

Les Trans-Pyrénéennes versants sud et nord : les Roads

Vient le moment de produire les routes que j'ai sélectionnées et de vous les faire partager. Les roads ne sont pas parfaits et peuvent ne pas convenir. Vous pouvez les utiliser en tant que tels mais aussi les modifier - en créant de nouveaux roads - selon vos humeurs, vos envies, vos goûts et, comme dirait Charles, vos emmerdes, deueueu....

Les Roads sont téléchargeables à partir de My Drive, Moto Trip, My Route et parfois à partir de Google Maps.

Comme signifié dans les 2 dernières pages du CR de la Trans-Pyrénéenne Nord (CR et photos), les roads ne sont visibles et exportables sur Moto Trip et sur My Route App qu'après inscription (gratuite). La démarche est expliquée : cliquer sur https://www.cjoint.com/doc/21_11/KKorokaT8C1_TP-Nord-CR-Photos.pdf

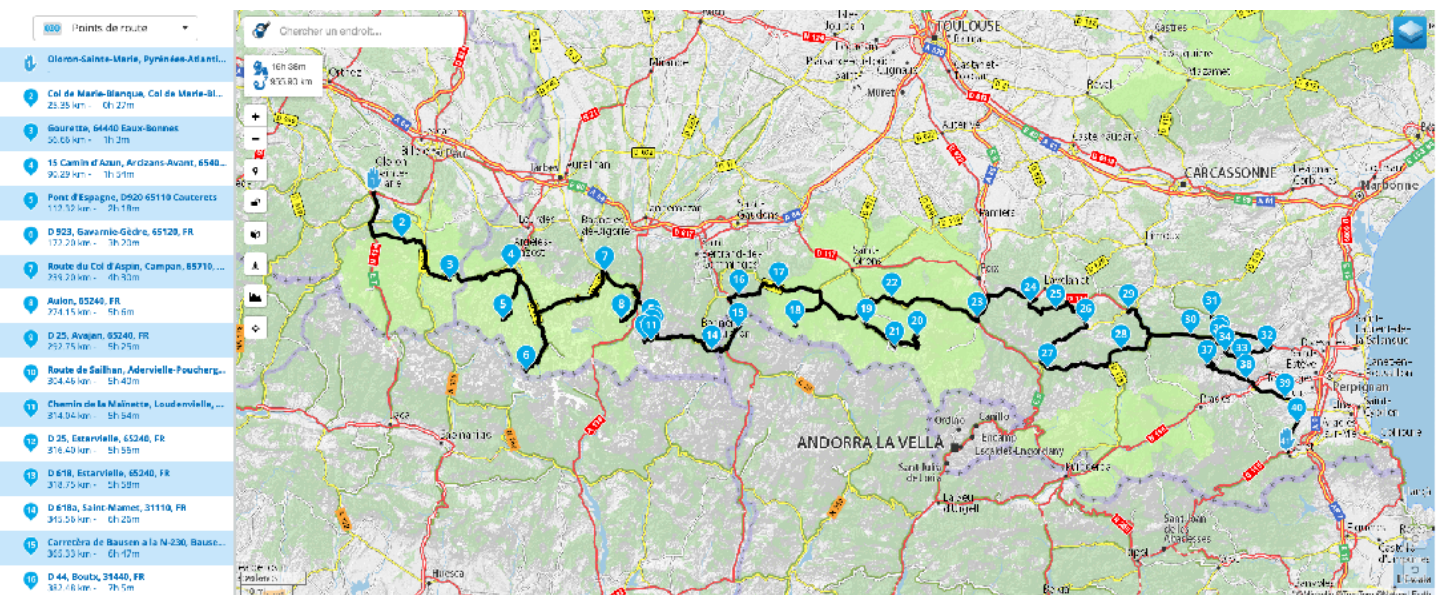
Le document que vous visualisez l'est au format PDF et il peut être lu comme tel. Cependant, il vaut mieux l'exporter ou l'enregistrer au format PDF et il permettra alors de lire le contenu du document comme un fichier à part, de cliquer sur les liens y étant inclus pour ouvrir une fenêtre avec onglet(s) indépendants du document que vous lisez. Ça évite de passer d'un onglet à l'autre. C'est parti...

Trans-Pyrénéenne versant nord, Pays Basque exclus : d'Oloron-Ste-Marie à Céret

My Drive : <https://urlz.fr/gIsv>



My Route App : <https://www.myrouteapp.com/route/open/5265232>



Moto Trip : <https://moto-trip.com/balade-moto/trans-pyreneenne-faces-nord-et-sud-en-une-boucle>

TRANS-PYRÉNÉENNE : VERSANT NORD, CÔTÉ FRANÇAIS

971.04 km 15h24 adokidantza



DESCRIPTION

Objectif : traverser les Pyrénées par leur face nord (côté Français) par des routes choisies.

Côté Français : Départ d'Oloron-st-Marie (Béarn, Pyrénées occidentales) aux Pyrénées Orientales (Céret) passant par les départements des Hautes Pyrénées, de la Haute Garonne, de l'Ariège, de l'Aude et des Pyrénées Orientales.

Côté Espagnol : depuis Céret direction Ripoll, en Catalogne, emprunter le colibère N 260, 'La Molina' filer vers l'Aragon.

A Biescas, rejoindre Candanchu et le Col du Somport (Attention : à Canfranc Estacion, ne pas prendre vers le tunnel que l'on contourne (ce logiciel ne l'a pas fait car fermeture de la frontière ?) et rattrape N134 vers Oloron.

Superbe trip via des routes sélectionnées avec de superbes paysages.
Former

PLUS D'INFORMATIONS

Cette balade moto de 971.04 km s'effectue en 15h24 environ.

Elle traverse les pays : Franco, Eoagnò, les régions : Nouvelle-Aquitaine, Occitanie, Catalogne et les départements : Pyrénées-Atlantiques, Hautes-Pyrénées, Haute-Garonne, L'Ariège, l'Aude, Pyrénées Orientales.

Niveau de difficulté: **INTERMÉDIAIRE**

Beauté du paysage: ★★★★★
Qualité de la route: ★★★★★
Aménagements routiers: ★★★★★

Photo

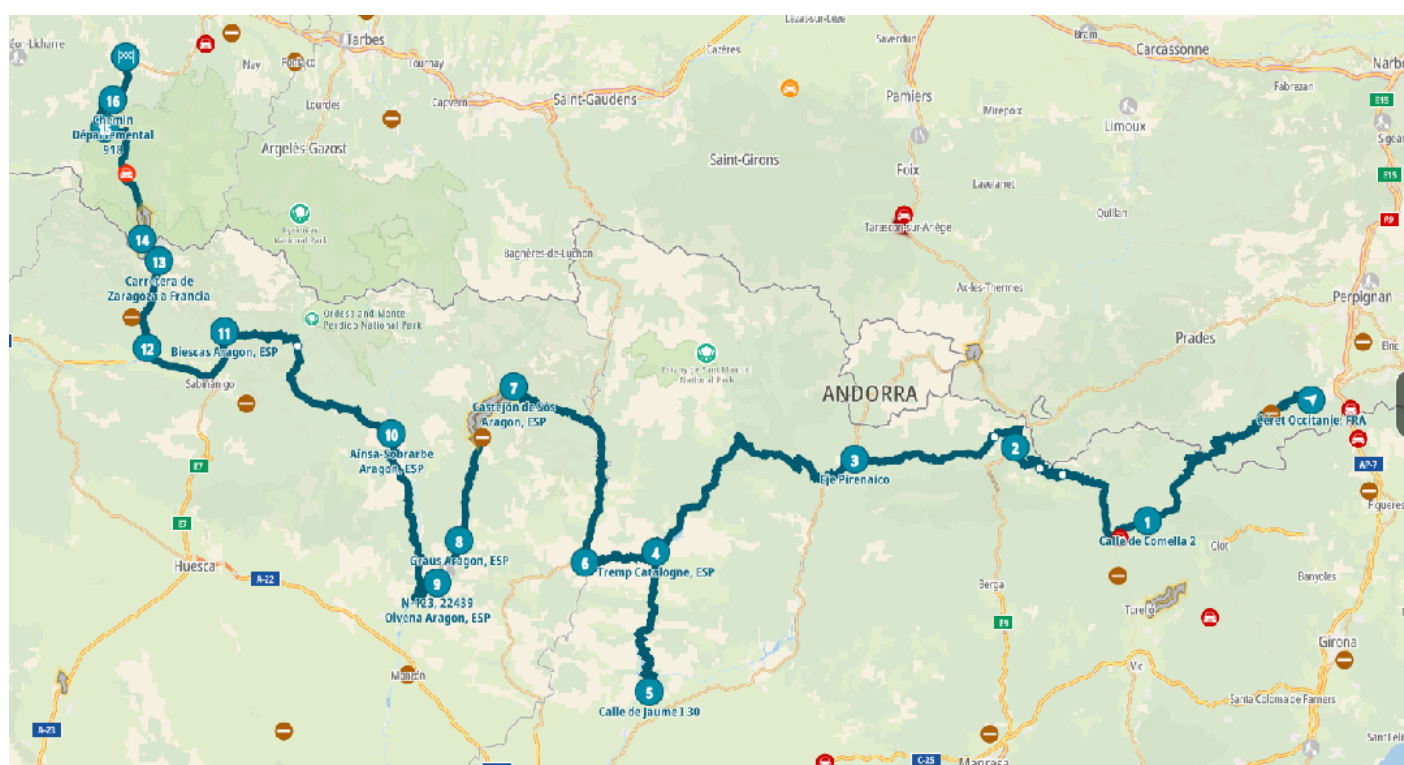


- Avantages : commentaires et photos visibles/lisibilité du tracé au format IGN-Michelin

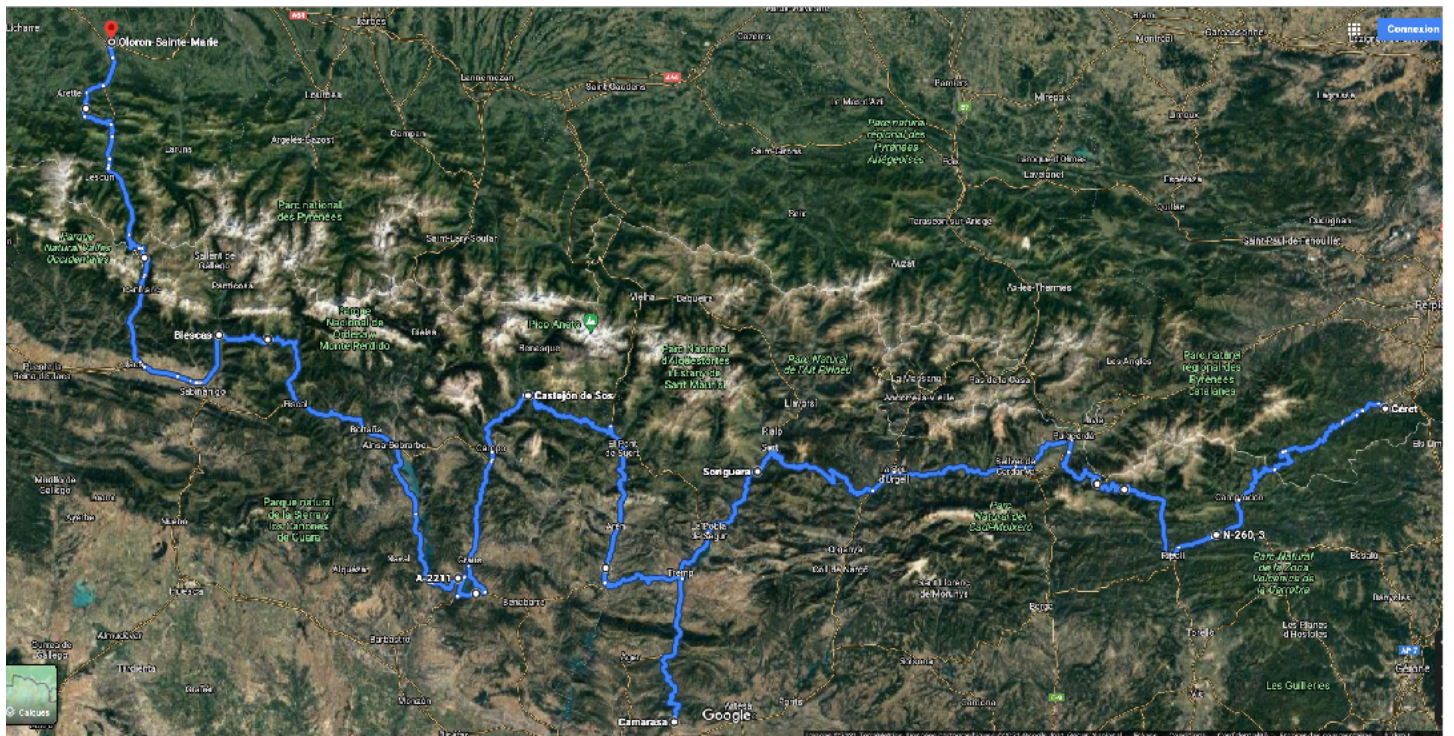
- Inconvénients : impossible de modifier le tracé en le déplaçant, il faut ajouter des points soit un manque de « souplesse » par rapport à My Route qui permet le déplacement du tracé/si on modifie un road et qu'on lui donne un autre nom, l'ancien road disparaît et ne persiste que le road récemment modifié. Il faut donc recréer une nouvelle route et lui donner le nom adéquat.

Trans-Pyrénéenne versant sud, Pays Basque exclus : de Céret à Oloron-Ste-Marie

My Drive : <https://urlz.fr/gIsH>



G Maps : <https://urlz.fr/gIsI>



Moto Trip : <https://urlz.fr/gGcf>

TRANS-PYRÉNÉENNE VERSANT SUD (CÔTÉ ESPAGNOL)



DESCRIPTION

Depuis Cérét prendre la fameuse N 260 avec près de 500 Kms de virages sur une route revêtement est vraiment de qualité, traversant la Catalogne, l'Aragon puis le Béarn en pu bougez/villages sympas et traversant des paysages superbes.

Le must : faire la boucle Oloron Ste Marie – Cérét – Oloron Ste Marie donc partir du Béar Pyrénées Orientales en traversant Béarn, Hautes Pyrénées, Haute Garonne, Ariège Aude, Orientales puis la Catalogne, l'Aragon et retour vers le Béarn.

PLUS D'INFORMATIONS

Cette balade moto de **792.95 km** s'effectue en **13h13** environ.
Elle traverse les pays : France, Espagne , les régions : Occitanie, Catalogne, Catalunya, Arq Aquitaine et les départements : Pyrénées-Orientales, Girona, Lèrida, Huesca, Pyrénées-O

Niveau de difficulté : **INTERMÉDIAIRE** Beauté du paysage : ★★★★★
Qualité de la route : ★★★★★
Aménagements routiers : ★★★★★

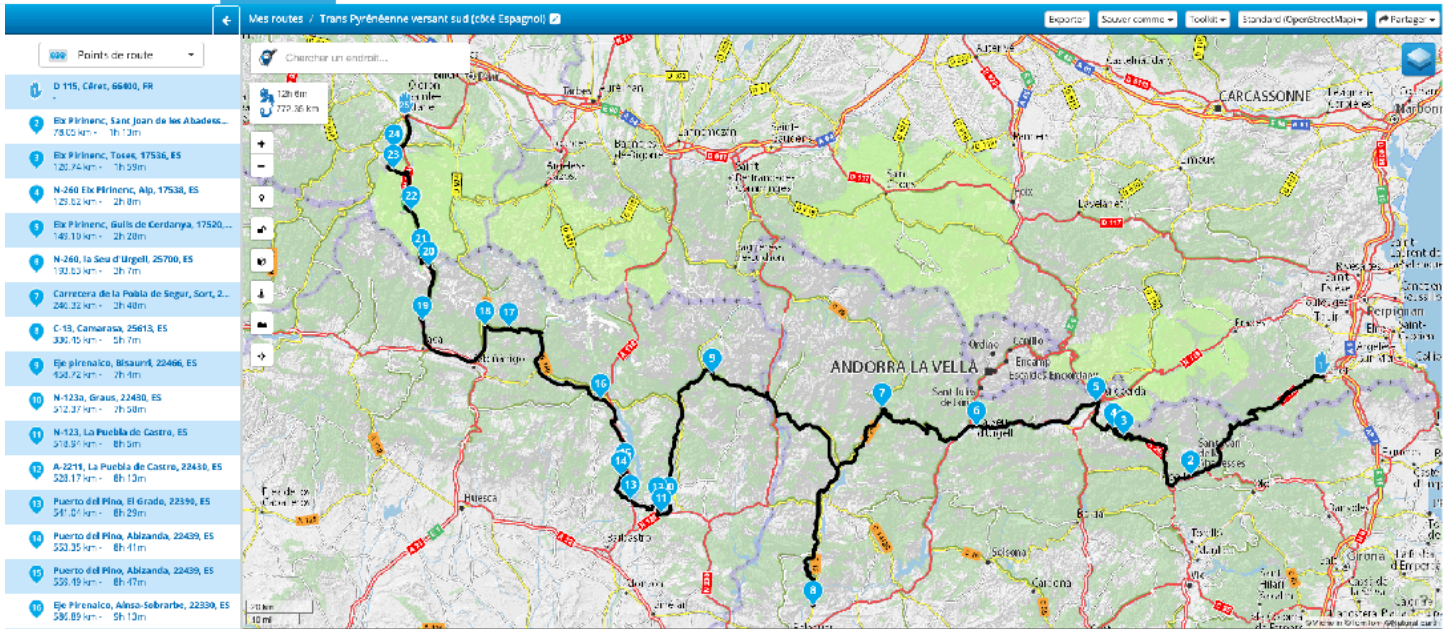
Photo

Quel dommage !
Complete sans plus attendre ta balade avec quelques photos, cela incitera les membri communauté à la suivre.
Comment ajouter des photos à ma balade ?

Problème à Canfranc-Estacion au Col du Somport : le tracé fait passer par le tunnel alors qu'il faut prendre la route vers Candanchu. Le logiciel veut pas faire...

My Route App : <https://www.myrouteapp.com/route/open/5266860>

L'appli reconnaît bien la route du Col du Somport passant par Candanchu entre les points 19 et 21



Ainsi la boucle est bouclée avec les Trans-Pyrénéennes versants nord et sud. Le trip complet - sous forme de boucle - n'est pas disponible sur Google Maps ni sur My Drive mais elle l'est sur :

Moto Trip : <https://urlz.fr/gFU6>

TRANS-PYRÉNÉENNES VERSANTS NORD ET SUD : LA BOUCLE

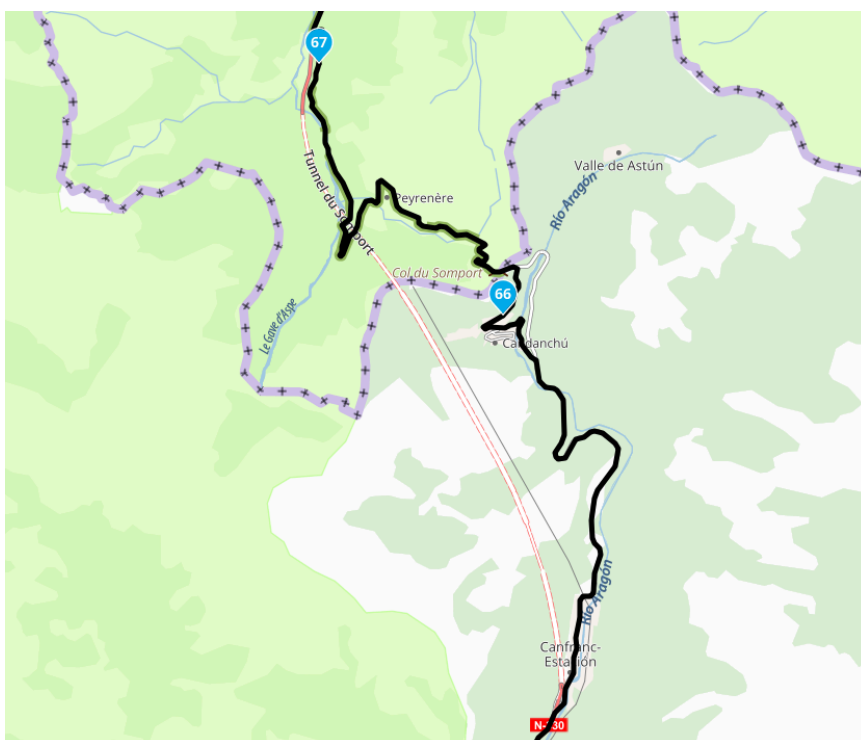
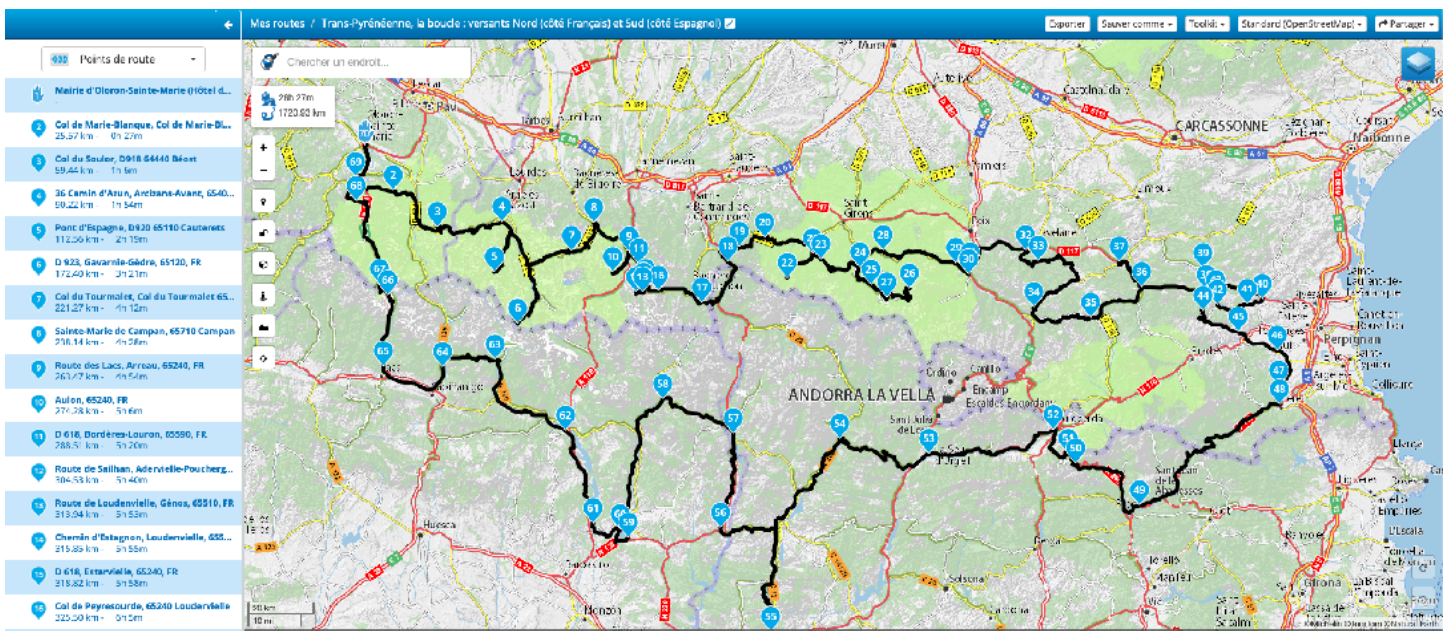


Erreur : entre les points 43 et 44 le tracé n'emprunte pas la route passant par Candanchu. Il ne veut pas.....alors que c'est cette route qu'il faut emprunter, l'autre faisant passer sous un tunnel.



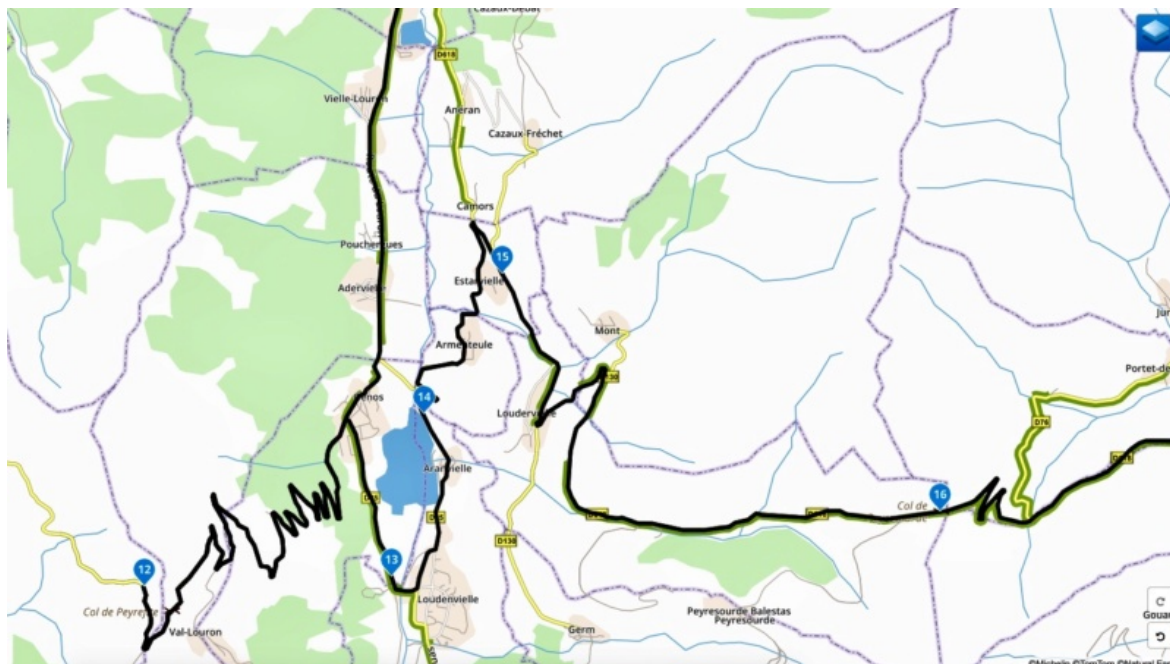
A un endroit de la boucle au format IGN-Michelin : tout est clair avec ce logiciel, on y voit bien.

My Route App : <https://www.myrouteapp.com/route/open/5212503>



L'appli donne le bon trip. Ici, le tracé respecte le passage par Candanchú et n'emprunte pas le tunnel.

A l'endroit de la boucle identique à celui d'avec Moto Trip et au format Michelin, c'est moins précis que sur Moto Trip et ça donne :



NB : le Col d'Azet est nommé ici Col de Peyrefitte. C'est le col d'Azet du nom du village le plus proche.

- Avantage : les tracés peuvent être partagés via un lien, ce qui n'est pas le cas avec My Drive ni avec Moto Trip/ les balades sont téléchargeables en tout un tas de fichiers GPX, ITN....comme sur les autres logiciels.

- Inconvénients : moins précis que l'autre logiciel. A partir de tel road, si on le modifie et qu'on lui donne un autre nom, l'ancien road disparaît, comme sur Moto Trip, et il ne persiste que le road récemment modifié. Il faut donc recréer une nouvelle route et lui donner le nom adéquat (idem sur Moto Trip).

Voici la boucle : 1723 Kms

