

**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 01** **Agent: 001**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1	
								4	MS2	14:06		09	15	17	21	GSA 31	
	GSD	14:39	39	46	48	52	54	MS1 15:03									
Relevé par le 37 puis GLISSE sur la voiture 13 et relève le 24 à 15:14 au point MS2																	
								13	MS2	15:14		17	23	25	29	GSA 39	
	GSD	15:46	46	53	55	59	16:01	MS2 10									
Relevé par le 37 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 29 à 16:23 au point MS1																	
								10	MS1	16:23	23	26	32	34	38	GSA 48	
	GSD	16:56	56	17:03	05	09	11	MS2 20									
Relevé par le 37 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 29 à 17:30 au point MS1																	
								7	MS1	17:30	30	33	39	41	45	GSA 55	
	GSD	18:01	01	08	10	14	16	MS2 25									
Relevé par le 37 puis GLISSE sur la voiture 14 et relève le 9 à 18:42 au point MS1																	
								14	MS1	18:42	42	45	51	53	57	GSA 19:07	
	GSD	19:13	13	20	22	26	28	MS2 37									
Relevé par le 37 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 29 à 19:47 au point MS1																	
								9	MS1	19:47	47	50	56	58	20:02	GSA 12	
	GSD	20:18	18	25	27	31		MP2 31		MP2	20:31	#				PO2 34	
VOITURE 9 à 20:34 ENTRE à API à 20:37																	

<b>Ligne: 015</b>		<b>015LMJ01 L-Me-J 01</b>													
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1
								12	MS2	12:42		45	51	53	
	GSD	13:15	15	22	24	28	30	MS1 39							
Relevé par le 20 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 37 à 13:54 au point MS2															
								5	MS2	13:54		57	14:03	05	
	GSD	14:27	27	34	36	40	42	MS1 51							
Relevé par le 20 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 37 à 15:04 au point MS2															
								2	MS2	15:04		07	13	15	
	GSD	15:36	36	43	45	49	51	MS2 16:00							
Relevé par le 20 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 37 à 16:13 au point MS1															
								4	MS1	16:13	13	16	22	24	
	GSD	16:46	46	53	55	59	17:01	MS2 10							
Relevé par le 20 puis GLISSE sur la voiture 13 et relève le 37 à 17:22 au point MS1															
								13	MS1	17:22	22	25	31	33	
	GSD	17:53	53	18:00	02	06	08	MS2 17							
Relevé par le 20 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 29 à 18:34 au point MS1															
								6	MS1	18:34	34	37	43	45	
	GSD	19:05	05	12	14	18	20	MS2 29							

**Agent: 002**

	TER ARR
<b>BP1</b>	
<b>57</b>	GSA 13:07
<b>09</b>	GSA 19
<b>19</b>	GSA 29
<b>28</b>	GSA 38
<b>37</b>	GSA 47
<b>49</b>	GSA 59

**Ligne: 015****015LMJ01 L-Me-J 01**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1

VOITURE 13 SORT de API vers PO à 06:56

								13	PO	06:59	#			
									MP1	07:01				01
	GSD	07:21	21	28	30	34	36	MS2 45						

Relevé par le 21 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 15 à 07:58 au point MS1

								9	MS1	07:58	58	08:01	07	09
	GSD	08:31	31	38	40	44	46	MS2 55						

Relevé par le 21 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 15 à 09:08 au point MS1

								6	MS1	09:08	08	11	17	19
	GSD	09:39	39	46	48	52	54	MS1 10:03						

Relevé par le 21 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 38 à 10:20 au point MS1

								11	MS1	10:20	20	23	29	31
	GSD	10:51	51	58	11:00	04	06	MS1 15						

Relevé par le 21 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 38 à 11:26 au point MS2

								1	MS2	11:26		29	35	37
	GSD	11:57	57	12:04	06	10	12	MS2 21						

Relevé par le 21 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 38 à 12:36 au point MS1

								3	MS1	12:36	36	39	45	47
	GSD	13:09	09	16	18	22	24	MS2 33						

**Agent: 003**

	TER ARR
<b>BP1</b>	

	MP1 07:01
<b>05</b>	GSA 15

<b>13</b>	GSA 23

<b>23</b>	GSA 33

<b>35</b>	GSA 45

<b>41</b>	GSA 51

<b>51</b>	GSA 13:01

<b>Ligne: 015</b>		<b>015LMJ01 L-Me-J 01</b>													
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1
									3	MS2	13:42		45	51	53
	GSD	14:15	15	22	24	28	30	MS1 39							
Relevé par le 35 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 20 à 14:54 au point MS2															
									12	MS2	14:54		57	15:03	05
	GSD	15:26	26	33	35	39	41	MS2 50							
Relevé par le 35 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 20 à 16:03 au point MS1															
									5	MS1	16:03	03	06	12	14
	GSD	16:36	36	43	45	49	51	MS2 17:00							
Relevé par le 35 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 20 à 17:10 au point MS1															
									2	MS1	17:10	10	13	19	21
	GSD	17:41	41	48	50	54	56	MS1 18:05							
Relevé par le 35 puis GLISSE sur la voiture 13 et relève le 2 à 18:22 au point MS2															
									13	MS2	18:22		25	31	33
	GSD	18:53	53	19:00	02	06	08	MS1 17							
Relevé par le 35 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 20 à 19:30 au point MS1															
									7	MS1	19:30	30	33	39	41
	GSD	20:00	00	07	09	13		MP2 13		MP2	20:13	#			
VOITURE 7 à 20:16 ENTRE à API à 20:19															

**Agent: 004**

	TER ARR
<b>BP1</b>	

<b>57</b>	GSA 14:07

<b>09</b>	GSA 19

<b>18</b>	GSA 28

<b>25</b>	GSA 35

<b>37</b>	GSA 47

<b>45</b>	GSA 55
	PO2 16

Ligne: 015		015LMJ01 L-Me-J 01													
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1

VOITURE 7 SORT de API vers PO à 05:36

								7	PO	05:39	#			
									MP1	05:41				41
	GSD	06:00	00	07	09	13	15		MS1 24					

Relevé par le 7 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 21 à 06:39 au point MS2

								2	MS2	06:39		42	48	50
	GSD	07:11	11	18	20	24	26		MS2 35					

Relevé par le 7 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 21 à 07:48 au point MS1

								4	MS1	07:48	48	51	57	59
	GSD	08:21	21	28	30	34	36		MS2 45					

Relevé par le 7 puis GLISSE sur la voiture 13 et relève le 21 à 08:58 au point MS1

								13	MS1	08:58	58	09:01	07	09
	GSD	09:33	33	40	42	46	48		MS2 57					

Relevé par le 7 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 3 à 10:08 au point MS1

								6	MS1	10:08	08	11	17	19
	GSD	10:39	39	46	48	52	54		MS1 11:03					

Relevé par le 7 puis GLISSE sur la voiture 8 et relève le 14 à 11:14 au point MS2

								8	MS2	11:14		17	23	25
	GSD	11:45	45	52	54	58	12:00		MS2 09					

**Agent: 005**

<b>BP1</b>	TER ARR
------------	---------

	MP1 41
<b>45</b>	GSA 55

<b>54</b>	GSA 07:04

<b>08:03</b>	GSA 13

<b>13</b>	GSA 23

<b>23</b>	GSA 33

<b>29</b>	GSA 39

Voit		TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
				GSD	CH2	BP2	MP2	SV2				MS1	RS1	SV1	MP1	

VOITURE 5 SORT de API vers PO à 05:28

									5	PO	05:31	#			
										MP1	05:33				33
	GSD	05:53	53	06:00	02	06	08	MS2 17							

Relevé par le 8 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 5 à 06:33 au point MS1

									7	MS1	06:33	33	36	42	44
	GSD	07:06	06	13	15	19	21	MS1 30							

Relevé par le 8 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 5 à 07:43 au point MS2

									2	MS2	07:43		46	52	54
	GSD	08:16	16	23	25	29	31	MS1 40							

Relevé par le 8 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 5 à 08:53 au point MS2

									4	MS2	08:53		56	09:02	04
	GSD	09:27	27	34	36	40	42	MS1 51							

Relevé par le 8 puis GLISSE sur la voiture 13 et relève le 5 à 10:02 au point MS2

									13	MS2	10:02		05	11	13
	GSD	10:33	33	40	42	46	48	MS2 57							

Relevé par le 8 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 5 à 11:08 au point MS1

									6	MS1	11:08	08	11	17	19
	GSD	11:39	39	46	48	52	54	MS1 12:03							

**Agent: 007**

	TER ARR
<b>BP1</b>	

	MP1 33
<b>37</b>	GSA 47

<b>48</b>	GSA 58

<b>58</b>	GSA 08:08

<b>08</b>	GSA 18

<b>17</b>	GSA 27

<b>23</b>	GSA 33

**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 01** **Ag**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION				
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1

VOITURE 3 SORT de API vers PO à 05:16

								3	PO	05:19	#				
									MP1	05:21				21	25
	GSD	05:42	42	49	51	55	57	MS1 06:06							

Relevé par le 25 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 7 à 06:27 au point MS2

								5	MS2	06:27		30	36	38	42
	GSD	07:01	01	08	10	14	16	MS2 25							
								12	MS2	09:36		39	45	47	51
	GSD	10:09	09	16	18	22	24	MS2 33							

Relevé par le 25 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 25 à 10:44 au point MS1

								5	MS1	10:44	44	47	53	55	59
	GSD	11:15	15	22	24	28	30	MS1 39							

Relevé par le 25 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 25 à 11:50 au point MS2

								2	MS2	11:50		53	59	12:01	05
	GSD	12:21	21	28	30	34	36	MS2 45							

Relevé par le 25 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 16 à 13:00 au point MS1

								4	MS1	13:00	00	03	09	11	15
	GSD	13:33	33	40	42	46	48	MS2 57							

**ent: 008**

TER ARR

MP1 21

GSA 35

GSA 52

GSA 10:01

GSA 11:09

GSA 15

GSA 25

**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 01** **Ag**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION				
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1
								14	MS2	17:42		45	51	53	57	
	GSD	18:13	13	20	22	26	28	MS1 37								

Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 36 à 18:50 au point MS1

								11	MS1	18:50	50	53	59	19:01	05
	GSD	19:21	21	28	30	34	36	MS2 45							

Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 18 à 19:57 au point MS1

								1	MS1	19:57	57	20:00	06	08	12
	GSD	20:29	29	36	38	42	44	MS1 53							
	MS1	20:53	#					MS1 54	MS1	21:00	00	03	09	11	15
	GSD	21:31	31	37	39	43		MP2 43	MP2	21:43	#				

VOITURE 1 à 21:46 ENTRE à API à 21:49

**ent: 009**

TER ARR

GSA 18:07

GSA 15

GSA 22

GSA 25

PO2 46

**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 01** **Ag**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION				
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1
								8	MS2	18:38		41	47	49	53	
	GSD	19:09	09	16	18	22	24	MS1 33								

Relevé par le 20 puis GLISSE sur la voiture 14 et relève le 1 à 19:42 au point MS2

								14	MS2	19:42		45	51	53	57
	GSD	20:17	17	24	26	30	32	MS2 41							
	MS2	20:41	#					MS2 42	MS2	20:51		54	21:00	02	06
	GSD	21:30	30	36	38	42	44	MS1 53							
	MS1	21:53	#					MS1 54	MS1	22:00	00	03	08	10	14
	GSD	22:30	30	36	38	42	44	MS1 53							
	MS1	22:53	#					MS1 54	MS1	23:00	00	03	08	10	14
	GSD	23:30	30	36	38	42	44	MS1 53							
	MS1	23:53	#					MS1 54	MS1	24:00	00	03	08	10	14
	GSD	24:30	30	36	38	42	44	MS1 53							
	MS1	24:53	#					MS1 54	MS1	24:55	#				
									SV1	25:00	#				

VOITURE 14 à 25:02 ENTRE à API à 25:05

**ent: 010**

TER ARR

GSA 19:03

GSA 20:07

GSA 16

GSA 24

GSD 24

GSA 24

SV1 25:00

PO2 01

Ligne: <b>015</b>		015LMJ01 L-Me-J 01													
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1

VOITURE 11 SORT de API vers PO à 06:11

								11	PO	06:14	#			
									MP1	06:16				16
	GSD	06:36	36	43	45	49	51		MS1 07:00					

Relevé par le 19 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 14 à 07:13 au point MS2

								1	MS2	07:13		16	22	24
	GSD	07:46	46	53	55	59	08:01		MS1 10					

Relevé par le 19 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 17 à 08:23 au point MS2

								3	MS2	08:23		26	32	34
	GSD	08:56	56	09:03	05	09	11		MS1 20					

Relevé par le 19 puis DÉCALE sur la voiture 2 et relève le 28 à 09:42 au point MS2

								2	MS2	09:50		53	59	10:01
	GSD	10:21	21	28	30	34	36		MS2 45					

Relevé par le 19 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 28 à 10:56 au point MS1

								4	MS1	10:56	56	59	11:05	07
	GSD	11:27	27	34	36	40	42		MS1 51					

Relevé par le 19 puis GLISSE sur la voiture 13 et relève le 28 à 12:02 au point MS2

								13	MS2	12:02		05	11	13
	GSD	12:33	33	40	42	46	48		MS2 57					

**Agent: 011**

<b>BP1</b>	TER ARR
------------	---------

	MP1 16
<b>20</b>	GSA 30

<b>28</b>	GSA 38

<b>38</b>	GSA 48

<b>05</b>	GSA 15

<b>11</b>	GSA 21

<b>17</b>	GSA 27

<b>Ligne: 015</b>		<b>015LMJ01 L-Me-J 01</b>													
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1
								12	MS2	15:58		16:01	07	09	
	GSD	16:31	31	38	40	44	46	MS1 55							
Relevé par le 34 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 4 à 17:06 au point MS2															
								5	MS2	17:06		09	15	17	
	GSD	17:37	37	44	46	50	52	MS2 18:01							
Relevé par le 34 puis GLISSE sur la voiture 16 et relève le 22 à 18:14 au point MS2															
								16	MS2	18:14		17	23	25	
	GSD	18:45	45	52	54	58	19:00	MS1 09							
Relevé par le 34 puis GLISSE sur la voiture 13 et relève le 4 à 19:22 au point MS1															
								13	MS1	19:22	22	25	31	33	
	GSD	19:53	53	20:00	02	06	08	MS2 17							
Relevé par le 34 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 26 à 20:30 au point MS1															
								10	MS1	20:30	30	33	39	41	
	GSD	21:01	01	08	10	14	16	MS2 25							
	MS2	21:25	#					MS2 26		MS2	21:26		29	34	
										SV1	21:34	#			
										PO2	21:36	#			
VOITURE 10 à 21:39 ENTRE à API à 21:42															

**Agent: 012**

	TER ARR
<b>BP1</b>	
<b>13</b>	GSA 23
<b>21</b>	GSA 31
<b>29</b>	GSA 39
<b>37</b>	GSA 47
<b>45</b>	GSA 55
	SV1 34
	PO2 35
	APL 39

**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 01** **Ag**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION				
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1
								8	MS1	15:34	34	37	43	45	49	
	GSD	16:06	06	13	15	19	21	MS2 30								

Relevé par le 16 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 33 à 16:43 au point MS1

								9	MS1	16:43	43	46	52	54	58
	GSD	17:17	17	24	26	30	32	MS1 41							

Relevé par le 16 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 23 à 17:54 au point MS1

								1	MS1	17:54	54	57	18:03	05	09
	GSD	18:25	25	32	34	38	40	MS2 49							

Relevé par le 16 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 23 à 19:02 au point MS2

								12	MS2	19:02		05	11	13	17
	GSD	19:33	33	40	42	46	48	MS2 57							

Relevé par le 16 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 36 à 20:09 au point MS1

								5	MS1	20:09	09	12	18	20	24
	GSD	20:41	41	48	50	54	56	MS1 21:05							
	MS1	21:05	#					MS1 06	MS1	21:06	06	09	14		
									SV1	21:15	#				
									PO2	21:17	#				

VOITURE 5 à 21:20 ENTRE à API à 21:23

**ent: 013**

TER ARR

GSA 59

GSA 17:08

GSA 19

GSA 27

GSA 34

SV1 14

PO2 16

APL 20

Ligne: 015														015LMJ01 L-Me-J 01			
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1		
								1	MS2	06:06		09	15	17			
	GSD	06:41	41	48	50	54	56	MS2 07:05									
Relevé par le 11 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 28 à 07:28 au point MS1																	
								12	MS1	07:28	28	31	37	39			
	GSD	08:01	01	08	10	14	16	MS2 25									
Relevé par le 11 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 35 à 08:38 au point MS1																	
								5	MS1	08:38	38	41	47	49			
	GSD	09:11	11	18	20	24	26	MS1 35									
Relevé par le 11 puis DÉCALE sur la voiture 8 et relève le 15 à 10:06 au point MS2																	
								8	MS2	10:14		17	23	25			
	GSD	10:45	45	52	54	58	11:00	MS2 09									
Relevé par le 11 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 3 à 11:20 au point MS1																	
								11	MS1	11:20	20	23	29	31			
	GSD	11:51	51	58	12:00	04	06	MS1 15									
Relevé par le 11 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 3 à 12:30 au point MS2																	
								1	MS2	12:30		33	39	41			
	GSD	13:03	03	10	12	16	18	MS1 27									

**Agent: 014**

	TER ARR
<b>BP1</b>	
<b>21</b>	GSA 31
<b>43</b>	GSA 53
<b>53</b>	GSA 09:03
<b>29</b>	GSA 39
<b>35</b>	GSA 45
<b>45</b>	GSA 55

Ligne: 015		015LMJ01 L-Me-J 01													
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1

VOITURE 4 SORT de API vers PO à 05:21

								4	PO	05:24	#			
	SV2	05:27					27	MS1 36						
	MS1	05:36	#					MS1 37	MS1	05:41	41	44	50	52
	GSD	06:12	12	19	21	25	27	MS1 36						

Relevé par le 21 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 38 à 06:51 au point MS2

								9	MS2	06:51		54	07:00	02
	GSD	07:26	26	33	35	39	41	MS1 50						

Relevé par le 21 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 38 à 08:03 au point MS2

								6	MS2	08:03		06	12	14
	GSD	08:36	36	43	45	49	51	MS1 09:00						

Relevé par le 21 puis GLISSE sur la voiture 8 et relève le 38 à 09:13 au point MS2

								8	MS2	09:13		16	22	24
	GSD	09:45	45	52	54	58	10:00	MS2 09						
								7	MS1	13:12	12	15	21	23
	GSD	13:45	45	52	54	58	14:00	MS2 09						

Relevé par le 21 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 33 à 14:24 au point MS1

								6	MS1	14:24	24	27	33	35
	GSD	14:57	57	15:04	06	10	12	MS2 21						

**Agent: 015**

	TER ARR
<b>BP1</b>	

	SV2 27
<b>56</b>	GSA 06:06

<b>06</b>	GSA 16

<b>18</b>	GSA 28

<b>28</b>	GSA 38
<b>27</b>	GSA 37

<b>39</b>	GSA 49

<b>Ligne: 015</b>		<b>015LMJ01 L-Me-J 01</b>													
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1
									4	MS1	11:56	56	59	12:05	07
	GSD	12:27	27	34	36	40	42	MS1 51							
Relevé par le 8 puis GLISSE sur la voiture 13 et relève le 11 à 13:06 au point MS2															
									13	MS2	13:06		09	15	17
	GSD	13:39	39	46	48	52	54	MS1 14:03							
Relevé par le 8 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 15 à 14:18 au point MS2															
									7	MS2	14:18		21	27	29
	GSD	14:51	51	58	15:00	04	06	MS1 15							
Relevé par le 8 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 15 à 15:29 au point MS2															
									6	MS2	15:29		32	38	40
	GSD	16:01	01	08	10	14	16	MS1 25							
Relevé par le 8 puis GLISSE sur la voiture 8 et relève le 13 à 16:38 au point MS2															
									8	MS2	16:38		41	47	49
	GSD	17:09	09	16	18	22	24	MS1 33							
Relevé par le 8 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 13 à 17:46 au point MS1															
									9	MS1	17:46	46	49	55	57
	GSD	18:17	17	24	26	30	32	MS2 41							

**Agent: 016**

	TER ARR
<b>BP1</b>	
<b>11</b>	GSA 21
<b>21</b>	GSA 31
<b>33</b>	GSA 43
<b>44</b>	GSA 54
<b>53</b>	GSA 17:03
<b>18:01</b>	GSA 11

**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 01** **Age**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION				
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1

VOITURE 15 SORT de API vers PO à 05:19

VOITURE 15 GARE à PO à 05:22

Relevé par le 36 puis DÉCALE sur la voiture 8 à 05:25 au point API

VOITURE 8 SORT de API vers PO à 05:40

								8	PO	05:43	#				
	SV2	05:46					46								
	MS1	05:55	#						MS1	05:59	59	06:02	08	10	14
	GSD	06:30	30	37	39	43	45								

Relevé par le 36 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 25 à 07:18 au point MS1

								3	MS1	07:18	18	21	27	29	33
	GSD	07:51	51	58	08:00	04	06								

Relevé par le 36 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 25 à 08:28 au point MS1

								10	MS1	08:28	28	31	37	39	43
	GSD	09:01	01	08	10	14	16		MS2	09:26		29	35		
									SV1	09:35	#				

VOITURE 10 à 09:37 ENTRE à API à 09:40

ent: 017

TER ARR

SV2 46

GSA 24

GSA 43

GSA 53

SV1 35

PO2 36

**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 01** **Age**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION				
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1
								1	MS2	18:54		57	19:03	05	09	
	GSD	19:25	25	32	34	38	40	MS1 49								

Relevé par le 9 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 13 à 20:03 au point MS2

								12	MS2	20:03		06	12	14	18	
	GSD	20:35	35	42	44	48	50	MS2 59								
	MS2	20:59	#					MS2 21:00		MS2	21:10		13	18	20	24
	GSD	21:40	40	46	48	52	54	MS1 22:03								
	MS1	22:03	#					MS1 04		MS1	22:15	15	18	23	25	29
	GSD	22:45	45	51	53	57	59	MS1 23:08								
	MS1	23:08	#					MS1 09		MS1	23:15	15	18	23	25	29
	GSD	23:45	45	51	53	57	59	MS1 24:08								
	MS1	24:08	#					MS1 09		MS1	24:15	15	18	23	25	29
	GSD	24:43	#					MP2 51		MP2	24:51	#				

VOITURE 12 à 24:54 ENTRE à API à 24:57

ent: 018

TER ARR

GSA 19

GSA 28

GSA 34

GSA 39

GSA 39

GSA 39

PO2 54

<b>Ligne: 015</b>		<b>015LMJ01 L-Me-J 01</b>													
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1
								11	MS1	07:08	08	11	17	19	
	GSD	07:41	41	48	50	54	56	MS2 08:05							
Relevé par le 30 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 11 à 08:18 au point MS1															
								1	MS1	08:18	18	21	27	29	
	GSD	08:51	51	58	09:00	04	06	MS2 15							
Relevé par le 30 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 11 à 09:29 au point MS1															
								3	MS1	09:29	29	32	38	40	
	GSD	10:03	03	10	12	16	18	MS1 27							
Relevé par le 30 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 8 à 10:38 au point MS2															
								12	MS2	10:38		41	47	49	
	GSD	11:09	09	16	18	22	24	MS2 33							
Relevé par le 30 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 8 à 11:44 au point MS1															
								5	MS1	11:44	44	47	53	55	
	GSD	12:15	15	22	24	28	30	MS1 39							
Relevé par le 30 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 8 à 12:54 au point MS2															
								2	MS2	12:54		57	13:03	05	
	GSD	13:27	27	34	36	40	42	MS1 51							

**Agent: 019**

	TER ARR
<b>BP1</b>	
<b>23</b>	GSA 33
<b>33</b>	GSA 43
<b>44</b>	GSA 54
<b>53</b>	GSA 11:03
<b>59</b>	GSA 12:09
<b>09</b>	GSA 19

Ligne: 015													015LMJ01 L-Me-J 01			
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION				
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	
								12	MS1	13:48	48	51	57	59		
	GSD	14:21	21	28	30	34	36	MS2 45								
Relevé par le 4 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 2 à 14:59 au point MS1																
								5	MS1	14:59	59	15:02	08	10		
	GSD	15:31	31	38	40	44	46	MS1 55								
Relevé par le 4 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 2 à 16:08 au point MS2																
								2	MS2	16:08		11	17	19		
	GSD	16:41	41	48	50	54	56	MS1 17:05								
Relevé par le 4 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 2 à 17:18 au point MS2																
								4	MS2	17:18		21	27	29		
	GSD	17:49	49	56	58	18:02	04	MS1 13								
Relevé par le 4 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 1 à 18:30 au point MS2																
								7	MS2	18:30		33	39	41		
	GSD	19:01	01	08	10	14	16	MS1 25								
Relevé par le 4 puis GLISSE sur la voiture 8 et relève le 10 à 19:38 au point MS1																
								8	MS1	19:38	38	41	47	49		
	GSD	20:11	11	18	20	24	26	MS1 35								

**Agent: 020**

	TER ARR
<b>BP1</b>	
<b>14:03</b>	GSA 13
<b>14</b>	GSA 24
<b>23</b>	GSA 33
<b>33</b>	GSA 43
<b>45</b>	GSA 55
<b>53</b>	GSA 20:03



ent: 021

TER ARR

SV2 15

GSA 56

GSA 10

GSA 18

GSA 28

PO2 50



**Agent: 022**

	TER ARR
<b>BP1</b>	

	SV2 03
<b>29</b>	GSA 39

<b>41</b>	GSA 51

<b>49</b>	GSA 59

<b>59</b>	GSA 21:09
<b>04</b>	GSA 14
	PO2 32



**ent: 023**

TER ARR

MP1 46

GSA 15:00

GSA 16:08

GSA 18

GSA 27

GSA 39

SV1 21

PO2 22

<b>Ligne: 015</b>		<b>015LMJ01 L-Me-J 01</b>													
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1
								13	MS1	14:12	12	15	21	23	
	GSD	14:45	45	52	54	58	15:00	MS2 09							
Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 16 à 15:24 au point MS1															
								7	MS1	15:24	24	27	33	35	
	GSD	15:56	56	16:03	05	09	11	MS2 20							
Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 16 à 16:33 au point MS1															
								6	MS1	16:33	33	36	42	44	
	GSD	17:05	05	12	14	18	20	MS2 29							
Relevé par le 1 puis DÉCALE sur la voiture 8 et relève le 16 à 17:30 au point MS1															
								8	MS1	17:38	38	41	47	49	
	GSD	18:09	09	16	18	22	24	MS2 33							
Relevé par le 1 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 33 à 18:58 au point MS1															
								3	MS1	18:58	58	19:01	07	09	
	GSD	19:29	29	36	38	42	44	MS2 53							
	MS2	19:53	#					MS2 54		MS2	19:54		57	20:03	
										SV1	20:03	#			
										PO2	20:05	#			
VOITURE 3 à 20:08 ENTRE à API à 20:11															

**Agent: 024**

	TER ARR
<b>BP1</b>	
<b>27</b>	GSA 37
<b>39</b>	GSA 49
<b>48</b>	GSA 58
<b>53</b>	GSA 18:03
<b>13</b>	GSA 23
	SV1 03
	PO2 04
	APL 08

Ligne: 015		015LMJ01 L-Me-J 01													
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1

VOITURE 1 SORT de API vers PO à 05:05

								1	PO	05:08	#			
									MP1	05:10	#			
	GSD	05:30	30	37	40	45	47		MS2 56					

Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 8 à 06:13 au point MS1

								3	MS1	06:13	13	16	22	24
	GSD	06:46	46	53	55	59	07:01		MS1 10					

Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 35 à 07:23 au point MS2

								10	MS2	07:23		26	32	34
	GSD	07:56	56	08:03	05	09	11		MS1 20					

Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 14 à 08:33 au point MS2

								12	MS2	08:33		36	42	44
	GSD	09:06	06	13	15	19	21		MS2 30					

Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 14 à 09:43 au point MS1

								5	MS1	09:43	43	46	52	54
	GSD	10:15	15	22	24	28	30		MS1 39					

Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 11 à 10:50 au point MS2

								2	MS2	10:50		53	59	11:01
	GSD	11:21	21	28	30	34	36		MS2 45					

**Agent: 025**

	TER ARR
<b>BP1</b>	

	MP1 10
	GSA 24

<b>28</b>	GSA 38

<b>38</b>	GSA 48

<b>48</b>	GSA 58

<b>58</b>	GSA 10:08

<b>05</b>	GSA 15

**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 01** **Ag**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION				
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1
								4	MS1	18:18	18	21	27	29	33	
	GSD	18:49	49	56	58	19:02	04	MS2 13								

Relevé par le 31 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 22 à 19:26 au point MS2

								10	MS2	19:26		29	35	37	41
	GSD	19:59	59	20:06	08	12	14	MS1 23							

Relevé par le 31 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 22 à 20:37 au point MS2

								6	MS2	20:37		40	46	48	52
	GSD	21:10	10	16	18	22	24	MS1 33							
	MS1	21:33	#					MS1 34		MS1	21:40	40	43	48	50
	GSD	22:15	15	21	23	27	29	MS1 38							
	MS1	22:38	#					MS1 39		MS1	22:45	45	48	53	55
	GSD	23:15	15	21	23	27	29	MS1 38							
	MS1	23:38	#					MS1 39		MS1	23:45	45	48	53	55
	GSD	24:15	15	21	23	27	29	MS1 38							
	MS1	24:38	#					MS1 39		MS1	24:40	#			
									SV1	24:45	#				

VOITURE 6 à 24:47 ENTRE à API à 24:50

**ent: 026**

TER ARR
GSA 43
GSA 51
GSA 21:02
GSA 22:04
GSA 23:09
GSA 24:09
SV1 45
PO2 46

**Ligne: 015****015LMJ01 L-Me-J 01**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1

VOITURE 12 SORT de API vers PO à 06:32

								12	PO	06:35	#			
									MP1	06:37				37
	GSD	06:56	56	07:03	05	09	11		MS1 20					

Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 7 à 07:38 au point MS1

								7	MS1	07:38	38	41	47	49
	GSD	08:11	11	18	20	24	26		MS2 35					

Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 7 à 08:48 au point MS1

								2	MS1	08:48	48	51	57	59
	GSD	09:21	21	28	30	34	36		MS2 45					

Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 7 à 09:56 au point MS1

								4	MS1	09:56	56	59	10:05	07
	GSD	10:27	27	34	36	40	42		MS1 51					

Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 13 et relève le 7 à 11:02 au point MS2

								13	MS2	11:02		05	11	13
	GSD	11:33	33	40	42	46	48		MS2 57					

Relevé par le 14 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 7 à 12:09 au point MS1

								6	MS1	12:09	09	12	18	20
	GSD	12:45	45	52	54	58	13:00		MS2 09					

**Agent: 028**

	TER ARR
<b>BP1</b>	

	MP1 37
<b>41</b>	GSA 51

<b>53</b>	GSA 08:03

<b>09:03</b>	GSA 13

<b>11</b>	GSA 21

<b>17</b>	GSA 27

<b>24</b>	GSA 34



**Agent: 029**

	TER ARR
<b>BP1</b>	

	SV2 08
<b>34</b>	GSA 44

<b>43</b>	GSA 53

<b>49</b>	GSA 59

<b>19:01</b>	GSA 11

<b>07</b>	GSA 17
	SV1 57
	PO2 58
	APL 21:02

Ligne: 015		015LMJ01 L-Me-J 01													
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1

VOITURE 6 SORT de API vers PO à 05:32

								6	PO	05:35	#			
	SV2	05:38					38	MS1 47						
	MS1	05:47	#					MS1 48	MS1	05:51	51	54	06:00	02
	GSD	06:24	24	31	33	37	39	MS1 48						

Relevé par le 38 puis GLISSE sur la voiture 8 et relève le 17 à 07:03 au point MS2

								8	MS2	07:03		06	12	14
	GSD	07:36	36	43	45	49	51	MS1 08:00						

Relevé par le 38 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 19 à 08:13 au point MS2

								11	MS2	08:13		16	22	24
	GSD	08:46	46	53	55	59	09:01	MS1 10						

Relevé par le 38 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 19 à 09:23 au point MS2

								1	MS2	09:23		26	32	34
	GSD	09:57	57	10:04	06	10	12	MS2 21						

Relevé par le 38 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 19 à 10:32 au point MS1

								3	MS1	10:32	32	35	41	43
	GSD	11:03	03	10	12	16	18	MS1 27						

**Agent: 030**

	TER ARR
<b>BP1</b>	

	SV2 38
<b>06</b>	GSA 16

<b>18</b>	GSA 28

<b>28</b>	GSA 38

<b>38</b>	GSA 48

<b>47</b>	GSA 57

<b>Ligne: 015</b>		<b>015LMJ01 L-Me-J 01</b>													
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1
								8	MS1	13:24	24	27	33	35	
	GSD	13:57	57	14:04	06	10	12	MS2 21							
Relevé par le 33 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 34 à 14:36 au point MS1															
								11	MS1	14:36	36	39	45	47	
	GSD	15:12	12	19	21	25	27	MS1 36							
Relevé par le 33 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 34 à 15:48 au point MS2															
								1	MS2	15:48		51	57	59	
	GSD	16:21	21	28	30	34	36	MS1 45							
Relevé par le 33 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 34 à 16:58 au point MS2															
								3	MS2	16:58		17:01	07	09	
	GSD	17:29	29	36	38	42	44	MS2 53							
Relevé par le 33 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 12 à 18:06 au point MS2															
								5	MS2	18:06		09	15	17	
	GSD	18:37	37	44	46	50	52	MS1 19:01							
Relevé par le 33 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 26 à 19:18 au point MS2															
								4	MS2	19:18		21	27	29	
	GSD	19:48	48	55	57	20:01		MP2 01	MP2	20:01	#				
VOITURE 4 à 20:04 ENTRE à API à 20:07															

**Agent: 031**

	TER ARR
<b>BP1</b>	
<b>39</b>	GSA 49
<b>51</b>	GSA 15:01
<b>16:03</b>	GSA 13
<b>13</b>	GSA 23
<b>21</b>	GSA 31
<b>33</b>	GSA 43
	PO2 04

**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 01** **Age**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION				
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1
									2	MS2	19:10		13	19	21	25
	GSD	19:41	41	48	50	54	56	MS2 20:05								

Relevé par le 36 puis GLISSE sur la voiture 13 et relève le 12 à 20:22 au point MS2

									13	MS2	20:22		25	31	33	37
	GSD	20:54	54	21:01	03	07	09	MS1 18								
	MS1	21:18	#					MS1 19		MS1	21:30	30	33	38	40	44
	GSD	22:00	00	06	08	12	14	MS1 23								
	MS1	22:23	#					MS1 24		MS1	22:30	30	33	38	40	44
	GSD	23:00	00	06	08	12	14	MS1 23								
	MS1	23:23	#					MS1 24		MS1	23:30	30	33	38	40	44
	GSD	24:00	00	06	08	12	14	MS1 23								
	MS1	24:23	#					MS1 24		MS1	24:30	30	33	38	40	44
	GSD	24:58	#					MP2 25:06		MP2	25:06	#				

VOITURE 13 à 25:09 ENTRE à API à 25:12

ent: 032

TER ARR

GSA 35

GSA 47

GSA 54

GSA 54

GSA 54

GSA 54

PO2 09

Ligne: <b>015</b>		015LMJ01 L-Me-J 01													
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1

VOITURE 7 SORT de API vers PO à 12:14

								7	PO	12:17	#			
									MP1	12:19				19
	GSD	12:39	39	46	48	52	54	MS1 13:03						

Relevé par le 15 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 28 à 13:18 au point MS2

								6	MS2	13:18		21	27	29
	GSD	13:51	51	58	14:00	04	06	MS1 15						

Relevé par le 15 puis GLISSE sur la voiture 8 et relève le 31 à 14:30 au point MS2

								8	MS2	14:30		33	39	41
	GSD	15:02	02	09	11	15	17	MS1 26						

Relevé par le 15 puis GLISSE sur la voiture 9 et relève le 23 à 15:39 au point MS2

								9	MS2	15:39		42	48	50
	GSD	16:11	11	18	20	24	26	MS1 35						

Relevé par le 15 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 23 à 16:48 au point MS2

								11	MS2	16:48		51	57	59
	GSD	17:21	21	28	30	34	36	MS2 45						

Relevé par le 15 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 31 à 17:58 au point MS2

								3	MS2	17:58		18:01	07	09
	GSD	18:29	29	36	38	42	44	MS1 53						

**Agent: 033**

	TER ARR
<b>BP1</b>	

	MP1 19
<b>23</b>	GSA 33

<b>33</b>	GSA 43

<b>45</b>	GSA 55

<b>54</b>	GSA 16:04

<b>17:03</b>	GSA 13

<b>13</b>	GSA 23

<b>Ligne: 015</b>		<b>015LMJ01 L-Me-J 01</b>													
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1
									8	MS2	12:16		19	25	27
	GSD	12:51	51	58	13:00	04	06	MS1 15							
Relevé par le 31 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 35 à 13:30 au point MS2															
									11	MS2	13:30		33	39	41
	GSD	14:03	03	10	12	16	18	MS1 27							
Relevé par le 31 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 35 à 14:42 au point MS2															
									1	MS2	14:42		45	51	53
	GSD	15:17	17	24	26	30	32	MS2 41							
Relevé par le 31 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 35 à 15:53 au point MS1															
									3	MS1	15:53	53	56	16:02	04
	GSD	16:26	26	33	35	39	41	MS2 50							
Relevé par le 31 puis GLISSE sur la voiture 12 et relève le 12 à 17:02 au point MS1															
									12	MS1	17:02	02	05	11	13
	GSD	17:33	33	40	42	46	48	MS1 57							
Relevé par le 31 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 4 à 18:10 au point MS1															
									2	MS1	18:10	10	13	19	21
	GSD	18:41	41	48	50	54	56	MS2 19:05							

**Agent: 034**

	TER ARR
<b>BP1</b>	
<b>31</b>	GSA 41
<b>45</b>	GSA 55
<b>57</b>	GSA 15:07
<b>08</b>	GSA 18
<b>17</b>	GSA 27
<b>25</b>	GSA 35

Ligne: 015		015LMJ01 L-Me-J 01													
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1

VOITURE 10 SORT de API vers PO à 06:01

								10	PO	06:04	#			
	SV2	06:07					07	MS1 16						
	MS1	06:16	#					MS1 17	MS1	06:20	20	23	29	31
	GSD	06:51	51	58	07:00	04	06	MS2 15						

Relevé par le 25 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 8 à 07:33 au point MS2

								5	MS2	07:33		36	42	44
	GSD	08:06	06	13	15	19	21	MS1 30						

Relevé par le 25 puis GLISSE sur la voiture 7 et relève le 28 à 08:43 au point MS2

								7	MS2	08:43		46	52	54
	GSD	09:16	16	23	25	29	31	MS2 40	MS2	09:41		44	50	
									SV1	09:50	#			

VOITURE 7 à 09:52 ENTRE à API à 09:55

								11	MS1	12:23	23	26	32	34
	GSD	12:57	57	13:04	06	10	12	MS2 21						

Relevé par le 25 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 14 à 13:36 au point MS1

								1	MS1	13:36	36	39	45	47
	GSD	14:09	09	16	18	22	24	MS2 33						

Relevé par le 25 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 4 à 14:48 au point MS1

								3	MS1	14:48	48	51	57	59
	GSD	15:21	21	28	30	34	36	MS1 45						

**Agent: 035**

	TER ARR
<b>BP1</b>	

	SV2 07
<b>35</b>	GSA 45

<b>48</b>	GSA 58

<b>58</b>	GSA 09:08
	SV1 50
	PO2 51

<b>38</b>	GSA 48

<b>51</b>	GSA 14:01

<b>15:03</b>	GSA 13

**Ligne: 015** **015LMJ01 L-Me-J 01** **Ag**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION				
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1	BP1

VOITURE 14 SORT de API vers PO à 16:48

								14	PO	16:51	#				
									MP1	16:53				53	57
	GSD	17:13	13	20	22	26	28		MS2 37						

Relevé par le 9 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 33 à 17:50 au point MS2

								11	MS2	17:50		53	59	18:01	05
	GSD	18:21	21	28	30	34	36		MS1 45						

Relevé par le 9 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 31 à 19:06 au point MS1

								5	MS1	19:06	06	09	15	17	21
	GSD	19:37	37	44	46	50	52		MS1 20:01						

Relevé par le 9 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 32 à 20:15 au point MS2

								2	MS2	20:15		18	24	26	30
	GSD	20:47	47	54	56	21:00	02		MS2 11						
	MS2	21:11	#						MS2 12	MS2	21:20		23	28	30
	GSD	21:50	50	56	58	22:02	04		MS2 13						
	MS2	22:13	#						MS2 14	MS2	22:14		17	22	
									SV1	22:22	#				
									PO2	22:24	#				

VOITURE 2 à 22:27 ENTRE à API à 22:30

Relevé par le 9 puis DÉCALE sur la voiture 15 et relève le 17 à 22:39 au point GPO

VOITURE 15 DÉGARE vers PO2 à 22:40

VOITURE 15 à 22:41 ENTRE à API à 22:44

**ent: 036**

TER ARR

MP1 53  
GSA 17:07

GSA 15

GSA 31

GSA 40  
GSD 44

SV1 22  
PO2 23  
APL 27

Ligne: 015														015LMJ01 L-Me-J 01			
Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION					
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1		
								12	MS2	11:38		41	47	49			
	GSD	12:09	09	16	18	22	24	MS2 33									
Relevé par le 2 puis GLISSE sur la voiture 5 et relève le 19 à 12:48 au point MS1																	
								5	MS1	12:48	48	51	57	59			
	GSD	13:21	21	28	30	34	36	MS2 45									
Relevé par le 2 puis GLISSE sur la voiture 2 et relève le 19 à 14:00 au point MS1																	
								2	MS1	14:00	00	03	09	11			
	GSD	14:33	33	40	42	46	48	MS2 57									
Relevé par le 2 puis GLISSE sur la voiture 4 et relève le 1 à 15:09 au point MS1																	
								4	MS1	15:09	09	12	18	20			
	GSD	15:41	41	48	50	54	56	MS1 16:05									
Relevé par le 2 puis GLISSE sur la voiture 13 et relève le 1 à 16:18 au point MS2																	
								13	MS2	16:18		21	27	29			
	GSD	16:51	51	58	17:00	04	06	MS1 15									
Relevé par le 2 puis GLISSE sur la voiture 10 et relève le 1 à 17:26 au point MS2																	
								10	MS2	17:26		29	35	37			
	GSD	17:57	57	18:04	06	10	12	MS1 21									

**Agent: 037**

	TER ARR
<b>BP1</b>	
<b>53</b>	GSA 12:03
<b>13:03</b>	GSA 13
<b>15</b>	GSA 25
<b>24</b>	GSA 34
<b>33</b>	GSA 43
<b>41</b>	GSA 51

**Ligne: 015**

**015LMJ01 L-Me-J 01**

Voit	TER DEP	HD	REGULATION					TER ARR	Voit	TER DEP	HD	REGULATION			
			GSD	CH2	BP2	MP2	SV2					MS1	RS1	SV1	MP1

VOITURE 9 SORT de API vers PO à 05:55

								9	PO	05:58	#			
									MP1	06:00				00
	GSD	06:18	18	25	27	31	33	MS2 42						

Relevé par le 15 puis GLISSE sur la voiture 6 et relève le 30 à 06:57 au point MS1

								6	MS1	06:57	57	07:00	06	08
	GSD	07:31	31	38	40	44	46	MS2 55						

Relevé par le 15 puis GLISSE sur la voiture 8 et relève le 30 à 08:08 au point MS1

								8	MS1	08:08	08	11	17	19
	GSD	08:41	41	48	50	54	56	MS2 09:05						

Relevé par le 15 puis GLISSE sur la voiture 11 et relève le 30 à 09:18 au point MS1

								11	MS1	09:18	18	21	27	29
	GSD	09:51	51	58	10:00	04	06	MS1 15						

Relevé par le 15 puis GLISSE sur la voiture 1 et relève le 30 à 10:26 au point MS2

								1	MS2	10:26		29	35	37
	GSD	10:57	57	11:04	06	10	12	MS2 21						

Relevé par le 15 puis GLISSE sur la voiture 3 et relève le 30 à 11:32 au point MS1

								3	MS1	11:32	32	35	41	43
	GSD	12:03	03	10	12	16	18	MS1 27						

**Agent: 038**

	TER ARR
<b>BP1</b>	

	MP1 06:00
<b>04</b>	GSA 14

<b>12</b>	GSA 22

<b>23</b>	GSA 33

<b>33</b>	GSA 43

<b>41</b>	GSA 51

<b>47</b>	GSA 57