

الوصلة المتحركة بالتدحرج

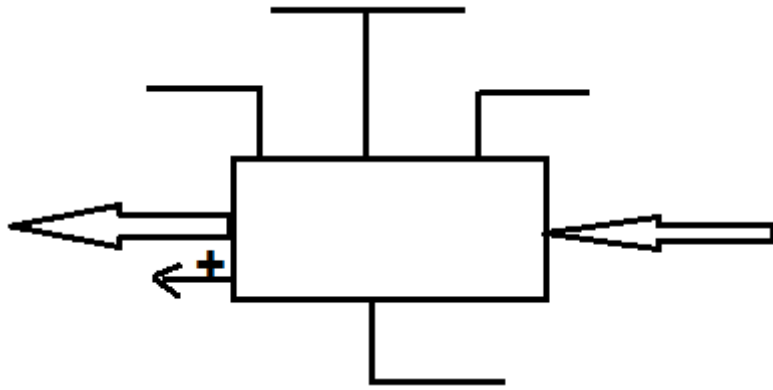
الإشكالية: يشكو بعض سائقي السيارات من تراكم الغبار و الشوائب داخل سياراتهم، مما يتطلب تنظيفها دوريا.

هل من وسيلة لتحقيق ذلك دون عناء؟.....

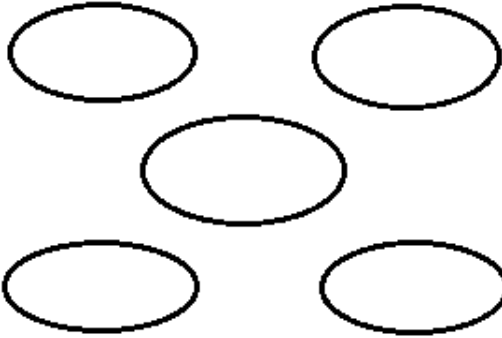
نقترح هذا الجهاز الذي يلبي رغبة سائقي السيارات.

- ما إسم الجهاز:

الوظيفة الإجمالية للجهاز:



- مخطط الوسط المحيطي للوظائف:



- كيف يشتغل الجهاز:

- في رأيك ما هي مكونات الجهاز الداخلية:

عند تفكيكنا للجهاز وجدنا ضمن مكوناته المجموعة التالية (الشكل)، ما إسمها:

وماهي اسم القطع المُشار إليها بسهم:

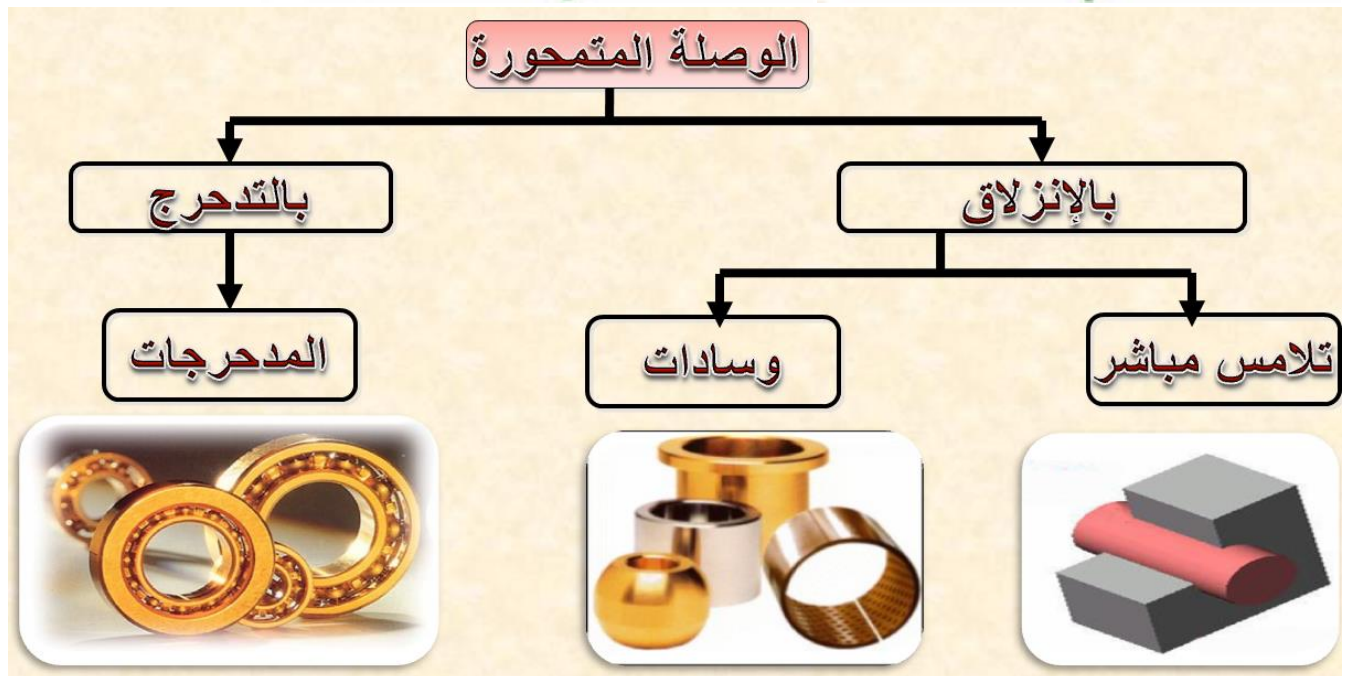
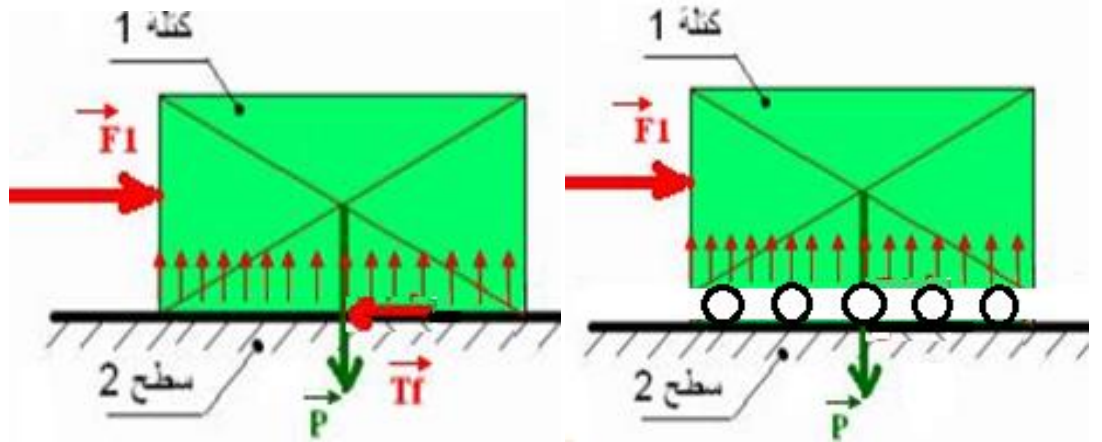


نمذجة الوصلة المَتمحورة بالتدحرج

الإشكالية: نريد سحب ثقل من مكان إلى آخر، ما هي أسهل طريقة؟

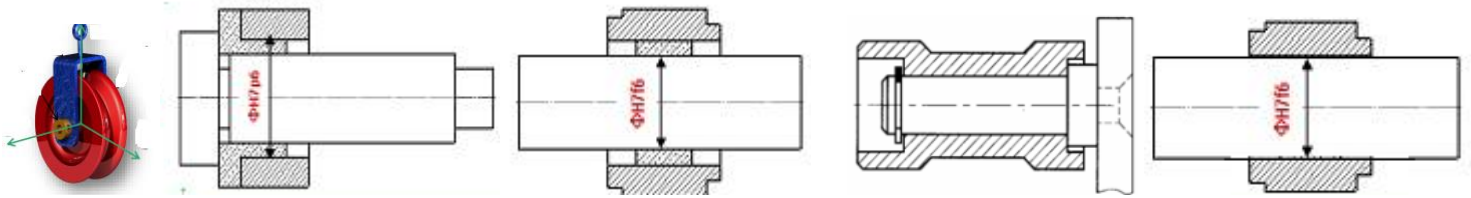


-ظاهرة الدحرجة:

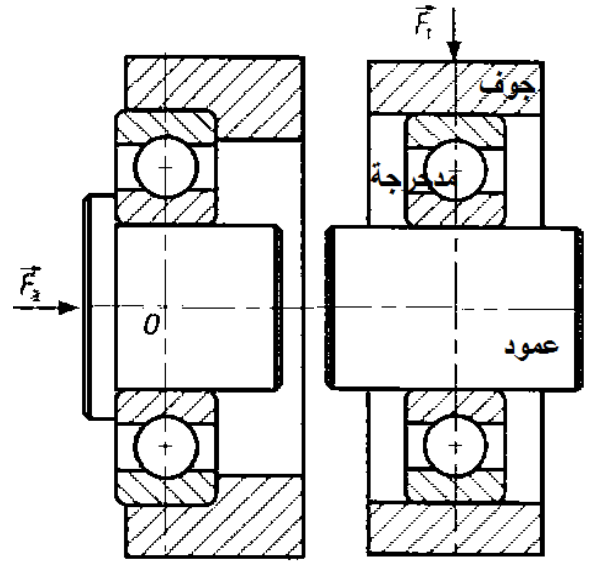


-الوصلة المَتمحورة بالإنزلاق (الإحتكاك):

مباشرة: بين العمود والجوف غير مباشرة باستعمال



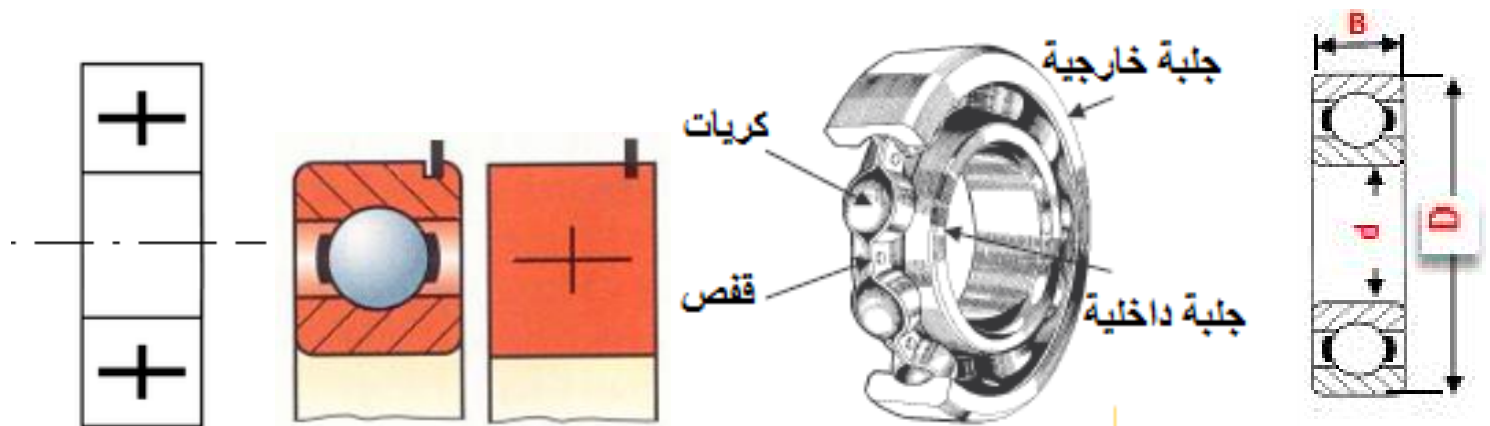
نظرا لمساوئ الاحتكاك، عوضنا التوجيه الدوراني بالإنزلاق إلى التوجيه بالدحرجة:



الوظيفة: الرمز: المادة:

-طرازات المدحرجات:

1-مدحرجات أسطوانية ذات صف واحد من الكريات وتماس نصف قطري: طراز.....



-التعيين: حسب أبعادها التالية: B, D, d تُعين كما يلي:

القطر الداخلي d + الطراز + رقم السلسلة.

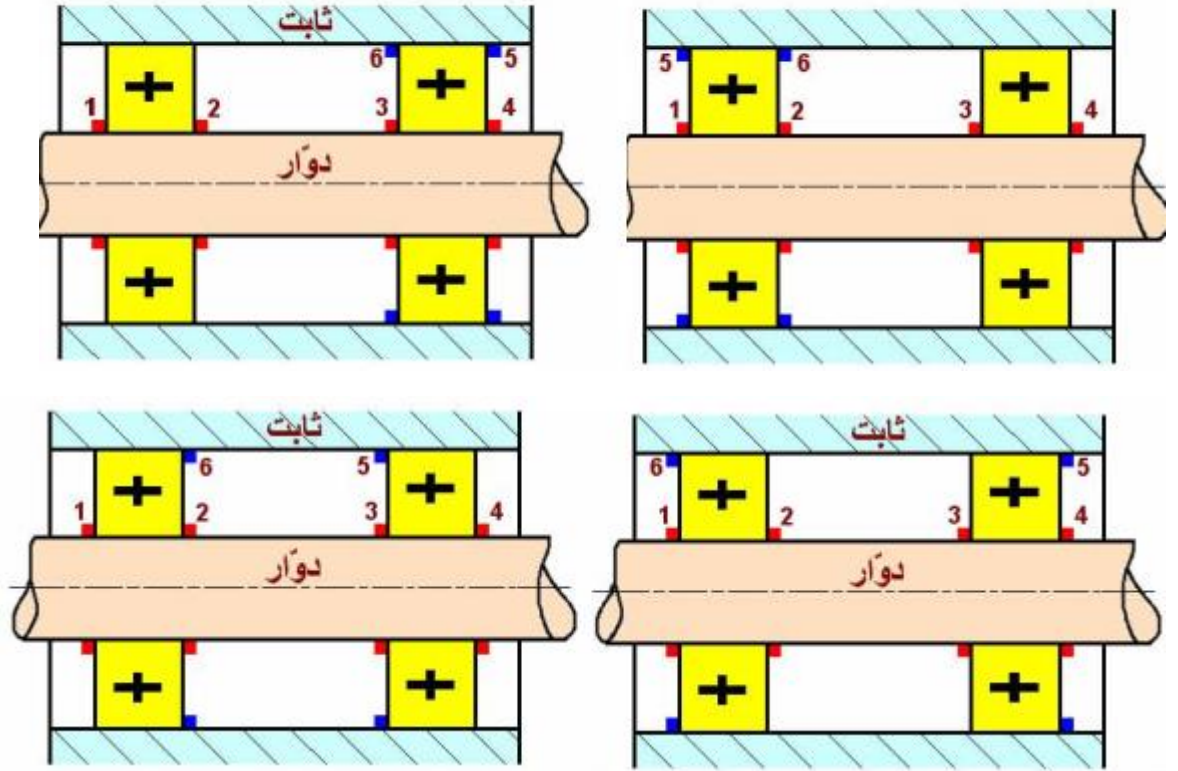
مثال: لدينا مدحرجة ذات صف واحد من الكريات و تماس نصف قطري، قطر عمودها $d=25\text{mm}$ وسلسلتها 02، اعط تعيينها:

.....

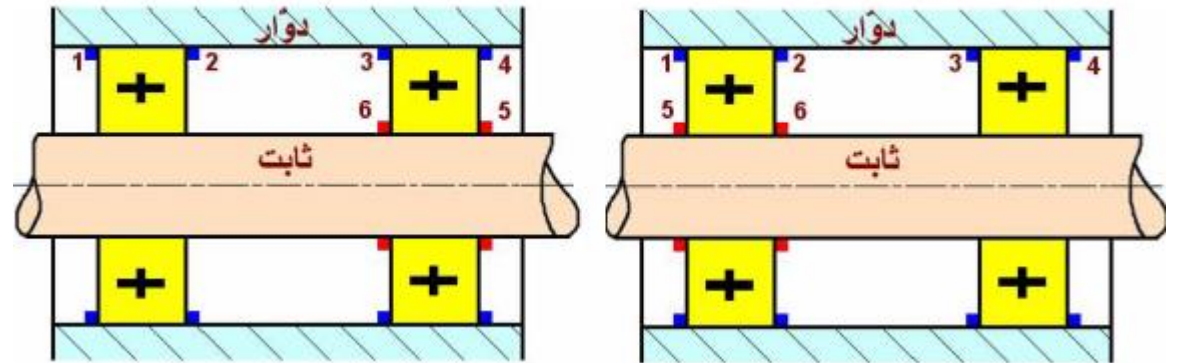
جلبة خارجية دوارة				جلبة داخلية دوارة					طراز المدرجة	
سمك العمود	الحمولة - سماحات الجوف			قياسات	سمك الجوف	الحمولة - سماحات العمود				قياسات
	عالية	معتدلة	ضعيفة			عالية	معتدلة	ضعيفة		
g6	P7/N7	M7/N7	K7/M7		H7/J7	k6	k6	j6	$40 \leq d \leq 100$	ذات كريات BC

قواعد التركيب: بسبب الجهود المحورية من جانب العمود أو الجوف، ولتجنب تحرك المدرجة من مكانها يتحتم وضع حواجز على حوامل الجلبات (الداخلية والخارجية):

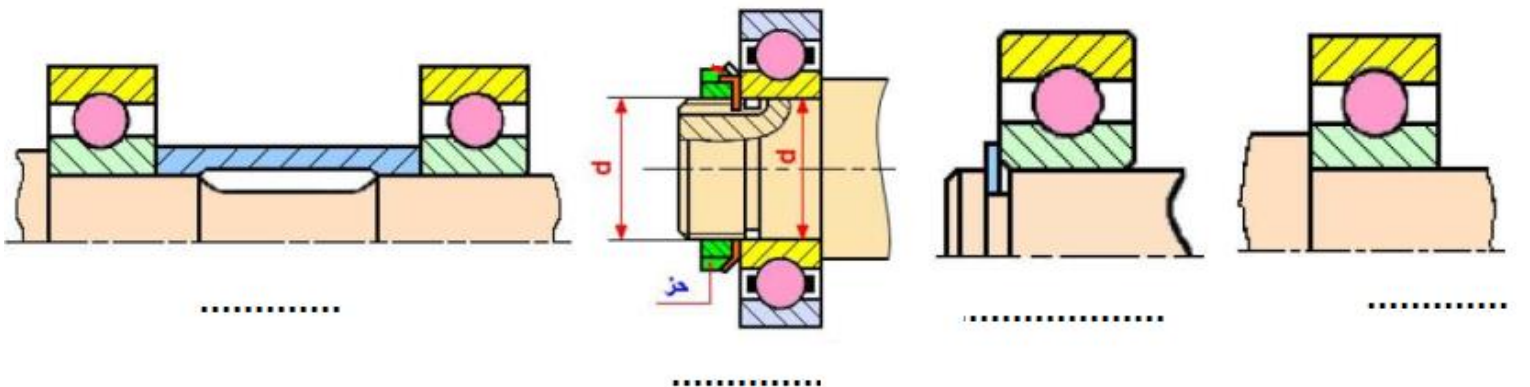
عمود دوار:

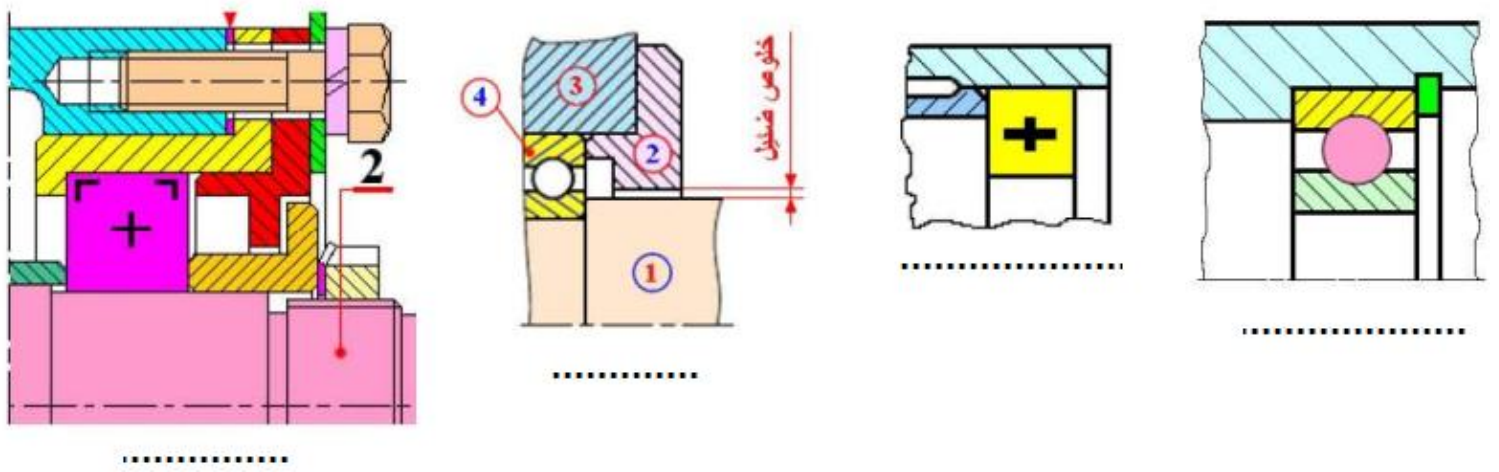


جوف دوار:



-الحواجز: عبارة عن قطع (أو حجز مباشر) تعمل على حجز وإيقاف المدرجة محورياً:



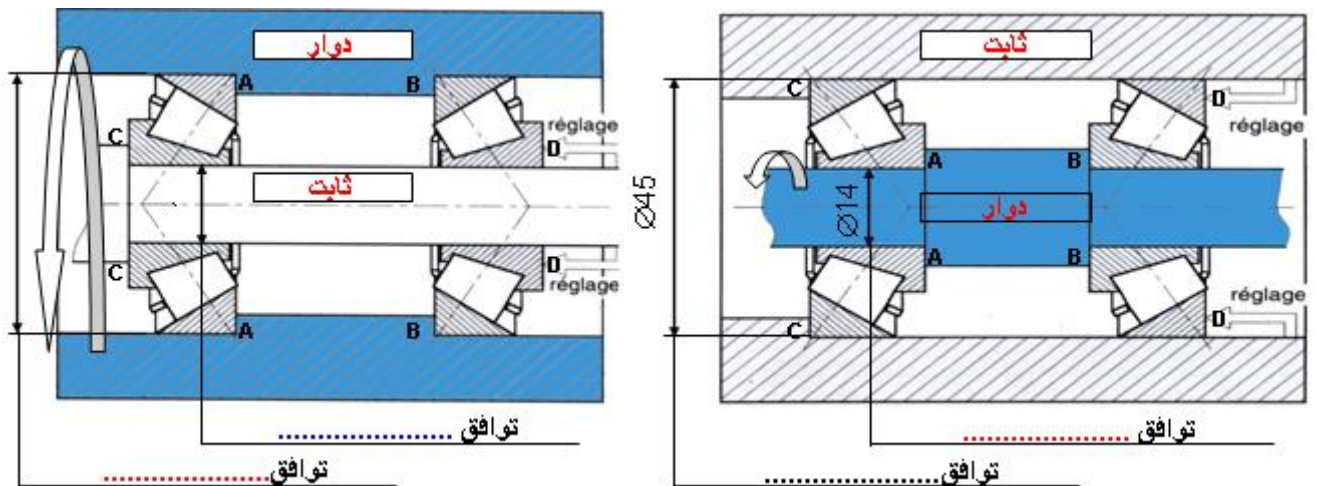


2-مدحرجات ذات دحاريح مخروطية: طراز.....



-التعيين: حسب أبعادها تعين كما يلي:

-تركيب المدحرجات: تُركب زوجان من الجهتين متعاكستان (عمود دوار أو جوف دوار)، نختار المدحرجة المناسبة حسب قطر العمود، الجلبة الخارجية قابلة للفاك.



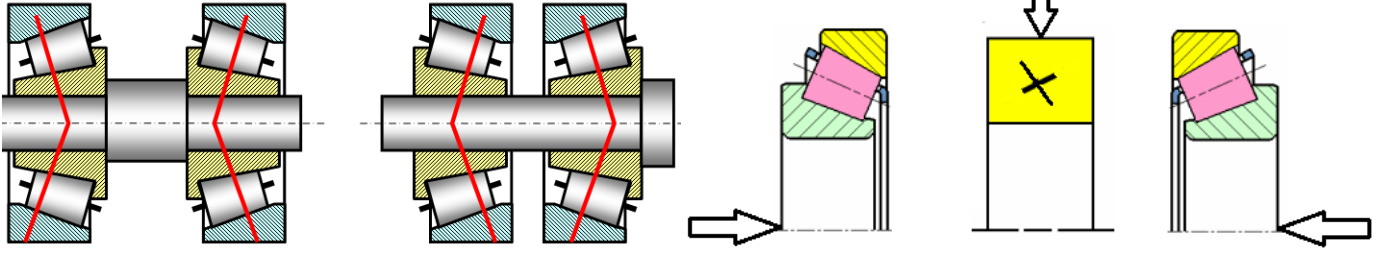
بسبب ظاهرة الدرفلة، نختار التوافق حسب الجزء الدوار والثابت من التركيب.

سجل على الشكلين التوافقات المناسبة:

-خصائص المدحرجات KB:

*تتحمل جهود محورية معتبرة لكن من جهة واحدة

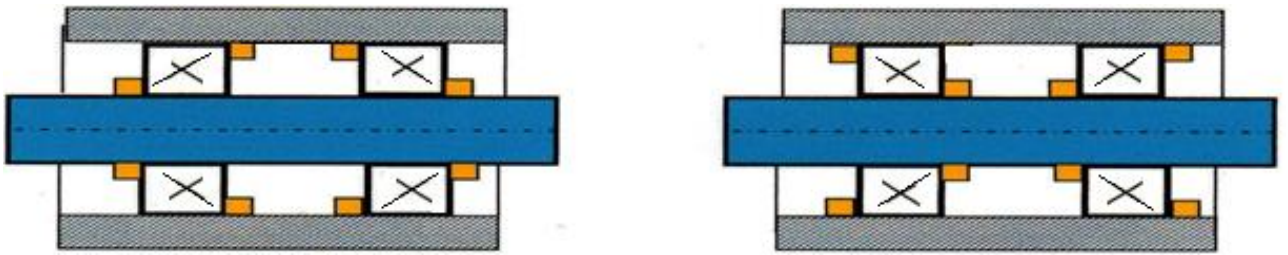
*تتحمل جهود نصف قطرية معتبرة



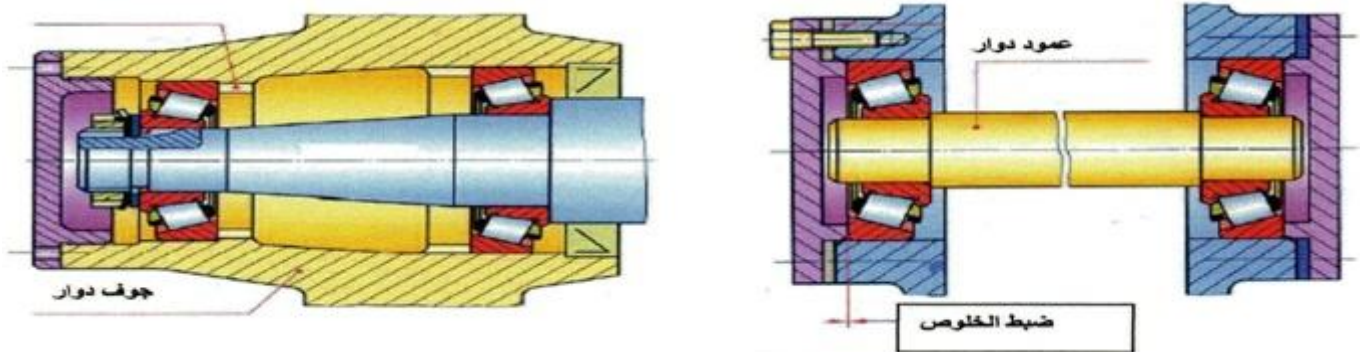
*لا تلائم السرعات العالية

*تتطلب تمحور جيد بين حوامل الجلبات

قواعد التركيب: بسبب الجهود المحورية من جانب العمود أو الجوف، ولتجنب تحرك المدرجة من مكانها يتحتم وضع حواجز على حوامل الجلبات (الداخلية والخارجية).

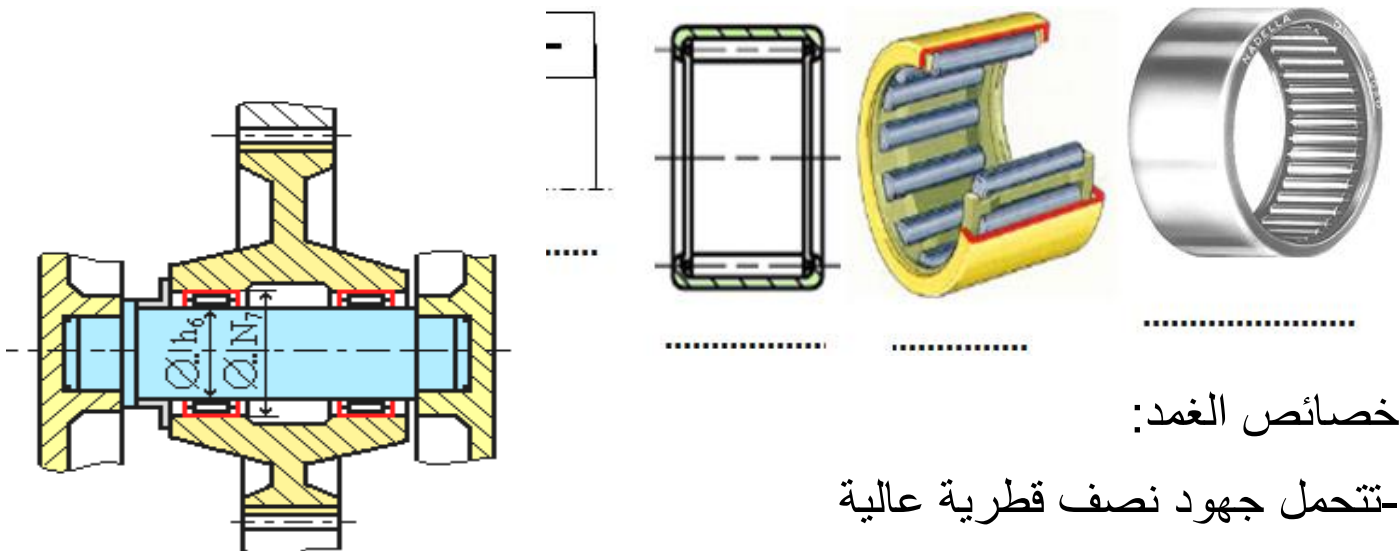


مثال:



-أين نجد مثل هذا النوع من هذه المدرجات:

3-مدرجات إبرية بدون جلبة داخلية: أو غمد ذو إبر طراز:



خصائص الغمد:

-تتحمل جهود نصف قطرية عالية

-لا تتحمل الجهود المحورية

-تلائم السرعات العالية

-تُركب في حيز وأماكن ضيقة بين الجوف والعمود

-تركب بخلوص $h5$ أو $h6$ على العمود، وبالشد

على الجوف N7

-لا تُحجز إلا الجلبات الخارجية في موضعين في حالة عمود دوار، وأربعة مواضع في حالة جوف دوار

