

<https://www.google.com/search?q=usine+ford+a+poissy&sxsrf=ACYBGNRTlhu_oHbZDUWahbK8tmsCux2GgA:1573289496118&tbm=isch&source=iu&ictx=1&fir=matqxlgqPkyUCM%253A%252CUvoywa41x2QIaM%252C_&vet=1&usg=AI4_-kQifI5wRQorOuSVMpE0N6QEXTDOfw&sa=X&ved=2ahUKEwi-362M4NzlAhUIx4UKHQ1dBJAQ9QEwBnoECAkQCQ#imgrc=TCS3OzRgxBkKZM:&vet=1> (images)

<https://fr.wikipedia.org/wiki/Usine_PSA_de_Poissy>

<http://www.leparisien.fr/yvelines-78/l-usine-automobile-fete-ses-70-ans-30-06-2008-3298596959.php>

<https://site.groupe-psa.com/poissy/fr/notre-histoire/>

<http://www.caapy.net/> … <https://www.caapy.net/marques/talbot/lhistoire/> (musè usine Poissy)

De Ford à Peugeot en passant par Simca et Talbot : l’histoire de l’usine PSA

Le fleuron industriel de la vallée de la Seine est toujours là, même s’il a perdu de sa superbe depuis les époques Ford, et surtout Simca-Chrysler. Zoom sur une usine.

C‘est en **1938** que le chantier de construction d’une **usine Ford démarre** sur un terrain de **240 000 m2** en bordure de Seine. La compagnie de “mister Henry Ford”, après la période de gloire pour la fameuse Ford T, décide d’installer la fabrication, le montage, la direction générale et les services administratifs sur le site. Cette première usine est construite par J. Philippot en collaboration avec un architecte de Détroit.

L’usine produira des **V8**, des **Vedettes** et,durant la guerre,des **véhicules militaires (jeep…).**

**L’âge d’or Simca**

En **1954**, **Simca** (Société industrielle de mécanique et de carrosserie automobile) rachète l’usine pour en faire l’une des plus modernes de France, à coup de grands travaux (dont le grand château d’eau que l’on voit toujours, marqué aujourd’hui d’un lion). Ces travaux s’achèvent en 1958. L’objectif affiché par Simca est de construire 1 000 voitures par jour :

des **Versailles,puis des Chambord, des Marly, des Présidenceet, bien sûr,des Simca1000.**En **1963**, retour vers l’Amérique : **Chrysler rachète Simca** et devient “Simca-Chrysler France“. L’usine se développe sur Poissy, mais aussi sur des terrains de l’autre côté de la Seine à Carrière-sous-Poissy (jusqu’à atteindre 193 ha), pour fabriquer des **Simca 1100, 1500 et des Chrysler 180.**

En **1978**, le **groupe PSA** achète Chrysler qui **prend le nom de Talbot**. Ce sera la belle époque des Horizons, des Sambas… En 1996, après une nouvelle fusion industrielle, l’usine devient 100 % PSA Peugeot-Citroën.

En **2002**, un bâtiment de **bureaux pour 3 000 employés** est construit sur la place Verte.

**Aujourd’hui (après 2015)**, l’usine fabrique des **208, C3 et DS3.**

**02/2019 petit SUV électrique pour la marque Opel.**

<http://histoire-nanterre.org/?p=4469> **(1889)**

[1](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/1/En+1934%2C+SIMCA+rach%C3%A8te+l%E2%80%99usine+Donnet+%C3%A0+Nanterre+et+produit+des+voitures+sous+licence+Fiat..jpg) **En 1934, SIMCA rachète l’usine Donnet à Nanterre et produit des voitures sous licence Fiat.**

[3](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/3/1935+%3A+Simca-Fiat+6+cv.jpg) 1935 : Simca-Fiat 6 cv [4](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/4/1935+%3A+Simca-Fiat+11+cv.jpg) 1935 : Simca-Fiat 11 cv [5](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/5/1936+%3A+Simca+5.jpg) 1936 : Simca 5 [7](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/7/1937+%3A+Simca+8.jpg) 1937 : Simca 8

[9](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/9/Simca+Gordini+1937.jpg) Simca Gordini 1937 [10](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/10/1947+%3A+Simca+6.jpg) 1947 : Simca : [11](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/11/1951+%3A+Simca+9+Aronde.jpg) 1951 : Simca 9 Aronde

[13](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/13/1955+%3A+Gamme+Simca+Vedette+%28%C3%A0+moteur+V8%29.jpg) **1955 : Gamme Simca Vedette (à moteur V8)**

**1954 : Simca rachète l’usine Ford France de Poissy** et produit la nouvelle gamme Vedette TrianonVersaillesRégenceCoupé ComèteBreak Marly1955 :

Gamme Simca Vedette (à moteur V8)

[14](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/14/Trianon.jpg) Trianon [15](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/15/Versailles.jpg) Versailles [16](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/16/R%C3%A9gence.jpg) Régence [17](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/17/Com%C3%A8te.jpg) Comète [18](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/18/Marly.jpg) Marly [19](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/19/1957+%3A+Simca+Ariane.jpg) 1957 : Simca Ariane

[20](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/20/1957+%3A+Nouvelle+gamme+Vedette.jpg) **1957 : Nouvelle gamme Vedette**  
BeaulieuChambordPrésidenceBreak Marly

[21](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/21/Beaulieu.jpg) Beaulieu [22](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/22/Chambord.jpg) Chambord [23](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/23/Pr%C3%A9sidence.jpg) Présidence [24](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/24/Marly.jpg) Marly

[25](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/25/1958+%3A+Simca+Aronde+P+60.jpg) **1958** : Simca Aronde P 60 [26](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/26/Aronde+Oc%C3%A9ane.jpg) Aronde Océane

[27](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/27/1961+%3A+Simca+1000.jpg) **1961** : Simca 1000

[28](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/28/1963+%3A+Coup%C3%A9+Simca+1000+Bertone.jpg) **1963** : Coupé Simca 1000 Bertone

[30](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/30/1963+%3A+Simca+1300+et+1500.jpg) **1963** : Simca 1300 et 1500

[31](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/31/1966+%3A+Simca+1301+et+1501.jpg) **1966** : Simca 1301 et 1501

[32](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/32/1966+%3A+Simca+GG.jpg) **1966** : Simca GG

[33](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/33/1967+%3A+Coup%C3%A9+Simca+1200+S.jpg) 1967 : Coupé Simca 1200 S

[34](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/34/1967+%3A+Simca+1100.jpg) 1967 : Simca 1100

[35](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/35/1970+%3A+Simca-Chrysler+160+et+180.jpg) 1970 : Simca-Chrysler 160 et 180

[37](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/37/1971+%3A+Simca+1000+Rallye+1.jpg) 1971 : Simca 1000 Rallye 1

[38](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/38/1972+%3A+Simca+1000+Rallye+2.jpg) 1972 : Simca 1000 Rallye 2

[39](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/39/1972+%3A+Matra-Simca+MS+670.jpg) 1972 : Matra-Simca MS 670

[40](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/40/1973+%3A+Matra-Simca+Bagheera.jpg) **1973 : Matra-Simca Bagheera**

[41](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/41/1975+%3A+Simca-Chrysler+1307+et+1308.jpg) 1975 : Simca-Chrysler 1307 et 1308

[43](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/43/1977+%3A+Matra-Simca+Rancho.jpg) 1977 : Matra-Simca Rancho

[44](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/44/1977+%3A+Simca-Chrysler+Horizon.jpg" \t "_blank" \o "1977 : Simca-Chrysler Horizon) **1977 : Simca-Chrysler Horizon**

[45](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/45/1978+%3A+Simca+1000+Rallye+3.jpg" \t "_blank" \o "1978 : Simca 1000 Rallye 3) 1978 : Simca 1000 Rallye 3

[46](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/46/1980+%3A+Talbot+Solara.jpg) 1980 : Talbot Solara

[47](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/47/1980+%3A+Talbot+Tagora.jpg) 1980 : Talbot Tagora

[48](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/48/1980+%3A+Talbot-Matra+Murena.jpg" \t "_blank" \o "1980 : Talbot-Matra Murena) 1980 : Talbot-Matra Murena

[49](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/49/1981+%3A+Talbot+Samba.jpg" \t "_blank" \o "1981 : Talbot Samba) 1981 : Talbot Samba

[50](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/50/1982+%3A+Talbot+Samba+Cabriolet.jpg" \t "_blank" \o "1982 : Talbot Samba Cabriolet) **1982 : Talbot Samba Cabriolet**

[51](https://slideplayer.fr/slide/1730990/7/images/51/FIN.jpg) FIN

[Télécharger ppt "En 1934, SIMCA rachète l’usine Donnet à Nanterre et produit des voitures sous licence Fiat."](javascript:;)