 200 X 1000
Classe 1	P0251	P0254
Classe 2	P0252	P0255
Classe 3	P0253	P0256



• Où implanter les balises J10 ?

En amont d'un passage à niveau avec ou sans barrières automatiques :

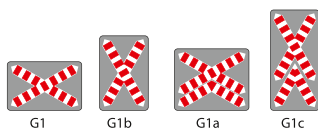
- ① 150 mètres avant le passage à niveau
- ② 100 mètres avant le passage à niveau
- ③ 50 mètres avant le passage à niveau



DÉSIGNATION	1 TRIANGLE A7 OU A8	1 JEU DE 3 BALISES	1 SUPPORT ACIER GALVA	2 SUPPORTS ACIER GALVA	8 BRIDES	CODE ARTICLE
DIMENSIONS	700	BALISE 200 X 1000	80 X 40 - HAUT. 2,5 M	80 X 40 - HAUT. 1,5 M	80 X 40	
Classe 1	P0004	P0254	P0293	2 x P4325	8 x P0316	P6133
Classe 2	P0007	P0255	P0293	2 x P4325	8 x P0316	P6134
Classe 3	P0012	P0256	P0293	2 x P4325	8 x P0316	P6135

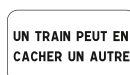
TYPE **G**

Signalisation de position



DÉSIGNATION	G1	G1B	G1A	G1C
DIMENSIONS	1150 X 750	750 X 1150	1150 X 950	750 X 1550
Classe 1	P0257*	P0257*	P0258*	P6136*
Classe 2	P0259*	P0259*	P0260*	P6137*
Nombre rails	3	3	3	3

* Délai nous consulter.



M9h



M9b2

DÉSIGNATION	M9H	M9B2
DIMENSIONS	900 X 500	700 X 350
Classe 1	P0033	P0030
Classe 2	P0047	P0044
Nombre rails	2	1



• À quoi ça sert ?

Les panneaux G1 et G1b signalent :

- Les passages à niveau à une voie, sans barrière ni demi-barrière et sans signalisation automatique.
- Les aires de danger aérien où les avions volent à basse altitude.

Les panneaux G1a et G1c signalent :

- Les passages à niveau à plusieurs voies, sans barrière ni demi-barrière et sans signalisation automatique.

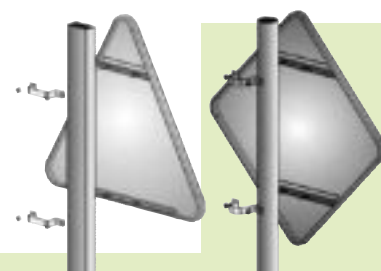


• Support et fixations associées (voir Supports pages 48-53)

SUPPORTS	MOMENT ADMISSIBLE	2 M	2,5 M	3 M	3,5 M	4 M	FIXATIONS
80 x 40 x 1,5	120	P0292	P0293	P0294	P0295	P0296	P0316
80 x 80 x 2	380	P0297	P0298	P0299	P0300	P0301	P0317
Ø 60 x 2,9	148	P0306	P0307	P0308	P0309	P0310	P0319

• Fixation sur tout type de support par brides ou colliers en simple face ou dos à dos :

Implantation, voir page 50



DÉCORS SPÉCIFIQUES

Panneaux "Sécurité enfants" & "Voisins vigilants"

DÉSIGNATION	PANNEAUX ATTENTION ENFANTS		
DIMENSIONS	500 X 500	700 X 700	900 X 900
Classe 1	P6138	P6139	P6140
Nombre rails	2	2	2

Préciser le modèle à la commande. Autres décors sur demande.



Modèle 1.



Modèle 2.



Modèle 3.



Modèle 4.

DÉSIGNATION	"SÉCURITÉ ENFANTS"
DIMENSIONS	700 X 900
Classe 3 jaune citron	P6141
Nombre rails	3

Autres décors sur demande. Nous consulter.



DÉSIGNATION	PANNEAUX VOISINS VIGILANTS		
DIMENSIONS	500 X 350	500 X 650	700 X 700
Classe 1	P6511	P6510	P6509
Nombre rails	2	2	2

Préciser le modèle à la commande. Autres décors sur demande.



500 x 350



500 x 650



700 x 700

Panneaux ville, village fleuri(e) et ville internet



DÉSIGNATION	VILLE ET VILLAGE FLEURI(E) COMMERCES DE PROXIMITÉ	
DIMENSIONS	1000 X 400	1300 X 400
Classe 1	P0424*	P0439*
Nombre rails	2	2

* Délai nous consulter.

Préciser le nombre de fleurs à la commande.



DÉSIGNATION	VILLE INTERNET		
DIMENSIONS	350 X 250	500 X 350	800 X 600
Classe 1	P6142	P6143	P6144
Nombre rails	1	1	2

Crayons "École" en aluminium personnalisables

Crayon "Écoles".

Mât en aluminium laqué.

Hauteur du crayon : 3300 mm.

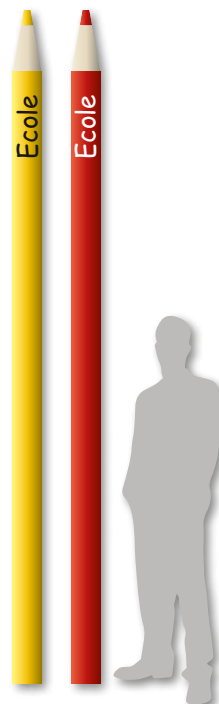
Diamètre : 140 mm.

Fixation : montage noyé ou sur embase de type signalisation directionnelle.



Nous consulter.

DÉSIGNATION	CODE ARTICLE
Mât	P6145
Embase Ø 140 mm	P0992
Tiges ancrage	P0994



4 ETAPES

POUR BIEN IDENTIFIER VOS BESOINS.

ETAPE 1

CHOISIR LE PRODUIT LUMINEUX

FEUX D'ALERTE R1

Feu R1 clignotant à Leds, haute luminosité et basse consommation.

Optique: LED de Ø 200 mm.

Boîtier: aluminium type dos fermé couleur noir.

Rails: au dos pour fixation sur tout type de mâts.

	FEU R1 SEUL	ALIMENTATION
Sur secteur	P5025	P0810
Sur alimentation solaire		P0811
Sur éclairage public SEP		P0809



• Les panneaux pouvant être équipés de feux de balisage et d'alerte sont :

Signalisation des dangers (Types A).
Voir page 13.

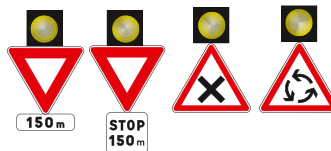


Signalisation des virages (Types J4).
Voir page 21.



La balise de virage sera alors équipée de 2 feux de balisage et d'alerte.

Certains signaux de priorité (Types AB).
Voir page 14.



Sur routes importantes et cas ambigus.

PANNEAUX RENFORCÉS PAR LEDS

NOUVEAUTÉ

Panneaux caissonnés renforcés par Leds haute luminosité basse consommation.

Mode de fonctionnement: flash

- Led grand angle **4 couleurs** (blanc, bleu, ambre, rouge).
- Film rétro-réfléchissant classe 2/3M.
- Montage rail aluminium au dos (fixation tous mâts).
- Led grand angle **4 couleurs** (blanc, bleu, ambre, rouge).
- Tenue des décors garantie 10 ans.
- Montage rail aluminium au dos (fixation tous mâts).

	TRIANGLE (DÉCOR AU CHOIX)		DISQUE (DÉCOR AU CHOIX)		CARRÉ (DÉCOR AU CHOIX)	
DIMENSIONS	700	1000	650	850	500	700
Listel	P4988	P4991	P4994	P4997	P5000*	P5001*
Décor et listel	P4990	P4993	P4996	P4999	non concerné	
Décor et double listel	P4989	P4992	P4995	P4998	non concerné	

Symbole à préciser à la commande

* Symbole uniquement (au lieu du listel)



PANNEAUX À MESSAGE PRÉDÉFINI

- Mêmes propriétés que le panneau renforcé par LEDS

	PANNEAU À MESSAGE PRÉDÉFINI			ALIMENTATION
DIMENSIONS	500	700	900	
Sur secteur				P0810
Sur alimentation solaire	P5002	P5003	P5004	P0811
Sur éclairage public SEP				P0809



PANNEAUX AVEC FEUX CLIGNOTANTS À LEDS

Optique: LED de Ø 114 mm.

- Dimensions 700 x 900 et 1000 x 1400 mm.
- Film rétro-réfléchissant classe 2

	RECTANGLE A13a RENFORCÉ DE FEUX		ALIMENTATION
DIMENSIONS	700 x 900	1000 x 1400	
Sur secteur			P0810
Sur alimentation solaire	P6245	P6246	P0811
Sur éclairage public SEP			P0809



ETAPE 2

CHOISIR LE MODE D'ALIMENTATION

ALIMENTATION SECTEUR

Intégrée au panneau, elle vous permet de raccorder l'ensemble de notre signalisation lorsque vous disposez d'une source permanente.

DÉSIGNATION	CODE ARTICLE
Sur secteur	P0810

ALIMENTATION SOLAIRE



Le panneau solaire est fourni avec son support adapté et équipé d'un rail de fixation.

DÉSIGNATION	CODE ARTICLE
Alimentation solaire	P0811



• Solaire, les avantages sont multiples :

Une énergie **gratuite** et **100% renouvelable** produite sur le lieu de consommation, pour un fonctionnement 24h/24.



• Comment ça marche ?

La cellule solaire capte et transforme l'énergie solaire en courant électrique 12V. Cette énergie est ensuite stockée dans la batterie pour être restituée 24h/24. Afin d'optimiser votre installation solaire, pensez à bien orienter votre cellule photovoltaïque au sud.

ALIMENTATION ÉCLAIRAGE PUBLIC

Une alimentation SEP consiste à utiliser le réseau électrique d'éclairage public déjà en place.

Les avantages :

- Pas de génie civil,
- Pas d'abonnement EDF.

DIMENSIONS	Ah	DURÉE D'ALLUMAGE DE L'ÉCLAIRAGE PUBLIC	CODE ARTICLE
Sur éclairage public	24	Inférieure à 3h	P0809
	40	Supérieure à 3h	P6250



Voir fixation candélabre p55

ETAPE 3

CHOISIR LES OPTIONS ÉVENTUELLES

L'option horloge permet le déclenchement du produit lumineux uniquement aux horaires programmés : sortie d'école, la nuit...

L'option radar permet le déclenchement du produit lumineux uniquement en présence d'un véhicule

DÉSIGNATION	CODE ARTICLE
Option horloge	P0806
Option radar	P0807
Clé programmation horloge*	P4425

*La clé de programmation possède les horaires de fonctionnement souhaités. Elle se branche sur l'horloge pour programmer ou reprogrammer celle-ci en quelques secondes.

ETAPE 4

CHOISIR LE SUPPORT ET LES FIXATIONS

• Support et fixations associées (voir Supports pages 48-53)

	SUPPORTS	MOMENT ADMISSIBLE daN.m	2 M	2,5 M	3 M	3,5 M	4 M	FIXATIONS
Sur secteur	80 x 80 x 2	380	P0297	P0298	P0299	P0300	P0301	P0317
Alimentation solaire	Ø 76 MB	250	P6384	P6385	P6386	P6387	P6388	P0963
Sur éclairage public	80 x 80 x 2	380	P0297	P0298	P0299	P0300	P0301	P0317

• Fixation sur tout type de support par brides ou colliers



Prévoir 2 fixations par alimentation (sauf secteur sans option) et 2 fixations par produits lumineux.

RADARS PÉDAGOGIQUES

Panneau information vitesse

- Caisson en aluminium anodisé.

Caractéristiques :

- Rails aux dos pour fixation sur tous types de supports (boulons M8).
- Face avant **incassable** en polycarbonate de 3 mm, classe 1 et **personnalisable**.
- **Codes couleurs du code de la route : rouge = danger, vert = ok**, excellente visibilité en plein soleil.
- Affichage de la vitesse hauteur de 300 mm, visible à plus de 150 m avec un angle de lecture de 30°.
- Détection radar 150 m.
- Comptage : mode discret.
- **Logiciel simple d'utilisation** pour le recueil de données (historique, comptage, vitesses moyennes et mini/maxi), avec mise à jour gratuite du logiciel (fonctionne sous Windows).
- Liaison Bluetooth et USB.
- Fond jaune ou blanc au choix.

**Modèle avec 2 lignes de texte (nous consulter)**

- Afficheurs à messages variables 8 caractères de hauteur 100 mm.

**Version "ECO"**

Version basique sans recueil de donnée pour le centre ville.

**Version "ECO+"**

Meilleur rapport qualité/prix.

**Version "CONFORT"**

Garantie 4 ans pièces et main-d'œuvre



- Relevé de données disponible sur les versions ECO+ et CONFORT

	ECO	ECO+	CONFORT
Taille caractères	250	320	
Nombre de chiffres	2	3	2
Relevé de données	non	oui	
Garantie	1 an		4 ans
Sur secteur	P6251	P5019	P6258
Sur alimentation solaire	P6252	P5020	P6259

Alimentations incluses

	SUPPORTS	MOMENT ADMISSIBLE daN.m	2,5 M	3 M	3,5 M	4 M	FIXATIONS
Sur secteur	Ø 114 MD	1000	P6262	P6263	P6264	P6265	P0974
Alimentation solaire*							

Prévoir 2 fixations par panneau. Embase P0991 et tiges d'ancrage P0994 non comprises.
*Prévoir une fixation supplémentaire.

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ PERMANENTE

Miroirs d'agglomération



Fixation universelle.

Sécurisations des intersections à faible visibilité.

- Miroir convexe 90°.
- Dos et cadre thermoformé.
- Traitement anti-âge.
- Cadre à bords tombés.

GARANTIE	DIMENSIONS CADRE	DIMENSIONS MIROIR	DISTANCE MAXI D'IMPLANTATION	CODE ARTICLE
5 ans	900 x 900	Ø 600	15 m	P0908
	900 x 600	600 x 400	10 m	P0907
	1200 x 900	800 x 600	20 m	P0909

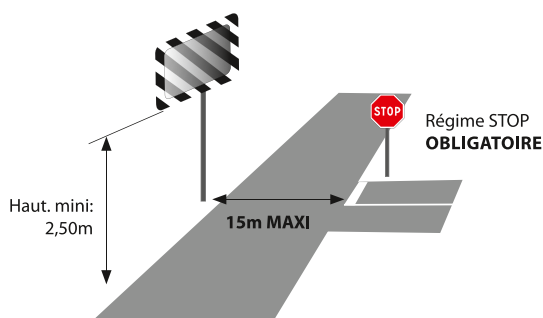
Fixations incluses hors support Ø 60 mm conseillé.
Garantie: optique, fixation, cadre.
Options dégivrage ou antibuée, nous consulter.



• Emploi des miroirs d'agglomération

Il est strictement interdit hors agglomération. Il ne sera utilisé que si les travaux nécessaires à l'amélioration de la visibilité ne peuvent être réalisés.

"Selon arrêté ministériel du 7 juin 1997"



Miroirs "Hydro"



Version industrie.



Version agglomération.

- Miroir antibuée et anticondensation.
- Effet autonettoyant.
- Couche hydrophile empêchant l'accumulation d'eau.
- 3 modèles disponibles: Agglomération, Industrie, Multi-usages.
- Angle de vision 90° - 2 directions.

MODÈLE	DIMENSIONS CADRE	DIMENSIONS MIROIR	CODE ARTICLE
Agglomération	900 x 900	Ø 600	P0911
Industrie	Ø 775	Ø 600	P6274

Fixations incluses hors support Ø 60 mm conseillé.
Garantie: 7 ans.

Miroirs Multi-usages



Version rectangulaire.



Version ronde.



Version ronde 3 directions.

- Contrôle 2 directions (90°) ou 3 directions (180°).
- Version rectangulaire ou ronde.
- Miroirs en polycarbonate, qui allient haute visibilité et robustesse.

MODÈLES	DIMENSIONS CADRES	CODE ARTICLE
Rond	Ø 400	P6284
	Ø 600	P6285
	Ø 800	P6286
3 directions	Ø 600	P6287
	Ø 800	P6288
	600 x 800	P6289
Rectangulaire	1000 x 800	P6290

Fixations incluses hors support Ø 60 mm conseillé.

Laquage en option, voir Nuancier page 130. Protection anti-graffiti, nous consulter.

Miroirs "Industrie"



Version rectangulaire.



Version ronde.



Version ronde 3 directions.

Sécurisations des sites industriels, aires de stockage.

- Miroir en acrylique, qui allie pureté et résistance.
- Reflectos rouges assurant un parfait repérage du miroir.
- Angles de vision: 2 directions (90°) ou 3 directions (180°).

GARANTIE	MODÈLES	DIMENSIONS	DISTANCE MAXI D'IMPLANTATION	CODE ARTICLE
5 ans	Rond	Ø 600	10 m	P6277
		Ø 800	15 m	P6278
		Ø 600	10 m	P6279
	3 directions	Ø 800	15 m	P6280
		600 x 400	10 m	P6281
		800 x 600	15 m	P6282
		1000 x 800	20 m	P6283

Fixations incluses hors support Ø 60 mm conseillé.

SIGNALISATION

EMAIL



LES PANNEAUX DE RUE

Le panneau de rue émaillé est un réel vecteur d'identité pour les villes.

Sa nature vitrifiée le rend unique et inaltérable.

Les pattes de fixations intégrées au panneau, lui donne un esthétisme et une fonctionnalité répondant aux demandes les plus exigeantes.



INFOS / ACCESSOIRES

1 SPÉCIFICITÉS :

- Panneau de rue en émail
- Tôle en acier épaisseur 15/10^{ème}
- Bord tombé
- Finition angles droits ou arrondis
- 2 pattes de fixation au dos des panneaux

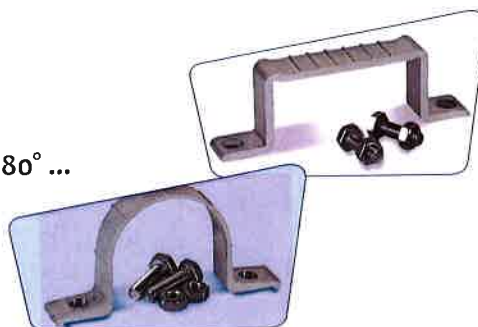


2 DIMENSIONS (STANDARD) :

- Dim.450x250mm
 - Dim.400x300mm
 - Dim.500x300mm
 - Dim.600x400mm
- autres dimensions, nous consulter*

3 TYPES DE FIXATIONS :

- Support acier galva diam.60
acier galva diam.80x40
- Colliers alu diam.60
alu diam80x40
- Supports spécifiques : attache à 90°, 180° ...
nous consulter





LES PLAQUES DE RUE

La plaque de rue en émail met en avant la dénomination d'une voie, d'une ruelle, d'une impasse...

Elle est le point de repère avec les citoyens.

Les plaques de rue en émail tiennent une place importante dans la composition du paysage de la rue : elles doivent s'insérer de manière harmonieuse au sein des ensembles urbains.

Elles constituent un atout supplémentaire dans la dynamique, l'identité d'une commune grâce à la personnalisation par le choix des couleurs, du graphisme, des blasons...

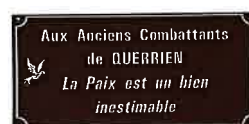
Toutes nos plaques de rue émaillées possèdent des perçages pour les fixer. Des œillets de protection sont proposés en option.



INFOS / ACCESSOIRES

1 SPÉCIFICITÉS :

- Plaque de rue en émail
- Tôle en acier épaisseur 15/10^{ème}
- Pré-perçage 4 trous diam.7mm
- 3 types de plaques :
 - Plaque plane
 - Plaque bord tombé dim.10mm
 - Plaque chanfreinée



2 DIMENSIONS (STANDARD) :

- Dim.450x250mm
 - Dim.400x300mm
 - Dim.500x300mm
 - Dim.600x400mm
- autres dimensions, nous consulter*

3 TYPES DE FIXATIONS :

Murales uniquement

- Kit œillets :
Les œillets permettent une protection contre un serrage des vis trop importante
- Kit visserie inox + chevilles :
(sachet 2 vis, 4 vis)
nous consulter



LES NUMÉROS DE RUE

Les numéros de rue sont attribués par la commune ou son agglomération par côtés pairs ou impairs, en numérique ou métrique.

Pour bien se repérer, le numéro de maison est aujourd'hui indispensable.

Il permet de mieux organiser la vie au quotidien : distribution du courrier, localisation GPS pour les secours, plan de prévention des risques et accessibilité au numérique (ex : branchement du numérique...)

Du fait de leur nature vitrifiés, les numéros de rue émaillés offrent une très bonne résistance au temps, aux rayures, à l'abrasion, aux chocs et à l'usure...

Nombreuses sont les possibilités de personnalisation du numéro de rue en terme de couleurs, de décors, de perçages...



INFOS / ACCESSOIRES

1 SPÉCIFICITÉS :

- Numéro de maison en émail
- Tôle en acier épaisseur 15/10^{ème}
- Pré-perçage 2 trous ou 4 trous diam.7mm

2 TYPES DE NUMEROS DE MAISON :

1,2,3,4 chiffres

Dim. 150x100 - 200x100 - 200x150

plaquettes «bis» ou «ter»

Dim. 60x100 - 80x100



2 DIMENSIONS (STANDARD) :

- Dim.150x100mm
- Dim.200x150mm
- Dim.200x100mm
- Dim.60x100mm
- Dim.80x100mm

autres dimensions, nous consulter

3 TYPES DE FIXATIONS :

Murales uniquement

- Kit œillets :
Les œillets permettent une protection contre un serrage des vis trop importante
- Kit visserie inox + chevilles :
nous consulter



BIEN CHOISIR SA SIGNALISATION DE RUE

1 COULEURS DE FOND STANDARDS :

9 couleurs standards à votre disposition
pour la réalisation de votre signalisation

Autres couleurs de fonds, nous consulter

■ RAL. 1015		■ RAL.6002	
■ RAL. 3005		■ RAL. 6005	
■ RAL. 5002		■ RAL. 8017	
■ RAL. 5022		■ RAL. 9003	
		■ RAL. 9005	

2 POLICES DE CARACTÈRES STANDARDS :

① Times bold

③ Helvetica bold

② Times bold ombré

④ Helvetica bold ombré

①
Avenue

②
Avenue

③
Avenue

④
Avenue

BIEN CHOISIR SA SIGNALISATION DE RUE

3 TYPES DE FILET OU LISTEL :

- ① Listel simple
- ② Listel double
- ③ Listel triple



4 ARMOIRIES / ÉCUSSENS / LOGOTYPES :

Confiez-nous tous vos projets
de personnalisation de vos armoiries.

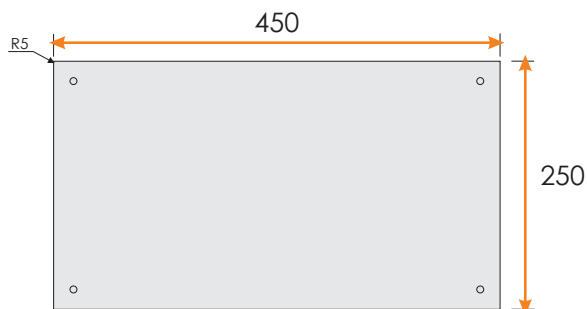
Notre bureau d'étude/infographie
ainsi que notre équipe commerciale
vous conseillerons sur la mise en œuvre
et la réalisation des écussons...



Adressage en émail

Plaque de rue en émail

• Plaques planes :

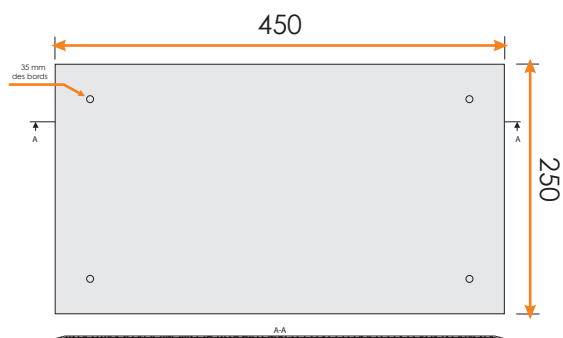


450X250
Plaque plane standard perçages
à 20/20 des bords

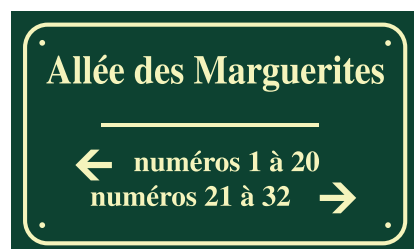


450X250
Plaque plane standard perçages
à 20/20 des bords
Option Blason - Filet Spécial

• Plaques chanfreinées :



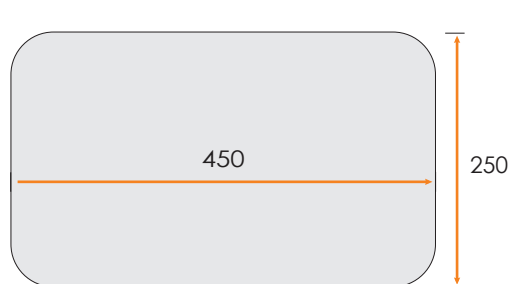
450X250
Plaque chanfreinée perçages
à 35/35 des bords
Option blason



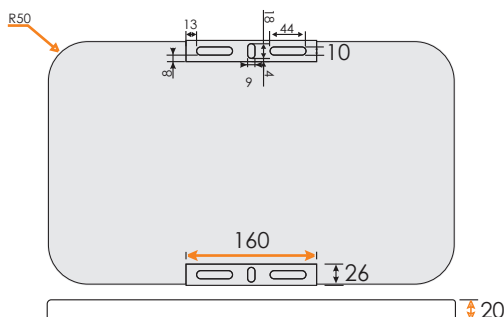
500X300
Plaque chanfreinée perçages
à 35/35 des bords
Filet Arrondi

Panneau de rue en émail

• Panneau embouti angles arrondis :



450X250
Plan technique recto

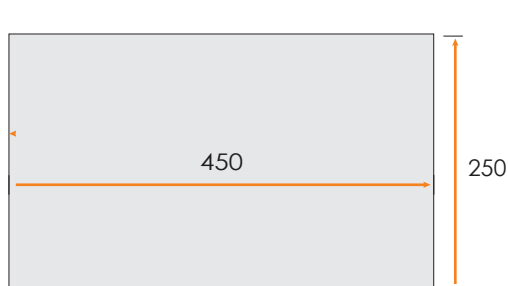


450X250
Plan technique verso

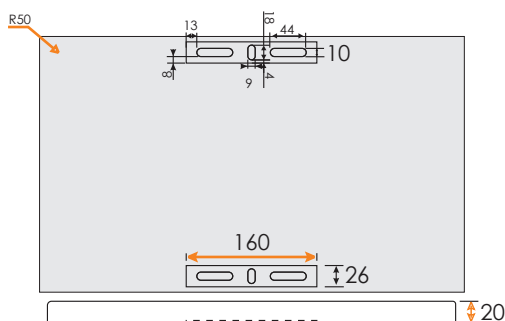


450X250
Panneau standard Bords Arrondis
Filet standard
Option blason

• Panneau plié angles droits :



450X250
Plan technique recto



450X250
Plan technique verso



450X250
Panneau standard Bords Carrés



450X250
Panneau standard Bords Carrés
Filet Standard



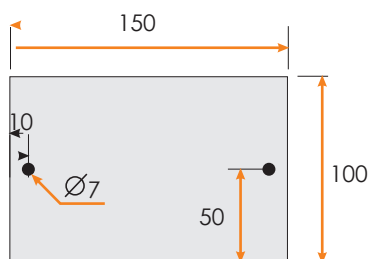
450X250
Panneau standard Bords Carrés
Filet Spécial
Option blason



450X250
Panneau standard Bords Carrés
Filet Standard

Numéros de rue en émail

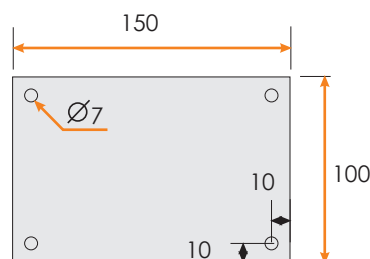
• Numéros de rues plats :



150X100
Plan technique
Deux trous à 10/10 des bords



150X100
Deux trous à 10/10
des bords



150X100
Plan technique
Quatre trous à 10/10 des bords



150X100
Quatre trous à 10/10 des bords



Modèle de Numéros 200X100
Deux trous à 10/10 des bords

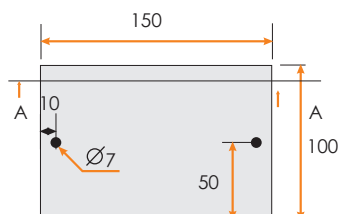


Modèle de Numéros 200X100
Quatre trous à 10/10 des bords



Modèle de Numéros 100X100
Deux trous à 10/10 des bords

• Numéros chanfreinées :



150X100 chanfreiné
Plan technique
Deux trous à 10/10 des bords



Modèle de Numéro chanfreinées
150X100
Deux trous à 10/10 des bords

LE PROCÉDÉ D'ÉMAILAGE

1 L'ACIER :

Tous les aciers ne peuvent pas être émaillés. En effet, l'émaillage doit se faire sur des nuances bien particulières. On dit que ce sont des aciers aptes à l'émaillage. La nuance utilisée dans la fabrication de nos produits est du DCo4EK.

Tôle épaisseur 15/10ème.

2 L'ÉMAIL :

L'émail est un verre obtenu par fusion à haute température entre 1000 et 1300°C. Le principal constituant en est la silice.

Les émaux ont des compositions variables selon le type de support à émailler et, pour l'acier, selon le procédé d'émaillage mis en œuvre.

DANS NOTRE PROCÉDÉ, NOUS UTILISONS DEUX TYPES D'ÉMAUX :

■ L'émail de masse

Il contient des oxydes métalliques qui vont permettre son adhérence sur l'acier en créant des alliages avec le fer qui y est contenu. Il assure également la protection contre la corrosion. C'est l'équivalent de l'apprêt en peinture.

■ Les émaux de couverte

Ils vont donner à la pièce émaillée ses qualités esthétiques.

Ils ne contiennent aucun agent d'adhérence, ils ne peuvent en aucun cas être utilisés seuls sur un support métallique.

3 L'ÉMAILAGE :

L'opération d'émaillage consiste à appliquer, puis à cuire une ou plusieurs couches d'émail sur une ou deux faces d'un support acier adapté.

ELLE COMPREND PLUSIEURS ÉTAPES :

- Préparation de la surface de la pièce après mis en forme
- Préparation des émaux (émail de masse et émail de couverte)
- Application de la masse
- Séchage
- Première cuisson
- Application de la couche de couverte
- Séchage
- Deuxième cuisson



LE PROCÉDÉ D'ÉMAILAGE

a TRAITEMENT DE SURFACE :

Cette opération est faite par un dégraissage alcalin par immersion. Le but est de retirer les matières exogènes présentes en surface de l'acier et provenant éventuellement des étapes précédentes : huiles de protection, huiles d'emboutissage, poussières diverses. C'est une étape très importante dans le procédé de fabrication. Un dégraissage de mauvaise qualité est générateur de défauts de surface.

b PRÉPARATION DE L'ÉMAIL :

La préparation de l'émail consiste à le mettre sous forme de barbotine. Suivant la forme de l'émail nous avons deux processus différents :

■ Sous forme de frites d'émail

Dans ce cas la fritte n'est pas utilisable telle quelle. Nous devons la mélanger à d'autres constituants, dont de l'eau, puis broyer l'ensemble. Nous obtenons ainsi la barbotine.

■ Sous forme de poudre d'émail

Dans ce cas la poudre est utilisable telle quelle. Nous réalisons le mélange eau-poudre dans le broyeur afin d'obtenir la barbotine.

La couleur de l'émail de couverte est réalisée dans notre laboratoire. Nous avons établi depuis des années un référentiel de formules de couleurs.

Cette étape consiste à mélanger différents colorants et ajouts dans une base afin d'obtenir la couleur désirée. Afin d'homogénéiser ce mélange, nous le faisons tourner dans une jarre pendant environ deux heures.

c L'APPLICATION DE L'ÉMAIL

L'application est réalisée par voie humide et par pistolage pneumatique.

La barbotine est pulvérisée à l'aide d'un pistolet traversé par un jet d'air comprimé, dont la pression varie de 3 à 4,5 bars. L'application s'effectue par un applicateur dans une cabine de peinture. Le pistolage manuel nécessite de la part de l'opérateur une grande expérience pour éviter les coulures et les surépaisseurs d'émail.

L'opération est la même pour l'application de l'émail de masse que pour l'émail de couverte.

d LE SÉCHAGE

Le séchage est une opération indispensable après l'application d'émail par voie liquide. En effet, l'humidité, qui représente 40 à 50% de la masse déposée, peut provoquer, au cours de la cuisson, le retrait de l'émail. Le revêtement obtenu est appelé biscuit. Nous réalisons cette étape dans un séchoir à une température d'environ 75°C.

e LA CUISSON

La cuisson de nos produits se fait dans un four box électrique. Les pièces sont cuites à la verticale en les accrochant sur une barre horizontale.

Pour l'émail de masse, la température de cuisson est d'environ 830°C avec un palier variant suivant les pièces.

Pour l'émail de couverte, la température de cuisson est comprise entre 800 et 820°C suivant les couleurs. Dans ce cas, il n'y a pas de palier. Dès que la température est atteinte, les pièces sont sorties du four.



BURRIAL
PANNEAUX DE SIGNALISATION



200, allée des Hérons 07370 Sarras
tél : 04 75 03 22 03
contact@burrial.com

www.burrial.com