

## Avant-propos

La Trans-Pyrénéenne, c'est une classique. Nombre de roads sont publiés ici et là, se ressemblant plus ou moins, mais je n'ai pas connaissance de traversées explorant un maximum de routes pour n'en retenir que celles qui, à mes yeux, méritent d'être parcourues tant pour le plaisir des yeux que pour celui du pilotage (ou des pneus).

Ensuite, faire la trans-pyrénéenne sur son seul versant nord, c'est bien, mais la compléter en la prolongeant par une Trans-Pyrénéenne versant sud (côté Espagnol), c'est mieux. On réalise ainsi une boucle trans-Pyrénéenne, ce qui me semble intéressant et qui apparaîtra dans un autre compte-rendu intitulé « la Transpyrénéenne sur ses 2 versants, les roads ».

Dans ce compte rendu, je détaille la Trans-Py versant nord avec un parcours reliant Oloron-Ste-Marie (Béarn) à Céret (Pyrénées Orientales), parfois fait d'allers-retours, dans le but de repérer les routes qui me convenaient selon des critères personnels : qualité de la route, de sa sinuosité, de son revêtement, largeur de la voie, dangers éventuels, qualité des paysages aux alentours, des bourgs traversés.....Ces parcours furent ponctués d'arrêts logements/restauration dont je vous livre les adresses.

Dans le chapitre « Conclusions » je fais part de mon choix des roads retenus en ayant pris soin à la fois de supprimer tels tracés ne me convenant pas et de rajouter tels autres tracés (pas prévus au départ) découverts en chemin. L'ensemble des photos sera à disposition via un lien.

**Voici ce que j'avais prévu de faire en 2 temps et qui sera détaillé en suivant**

**1) D'Oloron-ste-Marie (Béarn) à Tarascon-sur-Ariège (Ariège) : <https://urlz.fr/gInd>**



D'Oloron-ste-Marie à Bagnères-de-Luchon : <https://goo.gl/maps/BZYXnUqRbLEAdSQA9>

De Bagnères-de-Luchon à Tarascon-sur-Ariège : <https://goo.gl/maps/tkGSEoLu9CYEPcZq8>

2) De Tarascon-sur-Ariège (Ariège) à Céret (Pyrénées Orientales) : <https://urlz.fr/gIno>



ou <https://goo.gl/maps/3hobW9EwbEPFsETN7>

Pour la petite histoire, je suis parti le mercredi 28 Juillet 2021 de Bordeaux vers 17 H après avoir dû changer mes pneus Pirelli Scorpion Trail II pour des Dunlop Méridian.

Arrêt à l'Auberge de Gamarde les bains \*\*\*, dans les landes, coin pommé, mais une petite chambre à 68 € (pour 2 personnes, le prix est correct), 1 menu du soir à 13 € 50.....Ça va. Bon, au menu outre une tite soupe au potiron puis une entrée genre salade d'endives au fromage (bien présentée et salivante), le plat était un suprême de volaille à....et accompagné de.....carottes.

## Un peu de géographie :

Gamarde-les-Bains, c'est là, en Chalosse, entre Mont de Marsan à droite et Dax à gauche. Pas de thermes, pas de bains mais probablement des baignoires dans les chambres de l'Auberge (à vérifier).



A l'est, se trouve le département du Gers qu'il faut visiter pour y rouler, s'y reposer, s'y restaurer, écouter du Jazz (festival de Marciac en août), croiser l'épée.....

Dans le coin, on mange bien, les volailles sont légion et les spécialités en découlant méritent le détour dans telle ou telle ferme (j'ai des adresses). Les landais produisent aussi le « Vin de Tursan » et trois IGP : le « Vin de Pays des Landes », le « Vin de Chalosse » et le « Vin des Sables ». On y produit aussi de l'armagnac.....

Au sud de Gamarde : Ozourt, un tout petit village.





C'est là que la famille Laborde produit un pastis délicieux (le meilleur des pastis landais selon les locaux) dont je n'ai pas eu à me plaindre.

Il tient parfaitement le coup encore 1 semaine après avoir commencé la dégustation soit 7 petits déjeuners, lorsque consommé avec modération.

Voyager oui mais il ne faut pas oublier d'emporter avec soi les bonnes cartes routières. Pour ma part, j'ai opté pour celles-ci, à une bonne échelle soit 1 cm = 2 Kms.



Compte rendu et [Photos](#)

**Jeudi 29 juillet 2021** : 250 Kms. Point de chute, non prévu : Esquieze-Sère

Depuis Gamarde les bains vers Lurbe St Christau : le road <https://goo.gl/maps/ABVp3NRrcTJrnipC6>

De là, le trip commence véritablement avec le road partant d'Oloron puis Lurbe-st-Christau.... <https://goo.gl/maps/5eqzVBskfEqvxUAA9>



Depuis Laruns puis Eau-Bonnes jusqu'à Gourette :  
belle route (malgré quelques raccords de goudron)  
puis direction l'Aubisque puis le Soulor

Route sympa





L'Aubisque



Descente vers le Soulor : route plus étroite, bouses sèches....Gaffe. Mais le temps est correct



Le voici, mais le temps se gâte,





Bon ben, faut y aller





Après le Soulor et arrivé à Arrens Marsous, aller vers la vallée d'Arrens ne m'a rien apporté. Donc, à exclure du road définitif.



Donc, filer vers Arcizans puis arrivé à Soulom, au sud d'Argelès, on file vers Cauterets via une route superbe.

Puis direction le Pont d'Espagne vers le val de Jéret longeant le gave de Cauterets :



Gave de Cauterets





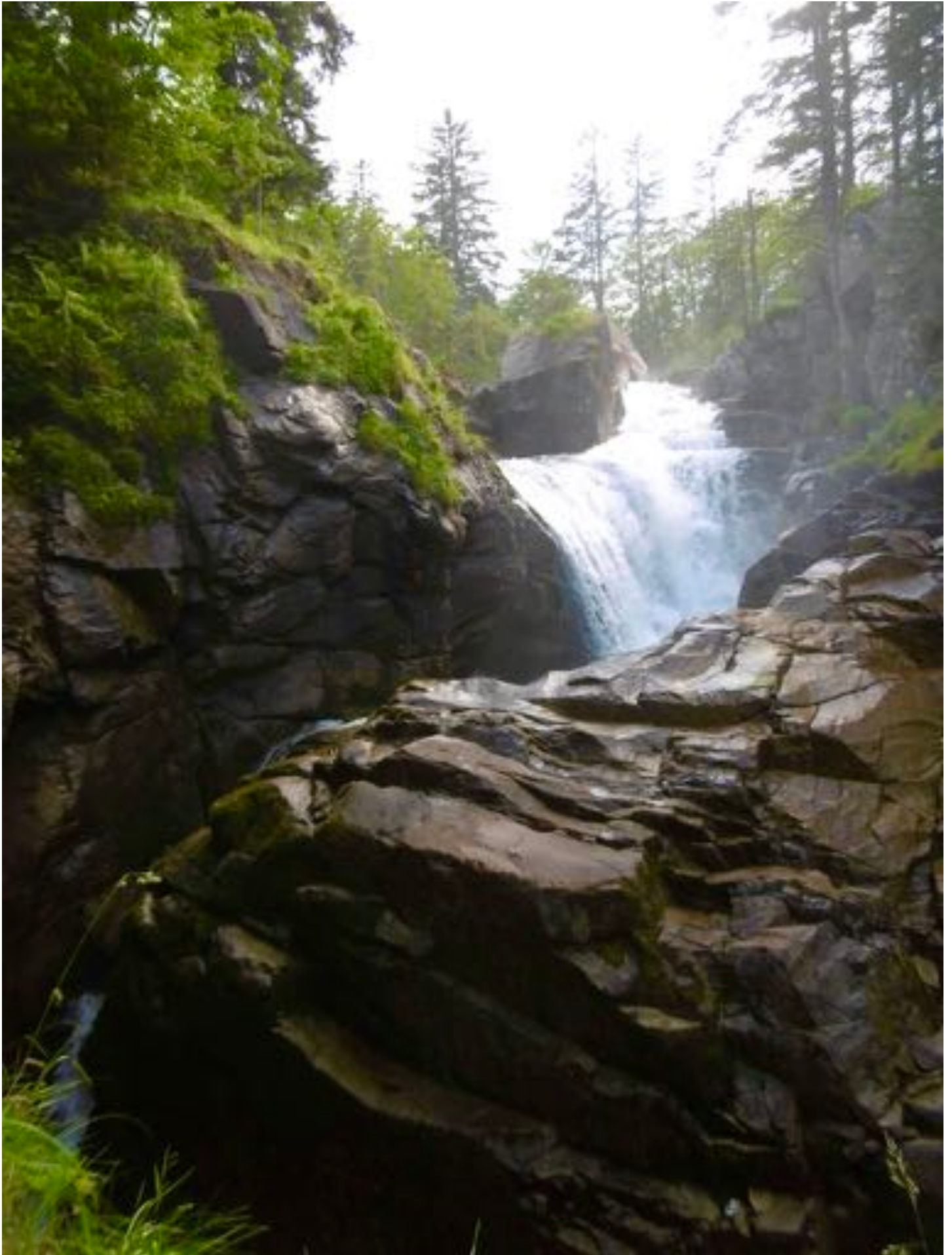
On arrive à un petit village frontalier, La Raillère : village sympa



avec ses thermes : pour les rhumatisants...Lire « Reumatologia »



Et la cascade de Lutour, direction le Pont d'Espagne



On continue, longeant le Val de Jéret : la route est superbe







Aller vers La station de Cauterets via Cambasque n'est pas indispensable et on revient sur Soulom puis direction Esquièze-Sère puis Luz-st-Sauveur.



Même si la route est sympa





Vers Luz St Sauveur, superbe route - le tour a dû passer par là - en longeant les gorges de Luz



Arrivée à Esquieze-Sère, Hôtel Terminus \*\*, 80 € que ce soit pour 1 ou 2 personnes (pour 2, ça va encore), PDJ à 10 €. Bien, belle chambre. Faut dîner avec en entrée un peu de fromage puis en plat un ti morceau d'entrecôte du coin, bien maturée.



**Vendredi 30 / 07 / 2021** : départ à l'aube à 10 H.

Road prévu : Esquièze-Sère à Bagnères-de-Luchon soit <https://goo.gl/maps/YHLiY2MrciefMk2v6> ou 306 Kms

Esquièze, Gavarnie, Col des tentes, Luz-St-Sauveur, Col du Tourmalet, Ste-Marie-de-Campan, D 918, Col d'Aspin, Arreau, Col de Hourquette Ancizan, Payolle, Col d'Aspin, D 618, Bordères-Louron, D 25, Col de Peyresourde, D 51, Bourg-d'Oueil, D 618, Vallée du Lys, Superbagnères, Bagnères-de-Luchon.



Road fait : Esquièze-Sère à Bagnères-de-Luchon soit <https://goo.gl/maps/HqHysho1uJpm5J4r5> ou 286 Kms

Esquièze, Gavarnie, Col des tentes, Luz-St-Sauveur, Col du Tourmalet, Ste-Marie-de-Campan, D 918, Payolle, Col d'Aspin, Arreau, Guchen, Aulon, Col de Hourquette, Payolle, Col d'Aspin, D 618, Avajan, Génos, Col d'Azet, Génos, Estarvielle, Col de Peyresourde, D 51, Bourg-d'Oueil, D 618, Vallée du Lys, Superbagnères, Bagnères-de-Luchon.

Donc quelques variantes (flèches bleues) liées à mon inspiration du moment mais qui ont mérité le détour :



Direction Gavarnie au sud via les gorges de St Sauveur vers le col de Tentés :



Gorges de St Sauveur



Le temps n'y est pas. Avec brume, brouillard passé Gavarnie....



Mais en montant, ça s'améliore



Vers le Col de Tentes,





Route très sympa, et en haut, on y voit



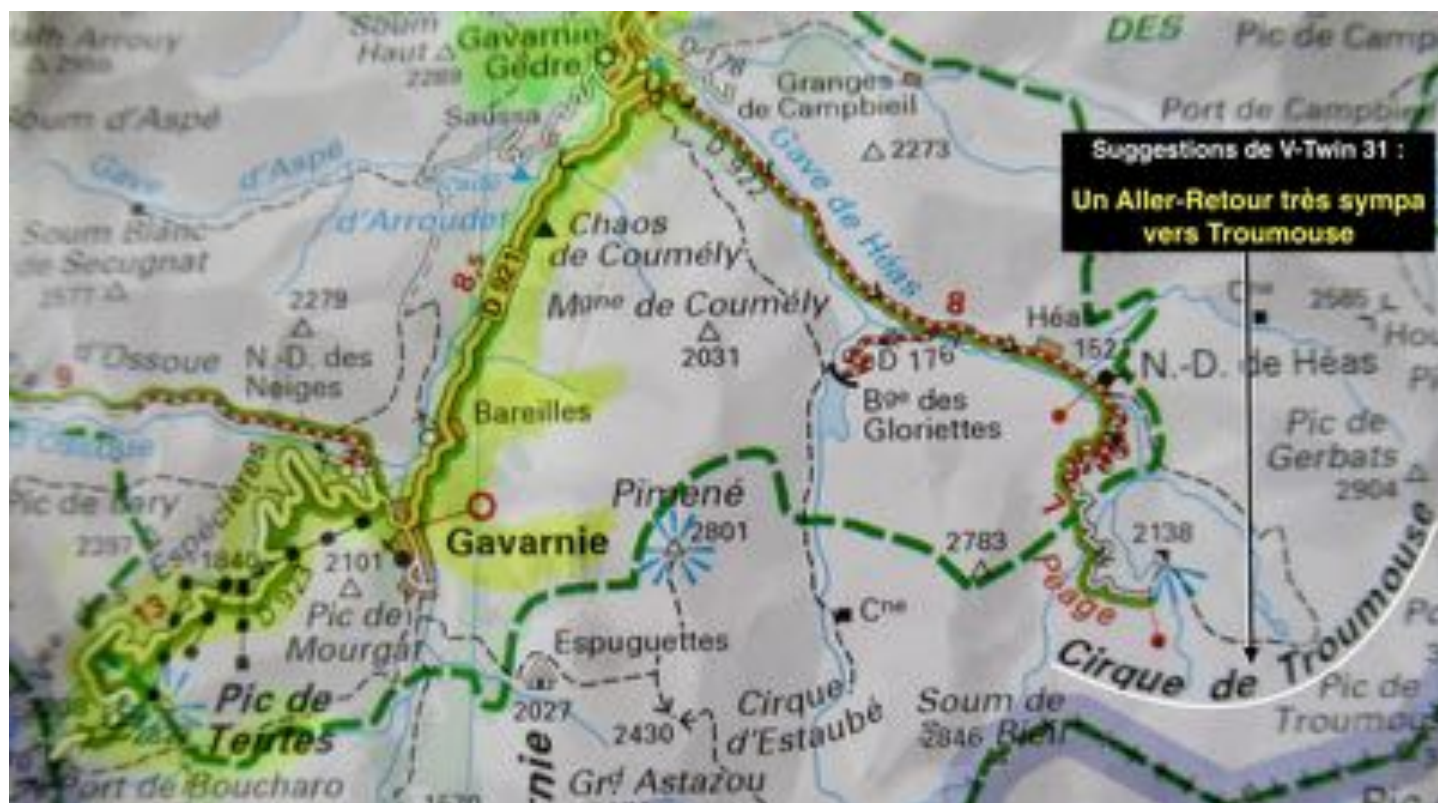


La Route mérite largement l'aller-retour depuis Esquieze-sère. A conserver et à pratiquer par beau temps.

Note : Suggestions d'un pote, contacté après mon retour : « au col de Tentes, tu peux te garer au pkg / cul de sac, et marcher sur la crête direction cirque de Gavarnie. 20 à 30', tu as de superbes panoramas ». OK, compris. C'est là :



Mais aussi : « Tu as également un autre A/R très sympa vers Troumouse ». OK mais c'est jouable en bécane ?



Bon, on revient à Esquièze et direction le Col du Tourmalet puis Ste-Marie-de-Campan



Clair qu'on n'y voit pas grand-chose mais la route est sympa et propre. Par beau temps, ça doit le faire.....



Mais en haut, on y voit, enfin, un peu, puis de mieux en mieux puis ça se dégage peu à peu....



Et là, tout en haut, c'est mieux



Depuis Ste Marie de Campan, il est prévu d'aller direction l'Aspin puis la Hourquette d'Ancizan puis re-Aspin : <https://goo.gl/maps/irDjxFTVkrBskFbx5> Bon, l'Aspin, c'est sympa et faut le faire mais pas dans ces conditions. En plus le panneau est tagé, c'est moche :





Mais après l'Aspin et depuis Arreau, ai lieu de piquer directement vers le col de la Hourquette d'Ancizan, je "choisis" d'aller vers Guchen puis Aulon ce qui n'était pas prévu initialement comme indiqué sur Gueul Maps au-dessus : en fait, je me suis pommé mais c'est tant mieux.



Je retiendrai cette bien belle route allant de Guchen à Aulon et qui mérite le détour (flèches blanches).

Puis on se dirige vers le col de la Hourquette Ancizan.

La route est sympa en mode « prise de photos » et surement par beau temps. Mais elle est bien étroite et, personnellement, pour le trip proposé, je ne la retiens pas.

Revenu à Payolle, on reprend donc la direction du col d'Aspin et des options se dessinent :

- Tracer : donc continuer par la D 618 et de filer vers Bordères-Louron puis Bagnères par le Col de Peyresourde (circuit jaune),



- Se poser pour dodo, miam miam au Col de Beyrède : cf options (flèches blanches).

1) L'auberge de Beyrède \* au col de Beyrède. Pour y accéder :

- soit prendre la route avant Sarrancolin en haut au niveau de Beyrède-Jumet

- soit prendre la piste en terre au début de l'Aspin, facile et sans danger (où est indiquée l'auberge dans le sens Aspin-Espiadet et « Marbre » sur la carte).

Le lendemain, on redescend, on fait l'Aspin, on peut dévier vers Aulon (ou non) puis reprendre la D 618 vers Bordères-Louron puis Bagnères par le Col de Peyresourde,

- Ne pas prendre la première route à gauche (ancienne église, bergeries) en début de l'Aspin à partir d'Espiadet : déconseillée car asphaltée mais gavée de gros trous. Praticable, certes, mais gaffe surtout la nuit.



2) A Arreau et faire un AR Arreau-Aulon en s'abstenant de prendre le col de la Hourquette Ancizan. Le lendemain, on prend la D 618 vers Bordères-Louron puis Peyresourde puis Bagnères

\* Cette auberge est une bonne adresse que m'a fait connaître un couple d'amis, JP et Catherine, bigourdans de souche : <http://www.aubergedebeyrede.com/fr/> Elle située au col de Beyrède : pour s'y reposer, randonner.....Pas de réseau, pas de paiement en CB. C'est pas du haut confort mais ça vaut le coup.

Gaffe à la nourriture : un gros appétit est requis et je conseillerais, pour un repas à la carte, une entrée pour 2 et un plat pour 2.

Téléphoner pour réserver bien avant au 05 62 91 82 81 ou 06 62 69 15 23

2 CH avec douche + WC

2 CH avec douche mais WC sur le palier

2 CH familiales

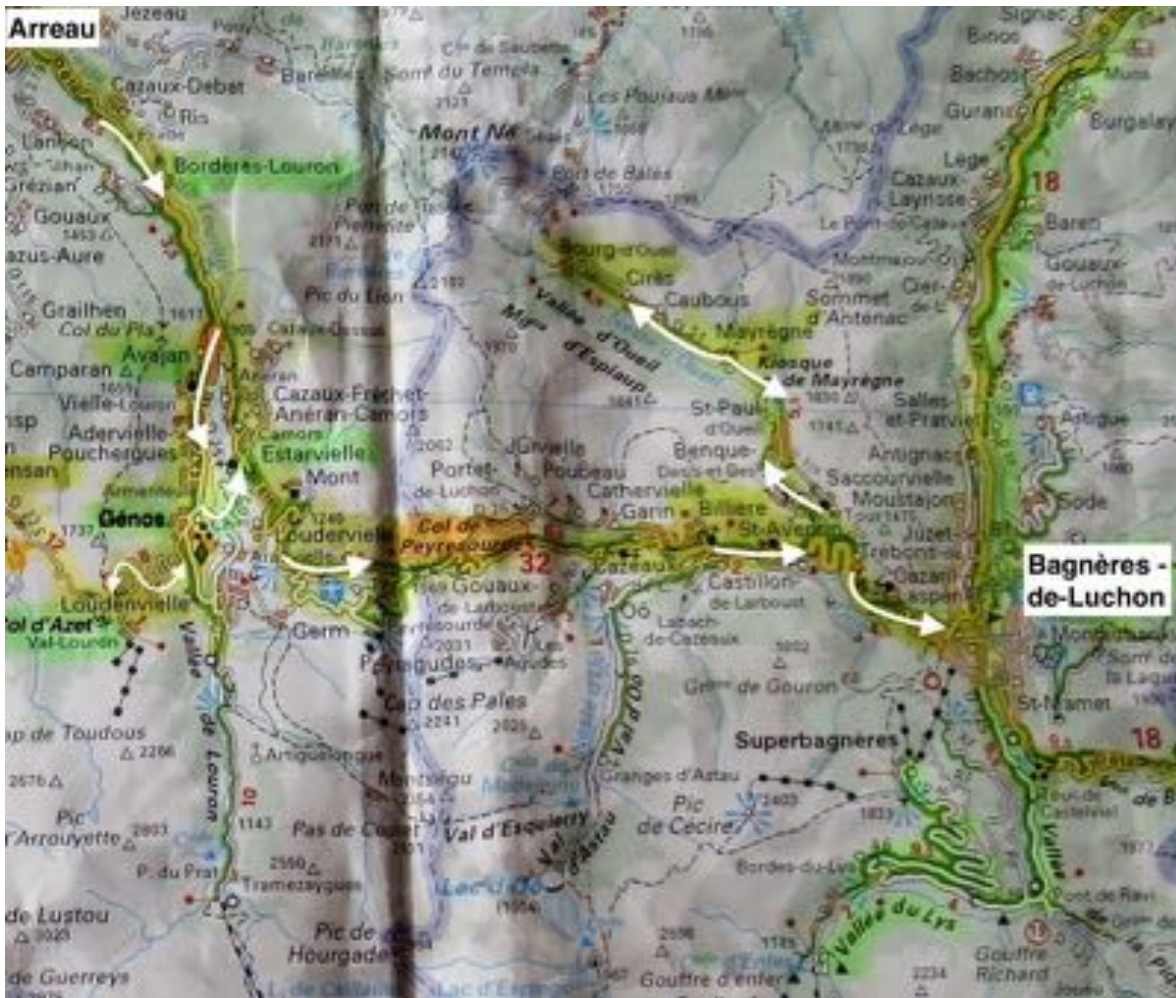
Bon, on trace et depuis Arreau, on repart vers Bagnères-de-Luchon par la D 618 via le col de Peyresourde puis direction Bourg-d'Oueil puis vers le sud Vallée du Lys, Superbagnères puis Bagnères-de-Luchon. Le Road prévu était : <https://goo.gl/maps/xDXDh4HT66g48DoQ6>

Depuis Arreau la D 618 est engageante (photo prise au retour, par beau temps) :



Mais le Road fait fut <https://goo.gl/maps/n1WsWtFw6JNnukvE8>. En effet, j'ai dévié vers Avajan, Génos puis le col d'Azet par hasard, comme ça, je roulais « à la carte », sans GPS.

Arrivé à une intersection, on quitte la D 618 pour se diriger à droite par la D 25 vers Avajan puis Génos avec son camping sympa, son lac, son auberge et, au lieu de se diriger vers la Vallée du Louron, prendre à droite une superbe route à lacets (D 225) vers le col d'Azet : énorme, propice à tester ses pneus, le temps le permettait, enfin. Superbe petit road, à conserver mais grands regrets de ne pas avoir pris de photos.



Depuis ce col, on revient en arrière pour attraper la D 618 vers Estarvielle puis vers le col de Peyresourde.

A Gènes, on va rejoindre cette route :

- Soit classiquement : <https://goo.gl/maps/wkENT8RZvWHbb5BN7>

- Soit en contournant le lac : <https://goo.gl/maps/>



Si, depuis le col d'Azet, l'on veut continuer vers St-Lary-Soulan pour se poser, par exemple, on suit cette D 225.

La route est belle mais parfois vraiment très étroite : gamelle évitée de justesse dans un village, Estensan.....

Quelques photos de cette route prises au retour :

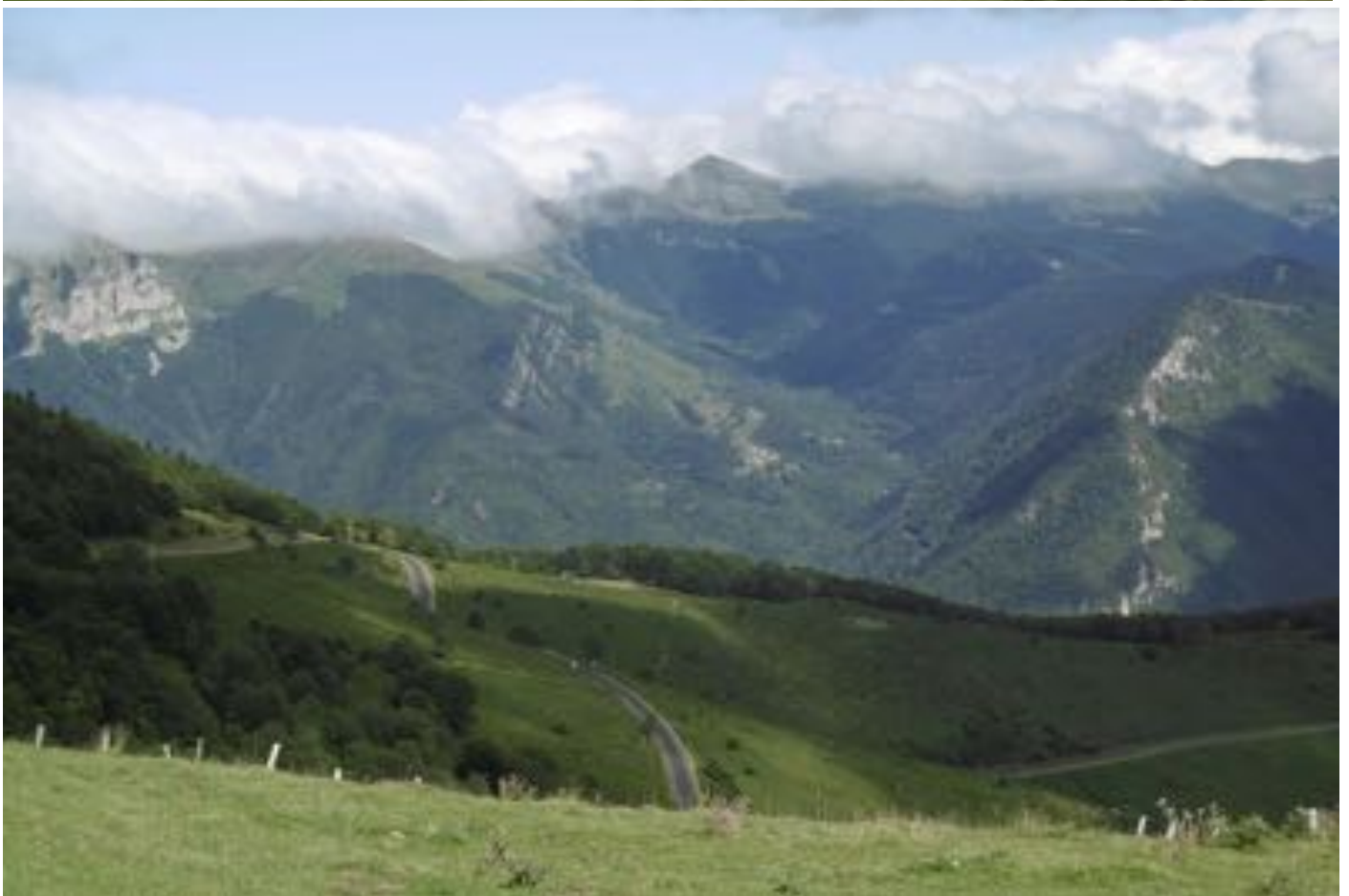




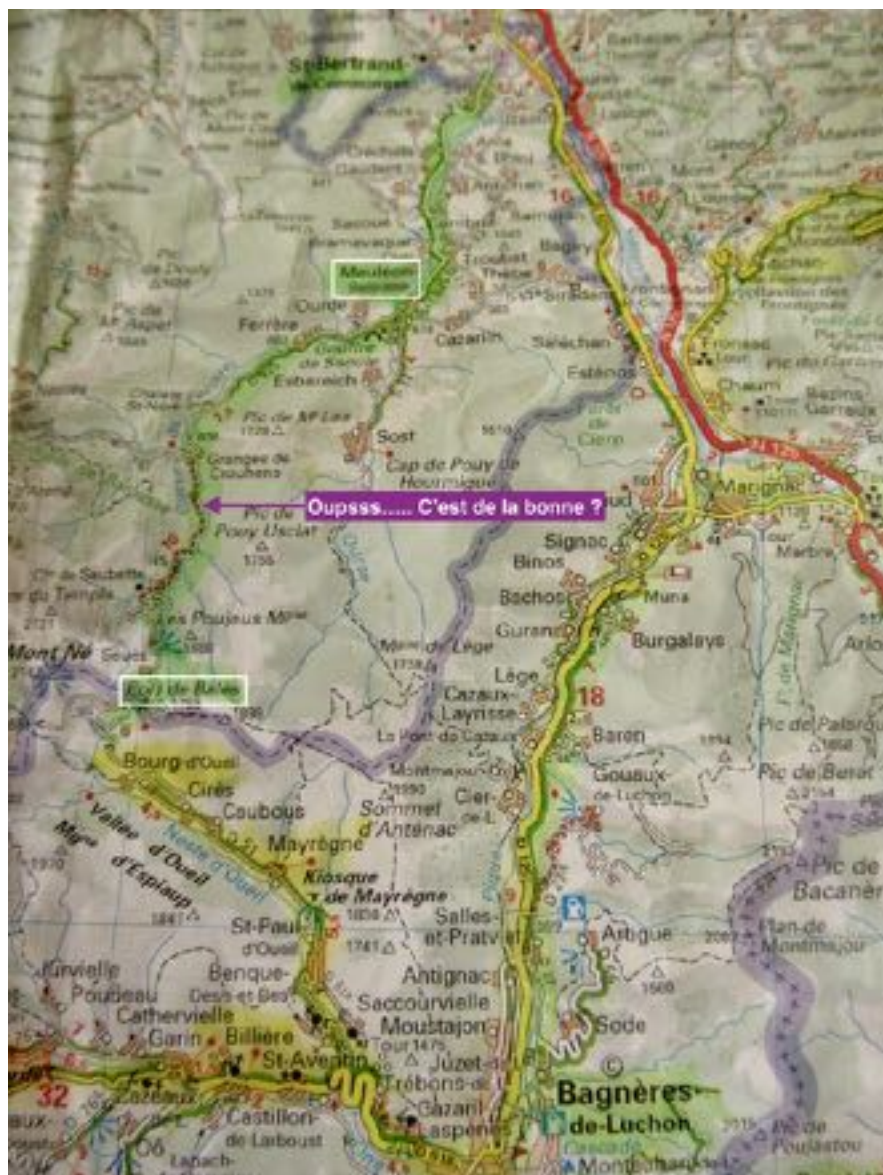
On se dirige donc vers le col de Peyresourde. Les conditions météo ne sont pas ici au beau fixe, je m'y suis habitué, mais ça tourne bien et c'est propre.....



Par beau temps, la D 618 Arreau-Col de Peyresourde est bien plus engageante (photos prises au retour et par beau temps) :



Après Peyresourde, direction Bagnères-de-Luchon : je bifurque à gauche histoire de découvrir une route qui apparaissait sympa sur la carte vers Bourg d'Oueil (entouré de rouge, cf carte au-dessous).....Mais non : paysage pas terrible, route pas terrible, brume et enfin la pluie qui s'y met. A déconseiller, pour ce qui me concerne.



NB : commentaire d'un pote

« Bourg d'Oueil : le fond de vallée est sympa sans plus, par contre le port de Balès est magnifique.

Très sympa versant sud (beau ... et bon à rouler), très bien également versant nord, avec une ambiance très différente (forêt).

Perso j'aime les 2 côtés mais je n'envoie pas côté Mauléon Barousse » (entouré de blanc au nord)

M'étonne que tu n'envoies pas depuis Mauléon Barousse....

Par contre, le chemin pour y arriver depuis le sud ne me convient pas avec ses pointillés rouges....

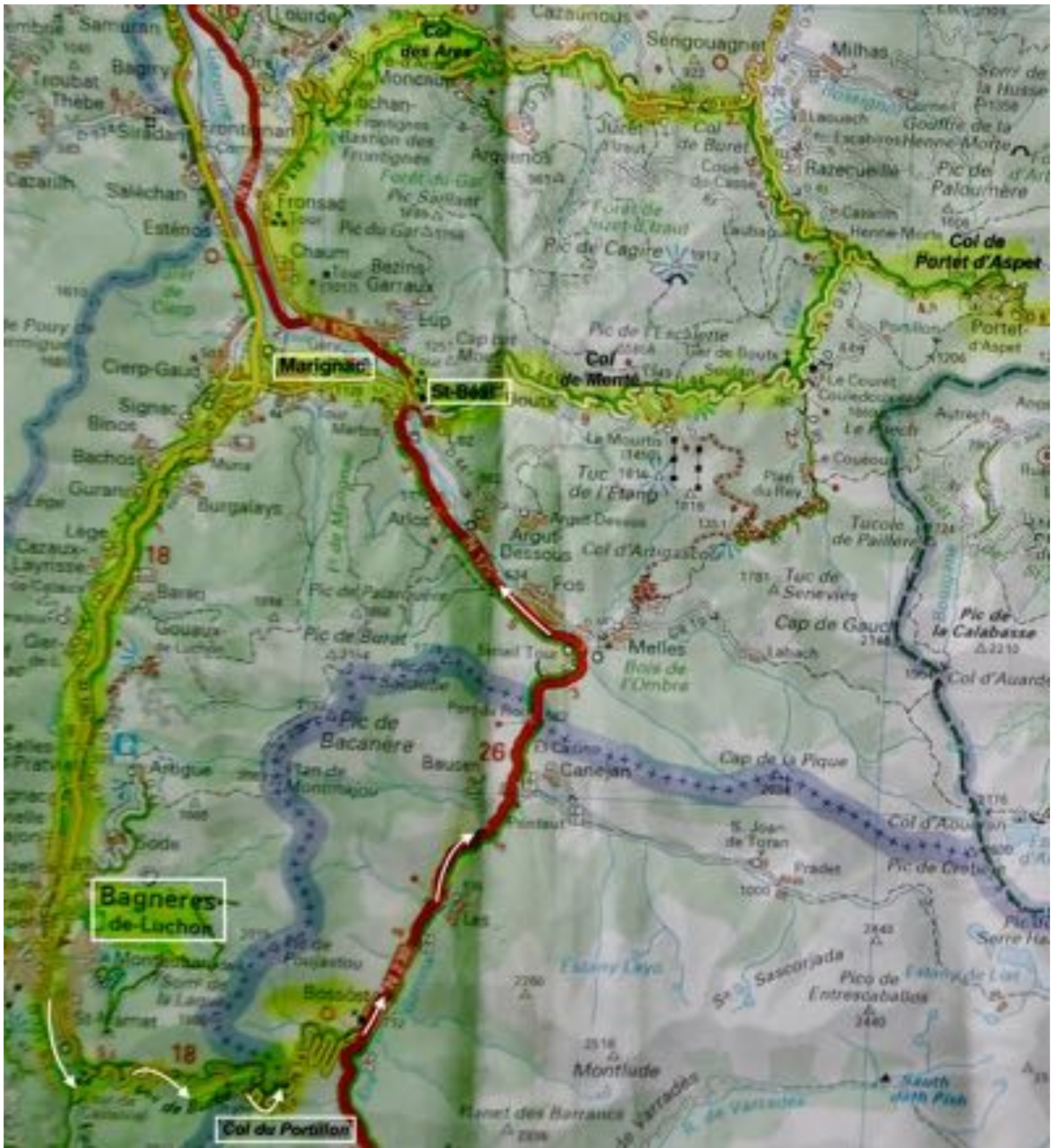
Je file donc vers Bagnères-de-Luchon. Un petit détour vers Superbagnères en empruntant la vallée du Lys : pourquoi pas, si on a le temps.

Ne souhaitant pas m'arrêter à Bagnères-de-Luchon mais voulant aller Bossost par la D 618 puis remonter à St Bât via par la N 230, je m'attaque au col du Portillon : après 3 à 4 kms prometteurs, col fermé pour de vrai et je ne me sens pas capable de déplacer les énormes plots de ciment ni les gros tas de gravillons.



Cependant, emprunter le col du Portillon directions Bossost puis St Bât par la N 230 puis N 125 figurera sur le road définitif, espérant qu'il sera ouvert.

Si non, l'option nord par la D 125 via Marignac et direction St Gaudens permettra d'arriver à St Bât.



Retour donc à BDL, sous la pluie, pour miam miam\* et dodo \*\*

\* Resto l'Arbesquens sur l'avenue principale, pour déguster par exemple, une tartiflette de Comminges au fromage de brebis accompagné de cochonnilles locales. OK, c'est plutôt bizarre de consommer une tartiflette dans le coin mais...C'était bon.





**\*\*** Hôtel François 1 er, CH 55 €, PDJ à 6,50 €. Situé sur l'avenue principale. Très correct, faisant aussi bar, resto. Grande chambre. A recommander.

Gaffe à un hôtel le jouxtant et dont le proprio gère aussi un Kebab : hôtel \*\* à 68 € la nuit, récemment racheté par le nouveau proprio certes sympa mais l'hôtel doit être totalement restauré. Ne mérite absolument ses \*\*. Pas d'ascenseur, j'ai grimpé jusqu'au 3 ème étage pour me retrouver dans une piaule plutôt petite avec un confort minimum. J'ai fui.

**Samedi 31 Juillet 2021** : départ à l'aube, sous la pluie débutée hier vers 18 heures. 343 Kms.

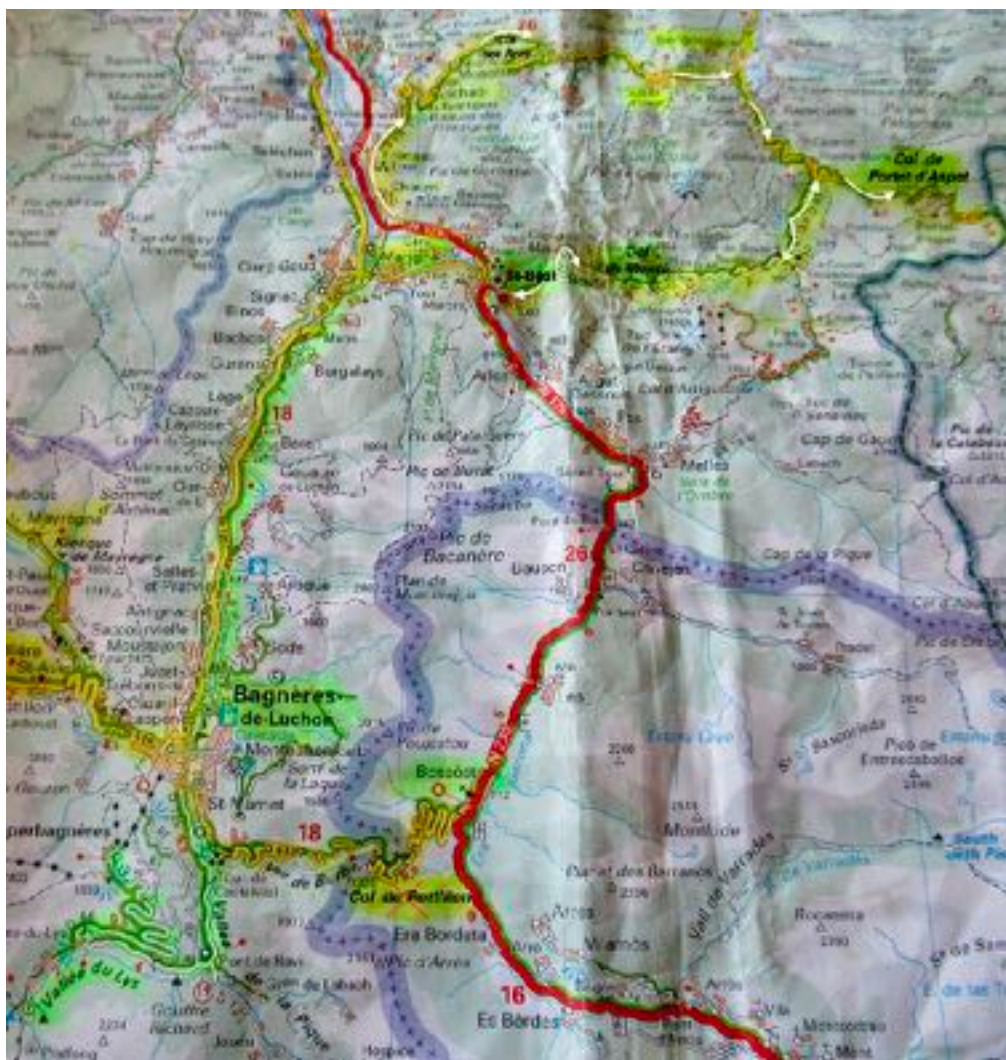
de Bagnères-de-Luchon à Tarascon-s-Ariège <https://goo.gl/maps/nLbDi7HGxY5qdRiy7>

ou, en 2 parties :

**1) De Bagnères-de-Luchon à Seix avec un « i »** : <https://goo.gl/maps/gwn8a2VE6cxkj7Zi8>



Road : Bagnères, D 125 vers le nord : Marignac puis D 618, Col des Ares, direction le Col de Portet d'Aspet



La route est sympa mais le temps n'y est pas. On passe le Col des Ares puis Juzet d'Izaut puis on suit la route. On prend alors à droite vers St Béat par la D 85 puis D 44 via le Col de Menté : route exceptionnelle avec des séries d'épingles parfois surprenantes, revêtement au top.

Préférence pour le sens Portet d'Aspet - St Béat, refait au retour par beau temps.

Au total, pour le trip final, et pour rejoindre le col de Portet d'Aspet depuis Bagnères-de-Luchon, je propose de faire ce road <https://goo.gl/maps/4xG8ogq6QGKUMtCX9> et de shunter la route du nord, la D 618.

Bon, une tite photo prise au Col des Ares sur la D 618 : c'est mouillé, il pleut.....mais j'y étais 🤪



Après le Portet d'Aspet direction Les Bordes-s-Lez où l'on bifurque vers la vallée de Biros vers Eylie via Bonac-Trazein, village sympa. Le détour en vaut la peine, si on en a le temps.



Retour à Les Bordes-s-Lez pour un «en-cas» avant d'attaquer la Vallée de Bethmale puis le Col de la Core.



Allez, à l'attaque de la vallée de Bethmale : le temps n'y est toujours pas mais la route est bonne et on teste les nouveaux pneus sur route humide. Vallée sympa, à traverser.



Voilà Bethmale :



Puis direction le col de la Core



Dia, question de découverte de paysage, faudra revenir.....



Arrêt à Seix, bourg sympa





2) De Seix à Tarascon : <https://goo.gl/maps/q3pgDDtkHSE9g2YY6>

Partant de Seix, on va longer les gorges de Ribaouto (direction St Girons) par la D3 puis en descendant par la D 618 jusqu'à Seix (circuit jaune) :



La boucle avec les gorges de Ribaouto ne m'apparaît pas indispensable et je ne la retiendrai pas. Même le paysage ne mérite pas le détour. Croix rouge sur ce parcours.



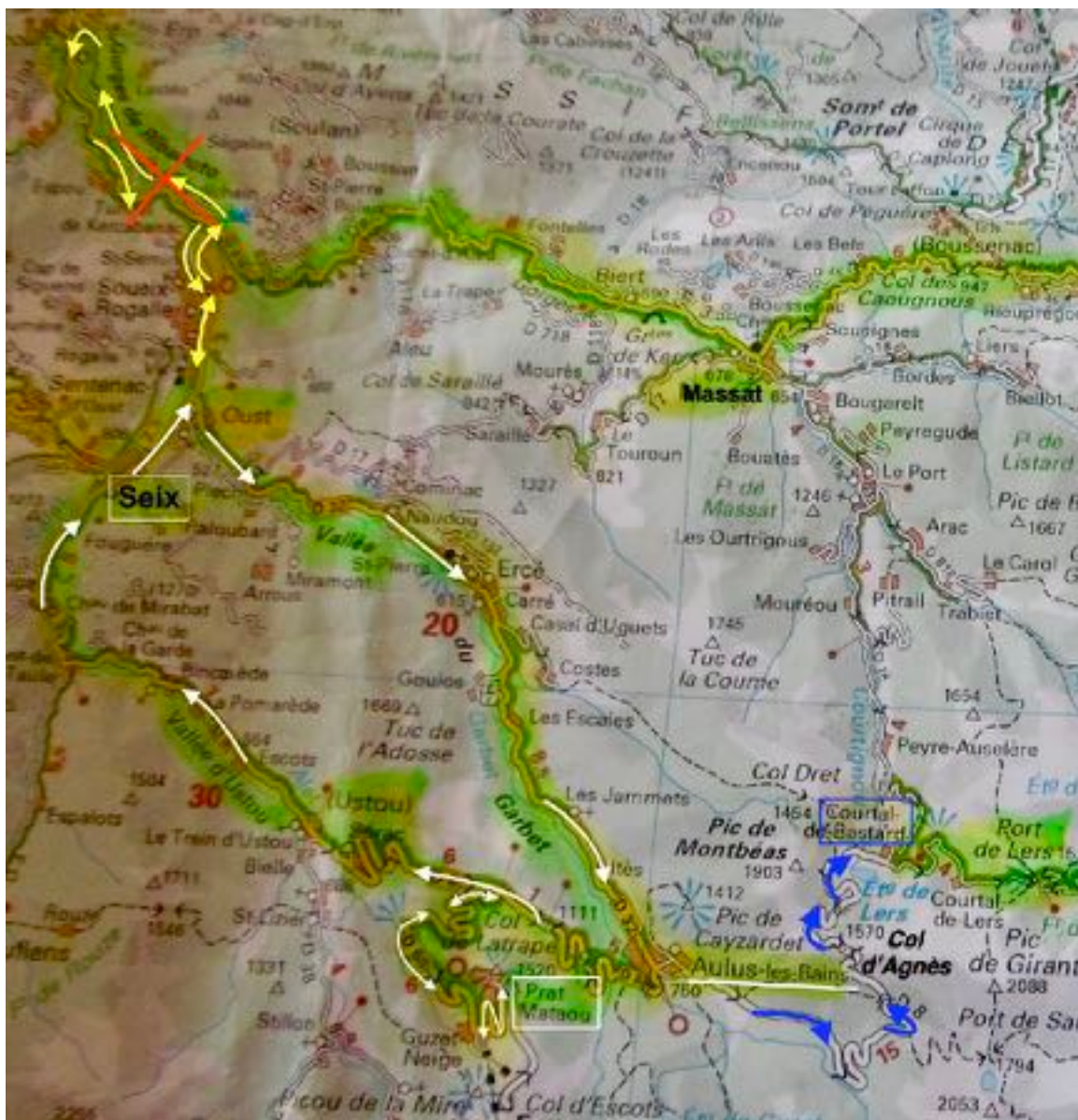




Puis on va faire la boucle Oust-AULUS-les-bains-Seix en empruntant la Vallée Garbet jusqu'à Aulus-les-bains, aller jusqu'au Prat Mataou puis revenir par la vallée d'Ustou vers Seix.

Depuis Seix, ne conserver que la partie sud en longeant la vallée d'Ustou jusqu'à Aulus-les-Bains (station sympa), puis revenir en passant par Prat Mataou, non prévu (station Guzet neige). C'est bien dans les 2 sens et je garderai ce dernier road détour pour le road final.

Une option : prolonger jusque vers l'étang de Lers via le col d'Agnès (circuit bleu depuis Aulus).



On reprend la route par la D 618 en direction de Massat. Le temps est couvert, la route est humide....mais bon. Massat, c'est sympa.



Direction le col de Port





Au début, c'est pas terrible





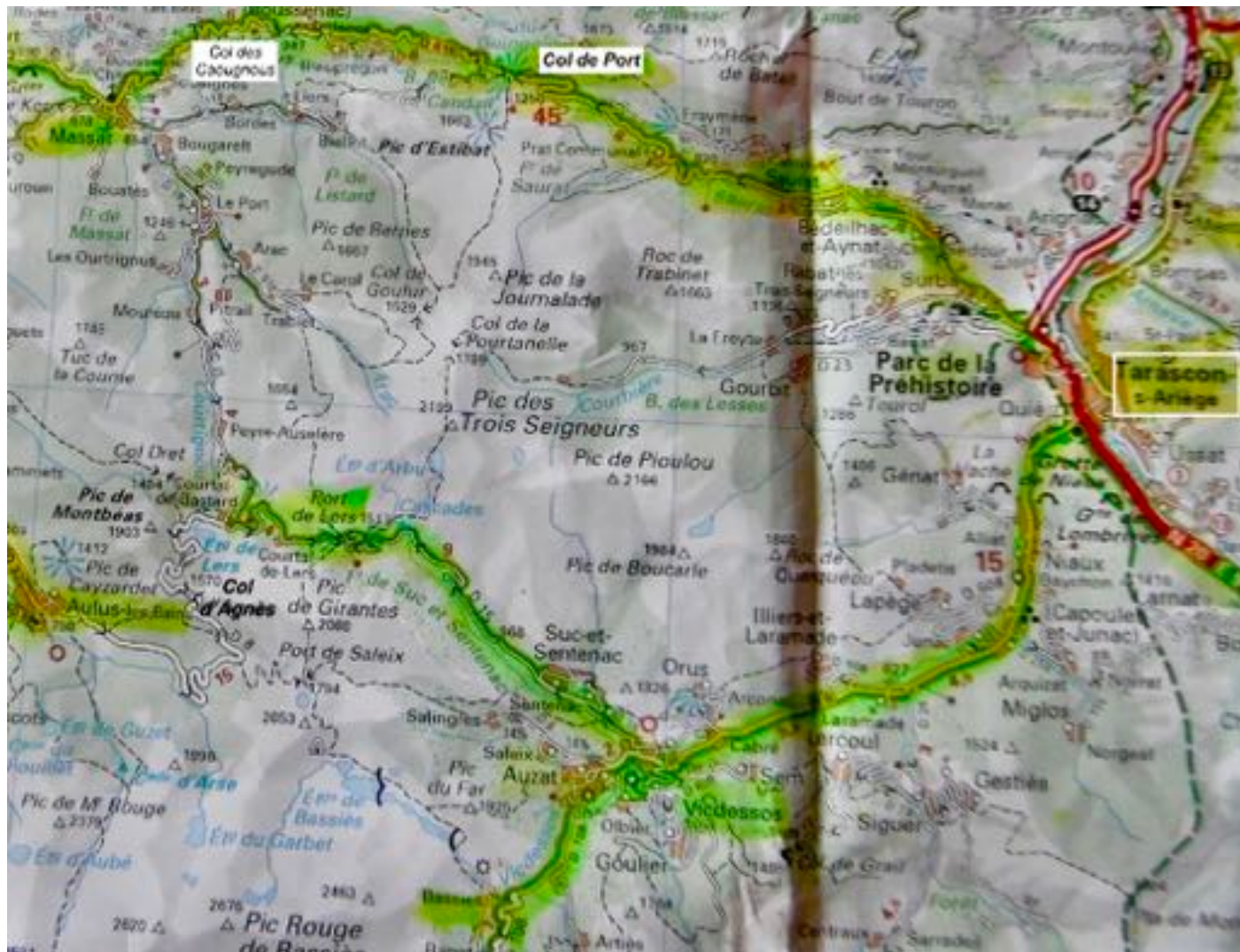
Le même col mais photo prise au retour par beau temps : c'est mieux



Mais ça s'améliore ensuite :



Je file vers Tarascon et, depuis le col de Port, la route devient cahotique, le revêtement est correct mais le pénétrant souffre. Avant de me poser, depuis Tarascon, je file au sud ouest vers Auzat puis Bassies puis je me dirige ensuite vers le Port de Lers par la D 15.



Aucun emballage de ma part et je ne conseillerai pas cette échappée sauf pour ceusses qui souhaitent rattraper Aulus-Les-Bains, au sud, depuis le Port de Lers par la D 8 ou encore Massat au nord par la D 18 pour découverte.

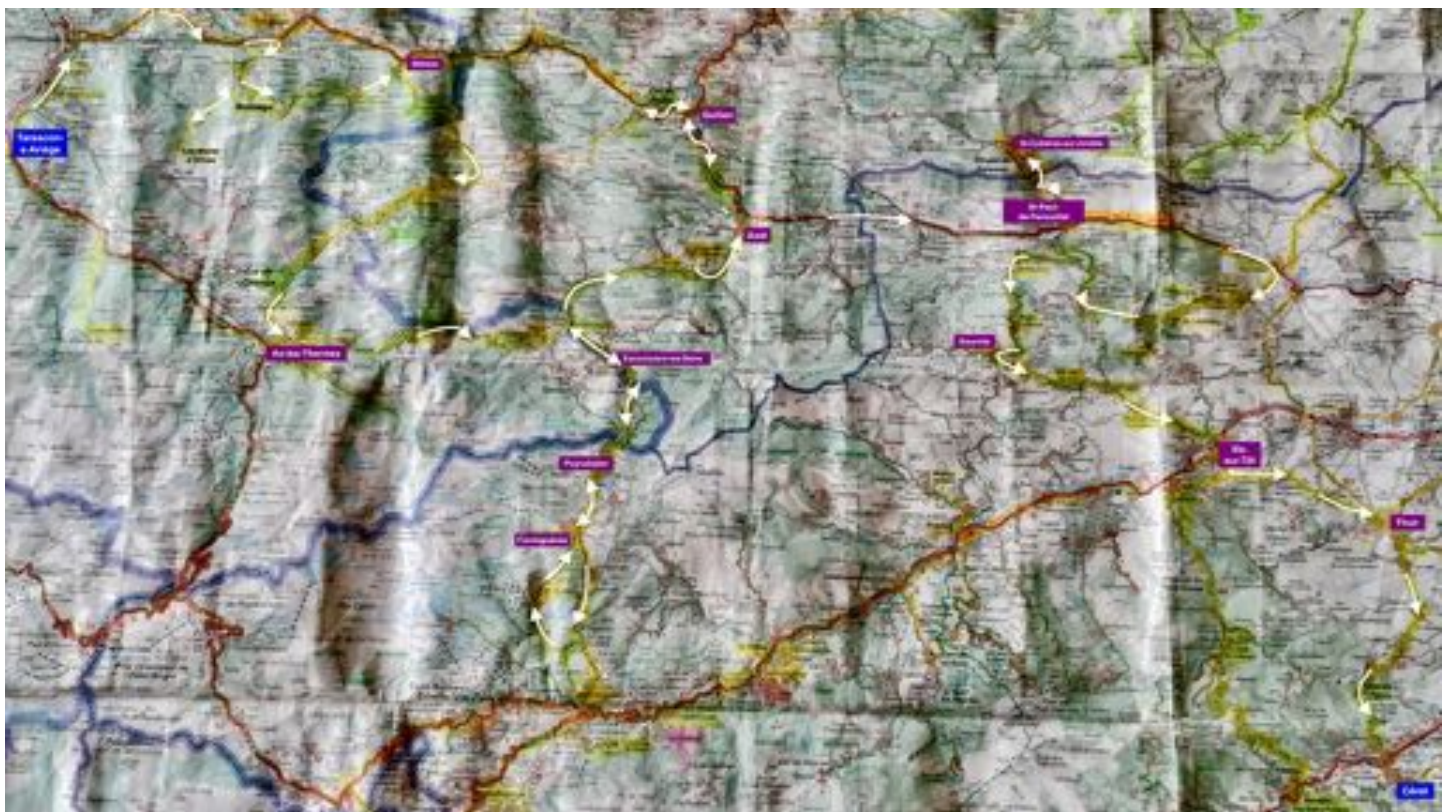


Arrêt à Tarascon-s-Ariège à l'hôtel de la poste \*\*, 68 € pour 2 personnes, bien.

Resto sur place très correct.

Pas pu aller voir ailleurs because pluie en continu.....ça continue.

**Dimanche 1 er août 2021** : se lancer dans le road Tarascon-s-Ariège vers Céret. On attaquerait le chapitre 2 mais.....



Road prévu : <https://urlz.fr/gIso>

Cependant, eu égard :

- au temps existant et au temps prévu (pour une fois que je m'enquerais de la météo),
- aux 3 jours précédents de roulage avec une météo telle que l'on ne la trouve qu'en Béarn,

je repousse mon trip de 24 H et je décide d'aller voir un pote \* à Bompas, près de Perpignan, et de profiter de ce temps libre pour partir à la recherche de sources d'eaux chaudes, de bains romains etc.....car dans le coin, il y a, et c'est une mission que m'avait confié un autre pote.

\* le pote en question roule avec une Victory et il m'a rejoint vers le 18 Août car il souhaitait connaître le Pays Basque. Bon, les roads durent être finement choisis mais pas facile dans le coin de trouver de longues courbes car son enclume de 300 Kgs peine à avaler les moyennes et les serrées mais bon....

Le jeudi : [petit road](#) essayant d'éviter les épingles mais pas possible. On passe tout de même à Donostia ou San Sebastian (en espagnol) pour apercevoir la Concha :



mais ne pas se baigner sur la plage :





Et encore moins pénétrer dans tel Bar/resto pour déguster des tapas, hein ?



On file donc vers Getaria, déjeuner ad hoc en bord de plage mais pas de visite des caves de Txacoli puis direction Doneztebe puis Col d'Ibardin (ventas pour achats).

Le vendredi : [Road](#) à la rencontre des cochons basques, des truites de Banca puis de la [Maison Arrosagaray](#) (regarder les produits et les prix des jambons, de la côte de Galice etc.... en faisant défiler les photos et en agrandissant....). Noter la Côte de boeuf de Galice de chez Arrosagaray , persillée à souhait :



Retour vers Ascaïn. Le pote repartit avec le nécessaire à une alimentation saine dont du saucisson de brebis, entre autres, pour ne pas tomber en hypoglycémie lors du retour. Certes, avec son tromblon, le pote prend des trajectoires particulières mais je lui tire hautement mon chapeau.

Je décide donc de me balader, le temps apparaissant clément : [Road](#) et je file vers le sud à la recherche des bains. Depuis Saillagouse (village sympa avec resto, hôtels) sur la N 116 après Bourg-Madame jusqu'à Olette : <https://urlz.fr/gIsr> ou



Il y a certains bains/thermes payants : Llo, St Thomas les bains  
D'autres gratuits : Canaveilles les bains, Prats Balaguer

Infos :

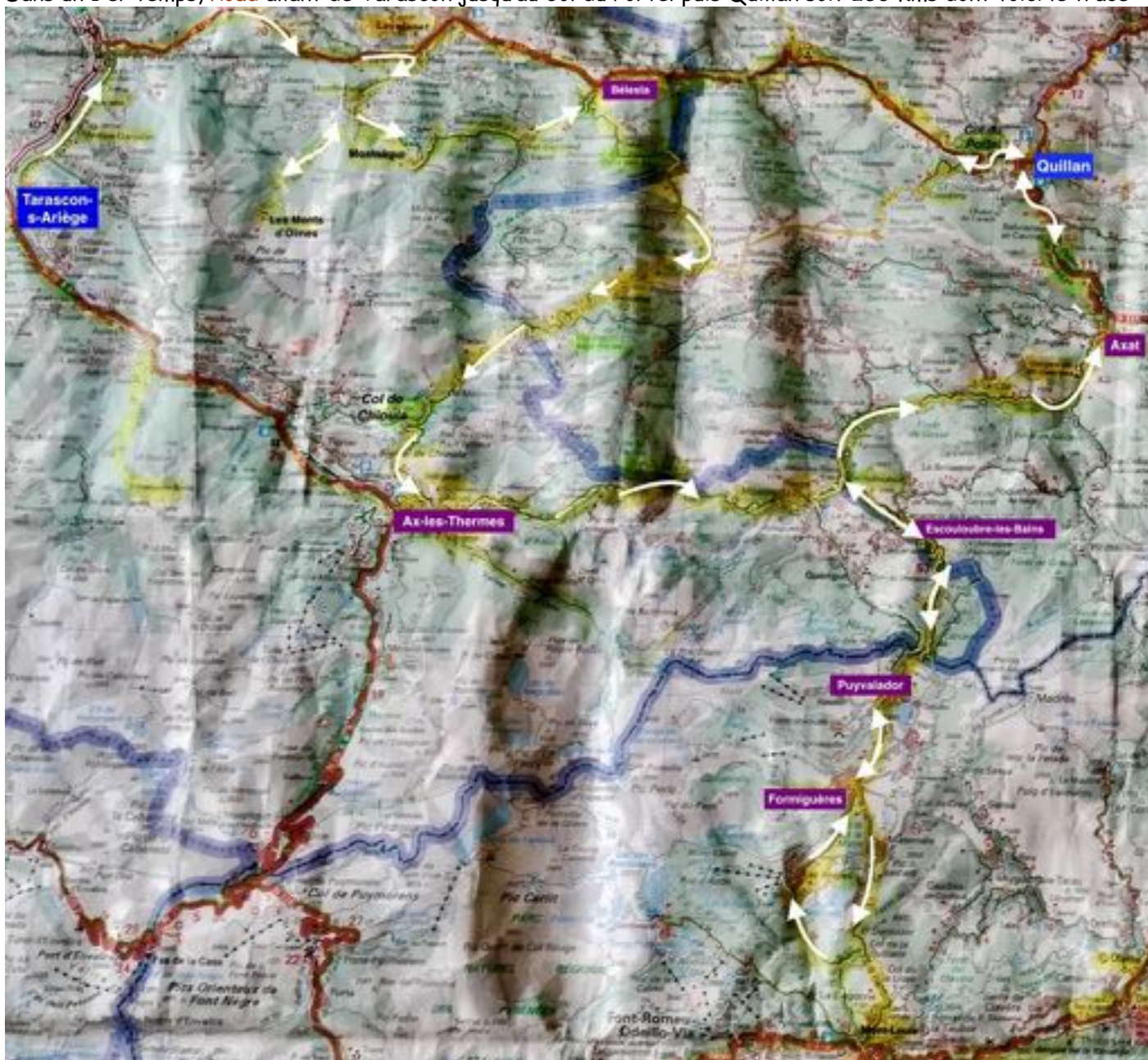
<https://casailicia.wordpress.com/2016/01/14/bains-chauds-sauvages-ou-thermoludisme-dans-les-pyrenees/>  
<https://www.mieux-vivre-autrement.com/eaux-chaudes-naturelles-11-sources-pour-se-baigner-toute-lannee.html>

Mission accomplie et je file chez mon pote. Demain, je ré-attaque

**Lundi 2 août 2021** : road prévu initialement Tarascon-s-Ariège - Céret <https://urlz.fr/gIqU> soit 413 Kms.

ou <https://urlz.fr/gIss> de Tarascon-s)Ariège à Ille-sur-Têt : 363 Kms

Dans un 1 er temps, Road allant de Tarascon jusqu'au Col du Portel puis Quillan soit 256 Kms dont voici le tracé :



Depuis Tarascon, D 618, on longe l'Ariège par une route sympa vers Mercus Gabarret direction Villeneuve d'Ormes, les Monts d'Olmes, retour à Montségur et direction Bélesta



On longe le fleuve, l'Ariège :



puis on rejoint Villeneuve d'Olmes par la D 9. On peut aller vers les Monts d'Olmes par la D 909 : sympa mais on peut s'en passer. On file donc direction Montségur et son château par le Col de Montségur puis Fougax-et-Barrineuf puis la Fontaine de Fontestorbes puis Bélesta par la D 9.



Belle route à conserver même si, parfois le revêtement n'est pas au top.



Mais c'est plutôt bien et puis il ne pleut pas.....Au loin, puis plus près, le château de Montségur. Suis pas monté....



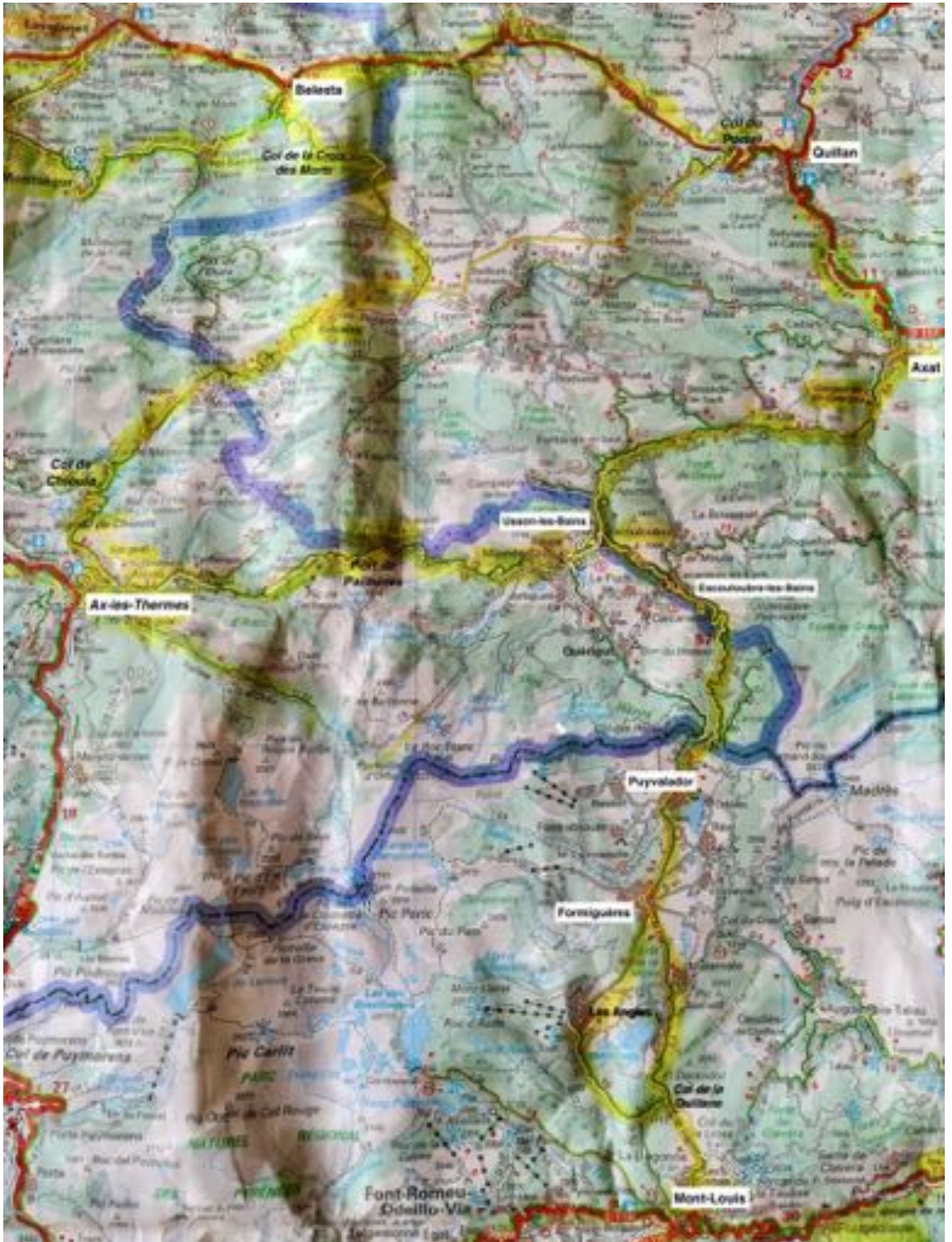
On continue



et on se rapproche de la Fontaine de Fontestorbes. Mais elle fait quoi la dame ?



De Belesta, direction Ax-les-Thermes via le col de la Croix des Morts et le col de Chioula (d'où ça ?), puis Usson-les-Bains via le Port de Pailhères, puis le sud vers Mont-Louis pour rejoindre le col de la Quillane, Les Angles, Escouloubre-les-Bains, Axat, Col du Portel et Quillan : [Road](#) dont voici le tracé :





De Belesta jusqu'à Ax-les-Thermes via le col de Chioula, rien à dire, la route est belle avec alternance de virages et de droits même si le revêtement est parfois moyen. De là, direction le Port de Pailhères, très bien, puis la route devient plutôt très étroite jusqu'à Mijanes (juste avant Usson-les-Bains sur la carte).



mais après ce col, c'est quand même bien sympa



Ensuite, après Usson-les-Bains, on file vers le sud vers Formiguères direction Mont-Louis et on fait une boucle vers les Angles par la D 32. Sympa pour remonter vers le nord vers Puyvalador, Escouloubre-les-bains par la D 118 puis direction Axat.

Rien à dire, route sympa, mais on pourra se passer de cette boucle qui ne sera pas retenue dans le road final.



Passé Usson-les-Bains et direction Axat, à partir de Le Clat (l'Aude étant à droite) et jusqu'à Axat, la route est +/- défoncee, tape-périnée, avec gravillons, pierres.....

Aïeuuuuu.

Par contre quel bonheur de découvrir, avant Axat et après avoir longé l'Aude, les Gorges de St Georges puis, après Axat, le défilé de Pierre-Lys





Avant Axat, les Gorges de St Georges : super



D'Axat à Quillan, le défilé de Pierre Lys : super avec la route adéquate









Arrivé à Quillan, ne pas hésiter à aller vers Lavelanet par la D 117 à l'assaut du Col de Portel, énorme dans les 2 sens et méritant bien un aller-retour :



Arrivé à Quillan, il est temps de se poser. Je cherche, je cherche et je découvre 3 hôtels. J'ai choisi celui où il y avait une place et bien m'en pris: Hôtel Restaurant **La Chaumière \*\*\***, 75 € la nuit : cher pour une personne, correct pour deux d'autant qu'il est bien placé, qu'il est agréable, que la chambre est plutôt bien et qu'il y a un garage pour les motos.

Quant au resto, je me suis régalé en prenant le menu vietnamien

### Menu du Marché

(Tous nos plats sont faits maison)

22 euro (entrée/plat ou plat/dessert) ou

27 Euro (entrée/plat/dessert)

#### Entrées du jour au choix

- Salade de magret haché et foie gras au poivre du Sichuan
- Salade de chèvre chaud (pêlarion de Lozère)
- Cake de crabes mayonnaise au wasabi
- Assortiments de sushi (6 pièces)

#### Plats du jour au choix

- Filet mignon de porc, girolles de la dernière pluie, gratin
- Médaillon de lotte, sauce au beurre blanc citronnée, fondue de poireaux

#### Dessert ou Fromages au choix

- Duo de fromages au lait cru
- Duo de mousse au chocolat
- Gâteau pistache et carottes
- Gâteau au chocolat & glace
- Duo de glace ou sorbet au lait de brebis (Aude)
- Tarte aux pomme & glace caramel
- Tiramisu

### Menu Vietnamien

(Tous nos plats sont faits maison)

22 euros (entrée/plat ou plat/dessert)

ou 27 Euros (entrée/plat/dessert)

#### Entrées du jour au choix

- Soupe Pho, bouillon de bœuf, pâtes de riz, émincé de bœuf
- Cha gio hanh san, rouleaux frits aux crevettes et calamars
  - Ravioles frits aux gambas
- Ha Cao, ravioles vapeur aux gambas
- Salade poulet sauce nuoc mam
- Rouleaux printemps aux crevettes

#### Plats du jour au choix

- Bœuf (angus aberdeen) mariné grillé au saté et à la citronnelle, riz et crudités
- Bœuf (France) sauté aux poivrons et oignons, riz
  - Porc sauté & riz
- Pâtes de riz au porc et aux gambas hachés, herbes fraîches
  - Bo kho, bœuf (France) mijoté aux épices (citronnelle, basilic, cannelle), riz
  - Heo quay, Porc mariné à l'orange, grillé lentement, riz

#### Dessert

- Gâteau Cassava à la noix de coco et manioc
- Gâteau à la banane
- Riz (sticky rice) et mangue fraîche

L'entrée : Cha gio hand san (des nems, quoi, aux calamars et crevettes)

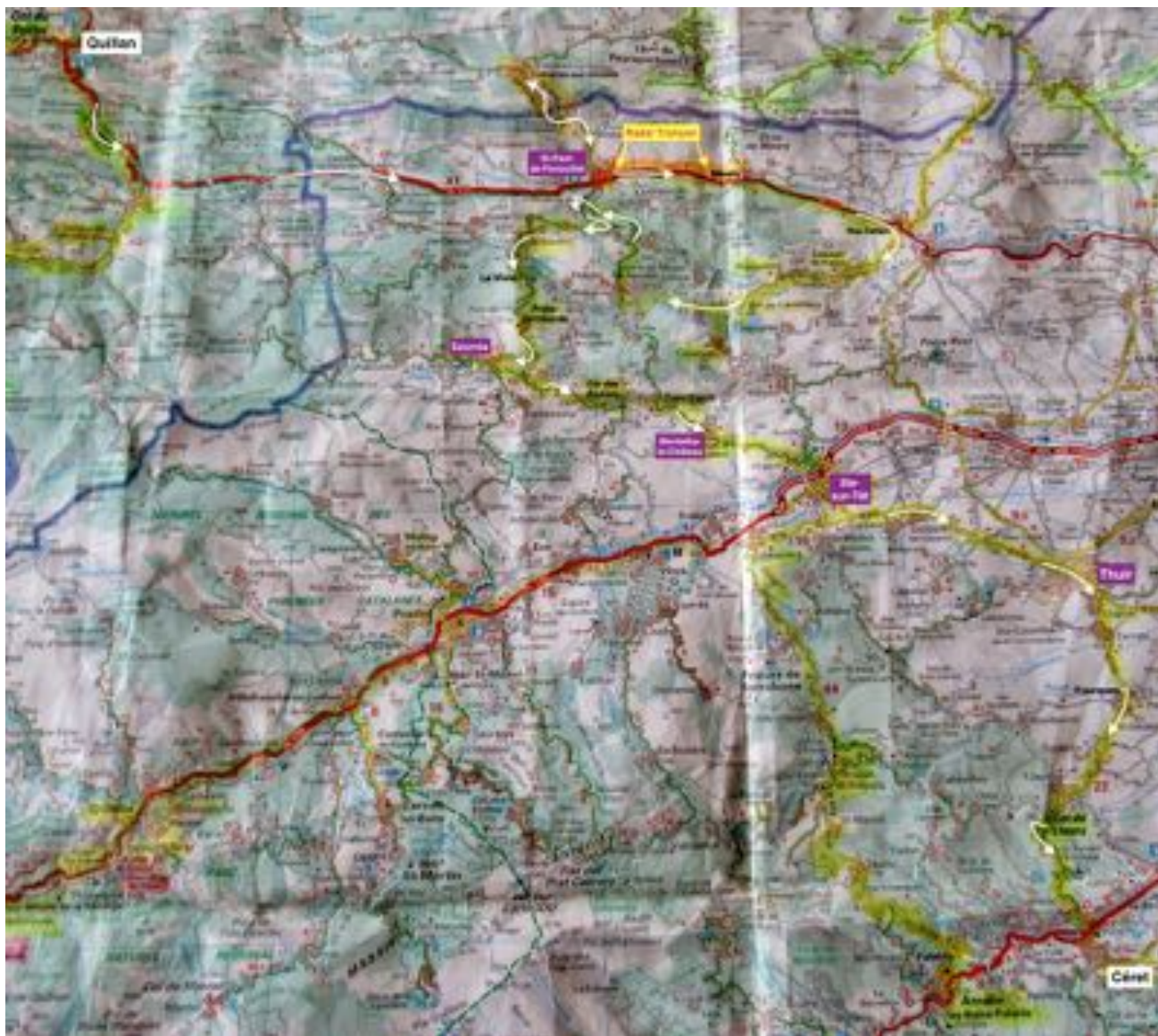


Le plat : boeuf (angus aberdeen) mariné grillé au santé et à la citronnelle : dia, c'était bon



Je n'ai pas pris de dessert, économisant ainsi 5 € 😎

Mardi 3 août 2021 : De Quillan à Céret. Fin du circuit. Le Road 172 Kms



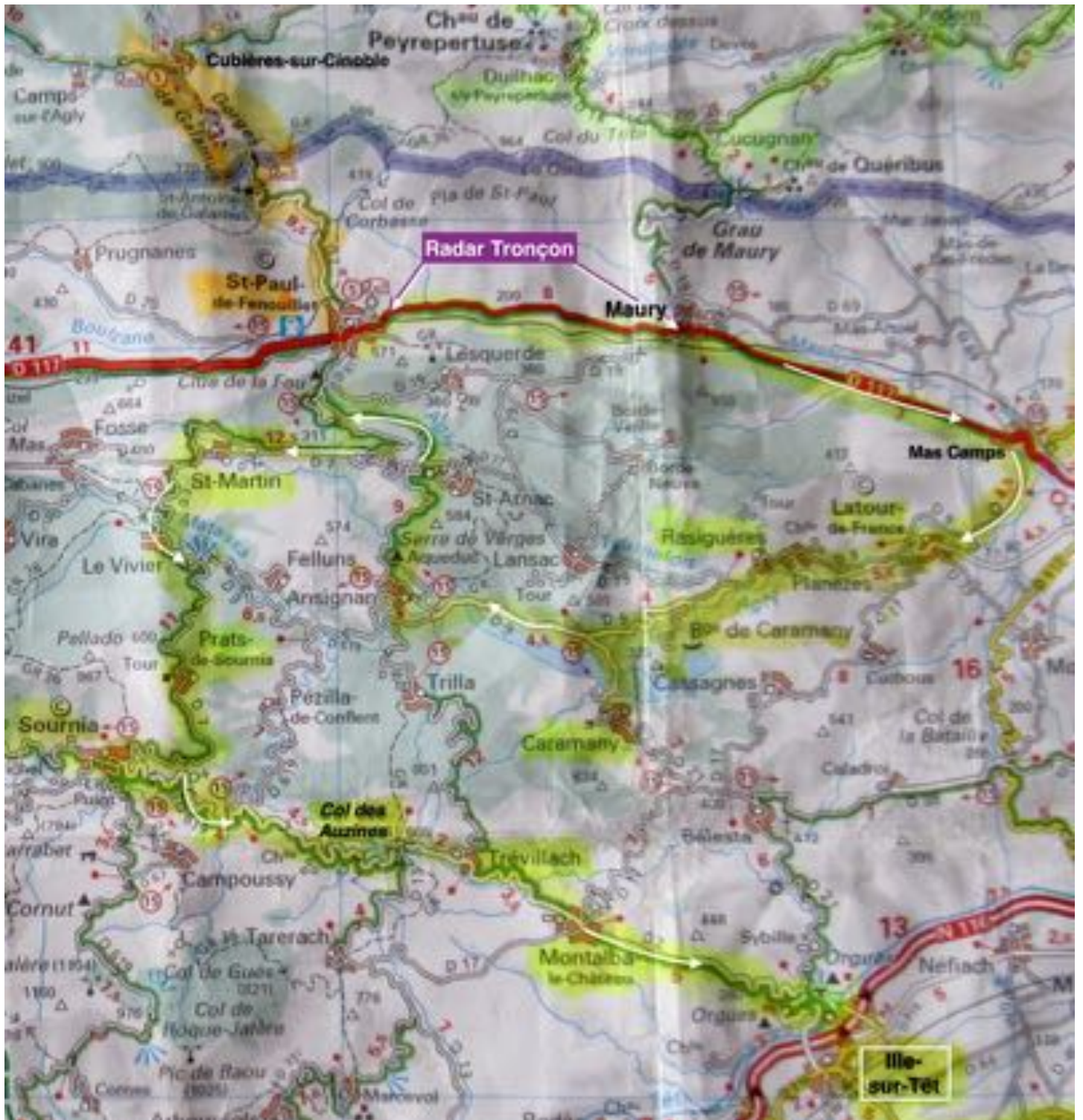
Depuis Quillan, on se refait le défilé de Pierre-Lys comme pour aller à Axat







Ensuite, D 117 vers St-Paul-de-Fenouillet puis direction les Gorges de Galamus (superbe) puis retour sur la route avec un superbe et élégant radar tronçon jusqu'à Maury évité ainsi.



Depuis les Gorges de Galamus, continuer sa route, faire une boucle pour rejoindre Cucugnan puis Maury. On évite le tronçon St-Paul-de-Fenouillet - Maury, sans intérêt.

Puis on tournera à Mas Camps pour emprunter la superbe D 9 qui va vers le Lac d'Agly et Caramany : pas forcément très viroleuse mais agréable.





Après cette route, direction Sournia par la D 7. Ça s'annonce bien



Puis la route devient étroite mais plutôt jolie





Après Sournia, ça s'agrandit et la route devient superbe jusqu'à Trévillach via le col des Auzines



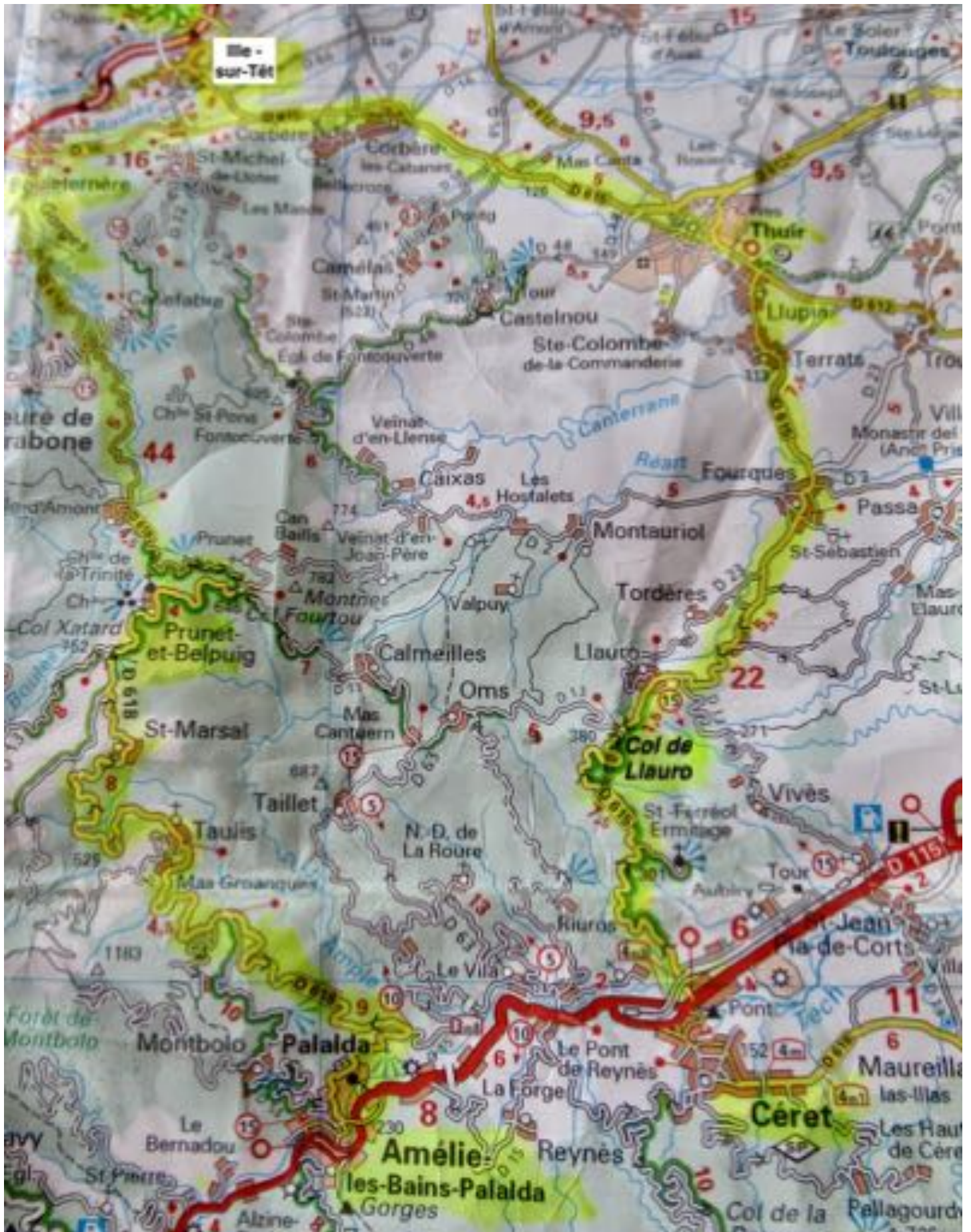
Bon, parfois des ti gravillons sur les bords



mais on va pas se plaindre



La suite est simple et il s'agit de rejoindre Céret ou Amélie-les-Bains pour entreprendre la traversée des Pyrénées face sud soit côté Espagnol.

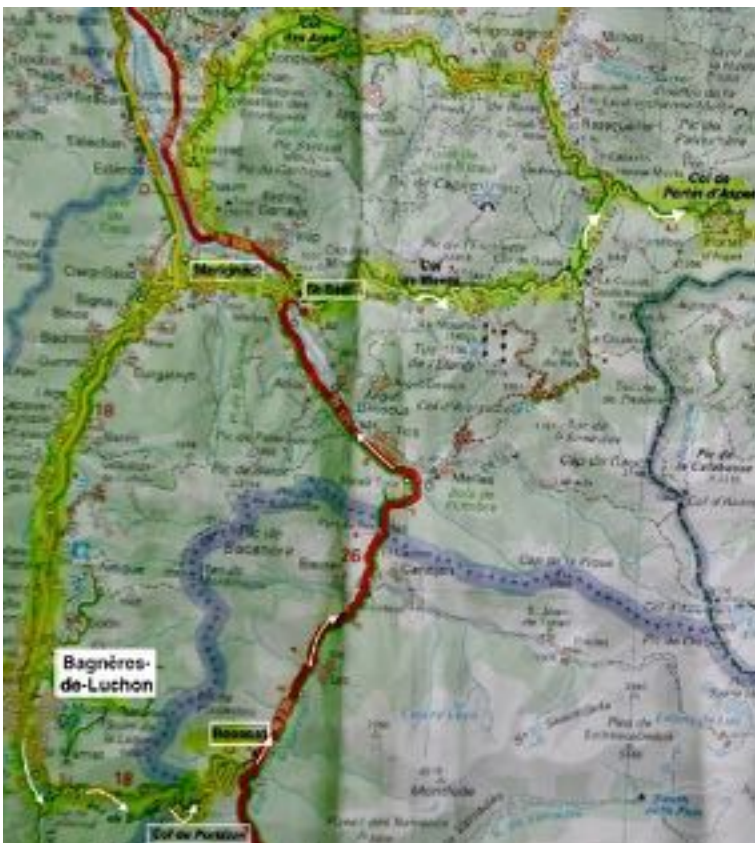


## Modifications possibles

- Depuis le Col du Portel (Quillan), au lieu de redescendre vers Axat via le défilé de Pierre-Lys puis d'aller à St-Paul-de\_fenouillet puis Maury par la D 117, on emprunte depuis Quillan la D 109 vers Caudies-de-Fenouillèdes via le Col de St LOUIS (flèches rouges)
- Depuis St Paul-de Fenouillet vers les gorges de Galamus (flèches blanches), au lieu de faire aller-retour, on poursuit par la D 14 (flèches jaunes) depuis Cubières-sur-Cinoble vers Cucugnan via 2 cols puis Grau de Maury par la D 19 et on évite ainsi le radar tronçon entre St Paul et Maury



- Depuis Bagnères-de-Luchon, on file vers Marignac par la D 125 en direction de St Béal puis vers le Col de Menté et celui du Portet d'Aspet.



Si le Col du Portillon est ouvert, emprunter le circuit avec les flèches blanches vers l'Espagne soit :

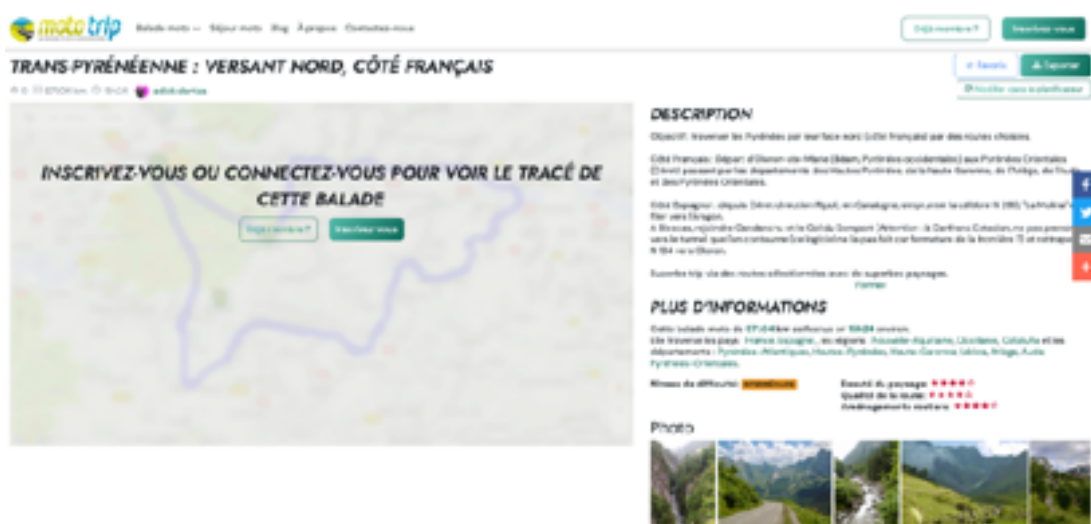
Col du Portillon, Bossost et direction de St Béal pour ensuite rejoindre le Col de Menté puis celui du Portet d'Aspet



Connecté ou Inscrit, on voit alors apparaître la balade exploitable, exportable que l'on peut aussi partager via un lien.



**Moto Trip** : <https://urlz.fr/gGc9> On clique et l'on voit :



Ici, il faut s'inscrire gratuitement : un mail est envoyé et doit être validé pour activer le compte. Une fois validé, on clique de nouveau sur le lien et on voit la balade les commentaires, les photos. La balade est visible au format IGN-Michelin en le sélectionnant sur le carré en haut à droite. L'on peut l'exporter à tout un tas de formats....Mais pas de lien de partage.





- Avantages : commentaires et photos visibles/lisibilité du tracé au formatIGN-Michelin

- Inconvénients : impossible de modifier le tracé en le déplaçant, il faut ajouter des points soit un manque de « souplesse » par rapport à My Route qui permet le déplacement du tracé/si on modifie un road et qu'on lui donne un autre nom, l'ancien road disparaît et ne persiste que le road récemment modifié. Il faut donc recréer une nouvelle route et lui donner le nom adéquat.