



Parti de Bordeaux, je me suis arrêté à l'Auberge de St Rome, 12490, St-Rome de Tarn, auberge@my.com, 05 65 62 53 07. Patron sympa, ne pratiquant plus la moto (triple fois papa). Adresse à conserver.

Puis, le lendemain, direction [Casarsa Della Delizia](http://casarsadelladelizia.com), à 40 Kms sud ouest d'Udine, où j'ai rejoint Popi au Sporting Hôtel, ce samedi 26 Mai : <http://sporting.hotels-in-friuli.com/it/> +39 0434 871125

Excellente adresse même si l'environnement est des plus moches. Grande piscine et Bar.
CH à 45 et 50 € PDJ inclus (buffet)

Dîner avec un menu à 15 € : buffet de hors d'œuvre et salades, 5 tranches de jambon de pays en chiffonade puis 4 viandes (entrecôte de boeuf, saucisses, côte de porc et escalope de poulet) puis fromage ou dessert, vin de pays inclus. Impossible de tout manger.

J 1 : De Casarsa della delizia (Italie) à Zagreb (Croatie). Carte Marco Polo, Côte Croate / Slovénie

Road : <https://goo.gl/maps/y4qsMJSLPgtqdNSJ7>

Le road vers la Slovénie <https://goo.gl/maps/Tk3CWUcnQCrG475h7> amène vers Tarcento puis le passo di tanamea, sympa, puis Bovec (Slovénie), le col de Vrsic, Kranjska Gora, Bled puis Ljunljana, la capitale Slovène.



Au col de Vrsic, on prend connaissance des informations dont culinaires et direction Kranjska Gora



Dia, me reste que 3 Kms à parcourir d'après l'ODB et on n'est pas arrivé.



Donc descente vers Kranjska Gora en roue libre, 0 kms sur l'ODB....et je dois parcourir ? C'est parti



et on y arrive enfin



Une station service ? : yes. Plein de 18,7 l, c'est la première fois que je remplis autant et je pense que j'aurais faire 10 Kms de plus. On continue vers Bled et son lac



puis on arrive à Ljubljana pour une courte pause



la ville est traversée par un fleuve des bords duquel l'activité se concentre



Finalement, ce pays me plaît bien de prime abord



Infos :

- Slovénie = 2 millions d'habitants, fait partie de la zone euro depuis 2007, PIB correct

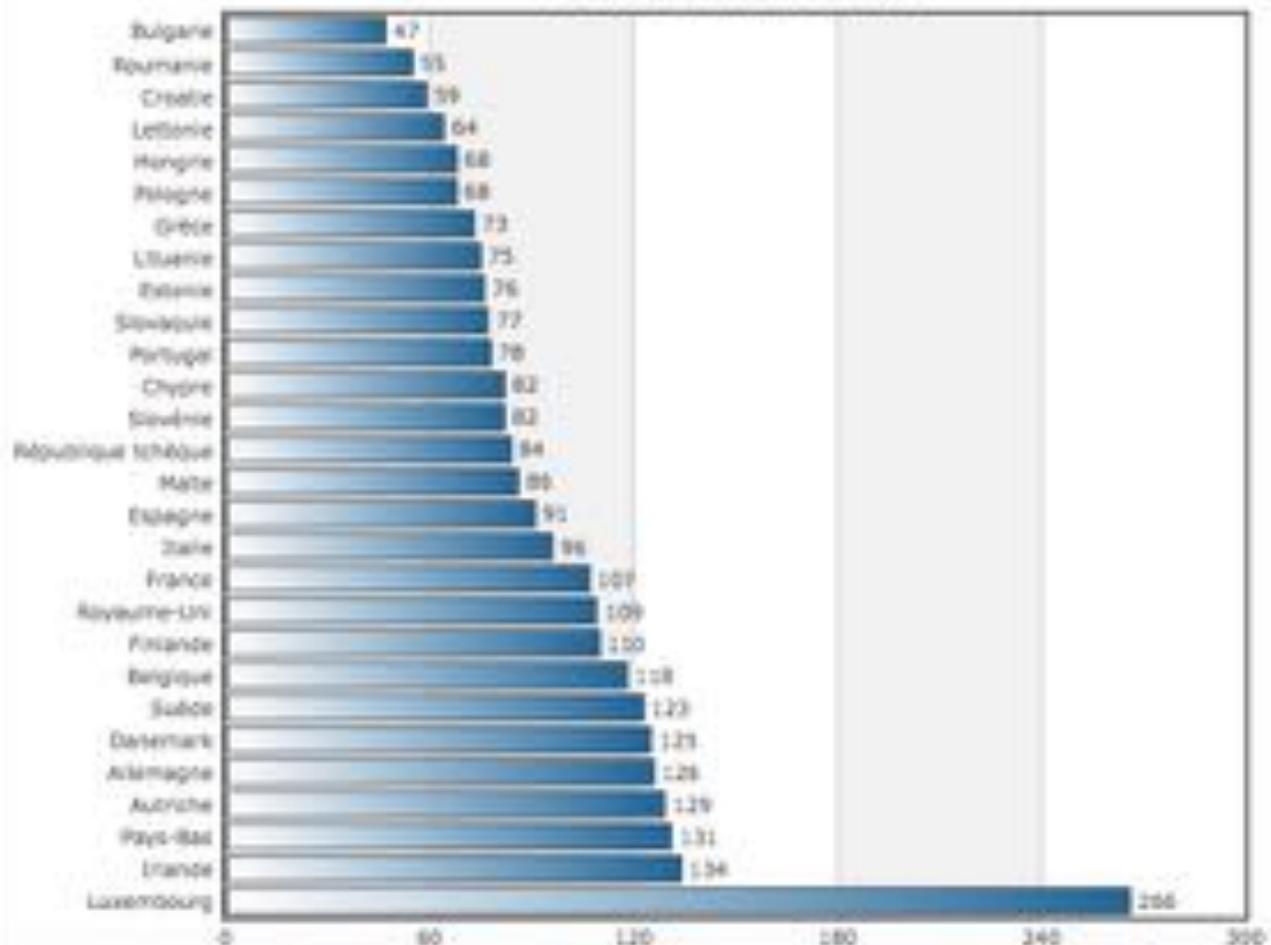
Qualité de vie

Les niveaux de vie peuvent être comparés en établissant dans chaque pays le rapport entre le prix d'un ensemble de produits et de services et le revenu moyen. On utilise pour cela une monnaie commune fictive appelée «standard de pouvoir d'achat» (SPA). La comparaison des PIB par habitant mesurés en SPA donne une vue d'ensemble des niveaux de vie dans toute l'Union européenne.

GRAPHIQUE

TABLEAU

PIB par habitant en SPA



- Prix de l'essence 1,28 pour le 95 et 1,38 pour le 98 mais variable selon les stations et en moyenne 1,35 € le litre.

- Les routes sont assez propres, sympas, peu viroleuses mais agréables, bordées de sapins

- Coût de la vie ?

-



Depuis Ljubljana, direction Zagreb, capitale de la Croatie. Ville étendue mais centre ville sympa, à échelle humaine. Logement dans un hôtel en plein centre *** et 72 € PDJ inclus. La route ne présente pas vraiment d'intérêt, les limitations de vitesse (30, 50, 80 ou ?) ne sont pas respectées par les locaux qui roulent avec des voitures parfois d'un autre âge.

J 2 : de Zagreb à Doboj (BIH), carte Michelin Croatie [Road](#)

En route vers la Bosnie Herzégovine (BIH).

Essence en Croatie = 1,35 €. Bouffe quasiment au même prix qu'en France.

Entrée et sortie de Croatie = douane

Entrée et sortie de BIH = douane

Le road : <https://goo.gl/maps/Qe9X2GgW18Nwdujs9> le revêtement de routes est correct sauf une partie de Cazma vers Poljana avec 10 Kms de gravillons :

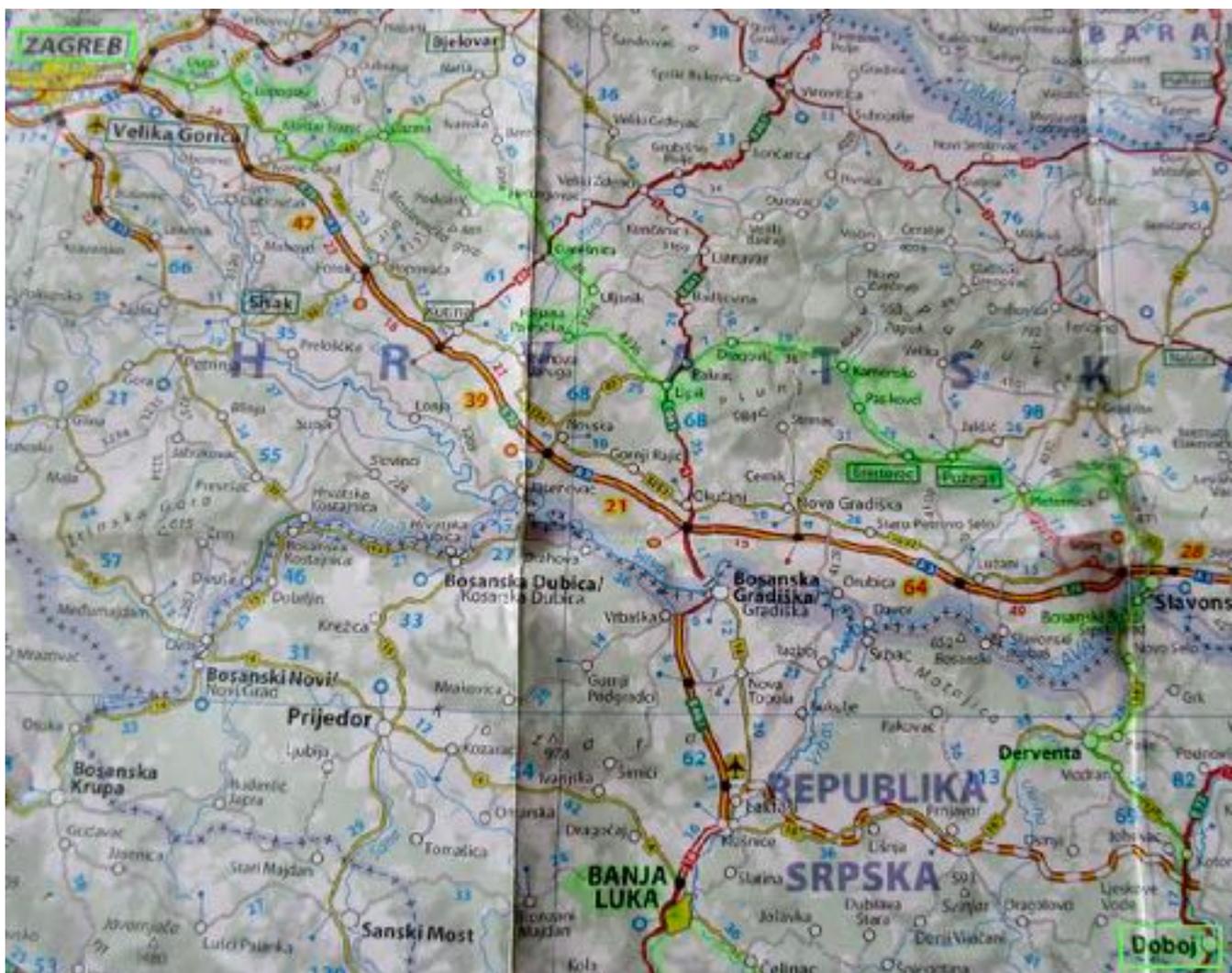


Ensuite de Lipik à Pleternica, bonnes portions viroleuses et propres mais les paysages de campagne sont banaux.

Arrivée à Doboj et son château et logement dans l'hôtel Park Hotel, ****, des chambres superbes donnant sur le parc de la ville et pour 45 € PDJ inclus.



NB : au lieu de faire ce road, sans intérêt (nous verrons pourquoi), on pourrait faire celui-là [celui-là](#) soit filer directement vers Sarajevo avec autoroute de Zagreb vers Banja Luka puis route rouge vers Sarajevo. On y gagne une nuit.



J 3 : de Doboj à Sarajevo en Bosnie Herzégovine (BIH). Carte Michelin Croatie. Essence : 0,90 à 1,15 € le change est 1 BAM = 0,50 €

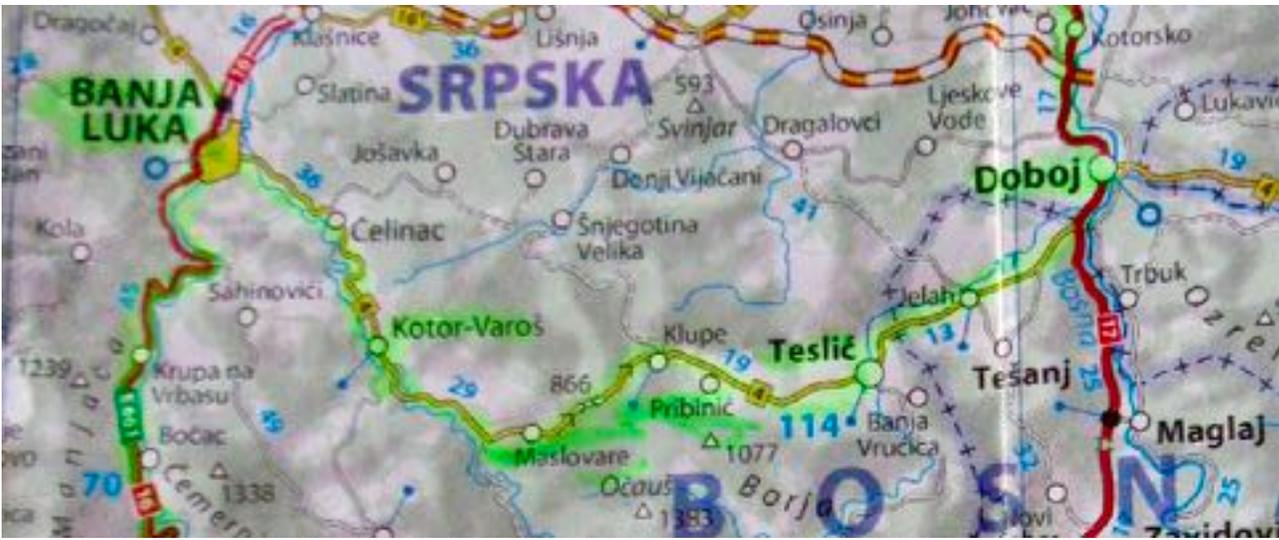
Road

Depuis Doboj direction Banka Luka. De Doboj à Teslic : 40 Kms de M...e avec succession de stations service, de zones « industrielles » et commerciales désaffectées, un nombre incalculable de sites de ventes d'autos.....





Puis, après Teslic, de Pribinic à Maslovare, 20 Kms de bonheur avec des successions de violos sur un revêtement correct et des paysages de montagne



De Maslovare à Kotor Varos, sympa, on longe le Vrbanja. Idem jusqu'à Banja Luka



Dans chaque bourg, l'on voit 1 église et à côté une mosquée



ou une église puis une mosquée



mais on peut aussi voir une image « rassembleuse »

BORPETROL

ZAPALI

PREMIUM plus
eurodiesel

051 785 606

24h

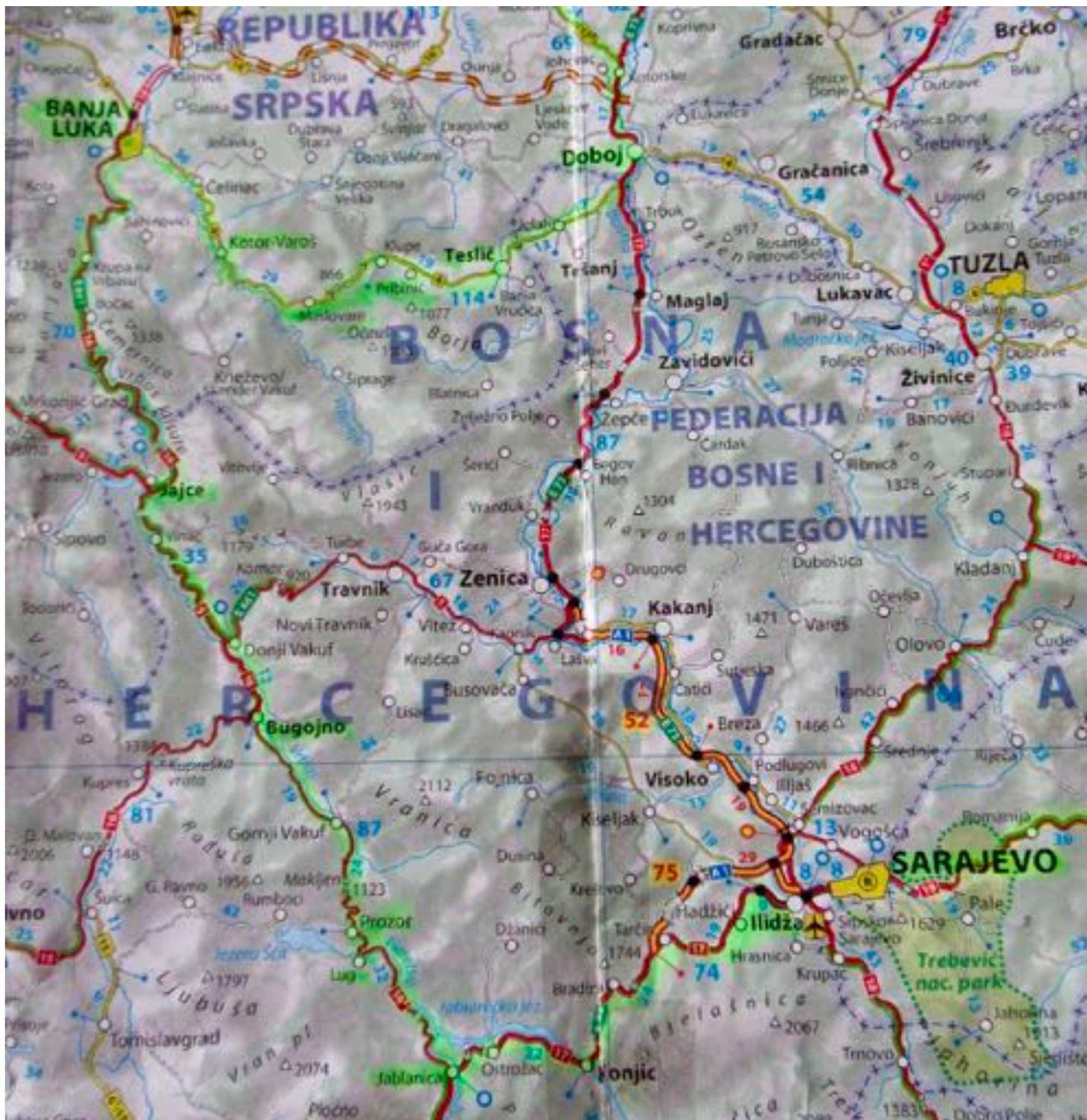
UBI, Visa, Mastercard, Bor Petrol

The advertisement is a vertical banner with a red and black color scheme. At the top, the Borpetrol logo (a green leaf) and the brand name 'BORPETROL' are displayed. Below this, the word 'ZAPALI' is written in large, bold, white letters. The central part of the banner features a photograph of a woman with long, wavy blonde hair, wearing a dark blue, low-cut top, looking to her left. Above her, a red sports car is shown in profile. At the bottom, there is a red section containing a row of icons for various services, the phone number '051 785 606', a '24h' icon, and logos for UBI, Visa, and Mastercard. The Bor Petrol logo is also present at the very bottom.

Bon, ici, les communautés vivent très bien ensemble.

On arrive enfin à Banca Luka. On évitera donc le road allant de Zagreb à Doboj puis Banja Luka : on fera [celui-là](#) soit filer directement vers Sarajevo avec autoroute de Zagreb vers Banja Luka puis route rouge vers Sarajevo. On y gagne une nuit d'hôtel.

De Banja Luka à Sarajevo, 230 Kms de routes superbes à ne pas manquer longeant le Vrbas puis le Neretva. C'est la route rouge (entourée de vert) la 16, qui passe par Bugojno, Jablanica puis la 17 vers Illidza puis Sarajevo.



Ici, plein les yeux et pleins les pneus : rouge entourée de vert. Après Jajce en direction de Bugojno (et non Travnik / Zenica / Sarajevo), puis à Bugojno direction Livno puis à gauche direction Jablanica. Eh oui, directions pas vraiment indiquées....puis hop, faut déjeuner



On report :



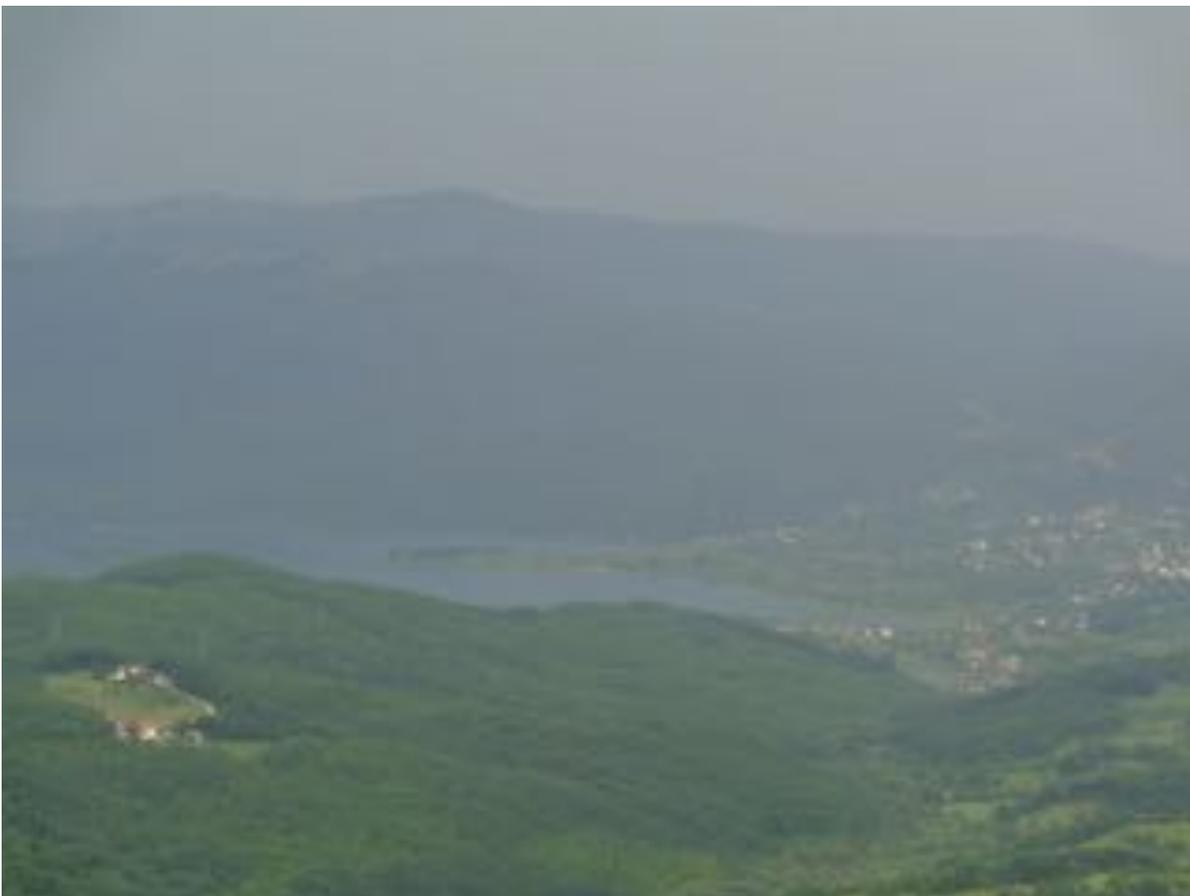


Revêtement de excellent à correct





En bas le lac de Jablanica et des épingles en descente





puis le lac de Jablanica





On route



Arrivée à Sarajevo à l'hôtel Sana ****, au centre ville, très belles chambres pour 63 € PDJ inclus
Balade dans la ville, à la recherche d'un resto pour dîner

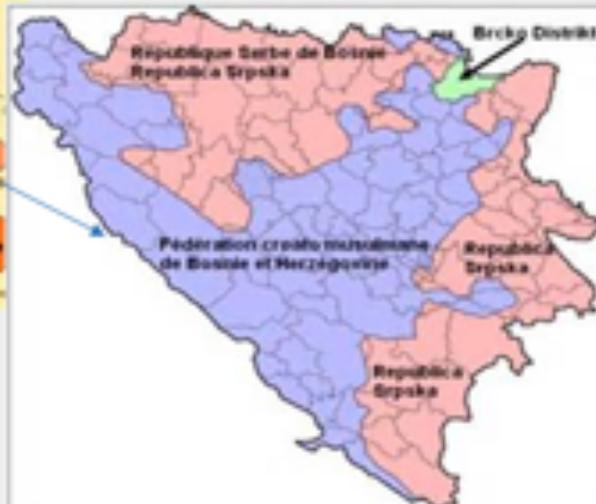




Que retenir de ce pays de 3,5 millions d'habitants ? Ben qu'il est bizarrement foutu

La Bosnie-Herzégovine a fêté en 2015 le vingtième anniversaire de la paix, issue de l'Accord-cadre général pour la paix en Bosnie-Herzégovine (BiH), généralement dénommé « les accords de Dayton » et signé le 14 décembre 1995 à Paris.

Selon ces accords, le pays est constitué de deux entités, la Republika Srpska et la Fédération de Bosnie-Herzégovine, et du district de Brcko. Les deux entités rassemblent, pour une large part, les communautés du pays : la Republika Srpska est majoritairement peuplée de Serbes, alors que la Fédération de Bosnie-Herzégovine regroupe les Bosniaques, musulmans, et les Croates, catholiques. La Fédération est elle-même subdivisée en dix cantons.



Que le Pays est pauvre, à la 106 ème place, loin derrière les pays les plus riches. Salaire moyen 428 €.

Données du Fonds monétaire international, 2017¹

Rang	Pays ou territoire	PIB par habitant (en dollars internationaux)
1	 Qatar	124 927
2	 Macao	114 430
3	 Luxembourg	109 192
4	 Singapour	90 531
5	 Brunel	76 743
6	 Irlande	72 632
7	 Norvège	70 590
8	 Koweït	69 669
9	 Émirats arabes unis	68 245
10	 Suisse	61 360
11	 Hong Kong	61 016
12	 Saint-Marin	60 359
13	 États-Unis	59 495
14	 Arabie saoudite	55 263
15	 Pays-Bas	53 582
16	 Islande	52 150
17	 Bahreïn	51 846
18	 Suède	51 264
19	 Allemagne	50 206
20	 Australie	49 882
21	 Taiwan	49 827
22	 Danemark	49 613
23	 Autriche	49 247
24	 Canada	48 141
25	 Belgique	46 301
26	 Oman	45 464
27	 Finlande	44 050
28	 Royaume-Uni	43 620
29	 France	43 551
106	 Bosnie-Herzégovine	11 404
107	 Équateur	11 234
108	 Géorgie	10 644
109	 Kosovo	10 383
110	 Swaziland	9 882
111	 Fidji	9 857
112	 Libye	9 792
113	 Paraguay	9 785
114	 Jamaïque	9 212
115	 Arménie	9 098
116	 Salvador	8 934
117	 Bhoutan	8 720
118	 Ukraine	8 656
119	 Maroc	8 612
120	 Belize	8 341
121	 Guyana	8 266
122	 Philippines	8 229
123	 Guatemala	8 173
124	 Bolivie	7 543
125	 Laos	7 367
126	 Inde	7 174
127	 Ouzbékistan	6 990
128	 Cap-Vert	6 942
129	 Viêt Nam	6 876
130	 Angola	6 813
131	 République du Congo	6 707
132	 Syrie	6 375 (2010)
133	 Birmanie	6 285
134	 Nigeria	5 927
135	 Nicaragua	5 823
136	 Samoa	5 737
137	 Moldavie	5 657

et ça se voit dans les campagnes mais aussi sur les routes. Décharges sur les bas côtés, nombre de charrettes avec meules de foin et la famille qui s'y entasse, des tracteurs d'antan

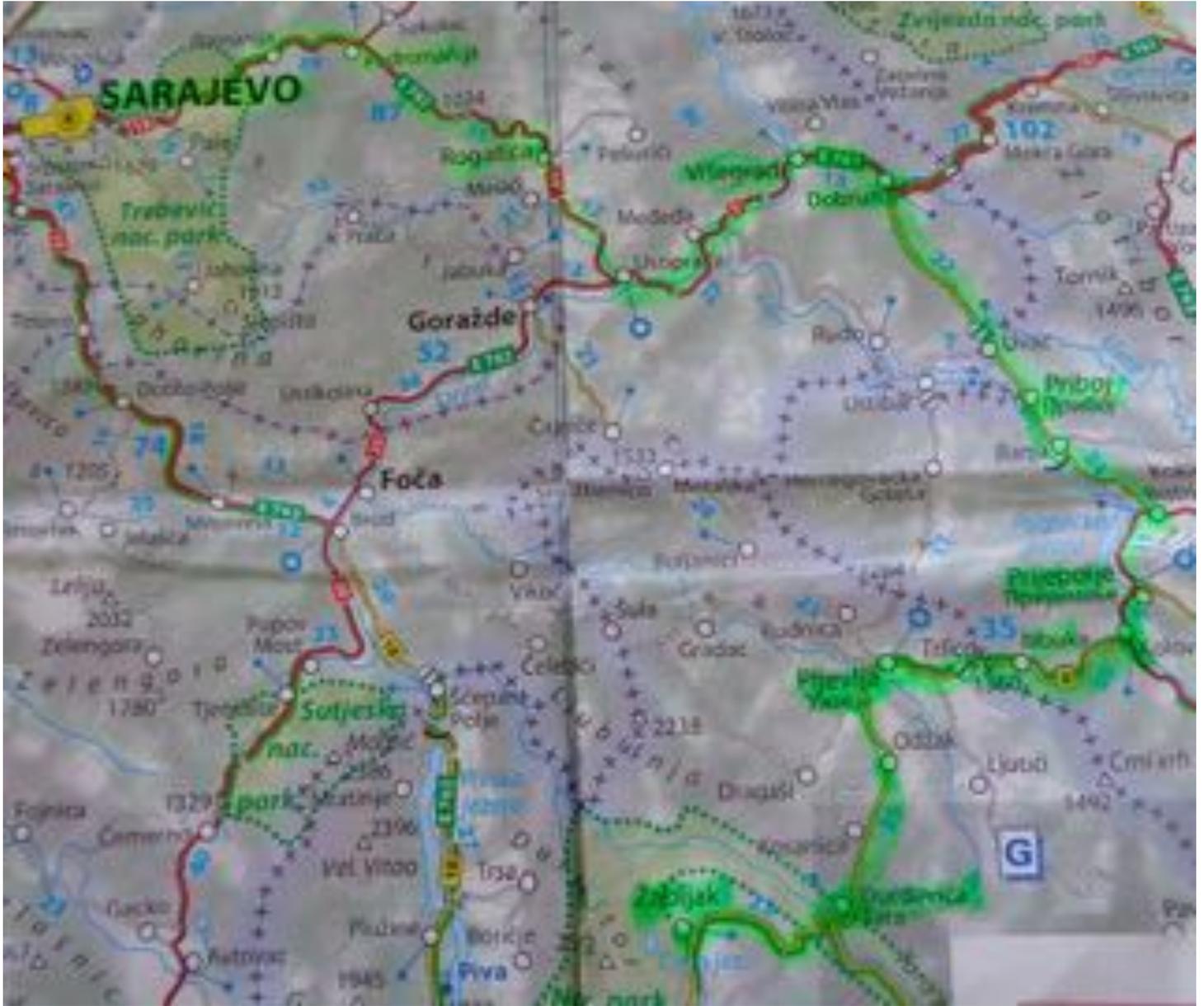


On y rencontre des chiens et chats errants mais qui ne sont pas agressifs : ici, l'animal domestique n'est pas bienvenu. L'agriculture est manuelle et nous n'avons pas vu de grands champs soumis à une agriculture intensive. Limitations de vitesses incompréhensibles à 20, 30, 50, 60 ou 80 Km / H et, un peu comme en Autriche, quand apparaît une superbe courbe : 60 Km / H.

J 4 : de Sarajevo vers Mojkovac, Monte Negro (MNE). Carte Michelin Croatie, Carte Freytag & Berndt Albanie

Road : <https://goo.gl/maps/8n9HhPQ3gBiLPf8i9>

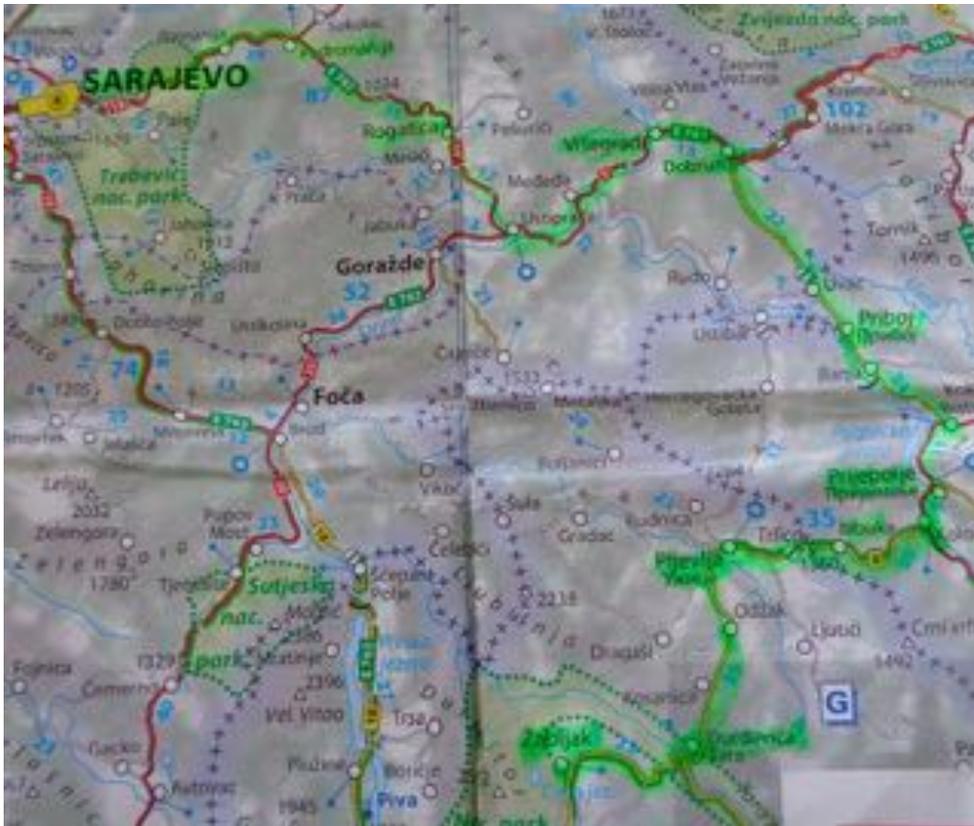
1) Sarajevo à Zabljak : routes entourées de vert



Routes violeuses, propres, parfois encombrées jusqu'à Visegrad



Après Pedromanja, Rogatica puis Ustiprata, on arrive à Visegrad puis arrêt déjeuner après Dobrun en direction de Priboj

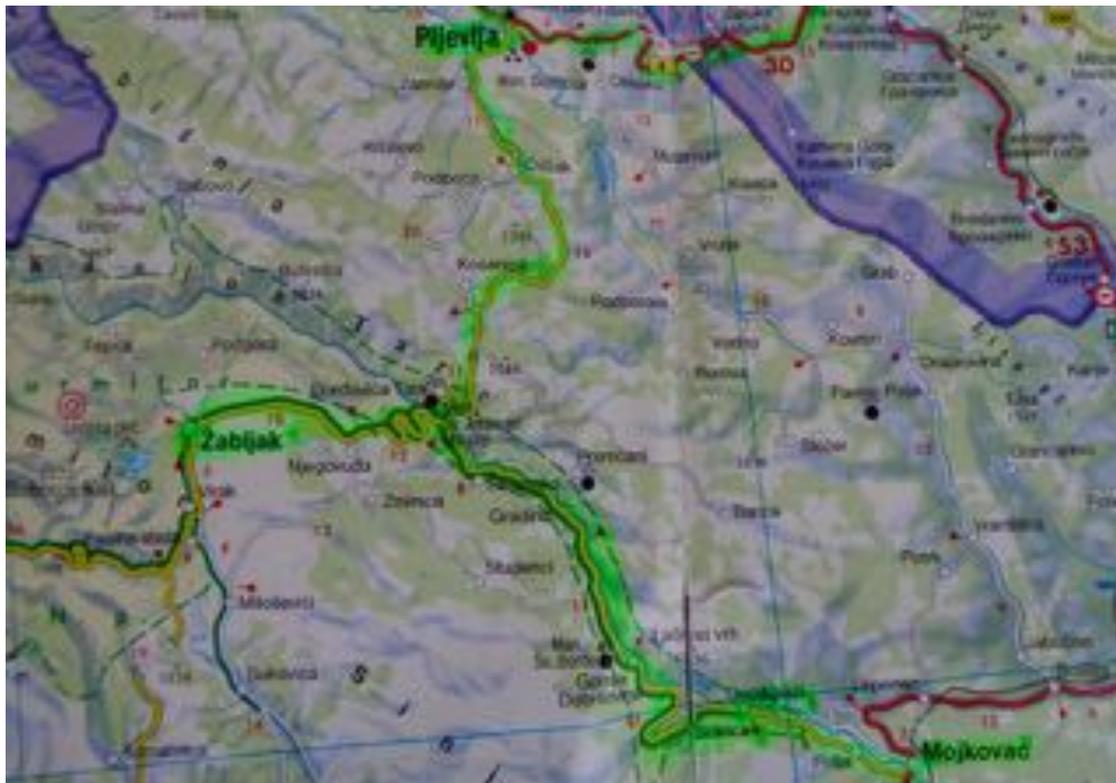


Visegrad

A Priboj : douane : passeport ici car on rentre en Serbie puis redouane à la sortie de Serbie puis après Prijepolje, douane à Jabuka où on passe au MNE (ici : CNI). Depuis Jabuka, la route est belle, les paysages aussi et ce, jusqu'au début des gorges de Tara au sud de Pljevlja







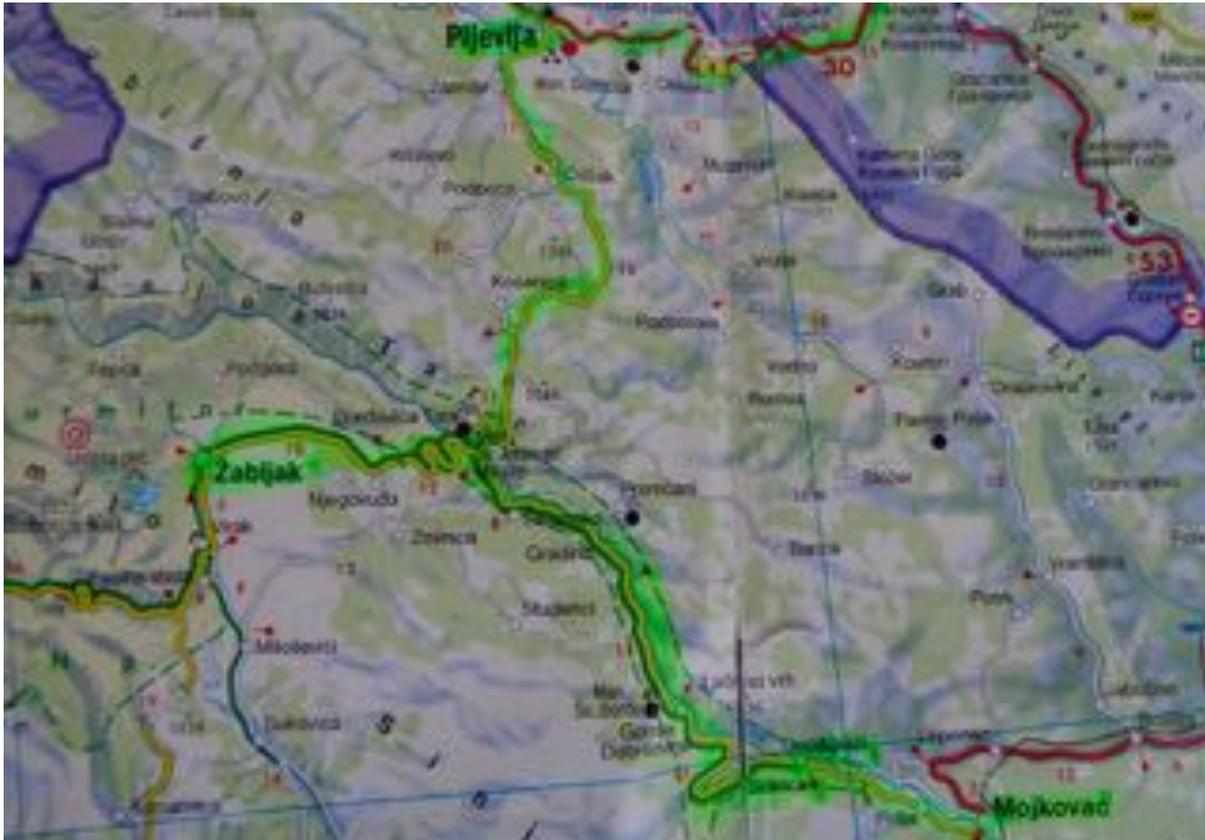
Arrivée aux gorges de Tara



au sud de Pljevlja direction Zabljak



Du début des gorges de Tara on file vers Zabljak et le Durmitor National Park, renommé pour les canyons spectaculaires de ses rivières dont l'une (Tara) a la gorge la plus profonde d'Europe. Renommé aussi pour ses superbes randonnées, les possibilités d'escalade et de canotage. Bon, Il pleut, il fait froid, nous décidons de ne pas rester sur place n'ayant pas prévu de découvrir ce parc. Erreur probable mais bon....Donc demi-tour et direction Mojkovac



Et là, 40 Kms de bonheur, on longe les gorges de Tara, on s'en éloigne un peu vers la fin puis on les ré-aperçoit. Superbe route, propre, viroleuse, peu encombrée. On voit :





On cherche des truites







Arrivée à Mojkovac pour dîner et dormir à l'Hôtel Serdar, **** mais en vaut ***, cadre de l'hôtel superbe, superbe Salle d'eau, balcon 30 € PDJ inclus !!!!!

NB :

- Ce passage en MNE nous a ravi et les prix sont au plus bas pour la bouffe comme Tortilla au poulet à 3,70 €, Bolognese à 4,50 €, soupe à 1,50 € etc....
- A l'est de Sarajevo, les indications routières sont nulles, les numéros de routes non indiquées, la carte utilisée ne vaut pas les Michelin.

J 5 : De Mojkovac vers Pec ou Peje puis Deçan (Kosovo). Carte Freytag & Berndt : Albanie

Road : <https://goo.gl/maps/6dGVdpLgVda8AdAh6>

On est encore au MNE. On prend la rouge vers le sud jusqu'à Biocé puis remonter vers le nord par une petite route blanche entourée de vert, la P 19, et à Matesevo se diriger vers Andrijevica vers l'est puis Berane au nord, puis Rozaja puis Pec au sud et enfin Deçan.

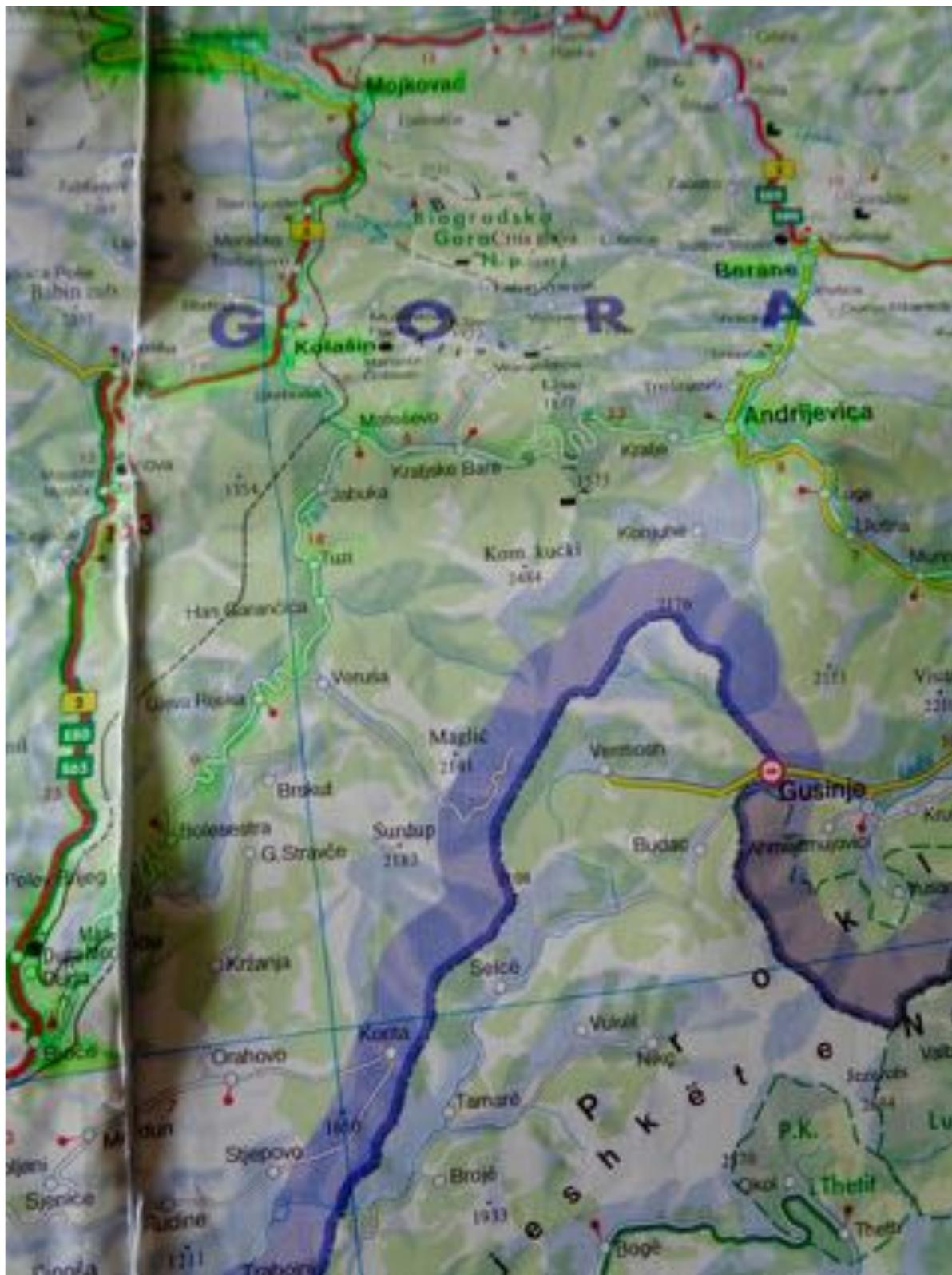


Toujours en MNE et là : la rouge (la 2) qui pique au sud de Mojkovac à Biocé c'est 70 kms de bonheur longeant les gorges de Tara jusqu'à Kolasin puis celles de Mrtvica jusqu'à Biocé. C'est parti :





Ensuite, on prend cette P...n de blanche de Bioce (en bas à gauche) à Bolesestra, Matesevo, Kraje, Andrijevica puis à Andrijevica, la P 19, pendant 70 Kms : <https://goo.gl/maps/sLEUvVakea1azjsF9>



Faut pas.

Route défoncée,
étroite,
gravillons, nids de
poule

Pour remplacer
cette route, des
chinois
construisent en
bas route et
tunnel de qualité.

Résultat 2 heures
de souffrance
culinerte sans le
plaisir des yeux.

Suggestion :

Faire l'aller-
Retour Mojkovac
- Bioce -
Mojkovac puis la
rouge vers Berane
- Rozaje - Pec -
Deçan.

soit [https://
goo.gl/maps/
1jNj8c59gerBkzw
P9](https://goo.gl/maps/1jNj8c59gerBkzwP9)

Mais bon, c'est fait et à ne pas refaire. Peu avant Andrijevica, arrêt déjeuner pour pas cher à 1800 M d'altitude



On repart et depuis Andrijevica vers Berane, c'est mieux

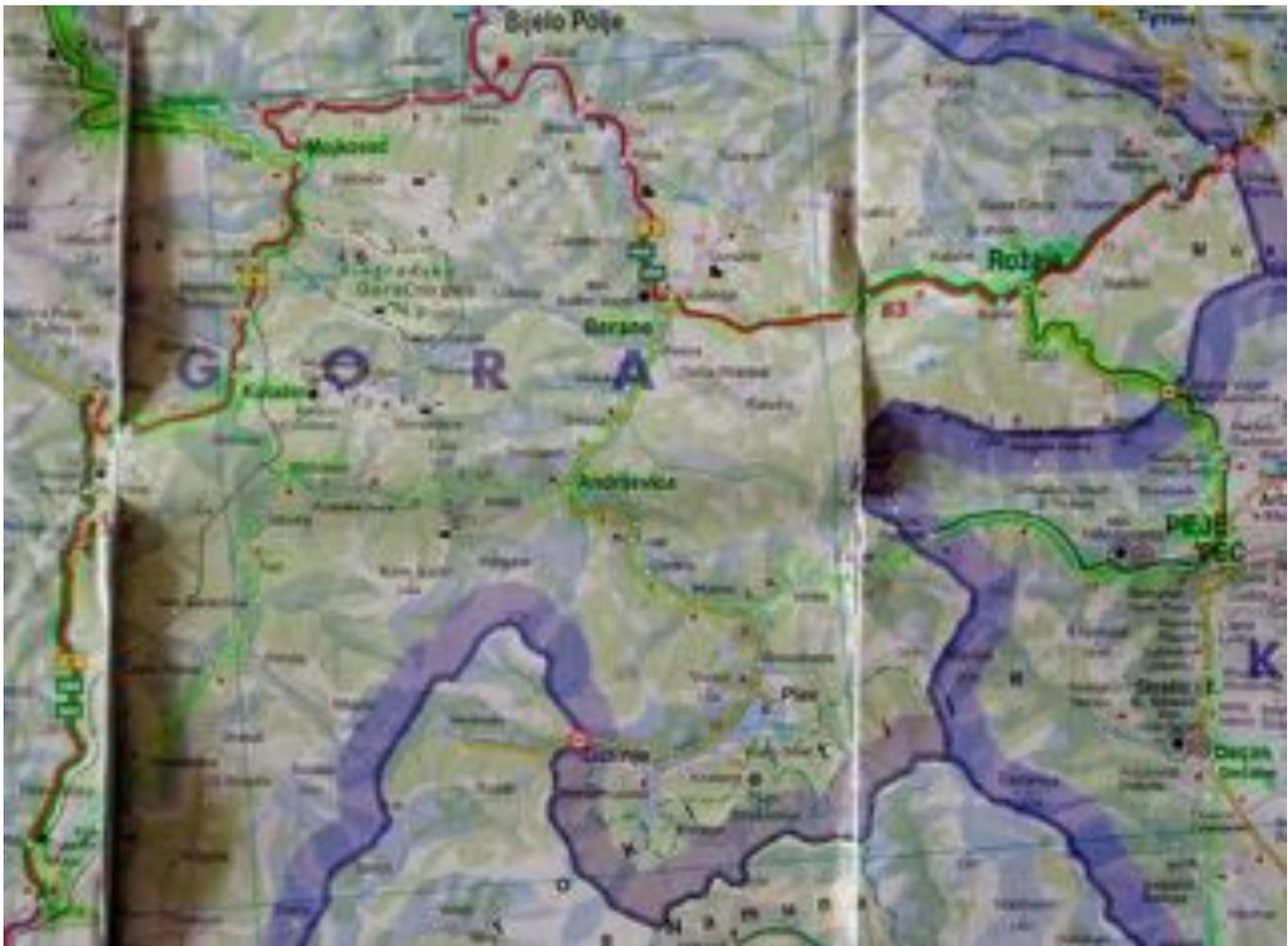




Ensuite, routes sympas et on enchaîne sur 12 Kms de serrés et d'épingles



De Berane vers Peje, stop douane à Albé e vogël, entre Rozaje et Peje (panneau sens interdit) : Entrons au Kosovo = passeport obligatoire. En plus, faut prendre une assurance pour la moto soit 10 € pour 15 jours



Ce pays, le Kosovo, est « en voie de développement », rue principale faisant penser à des pays autres non européens, constructions neuves non habitées, constructions multiples en cours ou abandonnées....Impressions mitigées d'un occidental en éveil avec des sociétés multiculturelles et multitradiotionnelles.

Arrivée à l'hôtel à Deçan ou Decane après multiples aller-retours (sont sympas les Kosovars mais l'anglais n'est pas parlé ici). Vu comme ça, l'hôtel apparaît sympa mais l'environnement n'est pas au top





C'est le Swiss hôtel à Dëçane, en dessous de Peje. Panneau indicatif que dans un sens et difficile à voir même dans l'autre sens.

Dëçane est plus petite que Peje mais la configuration est la même avec une rue principale jonchée de boutiques / gourbis, de constructions non terminées....

Heureusement que sur place nous avons rencontré un kosovar travaillant en suisse, qui parlait français et qui a négocié la demi-pension pour nous because si non, on y serait encore.

Quoi qu'il en soit, pour 31 €, on a eu

- une chambre plus que correcte et PDJ
- un dîner = Rumsteak + frites + crudités + riz et légumes.



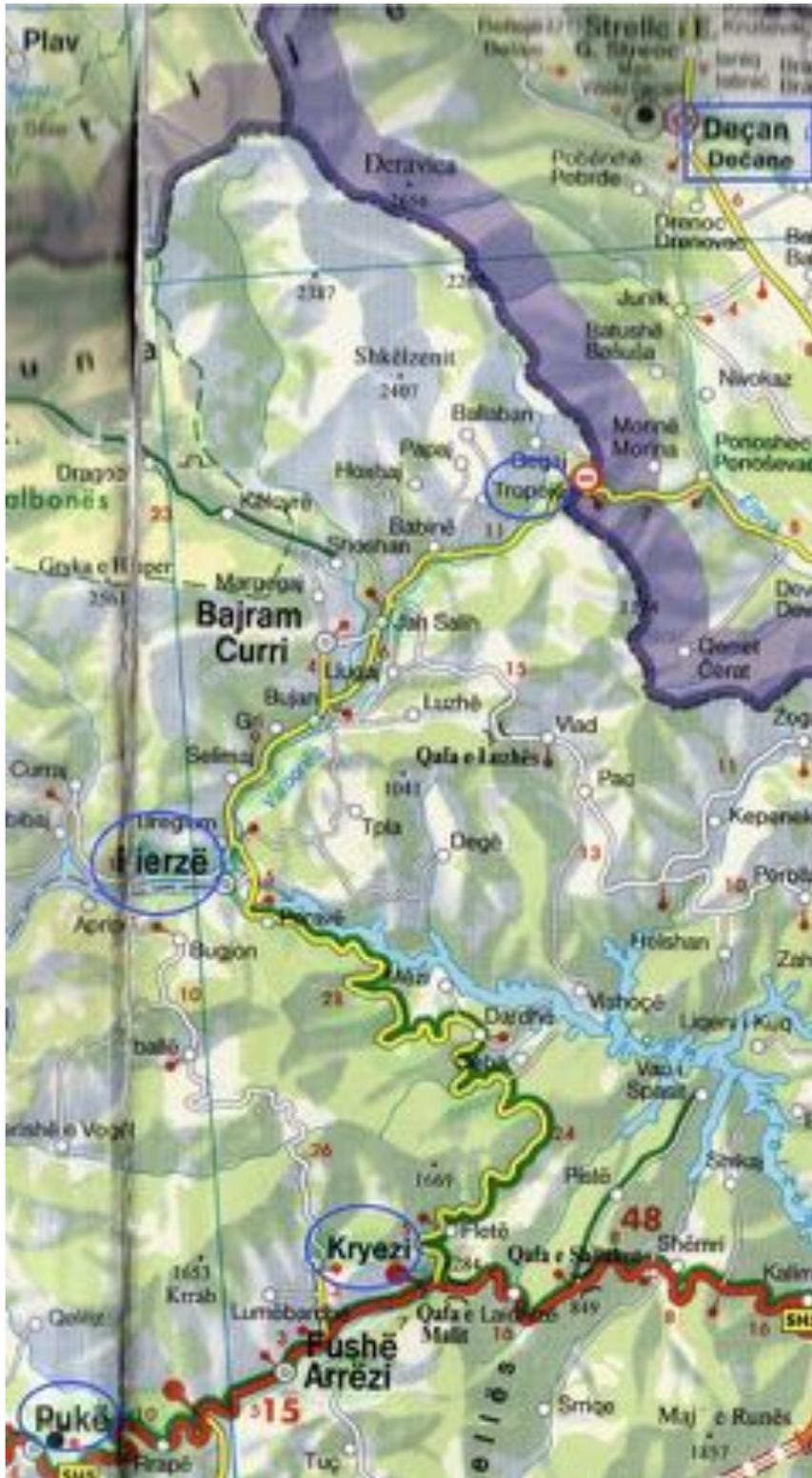
Bon, le vin était en plus mais ça va, pas si cher et il était bon. Il mérite donc une photo de taille.

J 6 : De Deçane (Kosovo) à Petrovac (MNE). Carte Freytag & Berndt : Albanie

Road : <https://goo.gl/maps/ZHNAKcE1S3GHJbv6>

Depuis Deçane vers Shkroder : <https://goo.gl/maps/N491s2xY6Cn7JwV8A>

On file vers Junik puis direction Morine puis douane = sortie du Kosovo pour entrer en Albanie (panneau de sens interdit) et passeport. Puis direction Ferzë puis Kryezi puis Pukë :



Bon, seulement 14 Kms de bonheur même si c'est beau. Arrêt déjeuner dans le coin, en Albanie après la douane, avec clim dans le resto que le patron nous a fait payer : 16 € pour 2 personnes, cher pour le coin...



Après cette pause repas on se dit que ça va être que du bonheur avec cette jaune entourée de vert après Fierzë. Au début, c'est pas terrible



On continue et là, plus de paysages mais 1 route de M...e pendant 43 Kms jusqu'à Kriezi



Traversée d'un bled....en construction, comme d'hab et ça continue :



Puis parfois du mieux



Images d'un autre temps



Mais qu'est-ce qu'on prend niveau périnée...Pourtant, d'après la carte, la route était prometteuse. Mais on n'oubliera pas le traumatisme périnéal subi pendant 58 Kms de Fierzë à Pukë.

Bon, de Pukë vers Shkrodër : ça doit être super avec cette belle rouge, non ?

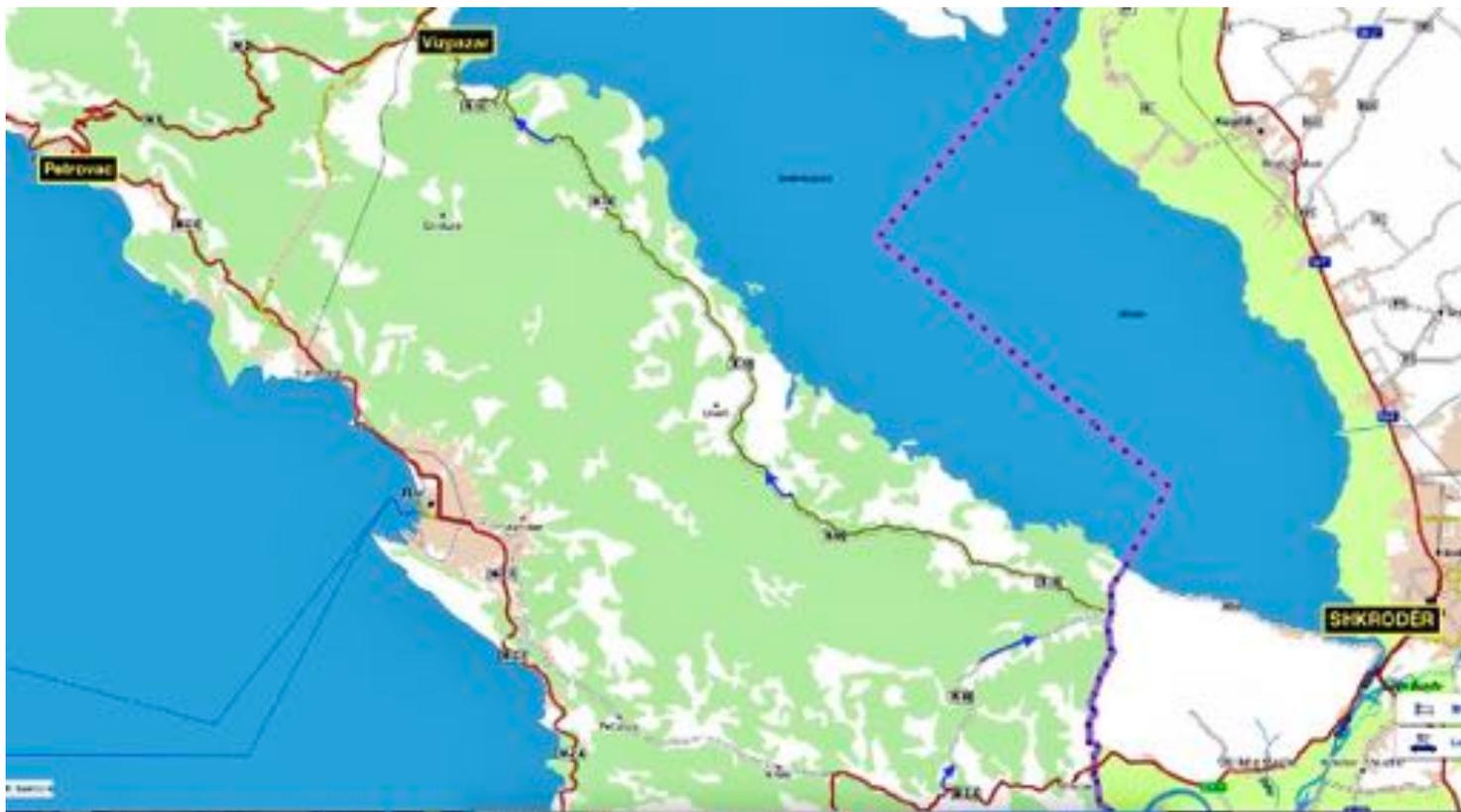


Ben non, on retrouve le même type de route pendant encore 22 Kms.



Bon, direction Petrovac (MNE) : <https://goo.gl/maps/sxbWEVgTQAxNCnqQ6>

Après Shkodër, on se dirige vers Vizpazar par la blanche, la P 16 : en altitude, étroite, hyper tape cul. Quelques belles images, tout de même mais franchement, le détour n'en vaut pas la peine.



Depuis Virpazar puis, pendant 24 Kms jusqu'à Petrovac, une route superbe, viroleuse. Arrêt à Petrovac dans un hôtel ****, Hotel Vile Oliva avec demi-pension pour 76 €. Bon, on aurait pu pousser jusqu'à Budva qui semble être le petit Dubrovnic du MNE. La prochaine fois.

Pour résumer, ce parcours en Albanie ne nous a pas séduit. Faudra trouver une autre route pour se rendre à Petrovac voire Budva un peu plus au nord, sur la côte.

Quelques images. Bon, celles-là, elles roulent :



Là, c'est pas mal non plus



J 7 : De Petrovac à Sinj. Carte Michelin Croatie, Carte Marco Polo Côte Croate, Slovénie.

Road prévu : <https://goo.gl/maps/EfBibAUVkB34uAVL6>

Soit Petrovac, Cetinje, Kotor en longeant le Parc Lovcen puis faire le tour du lac, rejoindre Herceg-Novji. Puis de là, avant Dubrovnik aller vers Trebinje, Mostar et piquer vers la côte

En réalité, Road fait : <https://goo.gl/maps/TkDY4MPxKRsZfER86>

Au lieu de rejoindre Cetinje puis Kotor et faire le tour du lac jusqu'à Kamenari, on évite Kotor et on se dirige vers Tivat puis Lepetani pour prendre la bac (2€) vers Kamenari. De là, on file vers Herceg Novi puis, avant Dubrovnik, on va à droite vers Trebinje, Lubinje, Buna puis Pocitelj puis Capljina puis autoroute jusqu'à Split puis jusqu'à Senj

En effet, Popi souffrant de la chaleur, nous déviâmes du road initial puis prîmes l'autoroute jusqu'à Senj depuis Capljina. Cependant, avons découvert de belles choses.

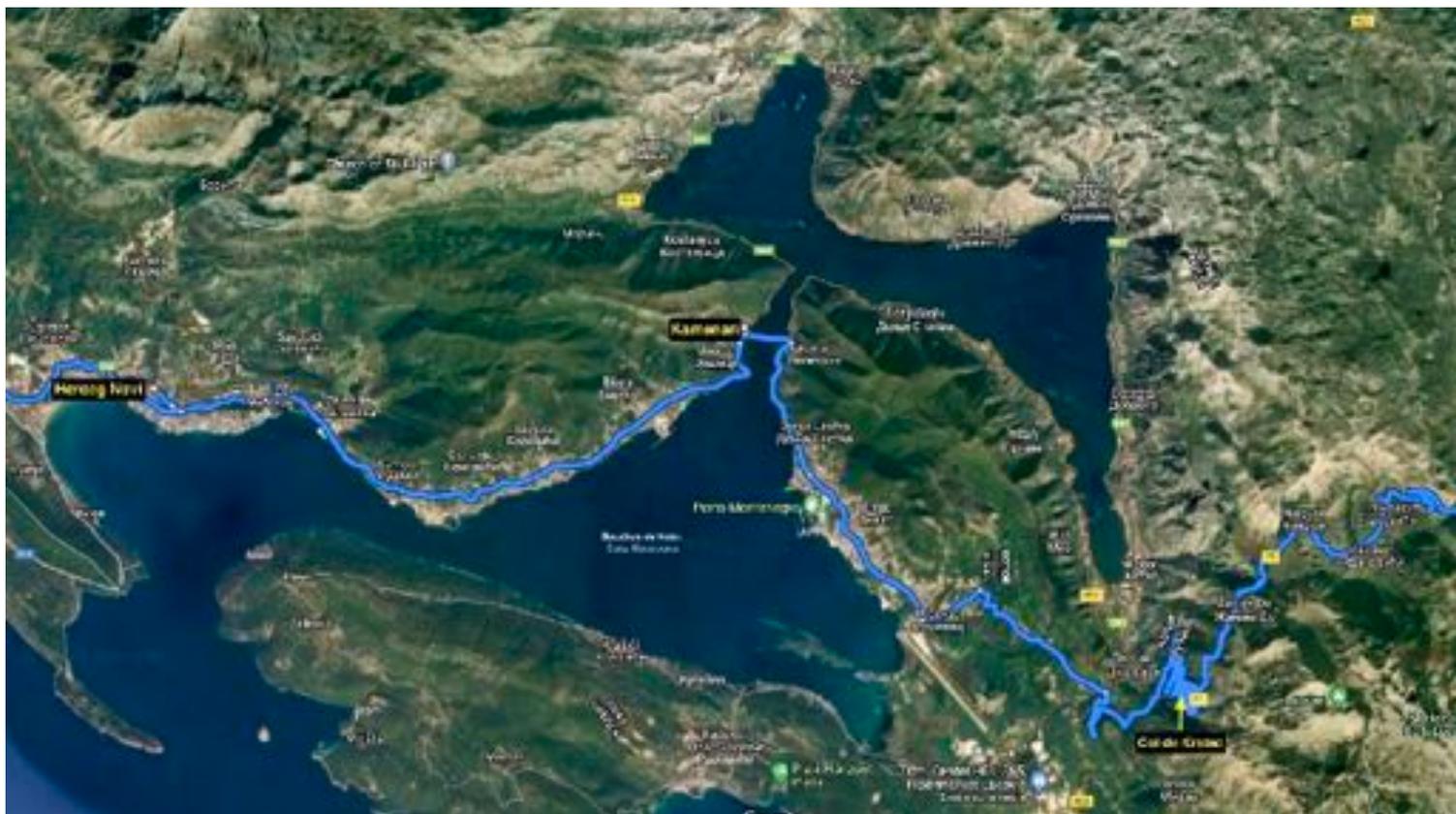
Depuis Petrovac, longeons la côte à 20 Km/H de moyenne puis direction le MNE. Avant Budva, direction Cetinje, Dubovik par la P 1 en direction de Kotor : bonne route, large en cours de finition. Au col de Krstac (en dessous de Kotor que nous évitons), superbes points de vue tant sur le lac que sur la mer puis série d'au moins 30 épingles. Route superbe mais très fréquentée.



A Tivat, on rejoint Lepetani puis bac (2 €) jusqu'à Kamenari : ici, les motos passent en premier.



Puis direction Herceg Novi.

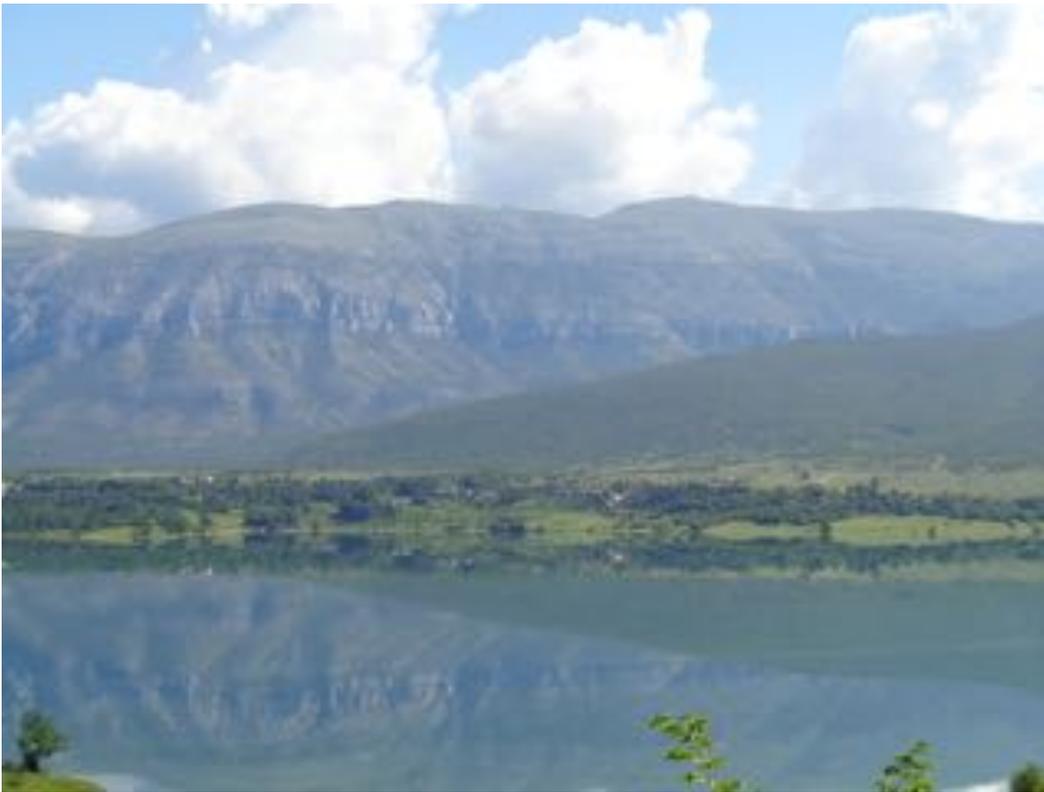




Depuis Herceg Novi, on rejoint la BIH. Trebinje, Lubinge, Pocitelj puis Capljina où nous prendrons l'autoroute.
<https://goo.gl/maps/Rqsa3tNu7Bz37VBw8>

Jusqu'à Lubinge, 63 Kms de route propre, large et viroleuse puis la route est plus étroite mais très propre sur 5 Kms jusqu'à Pocitelj. Soit au total 117 kms de belle route avec des paysages surprenants.





Depuis Capljina, direction Split par l'autoroute puis de Split, on rejoint Knin puis Sinj (village sympa) où l'on ne peut se loger, hôtels complets en raison de grosses fêtes et on trouve un motel super sympa 5 Kms après Sinj. Tarifs : 1 personne 33 € PDJ compris, 2 personnes 54 € PDJ compris.

J 8 : De Senj à Ljubljana (Slovénie). Cartes Marco Polo, côte croate, Slovénie et Michelin, Croatie.

Etape 1 : Road de Sinj à Otovac. De Sinj à juste avant Sibenik. Route sympa sur > 100 Kms



Juste avant Sibenik, c'est Dimanche, il fait chaud, il y a du monde.....Il est décidé de prendre l'autoroute puis longer la côte ensuite. Arrivé quasiment à Ototac après 110 Kms d'autoroute, je décide de m'arrêter pour sandwich et discussion avec Popi. Ce dernier a trop chaud et veut rentrer direct par autoroute vers Milan puis.....

Pour ma part, je n'en peux plus de l'autoroute et nos chemins vont se séparer ici. Je continuerai hors autoroutes et je songe alors à me diriger vers Ljubljana.

Etape 2 en solo : Road de Ototac à Ljubljana

De **SENJ** (en bas entouré de blanc) jusqu'avant Rijeka, belles routes viroleuses alors que la côte est pas au top. Une fois dépassés bus, camping cars, BAR, on peut s'amuser. Après Bakarac, indications routières aléatoires, cartes pas au top, je remballe les cartes et je vais utiliser le Tom Tom en lui disant bien « circuit sans autoroutes », hein ? Ma foi, il me guide, suit la rouge que j'avais repéré, m'amène jusqu'à Postojna (au dessus du 12) pour arrêr boisson + essence.



La Croatie est plus riche que BIH, Kosovo....Voitures récentes avec de belles jantes



Puis direction Ljubljana, superbe route passant par Logatec. Que de motards ici. Au total plus de 120 Kms de belles routes. Arrivée à la capitale, ville propre, super sympa. Je file vers le centre, cherche un hôtel, en trouve un dans le centre, tout près du fleuve, en blanc, en face de la banque Slovène





Le resto gastronomique de cet hôtel affiche des prix plus que corrects mais j'irai près du fleuve. Quelques photos du coin ?



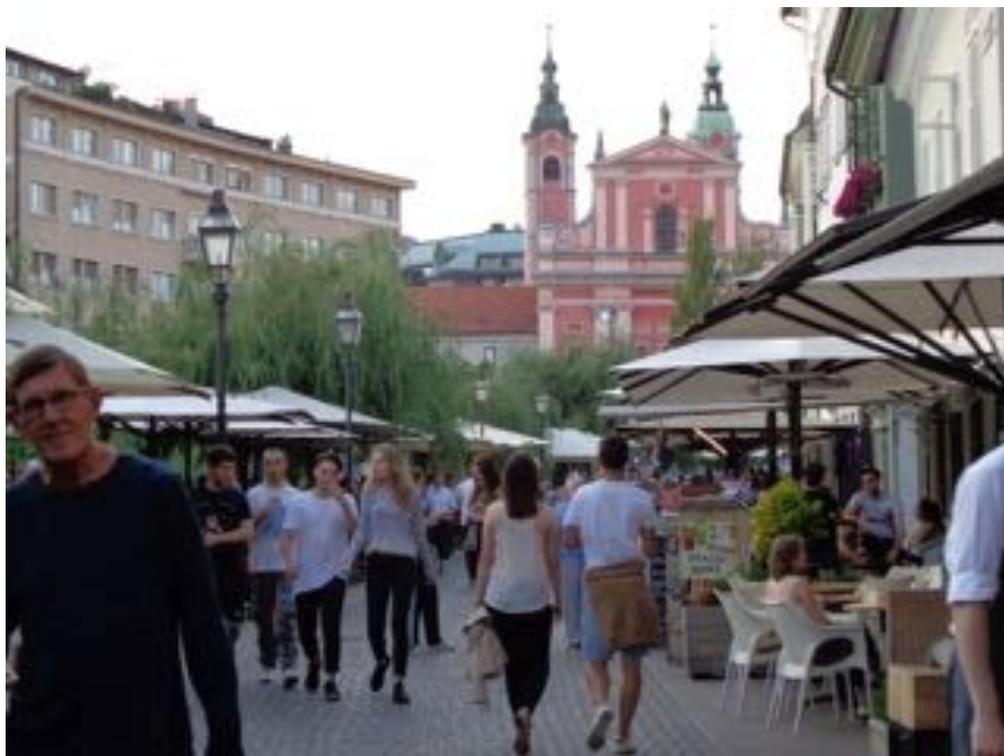




C'est fait

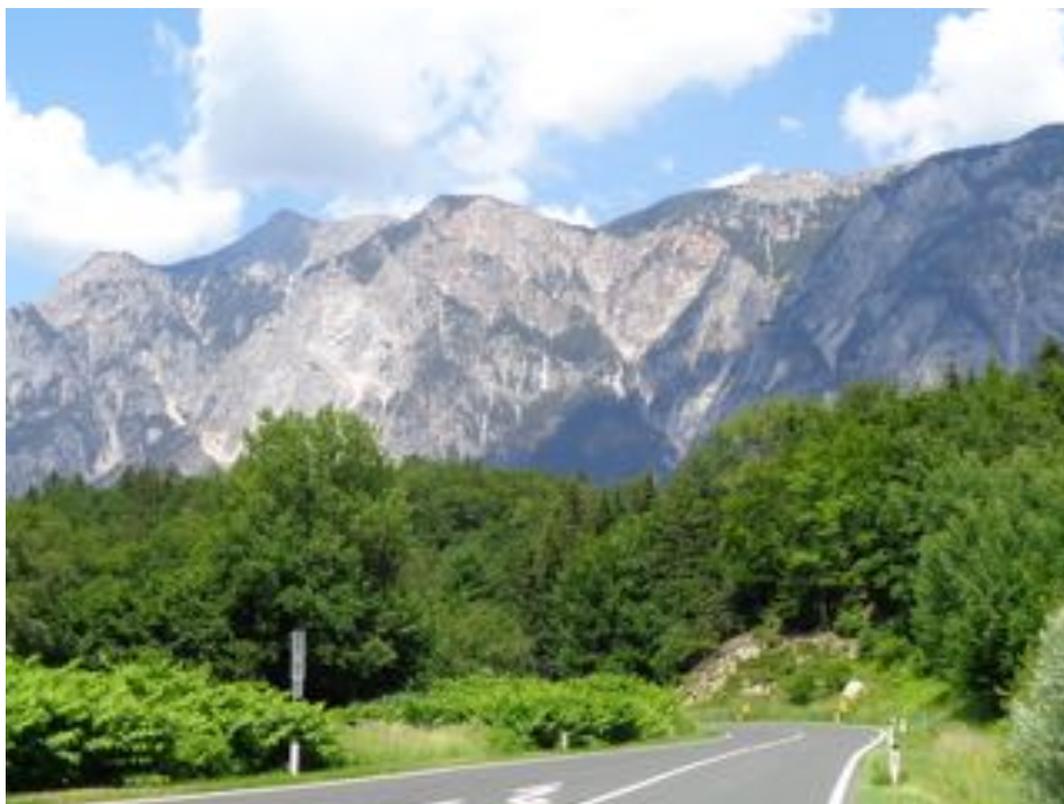


Bon, faut aller dîner



J 9 : de Ljubljana vers St Johann in Tirol. Cartes Marco Polo, Côte croate Slovénie.

Comment faire pour se rendre en Autriche, viser St Johann in Tirol (me souvenais du nom et d'un super hôtel) quand l'on ne possède pas la carte (pas prévu de revenir par ce pays), quand l'on ne dispose pas d'internet sur son portable ? Ben, sur la carte de Croatie on voit un bout d'Autriche : une jaune qui va vers Kranj puis une rouge qui monte vers Finkenstein (nom mémorisé) à l'ouest. Je branche le Tom Tom qui, finalement, va m'y amener.





Allez, hop, je continue sur une superbe (rouge sur cette carte), la 111, pour aller vers Hermagor, ayant repéré que Lienz était vers l'Ouest. Belle route encore

De Lienz, direction Zell am See et détour par le Grossblockner.

Je me souvenais de ces noms.

Finalement, voici le road :

<https://goo.gl/maps/AiPRb2GwoxRCynXP6>



La 107, de Dolsach vers Zell am see est splendide et on emprunte donc la **GROSSGLOCKNER HOCHALPENSTRASSE**.

Bon, péage de 26 € quand même !!!! .

A faire une fois mais nous allons voir que l'on peut éviter cette route et la contourner d'une façon tout à fait agréable et ainsi éviter la horde de 2, 3 ou 4 roues qui se rendent au site.

On file donc vers Zell am See, sous la pluie, ça rime....



puis on s'arrête à une station, on programme St Johann in Tirol sur le GPS et on arrive dans ce joli village pour dîner et dormir



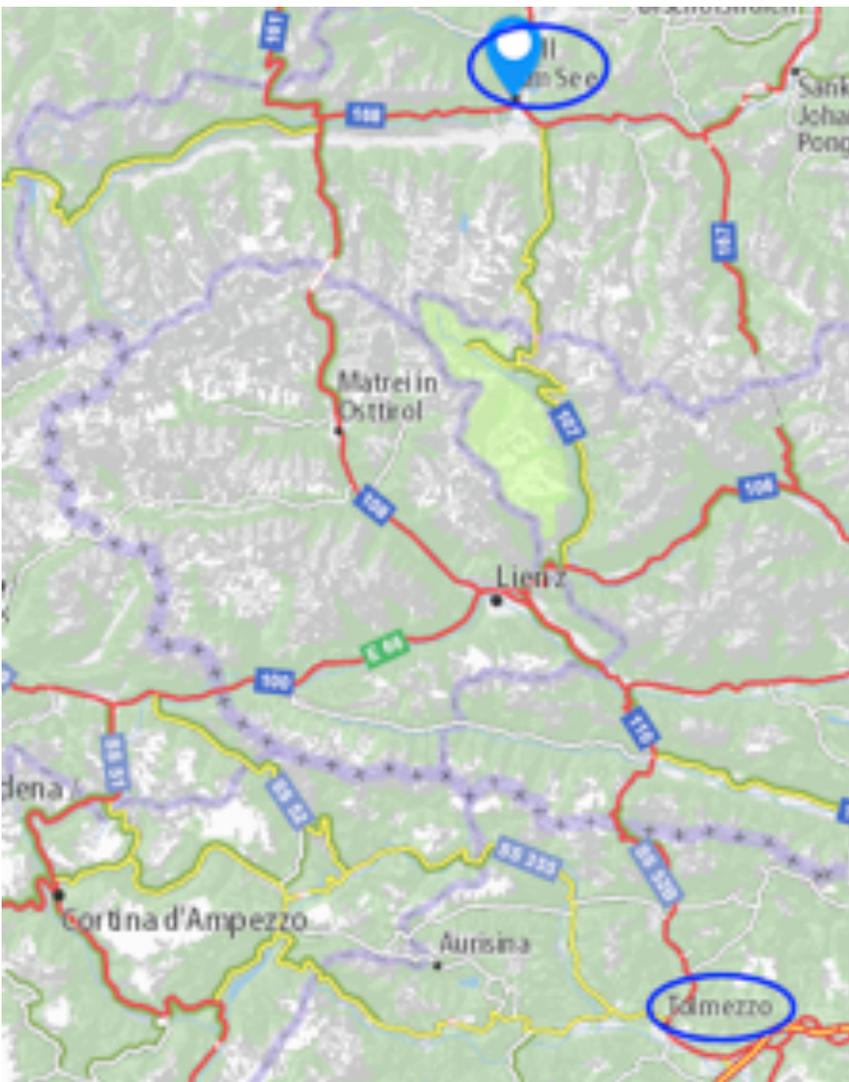


J'ai trouvé un Hôtel *** pour 75 € PDJ compris.

Pas cher pour le coin....

Variantes de roads :

1) Venant de Zell am See et allant vers Tolmezzo pour rejoindre les Dolomites, on peut :



Soit :

prendre la 107 vers le Grossglockner qui est une route à péage de 26 € puis la 110

Bon, on peut aussi faire l'inverse de Tolmezzo à Zell am See.



Soit :

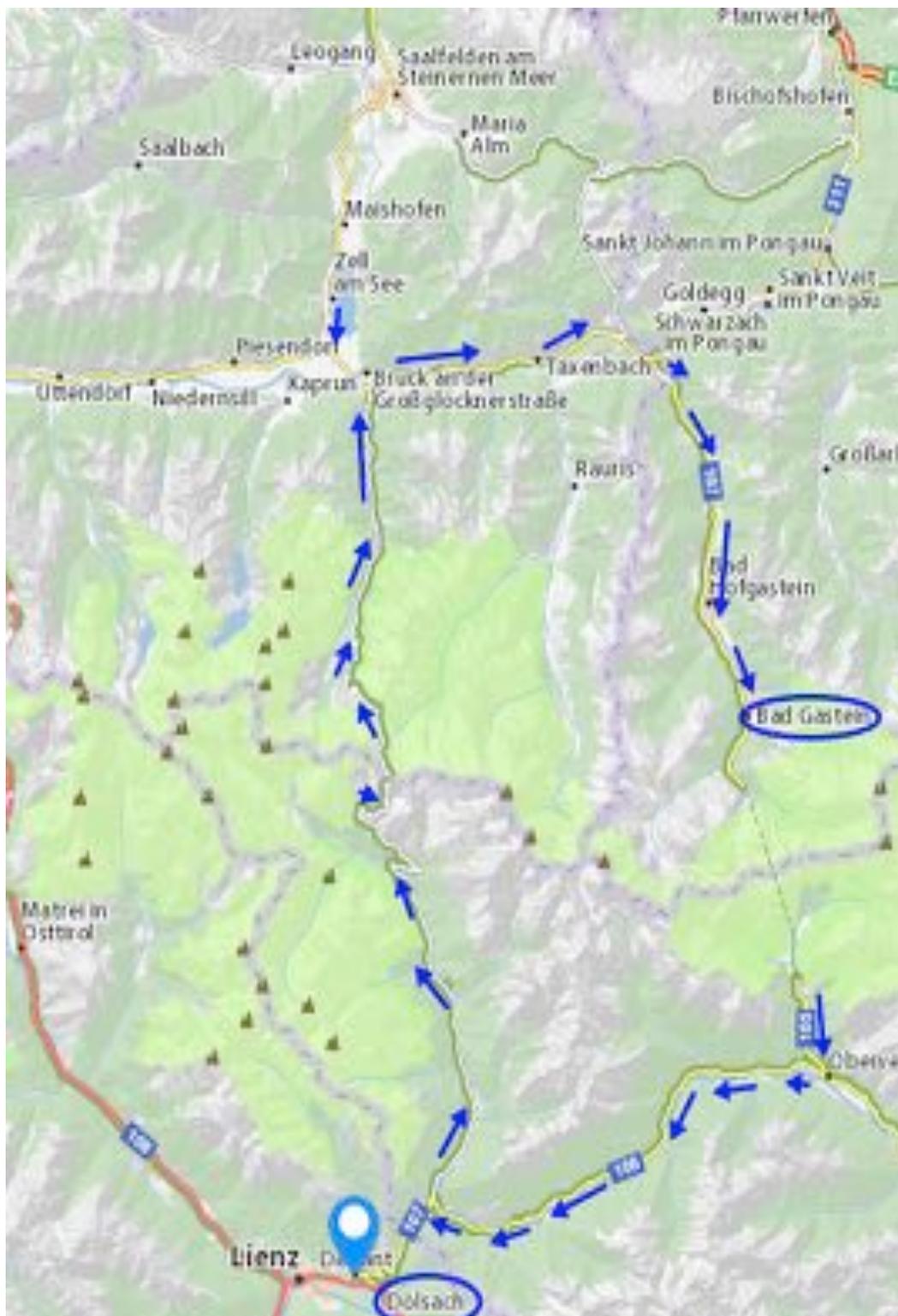
Emprunter la 167 vers Bad Gastein, prendre le train, puis la 105 puis la 106 vers Lienz puis depuis Dölsach aller vers Tolmezzo par la 110.

A Bad Gastein, faudra charger la moto sur un train pour un prix de 17 €.

Mais cette route là est elle aussi superbe, bien moins encombrée et originale.

Idem que précédemment : en partant de Tolmezzo, on fait l'inverse.

2) Venant de Zell am See et voulant faire le Grossblockner du sud au nord, on peut faire ce trip super sympa.



Soit :

Emprunter la 167 vers Bad Gastein, prendre le train jusqu'à Mallnitz, puis la 105 puis la 106 jusqu'à Dolsach puis remonter vers Zell am See par la 107 via le Grossblockner.

Super road.

On peut aussi faire le chemin inverse depuis Dolsach.

Lien : <https://urlz.fr/gCGb>