













**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 00** **Agent: 009**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								14	MS2	17:42		45	51	53	57	GSA 18:07	
	GST	18:08	#					GST 09									
	GSD	18:13	13	20	22	26	28	MS1 37									

Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 36 à 18:50 au point MS1

								11	MS1	18:50	50	53	59	19:01	05	GSA 15
	GST	19:16	#					GST 17								
	GSD	19:21	21	28	30	34	36	MS2 45								

Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 18 à 19:57 au point MS1

								1	MS1	19:57	57	20:00	06	08	12	GSA 22
	GST	20:23	#					GST 24								
	GSD	20:29	29	36	38	42	44	MS1 53								
	MS1	20:53	#					MS1 54	MS1	21:00	00	03	09	11	15	GSA 25
	GST	21:26	#					GST 30								
	GSD	21:31	31	37	39	43		MP2 43	MP2	21:43	#					PO2 46

VOITURE 1 à 21:46 ENTRE à API à 21:49

Ligne: 015

015LMJ01 L-Me-J 00

Agent: 010

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								8	MS2	18:38		41	47	49	53	GSA 19:03	
	GST	19:04	#						GST 05								
	GSD	19:09	09	16	18	22	24		MS1 33								

Relevé par le 20 puis GLISSE sur la voiture 14 et relève le 1 à 19:42 au point MS2

								14	MS2	19:42		45	51	53	57	GSA 20:07
	GST	20:08	#						GST 11							
	GSD	20:17	17	24	26	30	32		MS2 41							
	MS2	20:41	#						MS2	20:51		54	21:00	02	06	GSA 16
	GST	21:17	#						GST 20							
	GSD	21:30	30	36	38	42	44		MS1 53							
	MS1	21:53	#						MS1	22:00	00	03	08	10	14	GSA 24
	GST	22:25	#						GST 26							
	GSD	22:30	30	36	38	42	44		MS1 53							
	MS1	22:53	#						MS1	23:00	00	03	08	10	14	GSD 24
									GSD	23:24	#					GSD 30
	GSD	23:30	30	36	38	42	44		MS1 53							
	MS1	23:53	#						MS1	24:00	00	03	08	10	14	GSA 24
	GST	24:25	#						GST 26							
	GSD	24:30	30	36	38	42	44		MS1 53	24:55	#					SV1 25:00
									SV1	25:00	#					PO2 02

VOITURE 14 à 25:02 ENTRE à API à 25:05



Ligne: 015

015LMJ01 L-Me-J 00

Agent: 012

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								12	MS2	15:58		16:01	07	09	13	GSA 23	
	GST	16:24	#				GST 26										
	GSD	16:31	31	38	40	44	46	MS1 55									
Relevé par le 34 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 4 à 17:06 au point MS2																	
								5	MS2	17:06		09	15	17	21	GSA 31	
	GST	17:32	#				GST 33										
	GSD	17:37	37	44	46	50	52	MS2 18:01									
Relevé par le 34 puis GLISSE sur la voiture 16 et relève le 22 à 18:14 au point MS2																	
								16	MS2	18:14		17	23	25	29	GSA 39	
	GST	18:40	#				GST 41										
	GSD	18:45	45	52	54	58	19:00	MS1 09									
Relevé par le 34 puis GLISSE sur la voiture 13 et relève le 4 à 19:22 au point MS1																	
								13	MS1	19:22	22	25	31	33	37	GSA 47	
	GST	19:48	#				GST 49										
	GSD	19:53	53	20:00	02	06	08	MS2 17									
Relevé par le 34 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 26 à 20:30 au point MS1																	
								10	MS1	20:30	30	33	39	41	45	GSA 55	
	GST	20:56	#				GST 57										
	GSD	21:01	01	08	10	14	16	MS2 25									
	MS2	21:25	#					MS2 26	MS2	21:26		29	34			SV1 34	
									SV1	21:34	#					PO2 36	
									PO2	21:36	#					APL 39	

VOITURE 10 à 21:39 ENTRE à API à 21:42

**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 00** **Agent: 013**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								8	MS1	15:34	34	37	43	45	49	GSA 59	
	GST	16:00	#														
	GSD	16:06	06	13	15	19	21										

Relevé par le 16 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 33 à 16:43 au point MS1

								9	MS1	16:43	43	46	52	54	58	GSA 17:08
									GSA	17:08	#					GSA 09
	GST	17:10	#													
	GSD	17:17	17	24	26	30	32									

Relevé par le 16 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 23 à 17:54 au point MS1

								1	MS1	17:54	54	57	18:03	05	09	GSA 19
	GST	18:20	#													
	GSD	18:25	25	32	34	38	40									

Relevé par le 16 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 23 à 19:02 au point MS2

								12	MS2	19:02		05	11	13	17	GSA 27
	GST	19:28	#													
	GSD	19:33	33	40	42	46	48									

Relevé par le 16 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 36 à 20:09 au point MS1

								5	MS1	20:09	09	12	18	20	24	GSA 34
	GST	20:35	#													
	GSD	20:41	41	48	50	54	56									
	MS1	21:05	#						MS1	21:06	06	09	14			SV1 14
									SV1	21:15	#					PO2 17
									PO2	21:17	#					APL 20

VOITURE 5 à 21:20 ENTRE à API à 21:23







**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 00** **Agent: 017**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 8 SORT de API vers PO à 05:40

								8	PO	05:43	#						SV2 46
	SV2	05:46				46	MS1 55										
	MS1	05:55	#				MS1 56		MS1	05:59	59	06:02	08	10	14		GSA 24
	GST	06:25	#				GST 26										
	GSD	06:30	30	37	39	43	45	MS2 54									

Relevé par le 30 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 25 à 07:18 au point MS1

								3	MS1	07:18	18	21	27	29	33		GSA 43
	GST	07:44	#				GST 46										
	GSD	07:51	51	58	08:00	04	06	MS2 15									

Relevé par le 30 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 25 à 08:28 au point MS1

								10	MS1	08:28	28	31	37	39	43		GSA 53
	GST	08:54	#				GST 56										
	GSD	09:01	01	08	10	14	16	MS2 25									
	MS2	09:25	#				MS2 26		MS2	09:26		29	35				SV1 35
									SV1	09:35	#						PO2 37

VOITURE 10 à 09:37 ENTRE à API à 09:40

Ligne: 015

015LMJ01 L-Me-J 00

Agent: 018

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								1	MS2	18:54		57	19:03	05	09	GSA 19	
	GST	19:20	#														
	GSD	19:25	25	32	34	38	40	MS1 49									

Relevé par le 9 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 13 à 20:03 au point MS2

								12	MS2	20:03		06	12	14	18	GSA 28
	GST	20:29	#													
	GSD	20:35	35	42	44	48	50	MS2 59								
	MS2	20:59	#					MS2 21:00	MS2	21:10		13	18	20	24	GSA 34
	GST	21:35	#					GST 36								
	GSD	21:40	40	46	48	52	54	MS1 22:03								
	MS1	22:03	#					MS1 04	MS1	22:15	15	18	23	25	29	GSA 39
	GST	22:40	#					GST 41								
	GSD	22:45	45	51	53	57	59	MS1 23:08								
	MS1	23:08	#					MS1 09	MS1	23:15	15	18	23	25	29	GSA 39
	GST	23:40	#					GST 41								
	GSD	23:45	45	51	53	57	59	MS1 24:08								
	MS1	24:08	#					MS1 09	MS1	24:15	15	18	23	25	29	GSA 39
	GST	24:40	#					GST 41								
	GSD	24:43	#					MP2 51	MP2	24:51	#					PO2 54

VOITURE 12 à 24:54 ENTRE à API à 24:57





Ligne: 015

015LMJ01 L-Me-J 00

Agent: 021

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 2 SORT de API vers PO à 05:09

								2	PO	05:12	#						SV2 15
	SV2	05:15	#				MS1 24		MS1	05:30	30	33	40	42	46		GSA 56
									GSA	05:56	#						GSA 57
	GST	05:58	#				GST 06:00										
	GSD	06:06	06	13	15	19	21	MS2 30									

Relevé par le 5 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 15 à 06:45 au point MS1

								4	MS1	06:45	45	48	54	56	07:00		GSA 10
	GST	07:11	#				GST 12										
	GSD	07:16	16	23	25	29	31	MS1 40									

Relevé par le 5 puis GLISSE sur la voiture 13 et relève le 3 à 07:53 au point MS2

								13	MS2	07:53		56	08:02	04	08		GSA 18
	GST	08:19	#				GST 21										
	GSD	08:26	26	33	35	39	41	MS1 50									

Relevé par le 5 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 3 à 09:03 au point MS2

								9	MS2	09:03		06	12	14	18		GSA 28
	GST	09:29	#				GST 33										
	GSD	09:34	34	41	43	47	MP2 47		MP2	09:47	#						PO2 50

VOITURE 9 à 09:50 ENTRE à API à 09:53

**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 00** **Agent: 022**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 16 SORT de API vers PO à 16:57

								16	PO	17:00	#						SV2 03
	SV2	17:03					03										MS1 12
	MS1	17:12	#						MS1	17:14	14	17	23	25	29		GSA 39
	GST	17:40	#														GST 41
	GSD	17:45	45	52	54	58	18:00										MS2 09

Relevé par le 12 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 37 à 18:26 au point MS1

								10	MS1	18:26	26	29	35	37	41		GSA 51
	GST	18:52	#														GST 53
	GSD	18:57	57	19:04	06	10	12										MS2 21

Relevé par le 12 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 2 à 19:34 au point MS2

								6	MS2	19:34		37	43	45	49		GSA 59
	GST	20:00	#														GST 01
	GSD	20:05	05	12	14	18	20										MS2 29

Relevé par le 12 puis DÉCALE sur la voiture 8 et relève le 20 à 20:36 au point MS1

								8	MS1	20:44	44	47	53	55	59		GSA 21:09
	GST	21:10	#														GST 11
	GSD	21:20	20	26	28	32	34										MS1 43
	MS1	21:43	#						MS1	21:50	50	53	58	22:00	04		GSA 14
	GST	22:15	#														GST 16
	GSD	22:17	17	23	25	29			MP2	22:29	#						MP2 29

VOITURE 8 à 22:32 ENTRE à API à 22:35

Ligne: 015

015LMJ01 L-Me-J 00

Agent: 023

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 9 SORT de API vers PO à 14:41

								9	PO	14:44	#						MP1 46
									MP1	14:46					46	50	GSA 15:00
	GST	15:01	#						GST 02								
	GSD	15:07	07	14	16	20	22		MS2 31								

Relevé par le 33 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 31 à 15:43 au point MS1

								11	MS1	15:43	43	46	52	54	58		GSA 16:08
	GST	16:09	#						GST 11								
	GSD	16:16	16	23	25	29	31		MS2 40								

Relevé par le 33 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 31 à 16:53 au point MS1

								1	MS1	16:53	53	56	17:02	04	08		GSA 18
	GST	17:19	#						GST 21								
	GSD	17:25	25	32	34	38	40		MS1 49								

Relevé par le 33 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 34 à 18:02 au point MS1

								12	MS1	18:02	02	05	11	13	17		GSA 27
	GST	18:28	#						GST 29								
	GSD	18:33	33	40	42	46	48		MS2 57								

Relevé par le 33 puis GLISSE sur la voiture 16 et relève le 12 à 19:14 au point MS1

								16	MS1	19:14	14	17	23	25	29		GSA 39
	GST	19:40	#						GST 41								
	GSD	19:47	47	54	56	20:00	02		MS1 11								
	MS1	20:11	#						MS1 12		MS1	20:12	12	15	21		SV1 21
									SV1	20:21	#						PO2 23

VOITURE 16 à 20:23 ENTRE à API à 20:26

**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 00** **Agent: 024**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								13	MS1	14:12	12	15	21	23	27	GSA 37	
	GST	14:38	#				GST 39										
	GSD	14:45	45	52	54	58	15:00	MS2 09									

Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 16 à 15:24 au point MS1

								7	MS1	15:24	24	27	33	35	39	GSA 49
	GST	15:50	#				GST 51									
	GSD	15:56	56	16:03	05	09	11	MS2 20								

Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 16 à 16:33 au point MS1

								6	MS1	16:33	33	36	42	44	48	GSA 58
	GST	16:59	#				GST 17:01									
	GSD	17:05	05	12	14	18	20	MS2 29								

Relevé par le 1 puis DÉCALE sur la voiture 8 et relève le 16 à 17:30 au point MS1

								8	MS1	17:38	38	41	47	49	53	GSA 18:03
	GST	18:04	#				GST 05									
	GSD	18:09	09	16	18	22	24	MS2 33								

Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 33 à 18:58 au point MS1

								3	MS1	18:58	58	19:01	07	09	13	GSA 23
	GST	19:24	#				GST 25									
	GSD	19:29	29	36	38	42	44	MS2 53								
	MS2	19:53	#					MS2 54	MS2	19:54		57	20:03			SV1 03
									SV1	20:03	#					PO2 05
									PO2	20:05	#					APL 08

VOITURE 3 à 20:08 ENTRE à API à 20:11

Ligne: 015

015LMJ01 L-Me-J 00

Agent: 025

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
VOITURE 1 SORT de API vers PO à 05:05																	
								1	PO	05:08	#				MP1 10		
									MP1	05:10	#				GSA 24		
	GST	05:25	#				GST 26										
	GSD	05:30	30	37	40	45	47	MS2 56									
Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 8 à 06:13 au point MS1																	
								3	MS1	06:13	13	16	22	24	28	GSA 38	
	GST	06:39	#				GST 41										
	GSD	06:46	46	53	55	59	07:01	MS1 10									
Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 35 à 07:23 au point MS2																	
								10	MS2	07:23		26	32	34	38	GSA 48	
	GST	07:49	#				GST 51										
	GSD	07:56	56	08:03	05	09	11	MS1 20									
Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 14 à 08:33 au point MS2																	
								12	MS2	08:33		36	42	44	48	GSA 58	
	GST	08:59	#				GST 09:01										
	GSD	09:06	06	13	15	19	21	MS2 30									
Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 14 à 09:43 au point MS1																	
								5	MS1	09:43	43	46	52	54	58	GSA 10:08	
	GST	10:09	#				GST 10										
	GSD	10:15	15	22	24	28	30	MS1 39									
Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 11 à 10:50 au point MS2																	
								2	MS2	10:50		53	59	11:01	05	GSA 15	
	GST	11:16	#				GST 17										
	GSD	11:21	21	28	30	34	36	MS2 45									

**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 00** **Agent: 026**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								4	MS1	18:18	18	21	27	29	33	GSA 43	
	GST	18:44	#														
	GSD	18:49	49	56	58	19:02	04										

Relevé par le 31 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 22 à 19:26 au point MS2

								10	MS2	19:26		29	35	37	41	GSA 51
	GST	19:52	#													
	GSD	19:59	59	20:06	08	12	14									

Relevé par le 31 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 22 à 20:37 au point MS2

								6	MS2	20:37		40	46	48	52	GSA 21:02
	GST	21:03	#													
	GSD	21:10	10	16	18	22	24									
	MS1	21:33	#						MS1	21:40	40	43	48	50	54	GSA 22:04
	GST	22:05	#													
	GSD	22:15	15	21	23	27	29									
	MS1	22:38	#						MS1	22:45	45	48	53	55	59	GSA 23:09
	GST	23:10	#													
	GSD	23:15	15	21	23	27	29									
	MS1	23:38	#						MS1	23:45	45	48	53	55	59	GSA 24:09
	GST	24:10	#													
	GSD	24:15	15	21	23	27	29		MS1	24:40	#					SV1 45
									SV1	24:45	#					PO2 47

VOITURE 6 à 24:47 ENTRE à API à 24:50



Ligne: 015

015LMJ01 L-Me-J 00

Agent: 029

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 10 SORT de API vers PO à 15:02

								10	PO	15:05	#					SV2 08
	SV2	15:08					08									MS2 17
	MS2	15:17	#						MS2	15:19		22	28	30	34	GSA 44
	GST	15:45	#													GST 46
	GSD	15:51	51	58	16:00	04	06									MS1 15

Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 24 à 16:28 au point MS2

								7	MS2	16:28		31	37	39	43	GSA 53
	GST	16:54	#													GST 56
	GSD	17:01	01	08	10	14	16									MS1 25

Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 24 à 17:34 au point MS2

								6	MS2	17:34		37	43	45	49	GSA 59
	GST	18:00	#													GST 01
	GSD	18:05	05	12	14	18	20									MS1 29

Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 16 à 18:46 au point MS2

								9	MS2	18:46		49	55	57	19:01	GSA 11
	GST	19:12	#													GST 13
	GSD	19:17	17	24	26	30	32									MS1 41

Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 9 à 19:52 au point MS2

								11	MS2	19:52		55	20:01	03	07	GSA 17
	GST	20:18	#													GST 19
	GSD	20:23	23	30	32	36	38									MS1 47
	MS1	20:47	#						MS1	20:48	48	51	57			MS1 48
									SV1	20:57	#					SV1 57
									PO2	20:59	#					PO2 59
																APL 21:02

VOITURE 11 à 21:02 ENTRE à API à 21:05



**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 00** **Agent: 031**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								8	MS1	13:24	24	27	33	35	39	GSA 49	
	GST	13:50	#				GST 51										
	GSD	13:57	57	14:04	06	10	12	MS2 21									

Relevé par le 33 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 34 à 14:36 au point MS1

								11	MS1	14:36	36	39	45	47	51	GSA 15:01
									GSA	15:01	#					GSA 02
	GST	15:03	#				GST 07									
	GSD	15:12	12	19	21	25	27	MS1 36								

Relevé par le 33 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 34 à 15:48 au point MS2

								1	MS2	15:48		51	57	59	16:03	GSA 13
	GST	16:14	#				GST 16									
	GSD	16:21	21	28	30	34	36	MS1 45								

Relevé par le 33 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 34 à 16:58 au point MS2

								3	MS2	16:58		17:01	07	09	13	GSA 23
	GST	17:24	#				GST 25									
	GSD	17:29	29	36	38	42	44	MS2 53								

Relevé par le 33 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 12 à 18:06 au point MS2

								5	MS2	18:06		09	15	17	21	GSA 31
	GST	18:32	#				GST 33									
	GSD	18:37	37	44	46	50	52	MS1 19:01								

Relevé par le 33 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 26 à 19:18 au point MS2

								4	MS2	19:18		21	27	29	33	GSA 43
	GST	19:44	#				GST 47									
	GSD	19:48	48	55	57	20:01		MP2	20:01	#						PO2 04

VOITURE 4 à 20:04 ENTRE à API à 20:07

Ligne: 015

015LMJ01 L-Me-J 00

Agent: 032

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								2	MS2	19:10		13	19	21	25	GSA 35	
	GST	19:36	#				GST 37										
	GSD	19:41	41	48	50	54	56	MS2 20:05									
Relevé par le 36 puis GLISSE sur la voiture 13 et relève le 12 à 20:22 au point MS2																	
								13	MS2	20:22		25	31	33	37	GSA 47	
	GST	20:48	#				GST 49										
	GSD	20:54	54	21:01	03	07	09	MS1 18									
	MS1	21:18	#				MS1 19	MS1	21:30	30	33	38	40	44	GSA 54		
	GST	21:55	#				GST 56										
	GSD	22:00	00	06	08	12	14	MS1 23									
	MS1	22:23	#				MS1 24	MS1	22:30	30	33	38	40	44	GSA 54		
	GST	22:55	#				GST 56										
	GSD	23:00	00	06	08	12	14	MS1 23									
	MS1	23:23	#				MS1 24	MS1	23:30	30	33	38	40	44	GSA 54		
	GST	23:55	#				GST 56										
	GSD	24:00	00	06	08	12	14	MS1 23									
	MS1	24:23	#				MS1 24	MS1	24:30	30	33	38	40	44	GSA 54		
	GST	24:55	#				GST 56										
	GSD	24:58	#				MP2 25:06	MP2	25:06	#					PO2 09		

VOITURE 13 à 25:09 ENTRE à API à 25:12







Ligne: 015

015LMJ01 L-Me-J 00

Agent: 036

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	

VOITURE 14 SORT de API vers PO à 16:48

								14	PO	16:51	#						MP1 53
									MP1	16:53					53	57	GSA 17:07
	GST	17:08	#						GST 09								
	GSD	17:13	13	20	22	26	28		MS2 37								

Relevé par le 9 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 33 à 17:50 au point MS2

								11	MS2	17:50			53	59	18:01	05	GSA 15
	GST	18:16	#						GST 17								
	GSD	18:21	21	28	30	34	36		MS1 45								

Relevé par le 9 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 31 à 19:06 au point MS1

								5	MS1	19:06	06	09	15	17	21	GSA 31
	GST	19:32	#						GST 33							
	GSD	19:37	37	44	46	50	52		MS1 20:01							

Relevé par le 9 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 32 à 20:15 au point MS2

								2	MS2	20:15			18	24	26	30	GSA 40
	GST	20:41	#						GST 42								
	GSD	20:47	47	54	56	21:00	02		MS2 11								
	MS2	21:11	#						MS2 12	MS2	21:20		23	28	30	34	GSD 44
									GSD	21:44	#						GSD 50
	GSD	21:50	50	56	58	22:02	04		MS2 13								
	MS2	22:13	#						MS2 14	MS2	22:14		17	22			SV1 22
									SV1	22:22	#						PO2 24
									PO2	22:24	#						APL 27

VOITURE 2 à 22:27 ENTRE à API à 22:30



