



POUR RESTER AU CHAUD CET HIVER

Par Cédric Collin

9 paires de chaussettes à neige à moins de 70 €

Vous avez prévu de voyager en zone montagneuse cet hiver, mais vous ne souhaitez pas trop investir ? Voici de quoi vous guider.

Depuis le 1^{er} novembre, la loi montagne impose aux automobilistes de disposer d'équipements spéciaux dans les régions montagneuses (soit tout ou partie de 48 départements français) pendant la saison hivernale. Plusieurs choix s'offrent à vous :

pneus quatre saisons, pneus hiver, chaînes, ou encore chaussettes à neige. Ce sont ces dernières que nous avons testées cette semaine.

Les chaussettes à neige (aussi appelées chaînes textiles) sont réputées plus faciles à installer et plus économiques que les

chaînes. Elles offrent ainsi une véritable alternative. Cependant, leur accroche dans la neige et leur résistance sont moindres. Voici un test comparatif pour vous aider à faire votre choix parmi ces neuf paires de chaussettes à neige trouvées dans les centres spécialisés. ■

NOTRE MÉTHODE DE TEST

Lors de nos précédents tests, nous avons constaté que l'efficacité d'accroche sur la neige varie peu d'un modèle à l'autre. C'est donc sur les critères ci-dessous que nous avons établi ce classement.

Temps de montage. Chronomètre lancé, nous installons les deux chaussettes. De grosses différences sont à noter sur ce test : de 1'22" pour les HTX à 6'35" pour les XL Perform Tools ! Mais il y a souvent une contrepartie : plus les chaussettes sont lâches, donc faciles à installer, et plus elles ont tendance à se désaxer, voire à sortir de la bande de roulement en virage (*voir roulage*). A noter, le temps d'installation et la difficulté d'exécution varient selon l'écart entre votre pneumatique et le passage de roue (note sur 20, coef. 3).

Résistance à l'usure. Avec chaque modèle, nous avons roulé 30 km sur route sèche afin de mesurer la vitesse de dégradation du produit. En principe, après utilisation vous pourrez laver vos chaussettes et les ranger dans votre coffre, sauf si le modèle subit une usure prématurée. Dans ce cas il vous faudra en racheter pour la prochaine saison. Pour ce test, les Norauto et les ISSE Super relèvent le défi haut la main (note sur 20, coef. 2).

Roulage. Nous avons ici pris en compte la vitesse réelle de roulage, indépendamment de celle que préconise le fabricant (40 ou 50 km/h). A ce chapitre, les chaussettes qui se désaxent dès 40 km/h ou au moindre virage seront moins bien évaluées (note sur 20, coef. 2).

Utilisation. Ici sont appréciés les accessoires disponibles (gants, tapis...), ainsi que la facilité de démontage (note sur 20, coef. 1).

Prix. Il départage les ex aequo en nombre de points.





Jérôme Fombelle



Cédric Collin



Vincent Coppin



Soufyane Benhammouda



Vincent Desmots



PHOTOS: Y. LEFEBVRE

	Modèles	Lieu d'achat	Prix	Temps de montage	Résistance	Utilisation	Roulage	
1 ^{re}	Fix&Go Tex Plus	Autobacs	59,95 €	1'40"	10	16,7	20	●●●●●●
2 ^e	Norauto Wintertex 3	Norauto	59,95 €	3'50"	20	15	20	●●●●●●
3 ^e	Easysocks	Allopneus	46,95 €	1'35"	10	13,3	15	●●●●●●
4 ^e	HTX	Roady	59,90 €	1'22"	12	20	5	●●●●●●
5 ^e	ISSE Classic	Allopneus	49,00 €	2'50"	12	10	15	●●●●●●
6 ^e	Siberian	Autobacs	59,95 €	1'50"	14	8,3	5	●●●●●●
7 ^e	ISSE Super	Allopneus	69,50 €	3'20"	20	8,3	10	●●●●●●
8 ^e	Cesam Grip 477 KK1	Pneus-online	57,48 €	5'10"	12	15	20	●●●●●●
9 ^e	XL Perform Tools	Norauto	39,95 €	6'35"	16	13,3	15	●●●●●●