

# Conduite en Sécurité des PEMP Formation initiale ou recyclage CACES® 486 catégories A, B ou C

## Contexte :

Le décret n°2008-244 du 7 mars 2008 valide que : La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate. L'autorisation de conduite délivrée par l'employeur est obligatoire et doit s'appuyer, entre autres, sur un contrôle des connaissances et savoir- faire pour la conduite en sécurité

## Objectifs :

Etre capable de maîtriser la conduite des Plateformes Mobiles Elévatrice de Personnes  
Connaître les règles d'une utilisation en sécurité Prendre connaissance des risques d'accidents et d'incidents pour les éliminer,  
Connaître sa machine pour mieux l'utiliser.  
Assurer l'entretien simple de sa PEMP  
Obtenir le(s) CACES® des catégorie(s) concernée(s)

## Personnes concernées :

Toute personne devant travailler avec des Plateformes Mobiles Elévatrice de Personnes, même occasionnellement

## Accessibilité :

Entretien préalable réalisé afin de définir les modalités d'accès

## Pré requis :

Etre âgé d'au moins 18 ans.  
Avoir une aptitude médicale.  
Bonne compréhension de la langue française (écriture et lecture à minima)

## Dispensateurs de formation :

Formateurs spécialisés dans la conduite et la manipulation de PEMPE

## Dispositif de suivi :

Feuille d'émargement par demi-journée  
Attestation de fin de formation et certificat CACES®

**Durée du stage :** variable selon catégories visées Initiale : 2 à 3 jours & Recyclage 1 à 2 jours

## Calendrier :

Disponible sur notre site  
[www.lesformateursparisiens.fr](http://www.lesformateursparisiens.fr)

## Tarif(s) : cf.devis

## Délais d'accès :

Particulier : au minimum 11 jours à compter de la prise de contact selon les places disponibles  
Professionnel : entre 48 et 72h à compter de la prise de contact selon les places disponibles

## Lieu et nature de l'action :

Intra Les Formateurs Parisiens ou Inter entreprise au sein de notre agence si locaux et matériels adaptés

## Méthodes et moyens pédagogiques :

Enseignement théorique multimédia et salle de formation. Support de cours remis aux stagiaires. Pratique sur plusieurs types de chariots (thermique et/ou électrique)  
Conduite sur natures de sols différents à l'extérieur et à l'intérieur. Exercices pratiques sur plateau technique

## Responsable pédagogique – administratif - handicap :

M. Noam FAUVEL - 07.88.02.56.15 –  
[lesformateursparisiens@gmail.com](mailto:lesformateursparisiens@gmail.com)

## Mode d'évaluation :

Le stagiaire reçoit une attestation de formation. Cette formation permet au participant d'obtenir le CACES® R486 des catégories visées.  
Test théorique CACES® sur forme de QCU et/ ou Test pratique, réalisés par l'organisme testeur certifié réalisés par LES FORMATEURS PARISIENS®.

## CONNAISSANCES THÉORIQUES

### Connaissances générales

- Rôle et responsabilités de chacun
- Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques

### Technologie des PEMP

- Les différentes sources d'énergie des PEMP, nature et identification
- Terminologie et caractéristiques générales
- Identification, rôle et principes de fonctionnement :
  - Différents composants et mécanismes
  - Différents organes et dispositifs de sécurité des PEMP
  - Différents postes de commande des PEMP et organes de service

### Les principaux types de PEMP - Les catégories de CACES®

- Caractéristiques et spécificités des différentes PEMP existantes
- Usages courants et limites d'utilisation

### Notion élémentaires de physique

- Evaluation de la masse, de la surface au vent et de la position du centre de gravité des charges
- Conditions de stabilité (centre de gravité, moment de renversement...).

### Stabilité des PEMP

- Conditions d'équilibre et règle de stabilité des PEMP
- Lecture et utilisation des courbes de charges

### Risques liés à l'utilisation des PEMP

- Principaux risques - Origine(s) et moyens de prévention associés

### Exploitation des PEMP

- Opérations interdites
- Justification du choix et du port des EPI
- Adéquation de la PEMP aux opérations à effectuer
- Limites d'emploi
- Signification des différents pictogrammes

### Vérifications d'usage des PEMP

- Principales anomalies

## SAVOIR-FAIRE PRATIQUE

### Prise de poste et vérification

- Utilisation des documents (notice d'instructions et VGP)
- Vérification visuelle de l'état de l'engin et de son équipement
- Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité
- Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers

### Conduite et manœuvres

- Monter et descendre en sécurité de la PEMP
- Positionner la PEMP / la plate-forme en fonction de la tâche à effectuer
- Déplacer la PEMP / la plate-forme le long de parois verticales et horizontales, dans un espace limité...
  - Suivant le type et le groupe de PEMP : Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, dans toutes les configurations possibles du poste de conduite
  - Charger et décharger une PEMP de type 3 sur un engin de transport
  - Au sol, savoir exécuter une manœuvre de descente de secours / de dépannage
  - Savoir faire exécuter une manœuvre de descente de dépannage à un opérateur au sol
  - Communiquer avec l'accompagnant au moyen des gestes et signaux conventionnels - Savoir réagir à un signal d'alerte
  - Stationner et arrêter la PEMP en sécurité

### Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

- Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels
- Effectuer les opérations d'entretien journalier
- Rendre compte des anomalies et dysfonctionnement

### Catégories possibles

Cat. A : Conduite des PEMP du groupe A, de type 1 ou 3

Cat. B : : Conduite des PEMP du groupe B, de type 1 ou 3

Cat. C : Conduite hors-production des PEMP des catégories A ou B